

Como encontrar o fio do sensor eletrônico.

Autor: Tarcísio Macedo

Equipamentos relacionados:

- Toda linha Totem

INTRODUÇÃO

O fio que gera pulsos eletrônicos para o velocímetro do veículo também pode ser usado como fonte de sinal para o sensor do Totem. O guia de instalação que acompanha o sensor eletrônico descreve a cor do fio de alguns carros. Se o modelo de seu veículo não está na lista e necessário descobrir a cor do fio. Para isso você pode:

- Contatar o fabricante do veículo e perguntar a posição do **VSS / Vehicle Speed Sensor**
- Instalar o equipamento em uma oficina especializada em taxímetro / velocímetro
- Descobrir o fio através de tentativa e erro

Este documento apresenta o procedimento para descobrir o fio por tentativa e erro.

Princípio

A maioria dos carros que contém injeção eletrônica ou painel eletrônico possuem sensor gerador de sinal original (nos manuais técnicos são indicados como **VSS / Vehicle Speed Sensor**).

O sinal gerado por estes sensores, na maioria dos casos, pode ser usado no Totem.

É importante lembrar que alguns sensores geram sinais que não são compreendidos pelo Totem (como por exemplo sensores indutivos) e são necessários adaptadores e/ou divisores especiais.

O sensor eletrônico do Totem, na maioria dos veículos, pode usar os pulsos originais gerados pelo sensor original do veículo.

COMO DESCOBRIR O FIO DE SINAL

No Colosso

No Colosso execute a função teste do sensor. O Teste do sensor está no [Menu | Auto Teste | Tst Sensor].

O Colosso emite um bipe para cada pulso gerado pelo sensor e o contador em cima à direita é incrementado.

No Trip Totem

No Trip Totem, é necessário alterar a calibração do equipamento para 2500 e a Precisão de 1 em 1 metro. Dessa forma o odômetro do Trip se transformará em um marcador de pulsos, marcando 1 metro para cada pulso recebido.

O Teste

O fio que procuramos normalmente está nos conectores atrás do painel, já que o velocímetro do painel necessita deste sinal.

Para o teste precisamos que:

- equipamento esteja ligado na bateria do veículo,
- Roda motora levantada no macaco e primeira marcha engatada, simulando veículo em movimento

Descasque um pedaço do fio dando contato com o plug do sensor eletrônico e teste fio por fio (não existe o risco de queima do equipamento).

Em um dos fios o equipamento deve marcar (contar). Para confirmar que este fio é o do sensor de velocidade freie o veículo e confirme que o equipamento parou de marcar.

Se continuar marcando esse pode ser por exemplo o fio do conta giros, afinal o motor está ligado.

Conclusão

Quando não indicado em nosso manual, para encontrar o fio correto do sinal vai ser necessário

procurar um por um. O procedimento acima descrito permite então que você mesmo instale o equipamento em seu veículo. Cabe lembrar que em alguns modelos de veículo é necessário a utilização de conversores de sinal e/ou divisores.