

LAND ROVER – DEFENDER 110 – BLINDADA



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

O mais novo produto da **COMMANDO VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA** é a versão blindada da Land Rover Defender 110 4x4, 2.5 L Turbo Diesel, cujo primeiro exemplar já encontra em operação por parte de uma empresa brasileira, sendo usado como veículo de proteção de área.

Sua estrutura é tubular (tubo 40 x40 x 03mm), soldado por processo MIG e a parte externa é feita em painéis de Fiberglass, como foi o caso desta primeira, podendo ainda ser de aço de alta dureza. Nesta versão todo o veículo foi blindado, podendo, conforme as necessidades ser ou não blindada a parte do motor, cuja diferença de peso é da ordem de 1.400kg contra 980kg, atendendo as normas brasileiras de blindagem nível III.





Detalhes da nova versão blindada da LAND ROVER DEFENDER 110 (autor)

Está também prevista dois tipos de blindagem, bimetálica (aço de alta dureza + aço inox), que foi a usada na versão mencionada, podendo ainda ser aço/aço (aço de alta dureza+espaçamento+aço inox) e os vidros blindados são GEPSCO c/ 41mm de espessura (composto balístico vidro + policarbonato), o que dá um nível de blindagem B6, da norma européia, capaz de resistir a tiros de fuzis 5.56 x 45 fmj e 7.62 x 51 fmj). Pode ainda ter o assoalho com manta anti-estilhaço de granada.



Detalhes da construção da carroceria blindada. (autor)

Sua suspensão também foi reforçada com amortecedor a gás e molas do modelo 130, o que lhe dá pouca mobilidade em terreno acidentado em razão do peso da blindagem que foi agregada ao veículo, mas proporcionando uma proteção para seus tripulantes.



Detalhes das portas e interior do veículo blindado. (autor)

Está prevista algumas versões para uso policial e militar; transporte de tropas (até 10 soldados), veículo comando e ambulância e o preço estimado da carroceria blindada, segundo o fabricante, está em torno de US\$60.000.

A idéia lembra em muito os veículos desenvolvidos pela empresa turca OTOKAR que desenvolve uma série de veículos sobre os chassis Land Rover 110 e produzidos para diversos países, em várias versões sendo o modelo mais comum o denominado AKREP (Escorpião) e também uma versão para transporte de tropas, dotada de torre com metralhadora pesada (7,62 a 12,7mm) e que atendem a Forças Militares e de Segurança.



Otokar AKREP e versão ambulância do modelo APC. (Otokar – Otobüs Karoseri Sanayi A S)

DADOS TÉCNICOS

Fabricante: COMMANDO VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA, São Paulo, SP;

Veículo base: Land Rover Defender 110;

Peso total: 3.500kg

Autonomia: 500km em estradas

Velocidade máxima: 125km/h

Comprimento: 4,20m

Largura: 1,68m

Altura: 1,95m

Motor: MWM 2.5 Turbo Diesel

Sistema elétrico: 12 volts

Suspensão: Amortecedores a gás e molas do modelo 130;

Pneus: os originais do veículo, tendo sido acrescentado o sistema Run Flatt da Hutchinson.
Os demais dados são os mesmos da Land Rover 110.



