

Sr / Sra: _____ Modelo: _____ Matrícula: _____
 Factura/Ordem de trabalho Nº: _____ Leitura do odómetro: _____ NIV: _____



DISCOVERY 3
 (TODOS OS MODELOS, RESTO DO MUNDO)
FICHA DE VERIFICAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Tipo de serviço:	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B	O	A	O	B
Meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
.000 km:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240

Ajustar/Lubrificar/Substituir – Os custos de mão-de-obra estão incluídos no tempo previsto, excepto em relação aos itens assinalados com *
Verificar – Após o procedimento de verificação, a limpeza, ajuste, reparação ou substituição está sujeita a custos adicionais de materiais e mão-de-obra.

Óleo REVISÃO DO ÓLEO

- Substitua o óleo do motor e o filtro (**A cada 6 meses / 12.000 km**)
- Verifique o estado da bateria e verifique/ateste o nível de electrólito da bateria (**A cada 6 meses / 7.500 milhas**) – **Apenas mercados MENA**

A B REVISÃO PRINCIPAL (INTERIOR DO VEÍCULO)

- Verifique o estado e segurança dos bancos e cintos de segurança
- Verifique o bom funcionamento de todas as luzes, buzinas e indicadores de aviso
- Verifique o bom funcionamento dos lava e limpa pára-brisas dianteiros e traseiros e o estado das escovas
- Seleccione as mudanças de gama BAIXA e conduza o veículo 3 a 4 comprimentos do veículo e depois seleccione as mudança de gama ALTA
- Substitua o filtro de pólen

REVISÃO PRINCIPAL (EXTERIOR DO VEÍCULO)

- Inspeção anual da garantia contra a corrosão/cosmética – Usando a folha de inspeção anual da garantia contra a corrosão
- Verifique as pressões dos pneus, o estado dos mesmos e a profundidade do piso:
- Retire as rodas
- Inspeccione o possível desgaste das pastilhas dos travões, a existência de fugas nas pinças e o estado dos discos
- Substitua o fluido dos travões (**A cada 3 anos**)*
- Substitua o filtro de combustível (**Diesel**)
- Substitua o elemento do filtro de combustível (**Diesel**) – **Apenas mercados da China**
- Drene o depósito de sedimentos de combustível (**Diesel**)
- Volte a montar as rodas em lados opostos do mesmo eixo (aplique massa anticorrosiva no interior do orifício do espigão). **Não aplicável aos veículos equipados com pneus unidireccionais**
- Verifique o bom funcionamento dos limitadores das portas, do trinco do capô e da portinhola de enchimento de combustível e lubrifique os limitadores das portas
- Aplique lubrificante nas borrachas das portas – **Apenas mercado nórdico**

REVISÃO PRINCIPAL (COMPARTIMENTO DO MOTOR)

- Verifique a gravidade específica do anticongelante
- Substitua o líquido de arrefecimento (**A cada 10 anos**)
- Substitua as velas de ignição (**V8**)
- Substitua as velas de ignição (**V6**)
- Substitua as velas (**Veículos que usam gasolina com chumbo ou velas de baixo custo**)
- Substitua o elemento do filtro de ar (**Gasolina**)
- Substitua o elemento do filtro de ar (**Diesel**)
- Limpar disco do acelerador (**V8**) – **Apenas mercados do Golfo**
- Verifique o estado das correias auxiliares
- Substitua as correias de accionamento dos acessórios (**V8**)
- Substitua as correias de accionamento dos acessórios (**V6**)
- Substitua a correia de accionamento dos acessórios (**Diesel**)

REVISÃO PRINCIPAL (COMPARTIMENTO DO MOTOR)

- Substitua as correias da distribuição dianteira e traseira, tensores e parafuso do tensor (**Diesel**)
- Verifique/ateste os níveis de fluido dos travões, direcção assistida e embraiagem e os reservatórios dos lava-vidros
- Verifique/ateste o nível de electrólito da bateria – **bateria de baixa manutenção montada**

A B REVISÃO PRINCIPAL (POR BAIXO DO VEÍCULO)

- Substitua o filtro e o óleo do motor
- Substitua o óleo da caixa de velocidades manual (**A cada 10 anos**)
- Substitua o óleo da transmissão automática e o filtro (**A cada 10 anos**)
- Substitua o óleo da caixa de transferência, substitua, drene e encha os bujões e anilhas
- Substitua o óleo dos eixos dianteiro e traseiro (**A cada 10 anos**)
- Substitua o óleo do diferencial de bloqueio
- Verifique se há folga em todos os apoios de borracha da suspensão e da carroçaria
- Verifique o estado de todos os foles da suspensão, dos semieixos e da direcção
- Substitua todos os tubos flexíveis dos travões (**A cada 6 anos**)*
- Verifique visualmente o tubo flexível do servofreio, os tubos, uniões e cablagens eléctricas dos travões, combustível, direcção assistida e embraiagem, procurando sinais de atrito, fugas e corrosão
- Ajuste os calços do travão de mão eléctrico
- Verifique a existência de fugas de fluido
- Verifique a existência de fugas e danos no sistema de escape e confirme a segurança do mesmo
- Verifique as fixações das rótulas da barra da direcção e o estado das rótulas e dos guarda-pós
- Verifique o binário de aperto das porcas da ponta da barra da direcção – **Apenas porcas da ponta da barra da direcção M12 – 76 N.m**
- Se existirem luzes indicadoras de avaria acesas, interrogue o sistema em causa com o T4/IDS e faça um relatório dos resultados*
- Efectue um teste em estrada (**Consulte o AVISO na página seguinte**)
- Reponha a zero o indicador de intervalo de revisão
- Assine o registo de revisões
- Verifique se existem acções de serviço ou campanhas de serviço aplicáveis por realizar
- Registe quaisquer anomalias no estado do veículo e trabalho adicional a realizar

Os itens de manutenção enumerados são os recomendados para veículos utilizados em condições normais de condução, pavimento e clima. Pode ser necessária uma atenção mais frequente se o veículo estiver sujeito a paragens/arranques sucessivos, temperaturas extremas, poeiras intensas, condução em todo-o-terreno ou reboque frequente de atrelados.

Verificação de revisão completa, verificação da inspeção do aspecto geral/corrosão completa e Guia de Serviço assinado.

Nome: Assinatura: Data:

