

Sr/Srª: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_ Matrícula: \_\_\_\_\_

Factura/trabalho nº: \_\_\_\_\_ Leitura no conta-quilómetros: \_\_\_\_\_ VIN: \_\_\_\_\_



## DEFENDER (Tdi) APARTIR DO MOD. DO ANO 1999

### FICHA DE MANUTENÇÃO

Tipo de serviço:	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C
Meses/000 km:	6/10	12/20	18/30	24/40	30/50	36/60	42/70	48/80	54/90	60/100	66/110	72/120	78/130	84/140	90/150	96/160

**Afinar/lubrificar/substituir - custo de mão-de-obra incluído nos tempos tabelados, salvo nas operações marcadas\***

**Verificar - após o processo de verificação, a limpeza, a afinação ou a substituição estão sujeitos a custos de mão-de-obra e de material adicionais**

A	B	C	HABITÁCULO
1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o estado e o aperto das fixações dos bancos e dos cintos de segurança
2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o funcionamento de todas as luzes, das buzinas e das luzes avisadoras
3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o funcionamento do limpa/lava-pára-brisas e do limpa/lava-vidro traseiro, bem como o estado das escovas
4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o funcionamento do travão de mão
5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o estado da bateria
6.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir as baterias do comando do alarme

#### EXTERIOR DO VEÍCULO

7.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeção anual da garantia contra a corrosão/cosmética - <b>Utilizando a ficha da inspeção anual da corrosão, veículos vendidos depois de 21/11/98</b>
8.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o alinhamento dos faróis principais e auxiliares
9.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tirar as rodas
10.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar e acertar as pressões dos pneus · <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar e tomar nota da profundidade do piso · <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar as pastilhas de travão quanto a desgaste, as pinças quanto a indícios de fugas e os discos quanto ao seu estado
13.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o elemento do filtro de combustível
14.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drenar o depósito de sedimentos do combustível
15.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Montar as rodas nas posições originais (aplicar massa antiblocante no furo do perno)
16.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar visualmente o intercooler/radiador quanto a obstruções externas e as pás da ventoinha quanto a danos
17.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sensor de pressão atmosférica quanto a danos
18.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o funcionamento e lubrifique os fechos das portas, as dobradiças, os limitadores de porta aberta e o fecho do capô

#### COMPARTIMENTO DO MOTOR

19.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o líquido de refrigeração do motor
20.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mudar o fluido dos travões - <b>também ver "recomendações"</b>
21.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os sistemas de arrefecimento, do intercooler e do aquecimento quanto a fugas; verificar a fixação e estado dos tubos. Atestar conforme necessário
22.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar/afinar as folgas das válvulas - <b>primeira revisão "A" e, depois, cada revisão "B" e "C"</b>
23.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Limpar o filtro de respiração do motor
24.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o elemento do filtro de ar e limpar a válvula de descarga
25.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o estado da correia auxiliar
26.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir a correia auxiliar
27.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tirar o bujão para travessias de água e verificar o estado da correia de distribuição
28.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir a correia de distribuição

A	B	C	COMPARTIMENTO DO MOTOR
29.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar/atestar o fluido dos travões, o fluido da direcção assistida, o fluido da embraiagem e o líquido do lava-vidros
30.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar/afinar a caixa da direcção
31.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lavar o elemento do intercooler do motor diesel

#### POR BAIXO DO VEÍCULO

32.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o filtro do óleo do motor
33.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o óleo da caixa de velocidades manual
34.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o óleo da caixa de transferência
35.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o nível do óleo da caixa de transferência
36.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Substituir o óleo dos eixos dianteiro e traseiro
37.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar e atestar o óleo dos eixos dianteiro e traseiro
38.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lubrificar a junta deslizante/cardan do veio de transmissão
39.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar visualmente o tubo do servofreio, os tubos dos travões, os tubos do combustível, os tubos da embraiagem e as uniões respectivas
40.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a fugas de fluido nos sistemas de direcção assistida e de suspensão; inspeccionar os tubos do fluido hidráulico e as suas uniões quanto a indícios de roçamento e corrosão
41.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar quanto a fugas de óleo do motor, da caixa de velocidades, da caixa de transferência e de ambos os eixos
42.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar o sistema de escape quanto a fugas, fixação e danos
43.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar/apertar as fixações da caixa da direcção e das suspensões dianteira e traseira
44.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as fixações das rótulas da barra da direcção, o estado das rótulas e o estado dos guarda-pó
45.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inspeccionar os amortecedores quanto a indícios de fugas e danos
46.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar/apertar as fixações dos tirantes da suspensão dianteira e traseira, verificar o estado dos apoios em borracha
47.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a fixação do suporte de reboque
48.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o aperto dos apoios em borracha do motor e da transmissão
49.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fazer uma prova de estrada ou dinamómetro (vide CUIDADO na página seguinte)
50.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Endossar o registo de serviço
51.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reportar quaisquer anomalias no estado do veículo e todo o trabalho adicional requerido

As operações de manutenção indicadas, são as recomendadas para veículos utilizados em condições normais de condução, de estrada e climatéricas. Poderá ser necessário uma manutenção mais frequente, caso o veículo seja constantemente sujeito a viagens do tipo pára/arranque, utilizado em zonas de temperaturas extremas, em condições poeirentas, conduzido em todo-o-terreno, ou para o reboque frequente de atrelados. Ver os pormenores na página que se segue

Verificação de serviço completada e Guia de Serviço endossado

Nome: ..... Assinatura: ..... Data: .....

## CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ÁRDUAS - REQUISITOS ADICIONAIS

Condição de condução					Operação de manutenção	Operação	Intervalo
V	W	X	.	Z	Óleo do motor e filtro	R	Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Elemento do filtro de ar - todas as versões	S	Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Elemento do filtro de combustível - versões diesel	R	Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	.	Y	.	Drenar o sedimentador do filtro de combustível - versões diesel	S	Cada 10.000 km ou 6 meses
.	.	X	.	.	Tubos do sistema de arrefecimento e uniões destes - todas as versões	I	Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	Z	Correia de distribuição	R	Cada 60.000 km ou 36 meses
.	W	X	Y	.	Correia auxiliar - todas as versões	I	Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	Z	Massa para os rolamentos das rodas - todas as versões	S	Cada 40.000 km ou 24 meses
.	W	X	Y	Z	Óleo da caixa de velocidades - todas as versões	R	Cada 20.000 km ou 12 meses
.	W	.	Y	Z	Travões dianteiros e traseiros - todas as versões	I	Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Componentes da suspensão e da direcção	I	Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	.	Pontos de lubrificação do veio de transmissão	S	Cada 10.000 km ou 6 meses

### Código da condição de condução

V = Viagens curtas repetidas (por exemplo, viagens até 8 km), condução do tipo pára/arranca constantes ou veículo parado ao ralenti por longos períodos

W = Condução em condições poeirentas e/ou arenosas

X = Condução em zonas extremamente quentes

Y = Condução em terrenos irregulares e/ou lamacentos e/ou travessias de água

Z = Reboque de um atrelado ou condução em montanha

### Códigos de tarefa

I = Inspeção

R = Substituir

S = Serviço

## CUIDADO :

Nunca faça provas em rolos (dinamómetro) para apenas duas rodas. Nas provas em rolos para quatro rodas restrinja a velocidade a 5 km/h.

### IMPORTANTE

#### MUDANÇA DO ÓLEO DOS MOTORES DIESEL

Se for necessário utilizar um combustível com um teor de enxofre elevado (mais de 1%), o óleo do motor deverá ser mudado a intervalos nunca superiores a 10.000 km.

#### RECOMENDA-SE QUE:

A intervalos de 80.000 km ou quatro anos, o que ocorrer primeiro, todo o fluido hidráulico dos travões, bem como todos os retentores, os tubos flexíveis do sistema e o filtro do servofreio deverão ser substituídos.

Também será necessário inspeccionar-se as superfícies de fricção da bomba principal e das pinças, substituindo-se o que for necessário.

Para todos os detalhes quanto às operações contidas na ficha de revisão, queira remeter-se ao Manual de Oficina.

### GLOSSÁRIO

**SERVIÇO DE LUBRIFICAÇÃO (A)** = O serviço de lubrificação aplica-se a todos os veículos TDi aos 6 meses/10.000 km, 18 meses/30.000 km, 30 meses/50.000 km, 42 meses/70.000 km, etc.

**REVISÃO PRINCIPAL** = A revisão principal é para todos os veículos. É efectuada a intervalos de 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

**Revisão principal (B)** tem lugar aos 12 meses/20.000 km, aos 36 meses/60.000 km, aos 60 meses/100.000 km, aos 84 meses/140.000 km, etc.

**Revisão principal (C)** tem lugar aos 24 meses/40.000 km, aos 48 meses/80.000 km, aos 72 meses/140.000 km, aos 96 meses/160.000 km, etc. Algumas das operações não precisam de ser efectuadas em todas as revisões principais; estas operações estão assinaladas por um indicador na caixa respectiva, por exemplo 100K (indica que esta operação só é necessária cada 60 meses/100.000 km).

**NOTA:** A revisão requerida deverá ser no intervalo de tempo ou distância indicado, **o que ocorrer primeiro.**