

Sr(S)ª: _____ Modelo: _____ Matrícula: _____

Fatura/trabalho nº: _____ Leitura no conta-quilômetros: _____ VIN: _____

Tipo de serviço:	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C
Meses/000 km:	6m0	12/20	18/30	24/40	30/50	36/60	42/70	48/80	54/90	60/100	66/110	72/120	78/130	84/140	90/150	96/160

Afinar/lubrificar/substituir - custo de mão-de-obra incluído nos tempos tabelados, salvo nas operações marcadas*

Verificar - após o processo de verificação, a limpeza, a afinação ou a substituição estão sujeitos a custos de mão-de-obra e de material adicionais

DEFENDER (Tdi)

APARTIR DO MOD. DO ANO 1999

FICHA DE MANUTENÇÃO

- | A | B | C | HABITÁCULO |
|----|--------------------------|--------------------------|---|
| 1. | ☐ | ☐ | Verificar o estado e o aperto das fixações dos bancos e dos cintos de segurança |
| 2. | ☐ | ☐ | Verificar o funcionamento de todas as luzes, das buzinas e das luzes avisadoras |
| 3. | ☐ | ☐ | Verificar o funcionamento do limpavidro-pára-brisas e do limpavidro-traseiro, bem como o estado das escovas |
| 4. | ☐ | ☐ | Verificar o funcionamento do travão de mão |
| 5. | ☐ | ☐ | Verificar o estado da bateria |
| 6. | ☐ | ☐ | Substituir as baterias do comando do alarme |

- | A | B | C | EXTERIOR DO VEÍCULO |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 7. | ☐ | ☐ | Verificar o alinhamento dos faróis principais e auxiliares |
| 8. | ☐ | ☐ | Tirar as rodas |
| 9. | ☐ | ☐ | Verificar e acertar as pressões dos pneus |
| 10. | ☐ | ☐ | Verificar e tomar nota da profundidade do piso |
| 11. | ☐ | ☐ | Inspeccionar as pastilhas de travão quanto a desgaste, as pinças quanto a indícios de fugas e os discos quanto ao seu estado |
| 12. | ☐ | ☐ | Substituir o elemento do filtro de combustível |
| 13. | ☐ | ☐ | Drenar o depósito de sedimentos do combustível |
| 14. | ☐ | ☐ | Montar as rodas nas posições originais (aplicar massa antibloqueio no furo do perno) |
| 15. | ☐ | ☐ | Inspeccionar visualmente o intercooler/radiador quanto a obstruções externas e os pás de ventoinha quanto a danos |
| 16. | ☐ | ☐ | Inspeccionar o sensor de pressão atmosférica quanto a danos |
| 17. | ☐ | ☐ | Verificar o funcionamento e lubrificar os fechos das portas, as dobradiças, os limitadores de porta aberta e o fecho do capô |

- | A | B | C | COMPARTIMENTO DO MOTOR |
|-----|--------------------------|--------------------------|--|
| 18. | ☐ | ☐ | Substituir o líquido de refrigeração do motor |
| 19. | ☐ | ☐ | Mudar o fluido dos travões - também ver "recomendações" |
| 20. | ☐ | ☐ | Inspeccionar os sistemas de arrefecimento, do intercooler e do aquecimento quanto a fugas; verificar a fixação e estado dos tubos. Atestar conforme necessário |
| 21. | ☐ | ☐ | Verificar/afinar as folgas das válvulas - primeira revisão "A" e, depois, cada revisão "B" e "C" |
| 22. | ☐ | ☐ | Limpar o filtro de respiração do motor |
| 23. | ☐ | ☐ | Substituir o elemento do filtro de ar e limpar a válvula de descarga |
| 24. | ☐ | ☐ | Verificar o estado da correia auxiliar |
| 25. | ☐ | ☐ | Substituir a correia auxiliar |
| 26. | ☐ | ☐ | Tirar o bujão para travessias de água e verificar o estado da correia de distribuição |
| 27. | ☐ | ☐ | Substituir a correia de distribuição |

- | A | B | C | COMPARTIMENTO DO MOTOR |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 28. | ☐ | ☐ | Verificar/atestar o fluido dos travões, o fluido da direcção assistida, o fluido da embraiagem e o líquido do lava-vidros |
| 29. | ☐ | ☐ | Verificar/afinar a caixa da direcção |
| 30. | ☐ | ☐ | Lavar o elemento do intercooler do motor diesel |
| POR BAIXO DO VEÍCULO | | | |
| 31. | ☐ | ☐ | Substituir o filtro do óleo do motor |
| 32. | ☐ | ☐ | Substituir o óleo da caixa de velocidades manual |
| 33. | ☐ | ☐ | Substituir o óleo da caixa de transferência |
| 34. | ☐ | ☐ | Verificar o nível do óleo da caixa de transferência |
| 35. | ☐ | ☐ | Substituir o óleo dos eixos dianteiro e traseiro |
| 36. | ☐ | ☐ | Verificar e atestar o óleo dos eixos dianteiro e traseiro |
| 37. | ☐ | ☐ | Lubrificar a junta deslizando/cardan do veio de transmissão |
| 38. | ☐ | ☐ | Inspeccionar visualmente o tubo do servofreio, os tubos dos travões, os tubos do combustível, os tubos da embraiagem e as uniões respectivas |
| 39. | ☐ | ☐ | Inspeccionar quanto a fugas de fluido nos sistemas de direcção assistida e de suspensão; inspeccionar os tubos do fluido hidráulico e as suas uniões quanto a indícios de roçamento e corrosão |
| 40. | ☐ | ☐ | Inspeccionar quanto a fugas de óleo do motor, da caixa de velocidades, da caixa de transferência e de ambos os eixos |
| 41. | ☐ | ☐ | Inspeccionar o sistema de escape quanto a fugas, fixação e danos |
| 42. | ☐ | ☐ | Verificar/apertar as fixações da caixa da direcção e da suspensão dianteira e traseira |
| 43. | ☐ | ☐ | Verificar as fixações das rótulas da barra da direcção, o estado das rótulas e o estado dos guarda-pó |
| 44. | ☐ | ☐ | Inspeccionar os amortecedores quanto a indícios de fugas e danos |
| 45. | ☐ | ☐ | Verificar/apertar as fixações dos trantes da suspensão dianteira e traseira, verificar o estado dos apoios em borracha |
| 46. | ☐ | ☐ | Verificar a fixação do suporte de reboque |
| 47. | ☐ | ☐ | Verificar o aperto dos apoios em borracha do motor e da transmissão |
| 48. | ☐ | ☐ | Fazer uma prova de estrada ou dinamómetro (vide CUIDADO na página seguinte) |
| 49. | ☐ | ☐ | Endossar o registo de serviço |
| 50. | ☐ | ☐ | Reportar quaisquer anomalias no estado do veículo e todo o trabalho adicional requerido |

As operações de manutenção indicadas, são as recomendadas para veículos utilizados em condições normais de condução, de estrada e simulações. Poderá ser necessário uma manutenção mais frequente, caso o veículo seja constantemente sujeito a viagens do tipo "parabrancos", utilizado em zonas de temperaturas extremas, em condições severas, conduzido em todo-o-terreno ou para o reboque frequente de atrelados. Ver os pormenores na página que se segue

Verificação de serviço completada e Guia de Serviço endossado

Nome: _____ Assinatura: _____ Data: _____

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ÁRDUAS - REQUISITOS ADICIONAIS

Condição de condução					Operação	Intervalo
V	W	X	.	Z	Oleo do motor e filtro	R Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Elemento do filtro de ar - todas as versões	S Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Elemento do filtro de combustível - versões diesel	R Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	.	Y	.	Drenar o sedimentador do filtro de combustível - versões diesel	S Cada 10.000 km ou 6 meses
.	.	X	.	.	Tubos do sistema de arrefecimento e uniões destes - todas as versões	I Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	Z	Correia de distribuição	R Cada 60.000 km ou 36 meses
.	W	X	Y	.	Correia auxiliar - todas as versões	I Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	Z	Massa para os rolamentos das rodas - todas as versões	S Cada 40.000 km ou 24 meses
.	W	X	Y	Z	Oleo da caixa de velocidades - todas as versões	R Cada 20.000 km ou 12 meses
.	W	.	Y	Z	Travões dianteiros e traseiros - todas as versões	I Cada 5.000 km ou 3 meses
.	W	.	Y	.	Componentes da suspensão e da direcção	I Cada 10.000 km ou 6 meses
.	W	X	Y	.	Pontos de lubrificação do veio de transmissão	S Cada 10.000 km ou 6 meses

Código da condição de condução

V = Viagens curtas repetidas (por exemplo, viagens até 8 km), condução do tipo pára/arranca constantes ou veículo parado ao ralenti por longos períodos

W = Condução em condições poeirentas e/ou arenosas

X = Condução em zonas extremamente quentes

Y = Condução em terrenos irregulares e/ou lamacentos e/ou travessias de água

Z = Reboque de um atrelado ou condução em montanha

Códigos de tarefa

I = Inspeção

R = Substituir

S = Serviço

CUIDADO :

Nunca faça provas em rolos (dinamómetro) para apenas duas rodas. Nas provas em rolos para quatro rodas restrinja a velocidade a 5 km/h.

IMPORTANTE

MUDANÇA DO ÓLEO DOS MOTORES DIESEL

Se for necessário utilizar um combustível com um teor de enxofre elevado (mais de 1%), o óleo do motor deverá ser mudado a intervalos nunca superiores a 10.000 km.

RECOMENDA-SE QUE:

A intervalos de 80.000 km ou quatro anos, o que ocorrer primeiro, todo o fluido hidráulico dos travões, bem como todos os retentores, os tubos flexíveis do sistema e o filtro do servofreio deverão ser substituídos.

Também será necessário inspecionar-se as superfícies de fricção da bomba principal e das pinças, substituindo-se o que for necessário.

Para todos os detalhes quanto às operações contidas na ficha de revisão, queira remeter-se ao Manual de Oficina.

GLOSSÁRIO

SERVIÇO DE LUBRIFICAÇÃO (A) = O serviço de lubrificação aplica-se a todos os veículos TDi aos 6 meses/10.000 km, 18 meses/30.000 km, 30 meses/50.000 km, 42 meses/70.000 km, etc.

REVISÃO PRINCIPAL = A revisão principal é para todos os veículos. É efectuada a intervalos de 12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro.

Revisão principal (B) tem lugar aos 12 meses/20.000 km, aos 36 meses/60.000 km, aos 60 meses/100.000 km, aos 84 meses/140.000 km, etc.

Revisão principal (C) tem lugar aos 24 meses/40.000 km, aos 48 meses/80.000 km, aos 72 meses/140.000 km, aos 96 meses/160.000 km, etc. Algumas das operações não precisam de ser efectuadas em todas as revisões principais; estas operações estão assinaladas por um indicador na caixa respectiva, por exemplo 100K (indica que esta operação só é necessária cada 60 meses/100.000 km).

NOTA: A revisão requerida deverá ser no intervalo de tempo ou distância indicado, o que ocorrer primeiro.