

RELAÇÃO DE PEÇAS ORIGINAIS E ADAPTÁVEIS JPX

1. Alavancas do volante - chave de seta, limpador e luz de alerta:

O conjunto de alavancas do volante dos JPX, incluindo a alavanca do pisca, limpador/lavador do pára-brisa e chave da luz de alerta é o mesmo da linha VW Gol/Voyage até o ano 1987.

2. Alavancas de levantamento dos vidros:

As alavancas (manivelas) de levantamento dos vidros das portas do Jota são da linha Volkswagen. Podem ser utilizadas as plásticas do Gol Geração II e III, que dão melhor acabamento estético e são disponibilizadas nas cores preta e cinza. Mas procure as originais da Volks que somente são encontradas nas concessionárias pois são muito mais resistentes que as paralelas encontradas no mercado de peças.

3. Alternador:

Os JPX eram equipados com alternadores da marca Valeo, de 90 ou 75 ampéres, dependendo se eram ou não equipados com ar-condicionado. Este componente, importado da França, apesar de confiável (um modelo similar é utilizado em diversos modelos de veículos das marcas Peugeot e Renault) pode apresentar problemas. A obtenção deste alternador e suas peças no mercado de reposição, mesmo nas lojas especializadas em JPX costuma não ser muito fácil. Pensando nisso, diversos proprietários quando enfrentam problemas com o alternador original acabam trocando-o por outro nacional. Nestes casos a opção para adaptação (que exige bastante trabalho e modificações) normalmente recai sobre o alternador original do Fiat Tempra ou do GM Kadett, ambos de 90A e cujos componentes são facilmente encontrados no mercado de reposição. Além de trocar o alternador em si, torna-se necessário adaptar um tensionador para a correia e trocar a correia original por outra menor. Em breve esperamos ter esta adaptação descrita em detalhes e fotos na Seção Adaptações.

Marca Valeo (importado) - modelo A13V1/1 - CL9 (90A) - JPX **com ar-condicionado**
Marca Valeo (importado) - modelo A13V1/7 - CL7 (75A) - JPX **sem ar-condicionado**

4. Amortecedor da direção:

O amortecedor da direção original é da marca COFAP e, pelo que nos foi relatado pela própria fábrica não é mais produzido. No entanto, podem ser utilizados outros modelos com alguma adaptação:

- Podem ser utilizados os amortecedores de direção da linha VW Passat (antigo) ref. 2200225C8 e Santana, usados em par (2 unidades). Sua resistência não é muito grande mas têm a vantagem de serem baratos. Sua instalação requer modificações nos suportes.

- Uma das melhores opções, entretanto, é o da marca **WARN Modelo Black Diamond** ref. 709307, que exige pequenas adaptações que podem ser feitas com as peças que acompanham o próprio kit. É um amortecedor mais caro porém muito mais robusto que os demais, próprio para serviço pesado.

- Outra opção é utilizar o amortecedor de direção dos Toyota Bandeirante, que também requer adaptações nos suportes de fixação mas são bastante robustos.

5. Amortecedores da suspensão:

Os amortecedores originais da suspensão são da marca Nakata, tipo convencional, com parafusos nas duas extremidades (terminais pino/pino). Originalmente o modelo era designado AC 35720-522 e atualmente continuam sendo fabricados em pequenas quantidades sob a referência AC 35685. Normalmente são encontrados apenas nas lojas especializadas em peças JPX. Dimensões: 380 mm (fechado) e 600 mm (aberto).

6. Automático do Motor de Partida Mitsubishi (original dos JPX):

O motor de partida originalmente utilizado nos JPX com motor XUD é da marca Mitsubishi, cujo automático utiliza um solenóide ZM 993. Alternativamente também pode ser utilizado um solenóide ZM 695, que é o mesmo utilizado nos motores de arranque nas picapes Ford Ranger, Jeep Wrangler e Jeep Cherokee. Referência da peça Mitsubishi M371X94071.

7. Batentes de molas da suspensão:

Podem ser utilizados os mesmos batentes de mola utilizados nas picapes Ford Courier, Fiat Fiorino ou GM Corsa. Dependendo do modelo, pode ser necessário alargar o furo do parafuso.

8. Bieletas da Caixa de Câmbio Peugeot BA-7:

Podem ser usadas as mesmas bieletas do acelerador dos caminhões Mercedes Benz, modelos antigos (1113, 1313 e etc). Procure em lojas de peças especializadas em caminhões da marca Mercedes, de preferência com a peça em mãos. Se o problema for desgaste nos embuchamentos plásticos das cabeças, pode-se pedir a um torneiro que confeccione um novo embuchamento em Tecnyl ou Nylon.

9. Bóia medidora do tanque de combustível:

É a mesma utilizada na antiga picape GM/Chevrolet C-10.

10. Bomba d'água (motor XUD-9A):

Esta peça é a mesma utilizada no Peugeot 405 motor 2.0 (a gasolina). Código de referência Peugeot

1201.91 (número estampado na peça 9431142021). Normalmente pode ser encontrada nas concessionárias da marca Peugeot. Pode-se também utilizar a bomba d'água da Picape Peugeot 504 (motor XUD-7), cortando uma das "pernas" da trava.

11. Borrachas:

Aqui estaremos compreendendo, a título de referência, as principais borrachas utilizadas nos JPX Montez:

- **Borrachas de vedação das portas:** são as da linha Volkswagen (Gol, Parati, Saveiro...) compradas em metro, de acordo com a necessidade, nas lojas especializadas em vidros automotivos onde também encontra-se facilmente as pestanas dos vidros das portas. Também podem ser usadas as borrachas da família Fiat (Uno, Prêmio, Elba).

- **Pestanas dos vidros das portas:** são as mesmas do GM Monza 2 portas modelo novo (a partir de 1991) - vidro da porta sem quebra-vento).

- **Borracha de suporte do escapamento:** são as mesmas da Fiat Fiorino mas podem ser adaptadas várias outras similares, encontradas em lojas de escapamentos.

- **Borracha de acabamento do cofre do motor:** (sob o capô) é a mesma borracha de vedação das portas do VW Fusca/Brasília, facilmente encontrada nas lojas de vidros automotivos. Esta borracha, por suas características de resistência pode ser utilizada também para dar acabamento no corte efetuado no capô para passagem da mangueira (mangote) no caso de instalação de um snorkel (veja na seção adaptações - Snorkel).

- **Borracha do porta-malas:** muitos usuários adaptam uma borracha de perfil quadrado ou triangular colada em volta da tampa traseira (porta-malas) para evitar a infiltração de água da chuva e pó (muito comum) o que surte bons resultados. Procure-a em casas especializadas em artigos de borracha, onde estas borrachas são vendidas em metro. Infelizmente para ela não existe uma especificação de código padronizado.

12. Buchas e coxins da suspensão:

Além das originais de borracha da JPX (raras de encontrar atualmente) existem as de Poliuretano, mais resistentes (e mais caras) que podem ser encontradas nas lojas especializadas em JPX. Os coxins são os mesmos utilizados na caminhonete Ford F-4000 e GM D-20. Estas peças podem ser fabricadas em poliuretano por qualquer torneiro, desde que se disponha das medidas corretas das mesmas.

13. Cabos:

Englobaremos aqui os cabos originais usados no JPX para acionamento do velocímetro, abertura do capô, freio, embreagem e do acelerador, todos da marca Fania (comprimento em mm entre parênteses):

- Abertura do capô (até maio/97): ref. JPX 410.571 - ref. Fania 92.379 (1445 mm)
- Abertura do capô (após junho/97): ref. JPX 412.086 - ref. Fania 92.410 (1445 mm)
- Acelerador: ref. JPX 410.351 - ref. Fania 92.382 (1471 mm)
- Embreagem, câmbio Peugeot: ref. JPX 410.139 - ref. Fania 92.381 (1430 mm)
- Embreagem, câmbio Eaton/Clark: ref. JPX 413.076 - ref. Fania 92.423 (1550 mm)
- Freio - jipe c/ câmbio Peugeot: ref. JPX 410.361 - ref. Fania 92.380 (1205 mm)
- Freio - jipe c/ câmbio Eaton: ref. JPX 414.148 - ref. Fania 92.421 (1455 mm)
- Freio - picape c/ câmbio Peugeot: ref. JPX 412.500 - ref. Fania 92.412 (2155 mm)
- Freio - picape c/ câmbio Eaton: ref. JPX 414.149 - ref. Fania 92.422 (2105 mm)
- Velocímetro: ref. JPX 410.130 - ref. Fania 92.378 (2350 mm)

OBS.: Exceto quando indicado expressamente acima, os cabos são os mesmos para jipe e picape de todos os modelos/anos. Para mais informações acesse www.fania.com.br e veja a seção catálogos.

Para o cabo de **velocímetro**, alternativamente caso não se encontre os da marca Fania, podem ser utilizados os cabos dos antigos caminhões Mercedes Benz, modelos 1113 ou 608, ambos servem no tamanho e o do 608 é até mais robusto.

14. Calha de chuva das portas:

A Peça original, bastante frágil, é constituída por um fino perfil de alumínio em forma de calha recoberto com fina camada de PVC e era fabricado pela empresa paulista Silvatrim, sendo o mesmo modelo utilizado nos carros da extinta marcaPuma. Marca Silvatrim Plast, código F-610, vendido em barras de 6 m. Hoje não é mais fabricado e não existe mais em estoque nem mesmo nas lojas autorizadas JPX. Recentemente (nov/2004) ficamos sabendo que a MGL Auto Mecânica, do RJ, possuía ainda estas calhas à venda.

Após procurar sem sucesso durante meses pela calha original, começamos a pesquisar diversas medidas e modelos de perfis plásticos e metálicos que pudessem substituir o perfil original e chegamos à conclusão que a solução mais viável para substituir esta peça é confeccionar outra calha em perfil de alumínio, do tipo utilizado em Box de banheiro, de perfil curvo em, forma de calha, que além de ficar esteticamente perfeita e muito mais resistente do que a calha original, ainda é muito barata. O acabamento da calha de alumínio pode ser anodizado (cor preta) ou, se preparado com fundo primer adequado, pode ser pintada da cor do veículo. Esta peça é rebitada no lugar da original aproveitando-se os mesmos furos existentes, com o cuidado de aplicar uma camada de silicone entre a chapa de alumínio e a borda da capota de fibra, para prevenir possíveis infiltrações de água pela fresta.

15. Cilindro mestre do freio:

Marca Varga, nacional, ref. RCCD 0028.4 (na peça 94 625 985), o mesmo modelo que equipa o GM Opala ano/modelo 81 a 92.

16. Cilindro de roda - freio a tambor das rodas traseiras (burrinho):

Tanto o conjunto do cilindro de roda (burrinho) quanto seu reparo são da marca Brek, nacional, e podem ser encontrados nas lojas especializadas e também na Jipebras (<http://www.jipebras.com.br>), em São Paulo

(SP) sob encomenda.

17. Correia do alternador:

Esta é a correia de acionamento do alternador do veículo e basicamente existem 2 modelos em uso, dependendo do tipo de instalação do alternador:

- No **alternador original** (marca Valeo - importado) montado com o **rolamento esticador original**, as correias compatíveis são a da marca Gates, ref. K-060451 e a da marca Goodyear ref. 6PK-1145.

- No alternador **original** montado com **suporte esticador alternativo** (veja figura na Seção **FOTOS DE PEÇAS** - link no topo e no final desta página) pode-se utilizar a Goodyear ref. 5PK-0960 ou 5PK-0965 OU AINDA 6PK-0975.

Nas adaptações com alternador Bosch do Tempra (90A) com esticador VW usa-se geralmente a da marca Goodyear multi V, ref. 6PK-1124, mas poderão ocorrer diferenças em virtude das variações de montagem que podem ocorrer.

18. Correia do ar-condicionado:

Correia que aciona o ar-condicionado nos veículos equipados com este item de fábrica (original). A correia é da marca Goodyear, ref. A-52 - 13x1375.

19. Correia dentada do motor:

Correia original do motor Peugeot XUD-9A original dos JPX fabricados até 2000. Por ser um componente importante deve-se usar apenas a recomendação original, sem adaptações, pois usando uma correia fora da especificação compromete-se o desempenho e a durabilidade do motor. Esta correia porém, é a mesma do Passat Importado (Passat Alemão) e do Golf.

A correia é da Marca Gates, linha Powergrip HTD (nacional) ref. GS-58136 x 1" HNBR, marca Federal Mogul (importada) ref. 48-53549 (2 45 1 DS) ou da marca Dayco ref. 136 RPP 254 HSN.

20. Cruzetas dos cardãs:

Servem as das picapes nacionais GM/Chevrolet C-10 e da Ford F-1000. As espigas também podem ser utilizadas as mesmas das picapes GM C-10.

21. Embreagem:

O kit de embreagem (platô, colar e disco) utilizado nos JPX Montez e Picape equipados com câmbio Peugeot é da marca Luk, ref. RepSet 622-3020-10. É o mesmo kit da picape Peugeot 504. A referência só do colar de embreagem é Ref. 2041.27 (Ref. Peugeot) e pode ser encontrado nas concessionárias da marca por preço acessível.

22. Escapamento:

Podem ser utilizados os componentes da marca SICAP, como o silencioso, ref. S-113 B (sem miolo - ôco/livre), que é o mesmo das picapes GM/Chevrolet C-10 e D-20 Turbo, ano 1978 em diante. O tubo, ref. S-143, de 2,5" de diâmetro, possui o comprimento necessário para executar todas as curvaturas com sobra de material e deve ser preferido ao invés do tubo original (mais fino) por não restringir a saída de gases do escapamento, o que ajuda a não superaquecer o motor XUD. O flexível metálico **não é de utilização recomendada**, mas caso desejado pode-se empregar o do Fiat Tempra, que é compatível com este conjunto.

Convém observar o mínimo de 2,5 polegadas de diâmetro para os tubos a fim de não restringir a saída de gases de escape, o que poderá favorecer o sobreaquecimento do motor XUD-9A.

23. Escovas do motor de partida Mitsubishi (original JPX):

Em alternativa às escovas originais do motor de partida Mitsubishi podem ser usadas as escovas do VW Fusca, que necessitam de pequeno retrabalho (precisam ser limadas). Segundo informações, as escovas das Cherokee e Mitsubishi L-200 também são compatíveis. Podem ser utilizados os porta-escovas dos VW Logus ou Pointer ou ainda dos Ford Escort e Verona.

Algumas lojas especializadas em JPX comercializam um kit similar ao original, com as escovas, molas e porta-escovas.

24. Espelho retrovisor externo:

Nos primeiros jotas, até meados de 1995, os braços e os espelhos retrovisores externos utilizados eram os da picape Ford Pampa modificados, com suporte e luva de fixação (4 + 2 parafusos) feito em antimônio e fabricado especificamente para os JPX pela Metagal. Bastante frágil (a luva costuma quebrar próximo aos parafusos de fixação da porta) hoje estão fora de linha e só são encontrados nas lojas especializadas em peças JPX, que ainda dispunham de pequenos estoques remanescentes da fábrica.

Nos modelos posteriores, a partir de 96, passaram a ser utilizados pela JPX espelhos retrovisores mais robustos, provenientes da furgoneta Fiat Fiorino, ano de fabricação de 1988 a 1996, fixados com 3 parafusos, também fornecidos originalmente pela Metagal (ref. 20.847.00 lado esquerdo e 20.848.00 lado direito). Para este modelo de retrovisor existem similares de outras marcas, mais baratos mas de acabamento e resistência bastante inferiores, motivos pelos quais não os recomendamos.

25. Espelho retrovisor interno:

O conjunto original luminária/retrovisor interno também é da linha Metagal, sendo oriundo do Fiat Uno, modelos até 1988 e Fiat Fiorino modelos até 1990. Ref. Metagal 10.066.00 (curvo) ou 10.032.00 (plano).

26. Espigas e luvas dos cardãs:

Podem ser utilizados os da picape GM/Chevrolet A-10 ou C-10, que têm o mesmo diâmetro dos tubos do Jota e são mais reforçadas.

27. Faróis principais:

São os mesmos do caminhão Volvo modelo antigo de 4 faróis redondos. Procurar em lojas de peças para caminhões.

28. Filtros:

Componentes de troca freqüente, os filtros do jota são normalmente fáceis de encontrar no mercado de autopeças. Procure utilizar sempre os modelos originais:

FILTROS				
MARCAS - MODELO/REFERÊNCIA				
APLICAÇÃO	FRAM	MANN	WIX	TECFIL
Filtro do Combustível	C-1191	P-917 X	W 33166	PC2/155
Filtro do Óleo	PH-2856	W-923/11	W 51334	PSL-321
Filtro do Ar	CAK-253	-	W 42222	-

29. Grades/difusores de saída de ar do painel:

Aquelas grades/dutos difusores de ar-condicionado/ar forçado do ventilador posicionadas no centro e laterais do painel (geralmente 2 ou 4 peças). As originais são exatamente as mesmas do Ford Escort / Escort Hobby modelos até 1996. Peça nº 86 AG B018 B 09 AB. Com algum retrabalho, podem também ser utilizadas as do VW Santana 93 em diante.

30. Junta da tampa de válvulas:

Aquela de formato curvo. É a mesma utilizada no Peugeot 306 a gasolina. Encontrada nas concessionárias da marca Peugeot.

31. Junta do cabeçote:

É comum aos motores XUD-7 e XUD-9. Pode ser encontrada em 3 espessuras, visando manter constante a relação de compressão. O seu uso dependerá da distância entre a cabeça dos pistões e a tampa do cabeçote, que chamaremos de "d". Marca TARANTO (Argentina) ref. 46307 conforme tabela abaixo:

Distância "d"	Espessura da Junta	Código de ref. Taranto
até 0,54 mm	1,5 mm	46307-1M
de 0,54 a 0,77 mm	1,6 mm	46307-2M
de 0,77 a 0,82 mm	1,7 mm	46307-3M

32. Lâmpadas:

Principais lâmpadas utilizadas nos sistemas de iluminação dos JPX (todas 12V):

- Faróis principais: Lâmpada halógena de filamento duplo (alta/baixa) soquete modelo H4 (P43t) - 60/55W
- Faróis auxiliares/milha: Lâmpada halógena de filamento simples, soquete modelo H3 - potência de 55W ou 70W
- Luzes de posição: Lâmpada halógena soquete padrão BA 9S (mesma da Kombi) - 4W
- Piscas: Lâmpada halógena soquete padrão BA 15S (mesma do Fiat Tipo e outros) - 21W
- Luzes traseiras (freios/posição/piscas): Lâmpadas halógenas soquete padrão BA 15S, idem às do pisca - 21W
- Luz interna da cabine: Lâmpada halógena base de vidro padrão W 2,1x9,5d (5W)

A título de recomendação, citamos a linha de lâmpadas automotivas da Osram, especialmente as linhas Halógenas SilverStar e CoolBlue. Esta última apresenta temperatura de cor de 4000K, que emitem luz mais branca, similar aos faróis xenon de veículos importados sem contudo ofuscar os motoristas que trafegam em sentido contrário. Disponíveis para todos os modelos de soquetes de faróis.

33. Lanterna do pisca-pisca dianteira:

A carcaça de acrílico é a mesma da linha de caminhões Chevrolet antigos (D-60/D-65/C-60) e pode ser encontrada facilmente nas lojas de peças para caminhões. Quanto à base metálica (que costuma enferrujar facilmente), também pode ser utilizada a do caminhão Chevrolet, porém elas ficam um pouco inclinadas para fora, necessitando de um retrabalho de corte em diagonal no aro de sua base para ficarem idênticas à original.

O conjunto original já retrabalhado (base e carcaça) era fornecida pela empresa Bianco Savino Auto Peças Ltda. Ref. BS-802005P SEM-32/95, e ainda pode ser encontrada em algumas lojas especializadas em peças JPX.

34. Lanternas traseiras:

As lanternas traseiras e suas carcaças de acrílico (lentes) são as mesmas da linha de caminhões Volkswagen, também utilizada em carrocerias de caminhões de outras marcas e reboques. Facilmente encontrada nas lojas de peças para caminhões.

35. Maçanetas e fechaduras das portas:

As maçanetas das portas (inclusive a da porta traseira) são as da picape/utilitário Fiat Fiorino e Fiat Uno, anos 1986 a 1993.

36. Mangueiras:

Relacionaremos aqui algumas das mangueiras utilizadas nos JPX.

- Mangueira de saída da Turbina - Marca Jamaica, ref. 7019 (mesma do caminhão Mercedes)

37. Máquinas dos vidros das portas:

As máquinas de levantamento manual dos vidros das portas são as mesmas da VW Brasília. Podem ser utilizadas ainda as da VW Kombi, com algum retrabalho.

38. Molas Traseiras:

As molas traseiras do JPX Montez podem ser substituídas pela mola dianteira esquerda (que é mais dura e longa que a do lado direito) da picape Ford Pampa motor CHT 1.6 com ar-condicionado, até o ano 1992. Códigos de referência dos fabricantes:

- Sueden S-064
- Nakata NKM-197
- Fabrini (hoje Fabrini-NHK) FO-0264
- Cofap EFOR-51

Segundo os catálogos, estas molas têm as seguintes dimensões: 528 mm de altura livre, 134,60 mm de diâmetro externo e 14,14 mm de espessura de fio, com 11,80 espiras. O único inconveniente dessas molas é que costumam "arriar" com o uso. Existem ainda as chamadas molas militares dos JPX de uso das forças armadas, que têm como diferença apenas o fio de 17 mm de espessura, tornando-as mais resistentes e também mais "duras".

39. Motor de arranque original (Mitsubishi):

O motor de partida originalmente utilizado nos veículos JPX é da marca Mitsubishi, importado. Este item, apesar de bastante robusto, costuma apresentar problemas devido ao seu elevado tempo de uso (a maior parte da frota de JPX tem mais de 8 anos) e suas peças estão cada vez mais escassas no mercado de reposição, motivo que tem levado muitos proprietários a substituí-lo por outro motor, de procedência nacional.

Os preferidos para esta substituição têm sido os motores de arranque do Peugeot 306 a gasolina ou Citroën XSara a gasolina com motor 1.8, ambos da marca Bosch, nacionais e, apesar de possuírem menos dentes na ponta do eixo o encaixe fica perfeito na cremalheira do motor XUD-9A dos JPX.

PEÇAS PARA O ARRANQUE ORIGINAL:

- Buchinha do eixo piloto - usar a do motor de arranque bosch n° 080 (melhor do que a original);

SOBRE O MOTOR DE ARRANQUE VEJA AINDA:

- Item: ESCOVAS DO MOTOR DE PARTIDA, acima;
- Item: AUTOMÁTICO DO MOTOR DE PARTIDA, acima;

40. Palhetas dos limpadores de pára-brisa:

As palhetas dos limpadores de pára-brisa são de 15 polegadas (380 mm). Podem ser usadas palhetas padrão do mercado de reposição pois são as mesmas palhetas do GM Opala, Ford F-1000 e Fiat 147. Códigos de referência dos fabricantes:

- Marca Bosch: ref. 380C
- Marca Dyna: ref. 256

41. Pastilhas e lonas de freio:

As pastilhas do freio dianteiro original são da marca Tecpads ref. T-809.00 ou da marca Osan (Metalúrgica Elias Fausto), ref. OS-801-JPX, ambas de fabricação nacional e sem amianto. São encontradas normalmente apenas nas lojas especializadas em JPX e dificilmente em outras autopeças.

Recentemente descobrimos que as pastilhas de freio dianteiras são exatamente as mesmas utilizadas nos automóveis de passeio **Volvo 460** importados (colaboração do companheiro Walter Corrêa). Estas podem ser encontradas geralmente em lojas especializadas em peças de importados e geralmente com custo inferior ao das nacionais vendidas nas autorizadas JPX. Informações não confirmadas dão conta de que as pastilhas do VW Santana também serviriam, mas não conseguimos ainda apurar esta informação (ano/modelo).

As lonas de freio originais (tambor traseiro) são difíceis de encontrar mesmo nas lojas especializadas em JPX. Algumas adaptações são possíveis, geralmente usando as lonas da picape GM/Chevrolet D-20 ou da VW Kombi Clipper 92/..., coladas nas sapatas originais. As lonas da Ford Ranger também podem ser adaptadas, só que estas devem ser rebitadas nas sapatas (que devem ser perfuradas para isso). Outra alternativa são as

lonas da picape Ford F-1000, também rebitadas.

42. Pastilhas de regulagem das válvulas:

São as mesmas utilizadas nos motores Peugeot a gasolina que são utilizados nos carros de passeio da marca. Encontrada nas concessionárias Peugeot.

43. Pedaleira:

É a mesma da VW Kombi.

44. Ponteira de direção:

Pode ser usada a mesma dos jipes Willys/Ford.

45. Quebra-vento (ventarola):

Vidro triangular das portas. Pode ser usada a mesma das picapes GM/Chevrolet D-20.

46. Retentor da caixa de transferência:

Marca Sabó, ref. 01861, o mesmo usado no Volante do trator Tobatta As 90/110 e também o mesmo do cubo de freio do trator Valmet modelo 65 86 88.

47. Retentor de válvula:

O original da Peugeot é bastante caro, mas pode-se utilizar o nacional, Marca Sabó, ref. 02300 BREP. Aplicação: é o mesmo retentor de válvula do GM Chevette.

48. Retentor do pinhão do diferencial dianteiro:

Marca Sabó, ref. 01840 BGO. Aplicação: é o mesmo retentor do eixo piloto e tampa traseira dos ônibus Volvo B58 (c/ caixa ZF S 6-80). Dimensões: 48 mm x 65 mm x 12 mm.

49. Retentor do rolamento de roda dianteiro:

Para os jotas mais antigos (até 95) que utilizam 02 rolamentos 32010 por roda (melhor por sinal que o sistema dos jotas mais novos, a partir de 96), utilize o retentor do caminhão Mercedes Benz 608, que é inclusive melhor que o original. Também podem ser utilizados os retentores da VW Kombi 1600.

Nos JPX mais novos (a partir de 96) o sistema é diferente e eles não necessitam de retentor, utilizando ao invés disso um rolamento único (caríssimo, por sinal).

50. Retentor do volante do motor:

O original é da marca Taranto (importado da argentina), ref. R 46.211-S. Os nacionais, marca Luciane nr. 25115 ou Sabó ref. 02450, segundo informações, seriam os mesmos do GM Chevette, mas estariam fora de linha.

Uma alternativa interessante ao retentor original é o uso do retentor traseiro da árvore de manivelas (virabrequim) da Kia Besta 2.2, da marca Sabó, ref. 05420 BRGF, fabricado em Viton, material de qualidade superior ao original e 2mm mais alto. Dimensões: 90x110x9mm (colaboração: Morel Queiroz da Costa Ribeiro).

51. Rolamentos das rodas:

Para os veículos sem roda livre os rolamentos das rodas dianteiras são da marca SKF, ref. 32010 X/Q, ou Timken 32010X, são os mesmos rolamentos de roda dos furgões Fiat Ducato e utilizados na lateral da coroa de diferencial do furgão Mercedes MB 180D.

52. Solenóide da bomba injetora Lucas CAV:

Pequena peça cilíndrica que faz a alimentação elétrica da Bomba Injetora. Quando queima costuma soltar muita fumaça, dando a impressão que o motor irá pegar fogo. Peça relativamente cara porém encontrada com facilidade e de grande durabilidade. Marca Delphi (nacional) ref. 7185 (900W) para bombas C.A.V. Procure em lojas especializadas em peças para bombas injetoras e motores diesel.

53. Tampa do porta-luvas:

Peça plástica extremamente frágil e que se quebra com muita facilidade. É a mesma dos VW Gol modelo antigo (quadrado) até 1987. Custa uma bagatela em qualquer autopeças.

54. Tampa do reservatório de expansão do radiador:

É a mesma tampa utilizada em diversos carros de passeio a gasolina da marca Peugeot, como o Peugeot 405, por exemplo. Facilmente encontrada nas concessionárias desta marca. Convém levar a tampa velha junto, pois é uma peça que não é muito familiar aos vendedores de peças de concessionárias.

55. Terminais dos triângulos oscilantes:

Os terminais dos triângulos oscilantes da suspensão são os mesmos usados na ponteira de direção dos antigos caminhões Mercedes Benz 1313 ou 1418. Deve ser solicitado aquele com rosca direita (normal).

56. Trocador de calor óleo/água:

O original só é encontrado nas casas especializadas em JPX no eixo Rio-SP. É possível utilizar o da VW, do motor AP Diesel 1.6, que necessita de retrabalho para alargar o furo. Existe o da MWM, importado e mais caro, que serve perfeitamente no Jota e pode ser encontrado nas lojas especializadas em peças para motores diesel.

57. Válvula Equalizadora - Freio Traseiro

O número de referência da válvula original é RCVA00482, marca Varga. É a mesma usada no Monza (88/96), Chevette (87/...), Kadett (89/...) e Celta (00/...).

58. Válvula Termostática:

Além da original, pode ser usada a da Marca WAHLER (nacional) ref. 4256.80, mesma usada nos carros Peugeot 405 movidos a diesel (muito comuns na Argentina).

59. Velas de pré-aquecimento:

São as velas que aquecem a câmara de combustão para facilitar a partida a frio. Recomenda-se utilizar as da marca Bosch, pois são bem mais duráveis que as de outras marcas, apesar do preço ser bem mais elevado. É a mesma utilizada em diversos veículos, como a Pick-up Peugeot 504, Furgão Ducato e na Nissan Patrol D.

Marcas: Bosch Duraterm, ref. O 250 201 039. A alternativa viável em termos de qualidade e com custo menor seriam as velas da marca SPACO, importada da Argentina (ref. 0459), encontradas à venda em algumas lojas especializadas. Infelizmente, outros modelos de linhas mais baratas não apresentam durabilidade, portanto evite-as.