



LUBRAX SINTÉTICO

Óleo lubrificante multiviscoso de última geração, totalmente sintético, para os modernos motores a gasolina e a álcool, que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SL/CF e ACEA A3-02/B3-98#2/B4-02. Disponível no grau SAE 5W/40.

LUBRAX SINTÉTICO controla a formação de depósitos mesmo sob condições de extrema severidade, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

LUBRAX SINTÉTICO possui aditivação que permite melhor desempenho em qualquer temperatura, possibilitando partidas rápidas, mesmo a baixas temperaturas.

LUBRAX SINTÉTICO é recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina e álcool com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.

LUBRAX SINTÉTICO atende ao nível de desempenho API SL/CF e ACEA A3-02/B3-98#2/B4-02, sendo qualificado de acordo com o protocolo da Chemical Manufacturers Association (CMA) do ATC (Technical Committee of Petroleum Additive, Manufacturers in Europe), da ATIEL (Association Technique de l'Industrie Européenne des Lubrifiants).

LUBRAX SINTÉTICO é aprovado pela Volkswagen na especificação VW 502.00/505.00 e na Mercedes Benz Página 229.3.

LUBRAX SINTÉTICO também atende às especificações BMW Longlife 98, GM-LL-B-025 e Porsche.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		5W/40
Densidade a 20/40°C		0,8492
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	240
Ponto de Fluidez	(°C)	-33
Viscosidade a 40°C	(cSt)	84,14
Viscosidade a 100°C	(cSt)	13,8
Índice de Viscosidade		170
Cinzas Sulfatadas	(% peso)	1,20

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Julho/04

"O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, com os conseqüentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos."