



# Jeep®

## GRAND CHEROKEE DIESEL MANUAL DO PROPRIETÁRIO (PARTE INTEGRANTE DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO GRAND CHEROKEE)

### GRAND CHEROKEE DIESEL

RECOMENDAÇÕES PARA O AMACIAMENTO DO MOTOR .....	2
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS .....	3
LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA .....	4
Partida Normal (Motores Diesel) .....	4
ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL .....	4
Sugestões sobre o Sistema de Arrefecimento .....	5
MOTOR DIESEL 3.1L .....	6
Verificação do Nível do Óleo .....	7
Seleção do Óleo do Motor .....	7
Drenagem do Filtro de Combustível .....	8
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica .....	9
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento .....	9
Drenagem do Líquido de Arrefecimento do Motor .....	9
Enchimento do Sistema de Arrefecimento .....	9
Capacidades de fluido .....	10
PESO DO REBOQUE E DO ENGATE .....	10
Requisitos para o Reboque de Veículos .....	10
PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO .....	11
Programa "A" .....	12
Programa "B" .....	14
SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA .....	19

#### RECOMENDAÇÕES PARA O AMACIAMENTO DO MOTOR

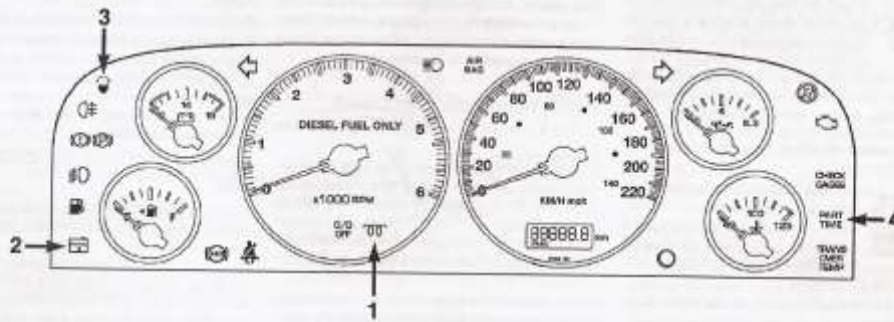
Para obter a maior vida útil possível do motor, siga estas orientações durante as primeiras centenas de quilômetros.

- Verifique os níveis do líquido de arrefecimento e do óleo do motor regularmente e esteja atento às indicações de superaquecimento em qualquer componente do veículo. Motores tendem a consumir mais combustível e óleo até que estejam amaciados; assim sendo, não espere grande economia durante os primeiros 1.900 km (1.200 milhas).
- Depois de dar a partida no motor frio, deixe-o esquentar por aproximadamente 15 segundos antes de engatar a marcha.
- Dirija em velocidades variadas abaixo de 80 km/h (50 mph) nos primeiros 160 km (100 milhas) e abaixo de 88 km/h (55 mph) nos primeiros 800 km (500 milhas). Evite dirigir com aceleração máxima ou em velocidades altas, velocidades constantes ou marcha lenta excessiva durante esse período. Evite partidas rápidas e paradas repentinas.

- Não é utilizado um óleo para amaciamento, o óleo original do motor é do mesmo tipo especificado para trocas regulares de óleo. Não é necessário trocar o óleo ou substituir o filtro até a primeira manutenção programada, exceto nos casos em que o veículo seja utilizado para serviços pesados. Não adicione compostos antifricção ou óleos especiais para amaciamento durante os primeiros milhares de quilômetros de utilização, já que estes aditivos podem impedir o assentamento adequado dos anéis dos pistões.

#### NOTA:

Manter o nível do líquido de arrefecimento é extremamente importante durante o período de amaciamento. Consulte os Procedimentos de Manutenção Programada, na Seção 7 do Manual do Proprietário Grand Cherokee, para verificar os níveis corretos.



**LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA**

**Luz Indicadora de Vela de Pré-aquecimento do Motor Diesel (1)**

A luz da vela de pré-aquecimento do motor diesel acenderá quando o chave da ignição for virado para a primeira vez para a posição ON (Ligar). Aguarde até que ela se apague antes de dar a partida no veículo. Consulte as instruções em "Partida Normal Motores Diesel".

**Luz de Aviso de Nível Baixo do Líquido de Arrefecimento (2)**

Esta luz acenderá se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo. Ela permanecerá acesa por 3 segundos, como uma verificação da lâmpada, quando a ignição for ligada pela primeira vez.

**Luz de Aviso de Presença de Água no Combustível (3)**

Esta luz indica a presença de água no filtro de combustível, a qual deve ser drenada imediatamente.

**Luz indicadora PART TIME (Tração nas 4 Rodas Temporária) (4) (se equipado)**

Esta luz indica que a alavanca de transferência foi colocada na posição 4x4 PART TIME (temporária). Ela poderá piscar momentaneamente quando você iniciar a mudança de 2WD para 4x4 PART TIME (temporária) e permanecerá totalmente acesa quando a mudança for concluída.

**Partida Normal (Motores Diesel)**

1. Gire a chave de ignição para a posição ON (Ligar).
2. Observe a luz indicadora da vela de pré-aquecimento do motor diesel. Ela acenderá durante 2 a 10 segundos ou mais, dependendo da temperatura do motor. Quando a luz indicadora da vela de pré-aquecimento do motor diesel se apagar, o motor estará pronto para a partida.
3. Não pressione o acelerador. Gire a chave de ignição até a posição START (Partida) e mantenha-a nessa posição até que o motor dê a partida.

4. Depois da partida do motor, deixe-o em marcha lenta durante aproximadamente 30 segundos antes de sair com o veículo. Esse procedimento possibilita que o óleo circule e lubrifique o turbocompressor do motor.

**NOTA:**

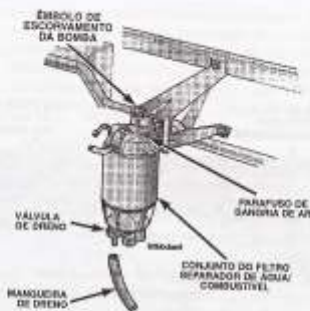
Em dias frios, -15°C (5°F) repita a etapa 2. Quando a luz de pré-aquecimento se apagar, gire a chave de ignição para a posição OFF (Desligar) e, em seguida, para ON (Ligar) mais uma vez e aguarde a luz de pré-aquecimento se acender novamente. Agora o motor está pronto para a partida.

**ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL**

O combustível diesel pode ser encontrado em bons postos de abastecimento. Recomendamos a utilização de combustíveis de melhor qualidade, com um índice de cetano calculado de 45 ou mais. Consulte uma concessionária autorizada para obter mais informações quanto ao tipo de combustível a ser utilizado.

Se acabar o combustível diesel, será necessário remover o ar das linhas de combustível. Abra o compartimento do motor e execute o procedimento a seguir:

1. Afrouxe, mas não remova, o parafuso de sangria de ar de pressão baixa.
2. Desparafuse o êmbolo de escorvamento manual da bomba, localizado na parte superior do separador de combustível/água. Puxe o êmbolo para cima. Se o tanque de combustível estiver vazio, o êmbolo de escorvamento talvez tenha que ser operado 100 vezes, no mínimo, para que comece a aparecer combustível no copo do filtro.
3. Continue a operar o êmbolo de escorvamento para cima e para baixo até que o combustível que sai pelo parafuso de sangria de baixa pressão esteja sem ar.
4. Aperte o parafuso de sangria de ar da baixa pressão.
5. Bombeie mais algumas vezes, até que você sinta uma resistência, para encher o corpo da bomba injetora.
6. Rosqueie o êmbolo de escorvamento manual na parte superior do separador de água/combustível.



**NOTA:**

Quando a luz de aviso de presença de água no combustível no centro de mensagens diesel acender, o conjunto do filtro separador de água/combustível deve ser drenado. Consulte a seção "Manutenção do Veículo" para obter o procedimento correto.

**Sugestões sobre o Sistema de Arrefecimento**

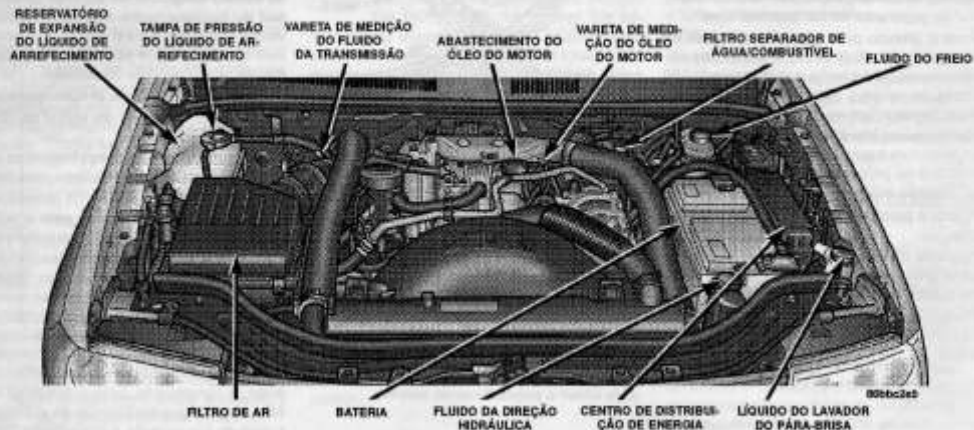
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do veículo atingir o limite superior da faixa normal de funcionamento durante o rebouque de veículos, um dos itens a seguir, ou ambos, devem ser executados para retornar a faixa normal de funcionamento do veículo:

- Desligue o sistema de ar-condicionado.
- Mantenha a rotação do motor na faixa de 2000 a 3800 rpm.

Se o problema de superaquecimento persistir depois de executar os itens mencionados anteriormente:

- Reduza a velocidade e/ou pare o veículo e deixe o motor voltar à marcha lenta e esfriar. Para reduzir o risco potencial da superaquecimento da transmissão automática, desligue o "overdrive" quando estiver em áreas montanhosas ou coloque a transmissão na posição "D" (Avançar) ou 2 em lugares mais íngremes. Mude a alavanca seletora para a posição inferior mais próxima para evitar mudanças excessivas na transmissão. Esse procedimento também reduzirá a possibilidade de superaquecimento da transmissão e proporcionará melhor freio motor.

## MOTOR DIESEL 3.1L

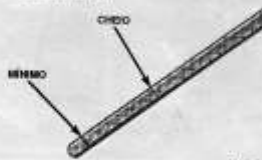


6

### Verificação do Nível do Óleo



Verifique o nível do óleo a cada reabastecimento do tanque, com o veículo em superfície nivelada. Se o motor estiver aquecido, espere que o óleo seja drenado para o cárter antes de verificar o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas ADD (Mínimo) e FULL (Cheio) na vareta de medição.



O óleo fica mais viscoso sob temperaturas baixas, o que diminuirá a velocidade de acionamento do motor ao dar a partida. Motores diesel requerem velocidades de acionamento mais elevadas; portanto, lembre-se de usar o óleo com a viscosidade correta.

#### ATENÇÃO!

- Quando o nível do óleo estiver na marca ADD (Mínimo), adicionar 1 litro (ou 1 quarto americano) fará com que o óleo atinja a marca FULL (Cheio).
- Um motor diesel novo pode consumir mais óleo do que um motor a gasolina. Se o óleo do motor estiver abaixo da marca ADD (Mínimo), adicione óleo imediatamente ou poderão ocorrer sérios danos ao motor.
- NÃO ENCHA DEMAIS**, pois o nível muito elevado do óleo também pode causar danos ao motor.

### Seleção do Óleo do Motor

Use somente óleo para motor diesel em conformidade com o padrão MIL-2104C ou a classificação CD do API, ou mais alta, ou CCML D4, D5.



#### ATENÇÃO!

Óleos de baixa viscosidade devem ter a qualidade API correta ou a designação CCMC G5.

7

Para assegurar-se de que os óleos para motor tenham a formulação apropriada, recomenda-se utilizar óleos de motor Grau SAE15W-40 que estejam em conformidade com o padrão de material MS-8395 da Chrysler International. Óleos europeus de grau SAE10W-40 também podem ser utilizados.

Óleos de Grau SAE5W-40 ou SAE10W-30 são recomendados quando a temperatura mínima estiver abaixo de -12° C (10°F).

### Drenagem do Filtro de Combustível (Motores Diesel)

O conjunto do filtro do combustível é projetado para coletar a água que às vezes aparece no sistema. Quando a luz de advertência WATER IN FUEL (Presença de Água no Combustível) acender, drene a água assim que possível.

O conjunto do filtro do combustível/separador está localizado no compartimento do motor, próximo ao servo a vácuo do freio hidráulico. Para drenar, execute o procedimento relacionado a seguir:



#### AVISO!

Não tente drenar a água do filtro do combustível/separador com o motor quente.

- A base do reservatório do filtro/separador está equipada com uma válvula de drenagem que possui um encaixe. Coloque uma mangueira de borracha nesse encaixe para ser utilizada como mangueira de drenagem.

- Coloque um recipiente de drenagem sob a mangueira.
- Com o motor desligado, abra a válvula de drenagem (a válvula de drenagem rosqueia para a direita).
- Mantenha a válvula de drenagem aberta até que o combustível sala limpo do dreno.
- Depois de drenar, feche a válvula.
- Remova a mangueira de drenagem.
- Descarte a mistura do recipiente de drenagem conforme a legislação vigente.

#### ATENÇÃO!

Se, ao dar partida no veículo, a luz de advertência WATER IN FUEL (Presença de Água no Combustível) acender novamente, consulte sua concessionária autorizada imediatamente.

8

### Verificação do Fluido da Direção Hidráulica

#### AVISO!

O nível de fluido deve ser verificado com o motor desligado para evitar ferimentos decorrentes de peças móveis. Não abasteça em excesso, nem utilize o fluido da transmissão automática. Consulte sua concessionária para saber qual é o fluido correto. Para verificar o fluido da direção hidráulica, desligue o motor.

Durante a manutenção programada, verifique o nível do fluido no reservatório do fluido da direção hidráulica.



Limpe a parte externa do reservatório e de sua tampa antes de removê-la, para evitar a entrada de sujeira.

O fluido deve ser mantido no nível adequado, indicado na parte lateral do reservatório. Se necessário, adicione fluido até o nível correto indicado.

Com um pano limpo, remova os resíduos de fluido de todas as superfícies. Consulte sua concessionária quanto ao fluido correto para a direção hidráulica de seu veículo.

### Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

A verificação do nível do líquido de arrefecimento é executada no reservatório de expansão. O nível deve estar entre a marca FULL (Cheio) e a marca MIN (Mínimo) no reservatório.

### Drenagem do Líquido de Arrefecimento do Motor

O bujão de drenagem do motor diesel está localizado na parte traseira direita do bloco do motor, acima do motor de partida.

Ao drenar o sistema de arrefecimento, deixe a tampa de pressão no lugar. Isso permitirá que todo o fluido, inclusive o do reservatório de expansão, escoe do sistema.

#### AVISO!

Não abra o dreno do bloco do motor quando o sistema estiver quente ou sob pressão, pois o líquido de arrefecimento poderá causar graves queimaduras.

1. Remova o bujão de drenagem do bloco do motor.
2. Limpe as rosas no bujão de drenagem do bloco do motor e aplique vedante para rosca de tubo.
3. Reinstale o bujão de drenagem do bloco do motor.

### Enchimento do Sistema de Arrefecimento

1. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até a marca FULL (Cheio). Se possível, adicione líquido somente quando o motor estiver frio. O nível do líquido de arrefecimento em um motor aquecido será mais elevado devido à dilatação térmica. Após o motor ter esfriado e esquentado algumas vezes durante o seu funcionamento, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

9

2. Dê a partida no motor e deixe-o aquecer. Assure-se de colocar o controle do aquecedor na posição HEAT. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e adicione, se necessário.
3. Instale a tampa de pressão do líquido de arrefecimento e verifique o sistema quanto a vazamentos.
4. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
5. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e adicione, se necessário. Consulte a etapa 1 para obter instruções quanto à verificação do nível.

#### ATENÇÃO!

Não instale telas de proteção contra insetos na parte dianteira do condensador e do radiador, pois elas restringirão o fluxo de ar e causarão superaquecimento. Remova periodicamente os insetos e os materiais estranhos das aletas do condensador e radiador.

### Capacidades de fluido

#### (Motor Diesel 3.1L)

Óleo do Motor com Filtro .....	7,2 l
Líquido de Arrefecimento* .....	12 l
(Inclui 2,2 l do reservatório de expansão)	
Tanque de Combustível (aprox.) .....	78 l

### PESO DO REBOQUE E DO ENGATE

O Peso Bruto do Reboque (GTW) significa o peso do reboque mais o peso de toda a carga, mercadorias e equipamentos carregados nele quando se encontram na condição real de reboque. A melhor maneira de medir o GTW é colocar o reboque com a carga total sobre uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

Distribua a carga no reboque de modo que o peso do engate do reboque seja de 4% do Peso Bruto do Reboque e não ultrapasse 140 kg (309lb.).

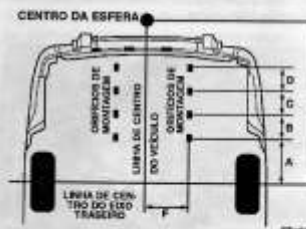
Com o engate correto, o seu veículo pode ficar equipado para rebocar outros veículos com um Peso Bruto do Reboque (GTW) de:

Motor Diesel	Carga Máxima no Engate	Peso Bruto do Reboque (GTW)
3.1 l	140kg	3500kg*

\*Velocidade máxima 100 km/h

### Requisitos para o Reboque de Veículos

Seu veículo pode precisar de um equipamento adicional para realizar um reboque de forma segura e eficaz. Observe os requisitos a seguir:



10

### Pontos de Fixação do Engate do Reboque e Dimensões da Saliência

A .....	393 cm	FA .....	488 cm
B .....	184 cm	FB .....	488 cm
C .....	289 cm	FC .....	488 cm
D .....	Não Aplicável	FD .....	488 cm
E .....	1157 cm		

### PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO

#### (Motor Diesel)

Há dois programas de manutenção que apresentam o tipo de manutenção adequada para o seu veículo.

O primeiro é o Programa "A". Ele relaciona toda a manutenção programada a ser realizada sob condições "normais" de funcionamento.

O segundo é o Programa "B". É um programa para veículos que são utilizados sob as seguintes condições:

- Percursos curtos frequentes, inferiores a 8 km (5 milhas)
- Condução frequente do veículo em estradas de terra
- Reboque de veículos
- Utilização prolongada da marcha lenta
- Mais de 50% da condução do veículo é realizada em velocidades altas e contínuas, em temperaturas acima de 32°C
- Condução fora da estrada
- Operação no deserto

Siga o programa que melhor descreve suas condições de condução do veículo. Onde o tempo e a quilometragem estiverem indicados, siga o intervalo que ocorrer primeiro.

#### A cada parada para abastecimento

- Verifique o nível de óleo do motor e adicione conforme necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e adicione conforme necessário.
- Inspeccione a correa de acionamento.
- Faça uma inspeção visual do intercooler quanto a obstruções e limpe se necessário.
- Faça uma inspeção visual do radiador quanto a obstruções e limpe conforme necessário.
- Verifique se há vazamentos de combustível, óleo ou líquido de arrefecimento.
- Inspeccione a conexão dos cabos da bateria e verifique se há corrosão excessiva.
- Inspeccione quanto a presença de água no filtro separador de água/combustível e drene se necessário.
- Verifique o solvente do lavador do pára-brisa e adicione se necessário.

#### Uma vez por mês

- Verifique a calibragem dos pneus e inspeccione-os quanto a danos ou desgaste anormal.
- Inspeccione a bateria, limpe e aperte os terminais conforme necessário. Verifique o nível de eletrólitos e adicione água destilada conforme necessário.

11

- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento, da direção hidráulica e da transmissão e adicione fluido conforme necessário.
- Verifique se todas as luzes e todos os outros equipamentos elétricos estão funcionando corretamente.
- Verifique o funcionamento e a condição dos cintos de segurança.

#### A Cada Troca de Óleo

- Inspeção do sistema de escapamento.
- Inspeção as mangueiras do freio.
- Faça o rodízio dos pneus a cada intervalo de troca de óleo indicado no Programa de Manutenção "A" 10.000 km (6.200 milhas) ou a cada segundo intervalo se estiver seguindo o Programa de Manutenção "B" 5.000 km (3.100 milhas).
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento, as mangueiras e as braçadeiras.
- Lubrifique as juntas universais da árvore de transmissão e as ranhuras de deslizamento (se assim equipado).
- Lubrifique as juntas esféricas da suspensão.

- Após o término da operação fora da estrada (4WD), a parte inferior do veículo deve ser totalmente inspecionada. Examine se os prendedores rosqueados estão frouxos.
- Lubrifique as dobradiças e batentes.
- Inspeção a suspensão.
- Verifique o nível de óleo do diferencial.

#### Programa "A"

##### 10.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

##### 20.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

##### 30.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Inspeção as lonas de freio.

##### 40.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)

##### 50.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor. (3)
- Drene e reabasteça o reservatório do fluido da transmissão automática e troque o filtro.

##### 60.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Substitua a correia de acionamento.
- Lubrifique a articulação da direção.

12

- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Inspeção as lonas de freio.

##### 70.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Troque o fluido do freio e da embreagem.

##### 80.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

##### 90.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Inspeção as lonas de freio.

##### 100.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor. (3)
- Drene e reabasteça o reservatório do fluido da transmissão automática e troque o filtro.

##### 110.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

##### 120.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Substitua a correia de acionamento.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)
- Lubrifique a articulação da direção.

- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Inspeção as lonas de freio.

##### 130.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

##### 140.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

##### 150.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Inspeção as lonas de freio.
- Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor. (3)
- Drene e reabasteça o reservatório do fluido da transmissão automática e troque o filtro.

13

##### 160.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

##### 170.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

##### 180.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Substitua a correia de acionamento.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Inspeção as lonas de freio.

**IMPORTANTE:** A Inspeção e a manutenção também devem ser executadas sempre que ocorrer ou houver suspeita de defeito. Guarde todos os recibos.

1. Troque o óleo a cada 12 meses, seja qual for a quilometragem.
2. O elemento do filtro separador de água/combustível deverá ser substituído uma vez por ano se a quilometragem anual do veículo for inferior a 40.000 km (24.800 milhas) ou se for detectada perda de potência devido a presença de sujeira no filtro.
3. Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor a cada 24 meses, mesmo que a quilometragem do veículo seja inferior a 50.000 km (31.000 milhas).

#### Programa "B"

Siga o Programa "B" se você geralmente utiliza seu veículo sob uma ou mais das condições apresentadas a seguir.

- Percursos curtos freqüentes inferiores a 8 km
- Condução freqüente do veículo em estradas de terra
- Reboque de veículos
- Utilização prolongada da marcha lenta

• Mais de 50% da condução do veículo é realizada em velocidades altas e contínuas, em temperaturas acima de 32°C

- Condução fora da estrada
- Operação no deserto

#### Primeiros 500 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Troque o filtro de óleo do motor.
- Verifique o torque correto dos parafusos do coletor de água.

#### 5.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

#### 10.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

14



- Drene e reabasteça o reservatório do fluido da transmissão automática e troque o filtro.

#### 155.000 km

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

#### 160.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Drene e reabasteça os eixos dianteiro e traseiro. (4)

- Inspeção as lonas de freio.

#### 165.000 km

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

#### 170.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.

#### 175.000 km

- Troque o óleo do motor.
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Lubrifique a articulação da direção.

#### 180.000 km

- Troque o óleo do motor. (1)
- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Verifique a correia de acionamento quanto a danos.
- Substitua o elemento do filtro separador de água/combustível. (2)
- Lubrifique a articulação da direção.
- Lubrifique as juntas esféricas da direção e da suspensão.
- Drene e reabasteça os eixos dianteiro e traseiro. (4)

- Inspeção as lonas de freio.

1. Troque o óleo a cada 12 meses, seja qual for a quilometragem.

2. O elemento do filtro separador de água/combustível deverá ser substituído uma vez por ano se a quilometragem anual do veículo for inferior a 20.000 km (12.400 milhas) ou se for detectada perda de potência devido à presença de sujeira no filtro.

3. Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor a cada 24 meses, mesmo que a quilometragem do veículo seja inferior a 40.000 km (24.800 milhas).

4. A condução fora da estrada; o reboque de veículos; a utilização do veículo como táxi, limusine, ônibus, ou na limpeza de neve, e outros tipos de operação prolongada ou para finalidades de serviços comerciais com carga pesada, especialmente em altas temperaturas, exigem a manutenção dos eixos dianteiro e traseiro de acordo com o programa "B".

### SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA.....

As Concessionárias Chrysler®, Dodge®, Jeep® têm grande interesse em sua satisfação com seus produtos e serviços. Se ocorrer algum problema de manutenção ou outra dificuldade, recomendamos o seguinte procedimento:

- Explique o problema na concessionária, com o gerente geral ou o gerente de serviço. Os gerentes da concessionária são as pessoas mais indicadas para solucionar o problema com rapidez.
- Se isto não for o suficiente para resolver o problema, entre em contato com a Chrysler do Brasil.

**Chrysler do Brasil Ltda.**  
**Centro Empresarial SP**  
**R. Maria Coelho Aguiar, 215**  
**Bloco F - 5º andar**  
**São Paulo - SP CEP05804-900**  
**Tel.: 55-0800-172320**  
**Fax.: 55-11-3747-7510**

