

LAREDO



O motorista tem em sua porta os controles de vidros, trava e retrovisores



Painel completo e piloto automático embutido no volante. O ar-condicionado é de simples operação

EQUIPAMENTOS

Airbag lateral	-
Airbag de cabeça	-
Ar-condicionado automático	-
Bancos de couro	■
CD player	-
Computador de bordo	■
Controle de tração	■
Piloto automático	■
Regulagem elétrica dos bancos	■
Teto solar	-

opcionais série - não disponível

FICHA TÉCNICA

Jeep Grand Cherokee Laredo
Acaba de chegar ao mercado reformulada. É a versão mais simples da linha Grand Cherokee

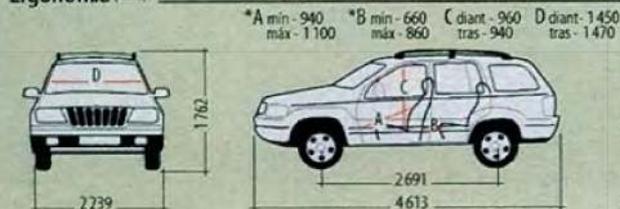
Motor

Dianteiro, seis cilindros em linha, duas válvulas por cilindro	
Cilindrada	3 958 cm ³
Taxa de compressão	8,8:1
Potência	190 cv a 5 000 rpm
Potência específica	48,0 cv/litro
Torque	30,4 kgf.m a 2 400 rpm

Suspensão

Dianteira	eixo rígido, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora
Traseira	eixo rígido, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora

Ergonomia (mm)



*Medida mínima com o banco avançado. Máxima com o banco recuado

Conforto e desempenho de sobra

Não é apenas no conforto que os primos Limited e Laredo andam juntos. O desempenho do Laredo, por sinal, melhorou sensivelmente. O motor de seis cilindros em linha, apesar de antigo, recebeu novos coletores, de escapamento e admissão, e sofreu um pequeno retrabalho nas câmaras de combustão. Isso resultou em ganho significativo de potência, que saltou dos 178 cavalos da versão anterior para os 190 cavalos atuais. O carro ficou mais seguro e muito mais agradável de dirigir. Seu comportamento na estrada e no trânsito revelou-se excepcional. As retomadas, apesar do câmbio automático, surpreen-

dem. As ultrapassagens, mesmo em subidas, são feitas com facilidade. Parte desse bom desempenho pode ser creditada ao sistema de tração permanente nas quatro rodas, o Quadra-Trac (*leia quadro*), graças ao qual a potência do carro é distribuída entre as rodas de acordo com o tipo do terreno. Mas os bancos poderiam ser mais envolventes, pois o corpo do motorista escorrega nas curvas.

Também na terra o Laredo apresenta boa performance, desde que você não queira se aventurar por trilhas radicais. O carro atravessa tranqüilamente pequenos cursos d'água, areiões e lamaçais. Para os apreciadores da marca adeptos de um fora-de-estrada genuíno, entretanto, o veículo ideal continua sendo o despojado jipão Cherokee Sport.

Na lama, o câmbio manda tração também para as rodas dianteiras

