

# CARROCERIA

## CONTEÚDO

	página		página
ASSENTOS .....	11	PINTURA .....	2
INFORMAÇÕES GERAIS DE MANUTENÇÃO ...	1	VIDRO FIXO .....	4
MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES DA CARROCERIA .....	17		

## INFORMAÇÕES GERAIS DE MANUTENÇÃO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### PRECAUÇÕES E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

**ADVERTÊNCIA:** AO FAZER MANUTENÇÃO EM COMPONENTES DE VIDRO, USE PROTEÇÃO PARA OS OLHOS, POIS PODEM OCORRER DANOS FÍSICOS.

AO PULVERIZAR TINTA OU SOLVENTES EM ÁREA CONFINADA, USE UM FILTRO DE RESPIRAÇÃO APROVADO DE ACORDO COM AS NORMAS DA OSHA (OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION), POIS PODEM OCORRER DANOS À SAÚDE.

EVITE CONTATO PROLONGADO DA PELE COM SOLVENTES A BASE DE PETRÓLEO OU DE ÁLCOOL, POIS PODEM OCORRER DANOS FÍSICOS.

NÃO PERMANEÇA SOB UM VEÍCULO SUSPENSO QUE NÃO ESTEJA DEVIDAMENTE CALÇADO, POIS PODEM OCORRER DANOS FÍSICOS.

**ATENÇÃO:** Quando houver necessidade de fazer furos num painel interno da carroceria, verifique a profundidade do espaço em relação ao painel externo, à fiação elétrica ou a outros componentes, pois podem ocorrer danos ao veículo.

Não realize trabalhos de solda em painéis externos do veículo com materiais combustíveis no seu interior na área do conserto, pois podem ocorrer incêndios ou condições de risco.

Ao executar trabalhos de solda, tenha sempre à mão um extintor de incêndio pronto para uso.

Ao fazer manutenção de componentes elétricos que permaneçam ativos enquanto a ignição estiver desligada, desligue o terminal negativo (-) do cabo da bateria, pois podem ocorrer danos ao sistema elétrico.

Não use produtos químicos abrasivos em superfícies pintadas, pois podem ocorrer danos ao acabamento.

Não use produtos de limpeza ásperos e alcalinos nas superfícies pintadas ou estofadas, pois podem ocorrer danos ao acabamento ou à cor.

Ao fazer manutenção no acabamento interno, não martele nem bata nos painéis com guarnições plásticas, pois podem se quebrar.

A Chrysler International usa vários tipos de presilhas de pressão para afixar os acabamentos internos e externos à carroceria. A maioria dessas presilhas pode ser reutilizada para a montagem dos acessórios durante os diversos procedimentos de reparação. Às vezes, uma presilha não pode ser removida sem que seja danificada ou que se danifique o componente que está sendo afixado. Ao instalar um componente, caso não seja possível remover um prisioneiro sem danificar o componente ou a carroceria, corte ou quebre a presilha, utilize uma peça nova. Nunca bata num componente de acabamento plástico ou de compensado, nem faça esforço sobre ele. Utilizando um dispositivo adequado em forma de garfo, retire a presilha por trás do furo de fixação do componente a ser removido. Ao instalá-la, verifique manualmente o alinhamento das presilhas com o furo de retenção. Pressione diretamente sobre a presilha até que se assente. Para verificar se está bem afixado, aplique um ligeiro esforço sobre o painel.

Quando houver necessidade de remover algum componente, para efeito de manutenção em outros, não deveria ser necessário aplicar força excessiva sobre o componente ou curvâ-lo. Antes de danificá-lo, verifique se há presilhas ocultas ou arestas que o mantenham preso ao lugar.

## PINTURA

## ÍNDICE

	página		página
<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b>		<b>RETOQUE DA SUPERFÍCIE PINTADA</b> . . . . .	2
CAMADA BÁSICA/CAMADA DE ACABAMENTO		<b>ESPECIFICAÇÕES</b>	
TRANSPARENTE . . . . .	2	PRODUTOS PARA REPARO DE PINTURA	
CÓDIGO DE TINTA . . . . .	2	NÃO-ORIGINAIS . . . . .	3
LIXAMENTO COM LIXA D'ÁGUA, POLIMENTO E			
LUSTRAÇÃO . . . . .	2		

## INFORMAÇÕES GERAIS

## CÓDIGO DE TINTA

As cores externas do veículo são identificadas na Placa de Códigos da Carroceria, que fica localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos no compartimento do motor. Com relação à descrição da placa de código de carroceria, consulte "Introdução", no início deste manual. O código da tinta também é identificado na Etiqueta de Certificação de Segurança do Veículo, que fica localizada na coluna da porta do motorista. Os nomes das cores, fornecidos na tabela de "Descrição de Código de Pintura e Acabamento", são aqueles usados na maioria das embalagens dos produtos de reparo.

CAMADA BÁSICA/CAMADA DE ACABAMENTO  
TRANSPARENTE

Na maioria dos veículos, usa-se uma aplicação de tinta em dois estágios (camada básica/camada transparente). A cor aplicada no fundo é chamada de camada básica. A camada transparente protege a camada básica contra os raios ultravioleta e proporciona um acabamento durável e de alto brilho.

LIXAMENTO COM LIXA D'ÁGUA, POLIMENTO E  
LUSTRAÇÃO

Pequenas corrosões por ácido, efeito casca de laranja, ou arranhões superficiais no acabamento de camada transparente ou no de estágio único podem ser reduzidos com lixamento suave, polimento e lustração. **Se o acabamento anterior foi realizado através de lixamento com água, o mesmo não poderá ser repetido. A operação de lixamento com água deve ser executada por um profissional treinado em pintura automotiva.**

**ATENÇÃO:** Não remova a camada de acabamento transparente, se equipado. A camada básica da tinta deve reter a camada transparente a fim de que a durabilidade seja mantida.

## RETOQUE DA SUPERFÍCIE PINTADA

Quando uma superfície metálica pintada for arranhada ou descascada, deve-se retocá-la com a máxima urgência a fim de se evitar corrosão. Para melhores resultados, use produtos e tintas para retoque da linha Mopar® (massa/fundo, tintas para retoque e revestimento transparente). Para obter informações sobre a Placa de Códigos da Carroceria, consulte a Introdução deste manual.

## PROCEDIMENTOS DE RETOQUE

(1) Raspe a pintura solta e a parte corroída da parte interna do arranhão ou da região lascada.

(2) Limpe a área afetada com Mopar® Tar/Road Oil Remover (removedor de piche ou óleo de estrada) e deixe secar.

(3) Preencha o arranhão ou a área lascada com uma camada de massa ou de fundo. Não cubra com fundo a superfície que tiver bom acabamento. O aplicador deve estar suficientemente molhado para que o defeito seja coberto, sem haver escorrimento. Não toque com o aplicador na superfície da carroceria. Deixe que o fundo ou a massa endureçam.

(4) Cubra o fundo ou a massa com tinta da cor do retoque. Não cubra a cor original em torno da parte afetada com tinta da cor de retoque. Se possível, faça a união da nova cor com a cor original. Não toque o aplicador na superfície da carroceria. Deixe que a tinta do retoque seque.

(5) Em veículos desprovidos da camada transparente, a cor do retoque pode ser ligeiramente lixada com lixa d'água (grana 1500) e polida com massa.

(6) Nos veículos que possuem camada transparente, aplique a camada transparente final na região retocada, usando a mesma técnica descrita na etapa 4. Deixe que a camada transparente final seque. Caso se deseje, pode-se executar a etapa 5 na camada transparente final.

## ESPECIFICAÇÕES

## PRODUTOS PARA REPARO DE PINTURA NÃO-ORIGINAIS

## COR EXTERNA

COR EXTERNA	CÓDIGO CHRYSLER *	PPG	BASF	DuPONT	SHERWIN-WILLIAMS	AKZO NOBEL SIKKENS
Camada Transparente Vermelho-Chama	PR4	4679	23043	B9326	46916	CHA93:PR4
Vermelho-Pimenta	VEA	5361	28060	B9823	54470	CHA98:VEA
Amarelo Cítrico Perolado	SJV	47694	26081	B9672	51524	CHA96:SJV
Verde-Musgo Perolado	RJN	47383	25036	B9533	50277	CHA95:RJN
Jade Acetinado Brilhante	SQP	47586	26088	B9636	51533	CHA96:SQP
Lápis-lazúli Transparente	RC4	4935	24098	B9531	50218	CHA95:RC4
Ametista Vivo Perolado	TCN	5246	27038	B9736	52026	CHA97:TCN
Preto Transparente	DX8	9700	15214	99	34858	CHA85:DX8
Bronze Vermelho Perolado	TQ7	5248	27035	B9735	52952	CHA97:TQ7
Branco de Pedra Transparente	SW1	83542	26089	B9622	51539	CHA96:SW1

**AVISO:** \* Herberts Standox e Spies Hecker utilizam o código de tintas Chrysler, conforme relacionado na Placa de Códigos da Carroceria e na etiqueta de Certificação de Segurança do Veículo.

## CORES INTERNAS

CORES INTERNAS	CÓDIGO CHRYSLER	PPG	BASF	DuPONT	SHERWIN-WILLIAMS	AKZO NOBEL SIKKENS
Cinza Mist	C3	35799/ 2-1576	25065	C9507	50508	CHARC3I
Marrom Saddle	T6	27917/ 2-1594	26121	C9604	51542	CHART6I

## VIDRO FIXO

## ÍNDICE

	página		página
<b>DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO</b>		VIDRO DA JANELA LATERAL TRASEIRA . . . . .	8
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA . . . . .	4	VIDRO DA TAMPA TRASEIRA . . . . .	8
<b>REMOÇÃO E INSTALAÇÃO</b>		VIDRO FIXO DA JANELA	
PÁRA-BRISA . . . . .	4	DA PORTA TRASEIRA . . . . .	7

## DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

**ADVERTÊNCIA: NÃO OPERE O VEÍCULO ANTES DE 24 HORAS DA INSTALAÇÃO DO PÁRA-BRISA. LEVA PELO MENOS 24 HORAS PARA QUE O ADESIVO DE URETANO SE FIRME. CASO CONTRÁRIO, O PÁRA-BRISA PODERÁ NÃO TER DESEMPENHO ADEQUADO EM CASO DE ACIDENTE.**

**OS ADESIVOS DE URETANO SÃO APLICADOS COMO UM SISTEMA. USE LIMPA-VIDROS, SOLVENTE DE PREPARAÇÃO DE VIDRO, FUNDO PARA VIDROS, FUNDO DE PVC (VINIL) E FUNDO PARA GUARNIÇÃO DA SOLDA A PONTO, FORNECIDOS PELO FABRICANTE DE ADESIVOS. CASO CONTRÁRIO, A INTEGRIDADE DA ESTRUTURA PODERÁ FICAR COMPROMETIDA.**

**A CHRYSLER NÃO RECOMENDA ADESIVOS PARA VIDRO DE ACORDO COM A MARCA. OS TÉCNICOS DEVEM ANALISAR OS RÓTULOS DO PRODUTO E SUAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS, UTILIZANDO APENAS ADESIVOS CUJOS FABRICANTES GARANTAM A RESTAURAÇÃO DE UM VEÍCULO DE ACORDO REQUISITOS DA NORMA FMVSS 212. OS TÉCNICOS TAMBÉM DEVEM ASSEGURAR-SE DE QUE OS FUNDOS E OS LIMPADORES SEJAM COMPATÍVEIS COM O ADESIVO ESPECÍFICO UTILIZADO.**

**CERTIFIQUE-SE DE CONSULTAR AS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE DE URETANO QUANTO ÀS ESPECIFICAÇÕES DE PERÍODO DE CURA E DE NÃO UTILIZAR OS ADESIVOS APÓS O VENCIMENTO DA DATA DE VALIDADE DO PRODUTO.**

**VAPORES EMITIDOS PELO ADESIVO DE URETANO OU PELO FUNDO PODEM CAUSAR DANOS CORPORAIS. USE-OS NUMA ÁREA BEM VENTILADA.**

**DEVE-SE EVITAR O CONTATO DO ADESIVO DE URETANO COM A PELE. PODEM OCORRER DANOS CORPORAIS.**

**AO TRABALHAR COM VIDRO, USE PROTEÇÃO PARA AS MÃOS E PARA OS OLHOS.**

**ATENÇÃO: Proteja todas as superfícies pintadas e com acabamento para que não entrem em contato com o uretano ou os fundos.**

**Ao remover as molduras, ou cortar o uretano em torno do pára-brisa, cuidado para não danificar as superfícies pintadas.**

É difícil recuperar um pára-brisa durante sua remoção, pois o mesmo é peça de apoio da estrutura do teto. A cola de uretano utilizada para afixar o pára-brisa ao quadro é difícil de ser cortada ou limpa de qualquer superfície. Se as molduras forem fixadas em uretano, há pouca probabilidade de serem recuperadas tampouco. Antes da remoção do pára-brisa, verifique com o fornecedor de peças se há pára-brisas e molduras disponíveis.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

## PÁRA-BRISA

O pára-brisa é posicionado na moldura do batente e colado no quadro com adesivo de uretano.

Dependendo das circunstâncias, pode-se utilizar um dos dois métodos de instalação a seguir:

- Método simples.
- Método completo.

Usa-se o método simples quando o vidro do pára-brisa for removido intacto, e a abertura da carroceria e os flanges da solda a ponto não exigem reparo.

Deve-se usar o método completo quando a abertura da carroceria ou o flange estiver danificado. Deve-se também usar o método completo quando não houver mais aderência do uretano ao vidro do pára-brisa ou às flanges da solda a ponto.

## REMOÇÃO

(1) Cubra as áreas das superfícies internas e externas da carroceria com uma capa protetora.

(2) Remova os braços do limpador do pára-brisa e o espelho retrovisor.

(3) Introduza uma lâmina entre o vidro do pára-brisa e a borda interna da moldura do batente.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(4) Corte em torno do perímetro interno da moldura do batente e separe a capa da moldura do batente.

(5) Com uma faca fria, corte o uretano em torno do perímetro do pára-brisa (Fig. 1).

(6) Remova o vidro do pára-brisa da estrutura.

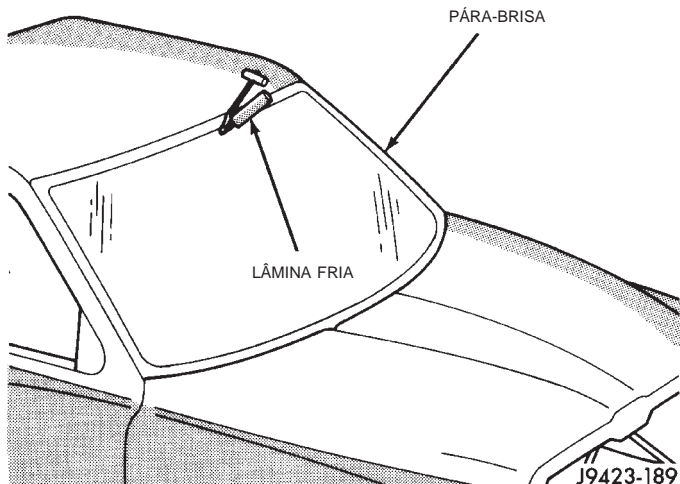


Fig. 1 Corte o uretano em torno do pára-brisa  
—Típico

## INSTALAÇÃO —MÉTODO SIMPLES

**ADVERTÊNCIA: ANTES DE DAR INÍCIO À INSTALAÇÃO, REVEJA TODOS OS AVISOS E ADVERTÊNCIAS DESTES GRUPO.**

(1) Apare o uretano dos flanges da solda a ponto. Deixe uma base de nível de 3 mm (0,1 pol.) nos flanges da solda a ponto.

**ADVERTÊNCIA: AO LIMPAR O PÁRA-BRISA, ANTES DE APLICAR O FUNDO E OS PREPARADOS PARA VIDRO, NÃO USE LIMPA-VIDROS A BASE DE SOLVENTES, POIS ISSO PODERÁ CAUSAR MÁ ADERÊNCIA.**

(2) Limpe a parte interna do pára-brisa com limpador de vidros a base de amônia e com um pano sem fiapos.

(3) Aplique uma camada de fundo no perímetro externo da parte interna do vidro a 16 mm (5/8 pol.) da borda do vidro. Use um fundo de uretano do tipo que se possa enxugar e enxugue o vidro depois da aplicação do fundo.

**AVISO: Aplica-se um adesivo na moldura do batente, na superfície de contato com o pára-brisa, para ajudar a fixá-la ao pára-brisa durante o procedimento de instalação.**

(4) Aplique a moldura no pára-brisa:

- Com a moldura em temperatura ambiente, pressione-a nos cantos do pára-brisa.

- De um canto ao outro, acerte a moldura para o centro de cada lado. (Durante esse processo, pode ser necessário esticar a moldura.)

(5) Coloque o vidro nos flanges da solda a ponto e verifique se há falhas no uretano. Falhas com excesso de 3 mm (1/8 pol.) devem ser preenchidas com uretano.

(6) Ajuste a posição do vidro do pára-brisa até que fique alinhado com o flange e com o adesivo.

(7) Com um lápis de cera ou equivalente, faça marcas de alinhamento no vidro e na carroceria.

(8) Remova o pára-brisa de substituição da abertura.

(9) Posicione o pára-brisa com a parte interna para cima, numa superfície de trabalho adequada, com dois blocos de madeira almofadados de 10 cm por 10 cm por 50 cm (4 pol. por 4 pol. por 20 pol.) colocados paralelamente a 75 cm (2,5 pés) de distância (Fig. 2).

**ATENÇÃO: Evite respingos ou derramamento do fundo sobre as superfícies pintadas. Limpe os respingos ou derramamentos imediatamente. O fundo danificará a pintura se permanecer sobre a superfície da pintura por muito tempo.**

(10) Se o pára-brisa de substituição não tiver fundo de escurecimento:

- Cole um pedaço de fita crepe de 25 mm (1 pol.) de largura em toda a volta da face interna do vidro a 16 mm (5/8 pol.) da borda do vidro (Fig. 3).

- Não cole a fita ao longo da base do vidro, **cole-a apenas na parte interna do vidro.**

- Limpe a área da superfície de 16 mm (5/8 pol.) de largura em torno do vidro com álcool isopropílico.

- Misture bem e aplique o fundo de escurecimento de vidro na área de superfície de 16 mm (5/8 pol.) em torno da face interna do vidro (Fig. 4).

- Deixe que o fundo seque durante pelo menos 10 a 12 minutos.

(11) Aplique uma pequena quantidade de adesivo nos espaçadores de apoio da base e prenda-os à base do pára-brisa, a 170 mm para dentro da borda a partir da borda externa do pára-brisa (Fig. 5).

(12) Corte o bico do aplicador de uretano (Fig. 6).

**ATENÇÃO: Esteja preparado para instalar o vidro imediatamente após a aplicação do adesivo, pois o mesmo começará a endurecer em menos de 10 minutos.**

(13) Aplique um filete contínuo de 6 mm (1/4 pol.) de diâmetro de adesivo de uretano na área da superfície.

(14) Alinhe o vidro com as marcas de referência, posicionando-o nos flanges da solda a ponto. Certifi-

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

que-se de que o vidro do pára-brisa esteja corretamente assentado nos espaçadores de apoio.

(15) Force suficientemente o vidro do pára-brisa para dentro para que o uretano umedeça e fixe. Cuidado para não deixar sair adesivo em demasia.

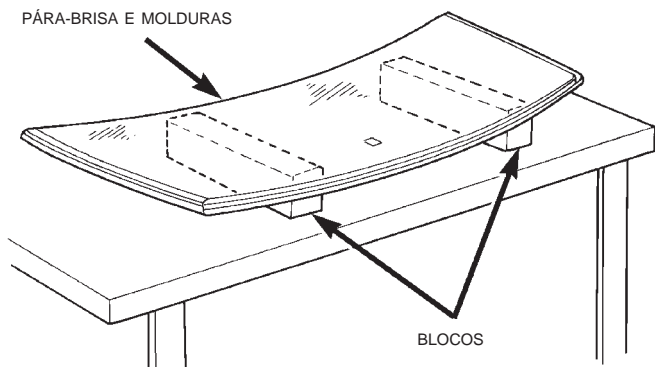
(16) Depois da instalação, teste o pára-brisa com água. Não dirija jatos fortes diretamente ao uretano. Se forem detectados vazamentos, aplique uretano conforme necessário.

(17) Se houve uso de fita crepe, retire-a da superfície interna do vidro.

(18) Instale todos os componentes e limpe o veículo.

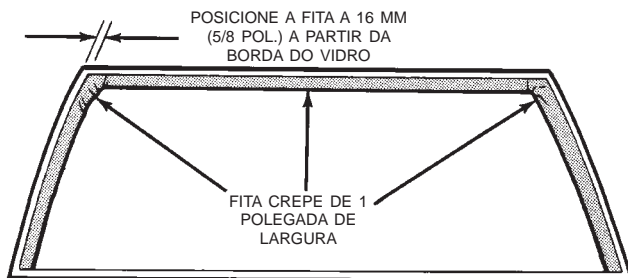
(19) Abra as janelas do veículo para evitar que haja pressão interna enquanto o uretano endurecer. **Se não houver ventilação, a pressão do interior do veículo poderá interferir na fixação adequada do vidro.**

(20) Instale o espelho retrovisor.



80a28c10

**Fig. 2 Preparação da Superfície de Trabalho**

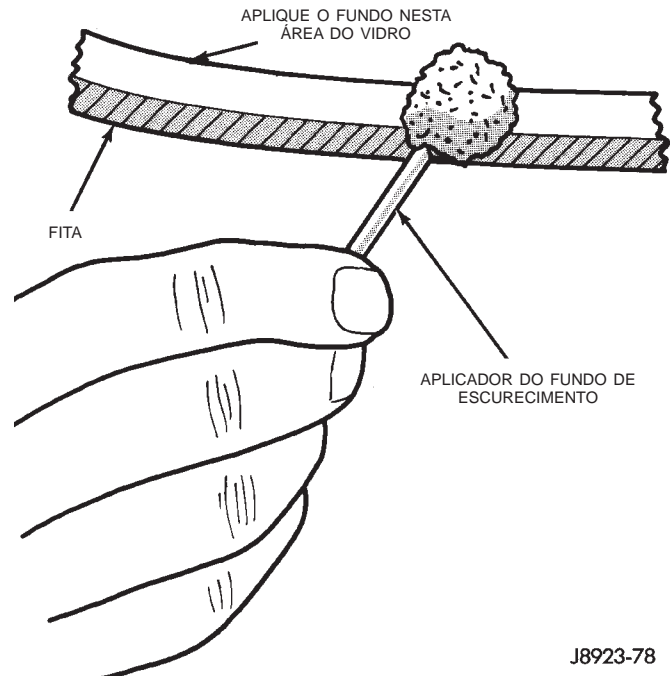


J8923-76

**Fig. 3 Localização da Fita Crepe para Fundo de Escurecimento**

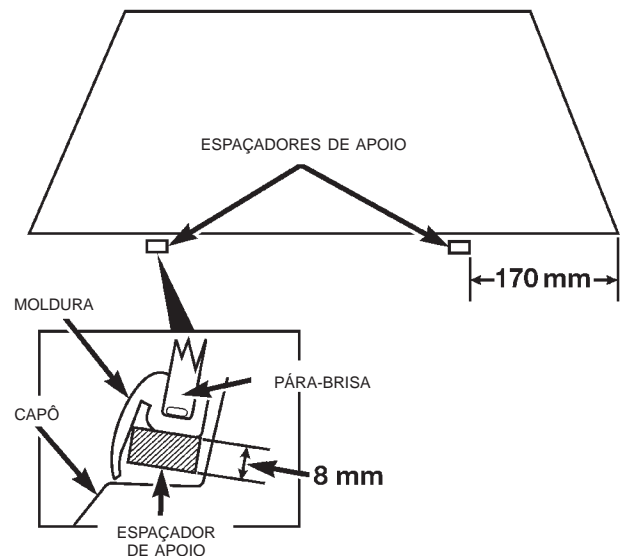
## INSTALAÇÃO—MÉTODO COMPLETO

**ADVERTÊNCIA: ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO, LEIA TODOS OS AVISOS E ADVERTÊNCIAS DESTES GRUPO.**



J8923-78

**Fig. 4 Aplicação do Fundo de Escurecimento**



80ac2bd6

**Fig. 5 Espaçadores de Apoio da Base do Pára-brisa**

(1) Remova todo o uretano de todos os flanges da solda a ponto.

(2) Inspeção e repare a abertura e os flanges da solda a ponto do pára-brisa.

(3) Passe uma camada de fundo a base de uretano nos flanges da solda a ponto. Entretanto, se o flange for pintado, passe uma camada de fundo de acabamento. **Isso é importante porque o adesivo de uretano não adere a tintas de todas as cores.** Dê tempo suficiente para que o fundo seque.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

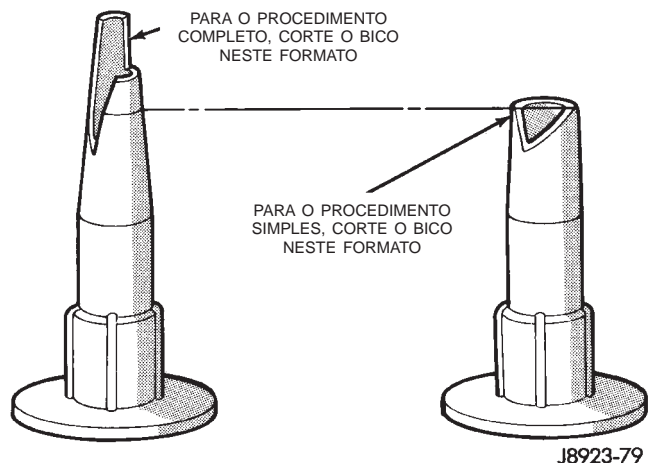


Fig. 6 Preparação do Bico do Aplicador

**AVISO:** Aplica-se um adesivo na moldura do batente e na superfície de contato com o pára-brisa, a fim de garantir a fixação da moldura ao pára-brisa durante o procedimento de instalação.

- (4) Aplique a moldura do batente no pára-brisa:
  - Com a moldura à temperatura ambiente, pressione-a sobre os cantos do pára-brisa.
  - Acerte a moldura para o centro de cada lado, de um canto ao outro (Pode haver necessidade de esticamento da moldura durante esse procedimento).
- (5) Instale e inspecione o ajuste do pára-brisa sobre os flanges da solda a ponto, conforme segue:
  - Posicione o pára-brisa até ficar alinhado dentro da sua abertura.
  - Meça a lacuna entre os flanges da solda a ponto e o vidro em torno da borda do vidro e do flange.
  - A moldura do batente deve cobrir igualmente as colunas A nos dois lados.
  - Os flanges também devem igualmente se estender para cima da borda do vidro em torno do perímetro da abertura.
- (6) Se os flanges da solda a ponto exigirem reparo, remova o vidro do pára-brisa e endireite, alinhe ou conserte o(s) flange(s), se necessário.
- (7) Posicione o pára-brisa na abertura e verifique o ajuste novamente. Marque a posição final do pára-brisa sobre o vidro e sobre a carroceria com lápis de cera (ou use fita crepe). As marcas (ou a fita crepe) serão usadas como referência de alinhamento para a instalação.
- (8) Se o pára-brisa de reposição não tiver fundo de escurecimento:
  - Cole uma fita crepe de 25 mm (1 pol.) de largura em torno da face interna do vidro a 16 mm (5/8 pol.) da borda (Fig. 3).
  - Não cole fita ao longo da base do vidro, **cole apenas na parte interna do vidro.**

- Misture bem o fundo de escurecimento e aplique na área de superfície de 16 mm (5/8 pol.) em torno da face interna do vidro (Fig. 4).

- Deixe que o fundo seque durante pelo menos 10 a 12 minutos.

- (9) Aplique uma pequena quantidade de adesivo nos espaçadores de apoio da base e prenda-os à base do pára-brisa, a 170 mm da borda do pára-brisa (Fig. 5).

- (10) Corte o bico do aplicador de uretano (Fig. 6).

- (11) Aplique um filete contínuo de uretano, na área da superfície com fundo de escurecimento da face interna do vidro. Para obter melhores resultados, o filete deverá ter 9 mm (3/8 pol.) de largura por 12, 7 mm (1/2 pol.) de profundidade.

**ATENÇÃO:** Esteja preparado para instalar o vidro imediatamente após a aplicação do adesivo, pois o mesmo começará a endurecer em menos de 10 minutos.

- (12) Alinhe o pára-brisa com as marcas de referência de alinhamento para instalação (ou com os pedaços de fita). Posicione o pára-brisa nos flanges da solda a ponto e nos espaçadores.

- (13) Force o pára-brisa para dentro o suficiente para absorver a umidade e fixar o uretano. Cuidado para não deixar sair adesivo em excesso.

- (14) Após a instalação, teste o pára-brisa com água. Não dirija jatos fortes de água diretamente sobre o uretano. Se for detectado algum vazamento, aplique uretano conforme a necessidade.

- (15) Caso tenha havido uso de fita crepe na face interna do vidro, remova-a.

- (16) Instale todos os componentes e limpe o veículo. Se necessário, consulte os procedimentos de instalação.

- (17) Para evitar pressão no interior do veículo enquanto o adesivo de uretano endurecer, abra as janelas do veículo. **Se não houver ventilação, a pressão no interior do veículo interferirá na aderência do vidro.**

- (18) Instale o espelho retrovisor no suporte.

## VIDRO FIXO DA JANELA DA PORTA TRASEIRA

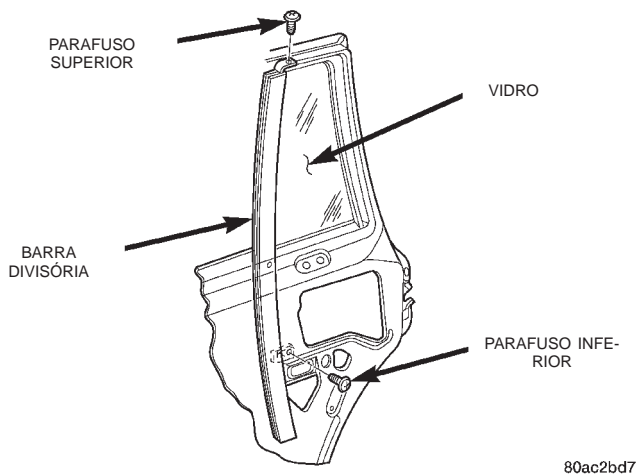
### REMOÇÃO

O vidro fixo da janela da porta traseira é colado à barra divisória e recebe manutenção como um conjunto.

- (1) Abaixar o vidro da janela.
- (2) Remova a tira de vedação interna e externa.
- (3) Remova o painel de acabamento e a barragem de água do painel interno da porta.
- (4) Remova os parafusos que prendem a barra divisória com o vidro à porta (Fig. 7).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(5) Incline a barra divisória com o vidro para a frente e remova-os da porta.



**Fig. 7 Barra Divisória/Vidro Fixo**

#### INSTALAÇÃO

(1) Posicione a barra divisória com o vidro na porta.

(2) Instale os parafusos que prendem a barra divisória com o vidro à porta. Aperte os parafusos com a mão.

(3) Aperte o parafuso superior com um torque de 6 N·m (5 pés-lb.).

(4) Aperte o parafuso inferior com um torque de 6 N·m (5 pés-lb.).

(5) Instale a tira de vedação.

(6) Instale a barragem de água e o painel de acabamento.

#### VIDRO DA JANELA LATERAL TRASEIRA

##### REMOÇÃO

(1) Remova a moldura do batente da janela lateral traseira, se equipado (Fig. 8).

(2) Remova as capas de acabamento internas da janela lateral traseira.

(3) Separe a borda de vedação da tira de vedação dos flanges da abertura da janela. Use uma espátula e, com cuidado, empurre o vidro da janela e a vedação para fora.

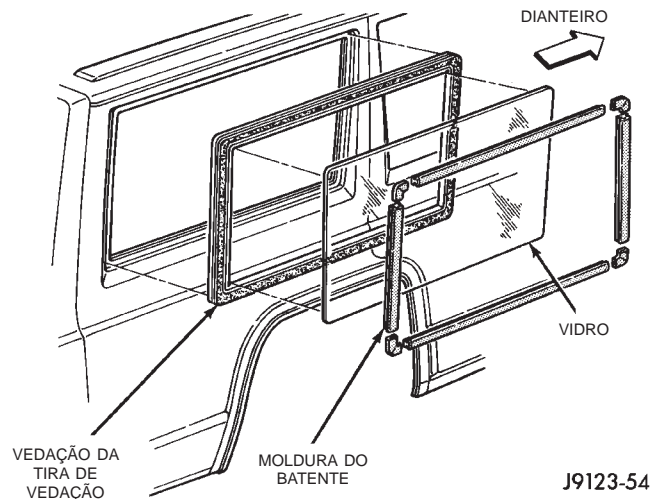
(4) Remova a vedação da tira de vedação e o vidro da abertura da janela.

(5) Remova a vedação da tira de vedação do vidro da janela.

##### INSTALAÇÃO

(1) Limpe o selador original das canaletas da tira de vedação e dos flanges das aberturas das janelas.

(2) Aplique um filete de selador de 4 mm (1/6 pol.) de diâmetro na canaleta da janela na vedação da tira de vedação.



**Fig. 8 Moldura do Batente, Vidro e Vedação da Janela Lateral Traseira**

(3) Instale a tira de vedação no vidro da janela. Instale o fio de instalação da vedação na canaleta do flange da abertura da janela (Fig. 9) da seguinte maneira:

- Umedeça um fio de 6 mm (1/4 pol.) de diâmetro com uma solução de água e sabão.

- Certifique-se de que o fio seja suficientemente comprido para cobrir todo o perímetro da tira de vedação.

- Introduza o fio na canaleta do flange da abertura da janela na vedação da tira de vedação.

(4) Aplique um filete de selador de 6 mm (1/4 pol.) de diâmetro nos flanges da abertura da janela.

(5) Nos veículos de duas portas, aplique um filete de 3 mm (1/8 pol.) de diâmetro de selador no fechamento entre o aplique do painel lateral traseiro e a coluna da tampa traseira.

(6) Posicione o vidro da janela lateral traseira e a vedação da tira de vedação na abertura da janela (Fig. 10) com as pontas livres do fio para dentro do veículo (Fig. 11).

(7) Puxe as pontas do fio para que a borda da canaleta da vedação da tira de vedação passe por cima dos flanges da abertura da janela.

(8) Verifique se há vazamento de água no quebra-vento.

(9) Instale a capa do acabamento interior.

(10) Se o veículo for equipado com moldura de batente da janela lateral traseira, instale-a.

#### VIDRO DA TAMPA TRASEIRA

##### REMOÇÃO

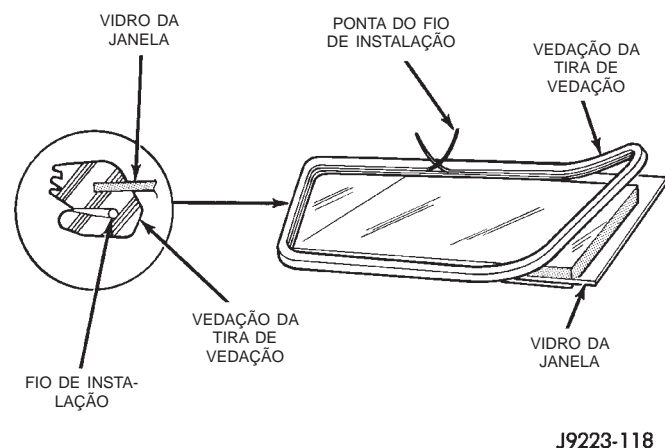
(1) Abra a tampa traseira.

(2) Remova o painel de acabamento da tampa traseira.

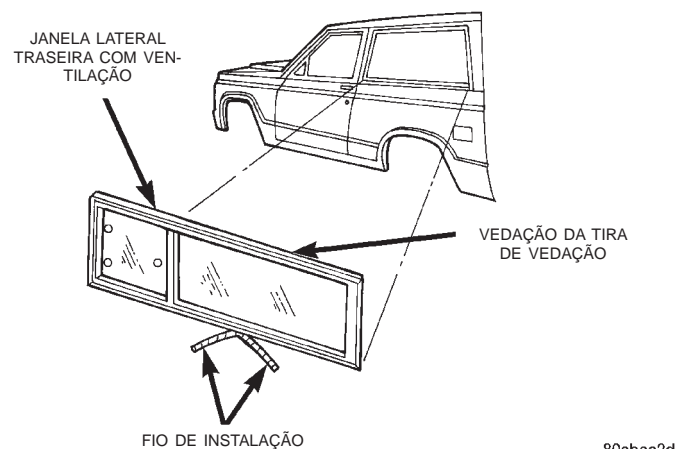
(3) Desligue o conector do vidro traseiro aquecido (HBL).



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



**Fig. 9** Instalação da Vedação da Tira de Vedação e do Fio

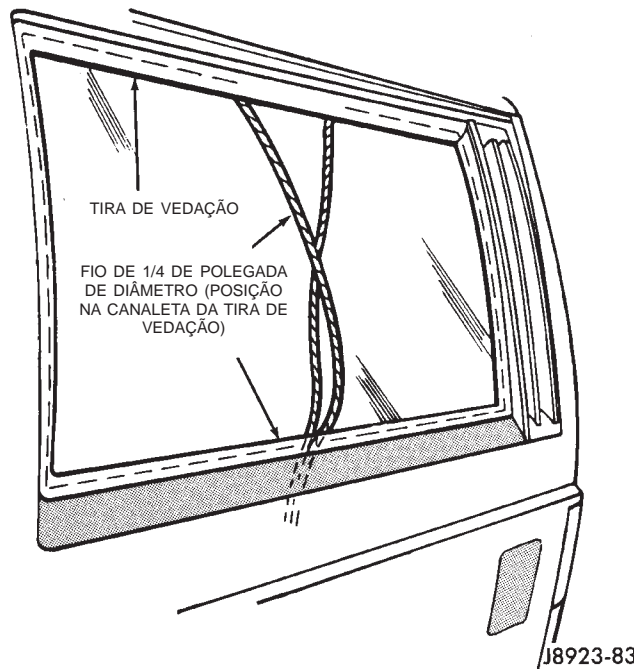


**Fig. 10** Janela Lateral Traseira com Ventilação

- (4) Remova o braço do limpador.
- (5) Remova as lentes da luz de freio superior central (CHMSL).
- (6) Passe uma lâmina entre o vidro da tampa traseira e a borda interna da moldura do batente.
- (7) Corte em torno do perímetro interno da moldura do batente e separe dela a capa.
- (8) Com uma lâmina fria, corte a união de uretano da borda do vidro da tampa traseira. Pode-se utilizar um dispositivo pneumático de corte, se disponível.
- (9) Separe o vidro da tampa traseira.

## INSTALAÇÃO

**ATENÇÃO:** Antes de instalar o vidro, abra uma janela. Isso evitará a pressurização do compartimento de passageiros. Se, antes do endurecimento do uretano, ocorrer a batida de uma porta ou da tampa traseira, poderão ocorrer vazamentos de água.



**Fig. 11** Instalação do Vidro e da Vedação da Janela Lateral Traseira

- (1) Apare o uretano dos flanges da abertura do vidro da tampa traseira. Deixe uma base de 3 mm (0,1 pol.) de uretano sobre os flanges.
- (2) Começando pelos cantos, pressione a moldura do batente sobre o vidro.
- (3) Coloque o vidro de reposição na abertura da tampa traseira e posicione-o no centro da abertura contra o flange.
- (4) Verifique se o vidro se assenta por igual nas laterais, no topo e na base do quadro. Caso contrário, o flange deverá ser moldado de acordo com o formato do novo vidro.
- (5) Com um lápis de cera ou equivalente, faça marcas de referência no vidro e na carroceria.
- (6) Remova o vidro de substituição da abertura da tampa traseira.
- (7) Posicione o vidro com a parte interna para cima, sob uma superfície de trabalho adequada.

**ADVERTÊNCIA:** AO LIMPAR O VIDRO ANTES DA APLICAÇÃO DE PREPARADO PARA VIDRO E DE FUNDO, NÃO USE LIMPA-VIDROS A BASE DE SOLVENTE, POIS ISSO PODERÁ ACARRETRAR MÁ ADERÊNCIA.

- (8) Limpe a parte interna do vidro com Limpa-vidros Mopar (Mopar Glass Cleaner) e com um pano sem fiapos.

- (9) Aplique uma faixa de 25 mm (1 pol.) de fundo de PVC (vinil) em torno da borda do vidro. Enxugue com um pano limpo e seco, sem fiapos.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(10) Se necessário, aplique fundo em torno da borda do quadro. Deixe secar durante pelo menos dezoito minutos.

(11) Aplique um filete de uretano de 10 mm (0,4 pol.) em torno da borda do vidro.

(12) Posicione o vidro nas marcas de referência da abertura da tampa traseira.

(13) Pressione o vidro para dentro até que a moldura do batente esteja assentada no quadro da tampa traseira. Cuidado para não expelir adesivo em demasia.

(14) Abra as janelas para evitar formação de pressão enquanto o uretano secar.

(15) Aplique pedaços de fita crepe de 150 mm (6 pol.) de comprimento por 50 mm (2 pol.) de largura a 250 mm (10 pol.) de distância no local, até que o uretano seque.

(16) Instale o braço do limpador.

(17) Instale as lentes da luz de freio superior central (CHMSL).

(18) Ligue o conector do vidro traseiro aquecido (HBL).

(19) Depois que o uretano secar, remova os pedaços de fita e teste com água para verificar o reparo.

(20) Instale o painel de acabamento da tampa traseira.

## ASSENTOS

## ÍNDICE

	página		página
<b>REMOÇÃO E INSTALAÇÃO</b>			
BATENTE E COXIM DA TRAVA DO ENCOSTO		CAPA DO ESTOFAMENTO DO BANCO	
TRASEIRO .....	15	INDIVIDUAL .....	14
BUCHA DO APOIO DE CABEÇA .....	11	ENCOSTO INDIVIDUAL .....	13
CAPA DO APOIO DE CABEÇA .....	12	PLATAFORMA DO BANCO INDIVIDUAL .....	13
CAPA DO ENCOSTO INDIVIDUAL .....	13	RECLINADOR DO BANCO INDIVIDUAL .....	14
CAPA DO ENCOSTO TRASEIRO .....	15	TRILHO DO BANCO INDIVIDUAL .....	12
CAPA DO ESTOFAMENTO DO ASSENTO		<b>FERRAMENTAS ESPECIAIS</b>	
TRASEIRO .....	15	FERRAMENTAS ESPECIAIS—ASSENTOS .....	16

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

## BUCHA DO APOIO DE CABEÇA

## REMOÇÃO

**AVISO:** Ao se fazer a substituição de uma bucha do apoio de cabeça, suas lingüetas de retenção ficarão danificadas na remoção. Verifique a disponibilidade de peças de reposição antes de executar o serviço.

- (1) Levante totalmente o apoio de cabeça.
- (2) Gire a botão rotativo da trava do apoio de cabeça, para liberá-lo e retirá-lo do encosto.
- (3) Introduza o extrator de bucha do apoio de cabeça (ferramenta especial 6773) (Fig. 1) e (Fig. 2) no encosto.
- (4) As lingüetas de retenção são posicionadas nos lados da bucha. Ao introduzir o extrator, certifique-se de que a parte plana do colar esteja de frente para a lateral do encosto (Fig. 3).
- (5) Com um pequeno martelo, bata no extrator para liberar a lingüeta de retenção.

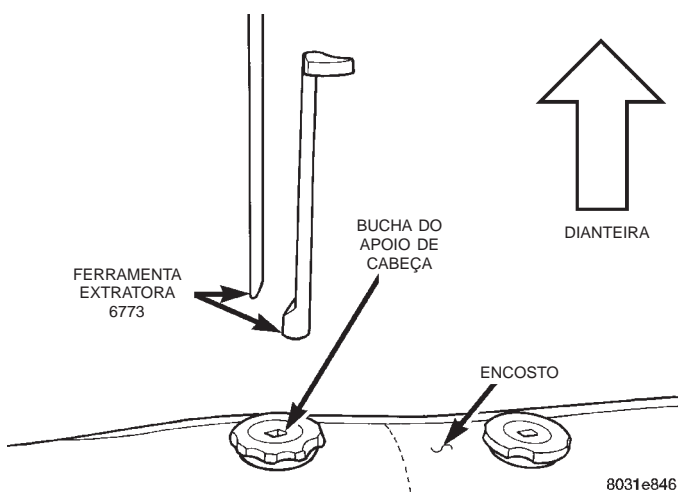


Fig. 1 Extrator da Bucha do Apoio de Cabeça

- (6) Retire a ferramenta extratora da bucha, gire-a 180 graus (Fig. 4) e repita as etapas 3 e 4.
- (7) Remova a ferramenta extratora da bucha e a bucha do encosto.

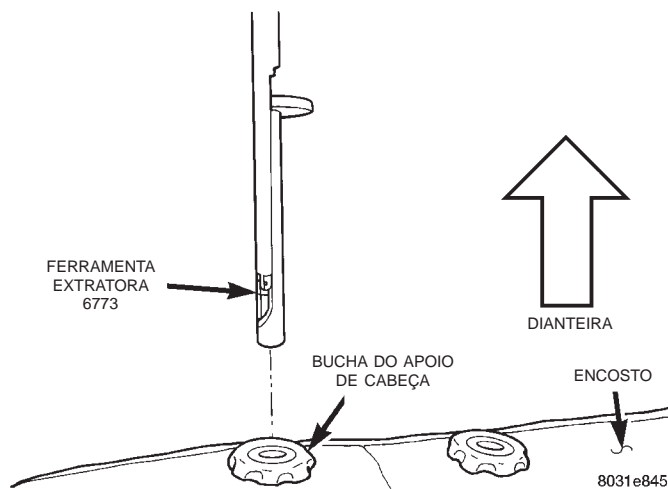


Fig. 2 Instalação do Extrator da Bucha de Apoio de Cabeça

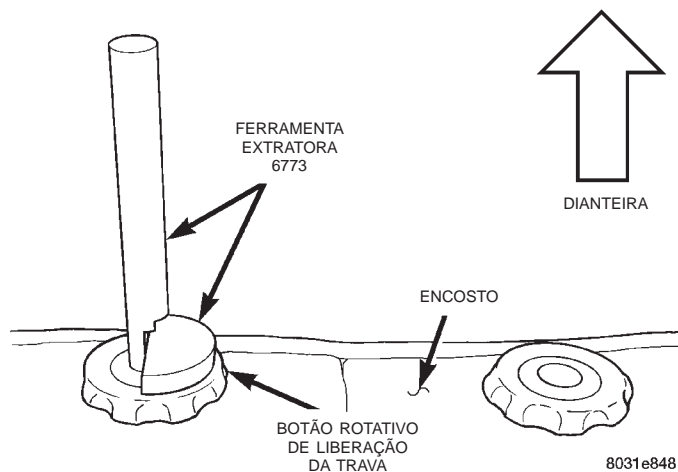
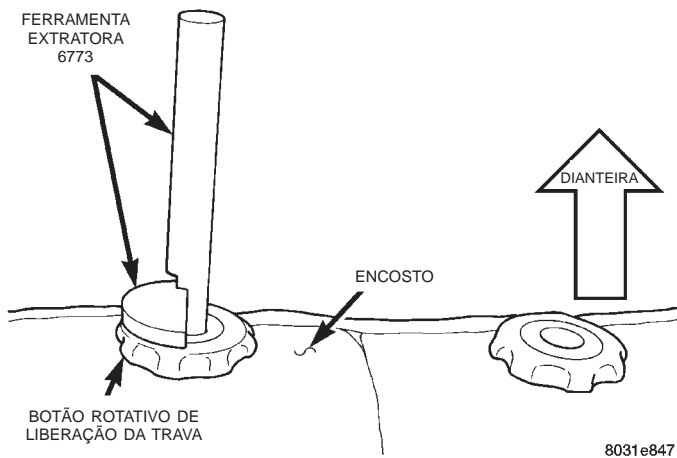


Fig. 3 Posicionamento do Extrator da Bucha de Apoio de Cabeça

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



**Fig. 4 Posicionamento do Extrator da Bucha do Apoio de Cabeça**

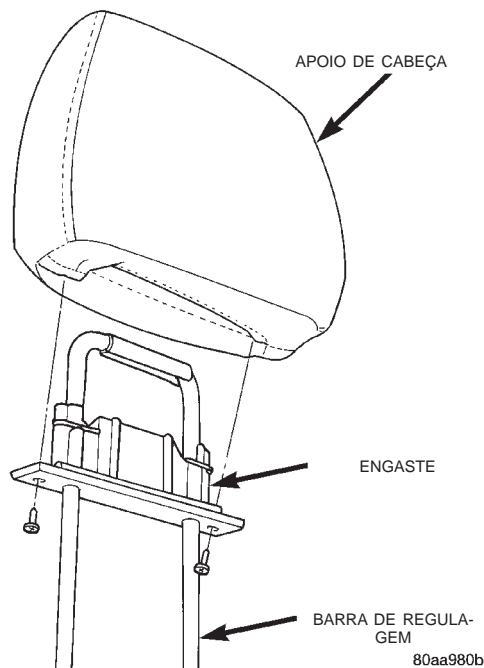
#### INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a bucha no encosto.
- (2) Com firmeza, empurre a bucha para que se encaixe no lugar.
- (3) Instale o apoio de cabeça.

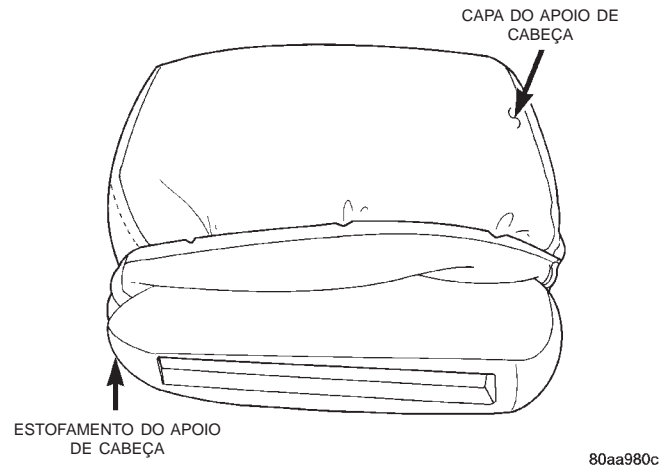
#### CAPA DO APOIO DE CABEÇA

#### REMOÇÃO

- (1) Remova o apoio de cabeça do banco individual.
- (2) Remova os parafusos que prendem o engaste e a barra ajustadora ao apoio de cabeça (Fig. 5).
- (3) Puxe a barra de regulagem do apoio de cabeça.
- (4) Enrole a capa para cima e separe-a do estofamento do apoio de cabeça (Fig. 6).



**Fig. 5 Apoio de Cabeça**



**Fig. 6 Capa do Apoio de Cabeça**

#### INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a capa no estofamento do apoio de cabeça e desenrole-a para baixo.
- (2) Posicione a barra de regulagem no apoio de cabeça.
- (3) Instale os parafusos que prendem o engaste e a barra de regulagem ao apoio de cabeça.
- (4) Instale o apoio de cabeça no banco individual.

#### TRILHO DO BANCO INDIVIDUAL

#### REMOÇÃO

**AVISO:** Se o veículo for equipado com bancos individuais de ajuste manual, os trilhos internos ou externos do assento poderão ser reparados separadamente.

- (1) Remova o banco individual do veículo.
- (2) Remova os parafusos que prendem a capa do acabamento de proteção lateral do assento.
- (3) Se for equipado com conector de interruptor de assento elétrico, desligue-o.
- (4) Remova as porcas que prendem o trilho à plataforma do banco individual.
- (5) Ao separar o trilho do assento da plataforma, passe o conector do interruptor do assento elétrico pelo orifício de acesso da armação do estofamento do assento, se equipado.

#### INSTALAÇÃO

- (1) Ao posicionar o trilho do assento na plataforma do banco individual, passe o conector do interruptor do assento elétrico pelo orifício de acesso na armação do estofamento do assento, se equipado com o mesmo.
- (2) Instale as porcas que prendem o trilho do assento à plataforma do banco individual.
- (3) Se for equipado com conector do interruptor do assento elétrico, ligue-o.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

- (4) Instale parafusos que prendem a capa de acabamento de proteção lateral ao assento.
- (5) Instale o banco individual.

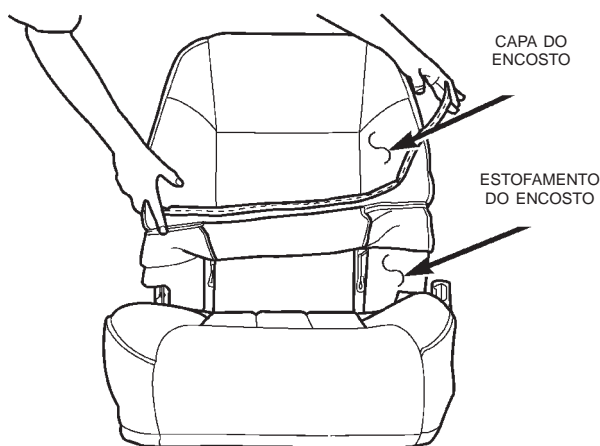
### PLATAFORMA DO BANCO INDIVIDUAL

As plataformas do banco individual não são reparáveis. Se a plataforma do assento for danificada, substitua-a como uma unidade.

### CAPA DO ENCOSTO INDIVIDUAL

#### REMOÇÃO

- (1) Se for equipado com apoio de cabeça, remova-o.
- (2) Remova os parafusos que prendem a capa de acabamento da proteção lateral ao banco individual.
- (3) Se for equipado com conector do fio do interruptor do assento elétrico, desligue-o.
- (4) Remova o parafuso interno da articulação do encosto.
- (5) Posicione o encosto totalmente para a frente ou recline-o totalmente para trás.
- (6) Remova o zíper da capa da base do encosto.
- (7) Solte o zíper da capa e passe a ponta do zíper entre a parte interna do encosto e a armação do estofamento do assento.
- (8) Enrole a capa do assento para cima (Fig. 7).
- (9) Solte os anéis em curvatura que prendem a capa do encosto aos arames de apoio do estofamento do encosto (Fig. 8).
- (10) Enrole a capa do encosto para cima e solte o velcro (Fig. 9).
- (11) Enrole a capa do encosto para cima e sobre as buchas do apoio de cabeça, se equipado com o mesmo, separando-a do encosto.

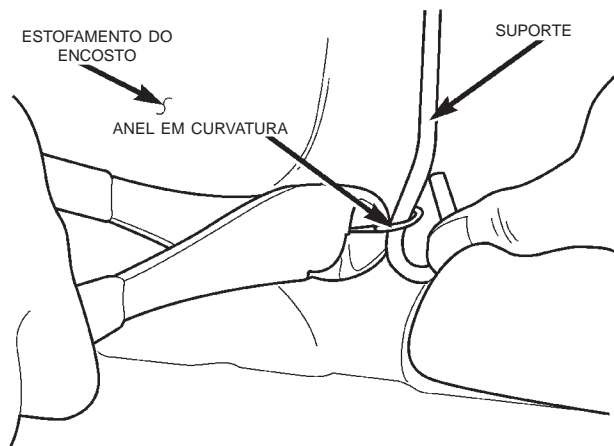


80aafb05

**Fig. 7 Capa do Encosto**

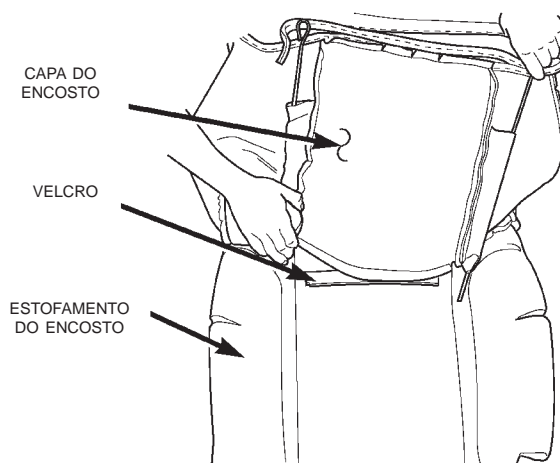
#### INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a capa do encosto no estofamento e desenrole-a para baixo sobre as buchas do apoio de cabeça. Passe as buchas pelos orifícios de acesso da capa, se equipada.



80aafb04

**Fig. 8 Anel em Curvatura**



80aafb03

**Fig. 9 Velcro**

- (2) Desenrole a capa do encosto para baixo e prenda o velcro.
- (3) Continue desenrolando a capa para baixo e ative as anéis em curvatura que prendem a capa do encosto ao arame de apoio do estofamento do assento.
- (4) Passe a ponta do zíper entre a parte interna do encosto e a armação do estofamento do assento e feche o zíper da capa.
- (5) Instale o parafuso interno de articulação do encosto.
- (6) Instale a capa de acabamento da proteção lateral.
- (7) Instale o apoio de cabeça, se equipado.

### ENCOSTO INDIVIDUAL

#### REMOÇÃO

- (1) Remova a capa de acabamento da proteção lateral.
- (2) Remova o parafuso interno de articulação do encosto.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

- (3) Remova os parafusos que prendem o reclinador à armação do estofamento do assento (Fig. 10).
- (4) Separe o encosto do veículo.

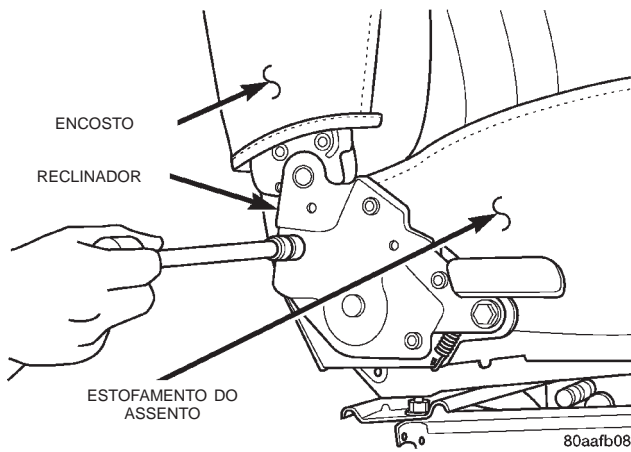


Fig. 10 Encosto individual

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o encosto na armação do estofamento do assento.
- (2) Instale o parafuso interno de articulação do encosto.
- (3) Instale os parafusos que prendem o reclinador à armação do estofamento do assento.
- (4) Instale a capa do acabamento da proteção lateral.

## CAPA DO ESTOFAMENTO DO BANCO INDIVIDUAL

## REMOÇÃO

- (1) Remova o assento do veículo.
- (2) Remova a capa do acabamento da proteção lateral.
- (3) Remova o encosto.
- (4) Com o lado do estofamento para baixo, solte as tiras em J dianteiras, traseiras e internas.
- (5) Solte os grampos que prendem o lado externo da capa à armação do estofamento.
- (6) Gire o estofamento e retire a capa.
- (7) Remova os anéis em curvatura que prendem a capa aos arames de apoio do estofamento (Fig. 11).
- (8) Separe a capa do estofamento.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a capa sobre o estofamento.
- (2) Instale os anéis em curvatura que prendem a capa aos arames de suporte do estofamento.
- (3) Com o lado do estofamento para baixo, aperte as tiras em J dianteiras, traseiras e internas.
- (4) Prenda os grampos que prendem o lado externo da capa à armação do estofamento.
- (5) Instale o encosto.
- (6) Instale a capa do acabamento da proteção lateral.

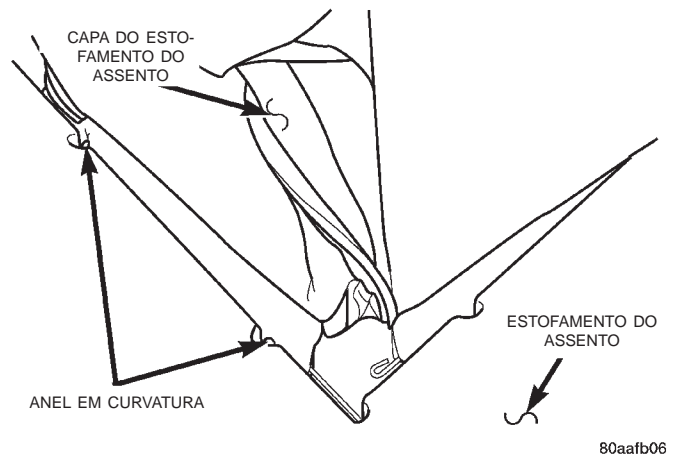


Fig. 11 Anéis em Curvatura da Capa do Estofamento do Assento

- (7) Instale o assento.

## RECLINADOR DO BANCO INDIVIDUAL

## REMOÇÃO

- (1) Remova a capa do acabamento da proteção lateral.
- (2) Abra o zíper da capa ao encosto.
- (3) Enrole a capa externa do encosto para cima.
- (4) Remova os parafusos que prendem o reclinador ao encosto e às armações do estofamento do assento (Fig. 12).
- (5) Separe o reclinador do assento.

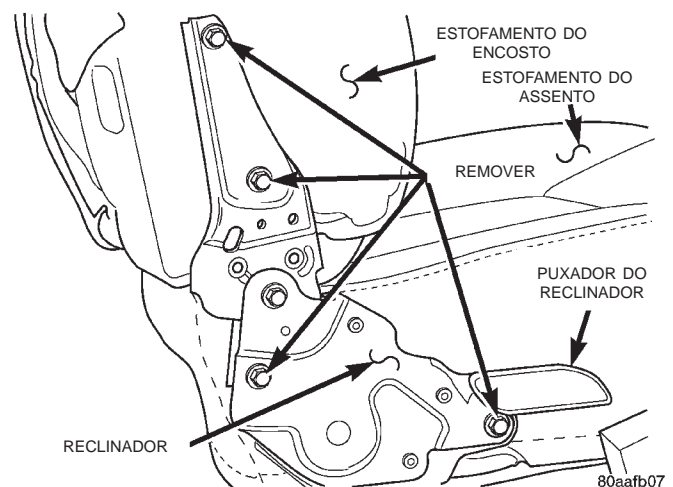


Fig. 12 Reclinador do Banco Individual

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o reclinador sobre o assento.
- (2) Instale os parafusos que prendem o reclinador às armações do encosto e do estofamento do assento (Fig. 12).
- (3) Desenrole para baixo a capa do encosto.
- (4) Feche o zíper da capa do encosto.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(5) Instale a capa do acabamento da proteção lateral.

CAPA DO ESTOFAMENTO DO ASSENTO TRASEIRO

REMOÇÃO

- (1) Remova o estofamento do assento do veículo.
- (2) Remova os grampos de retenção laterais, frontais e traseiros da capa dos arames de retenção com uma ferramenta de remoção apropriada (Fig. 13).
- (3) Remova os retentores serrilhados das extremidades frontais da capa com uma ferramenta de remoção de painéis de acabamento (Fig. 14).
- (4) Remova a capa do assento do estofamento.

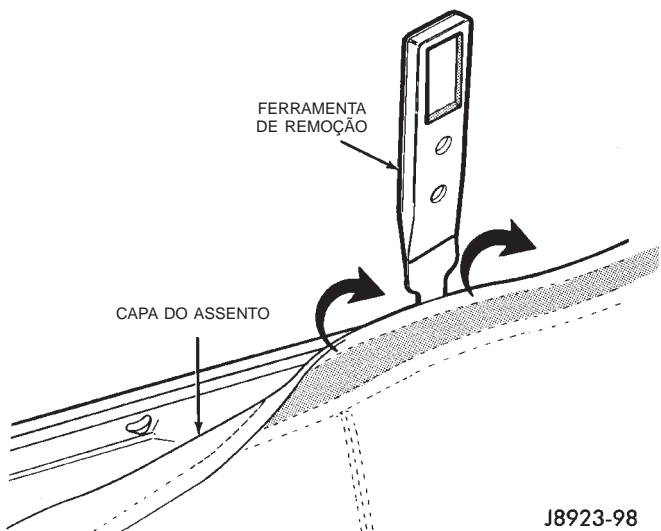


Fig. 13 Remoção do Grampo de Retenção da Capa do Estofamento do Assento

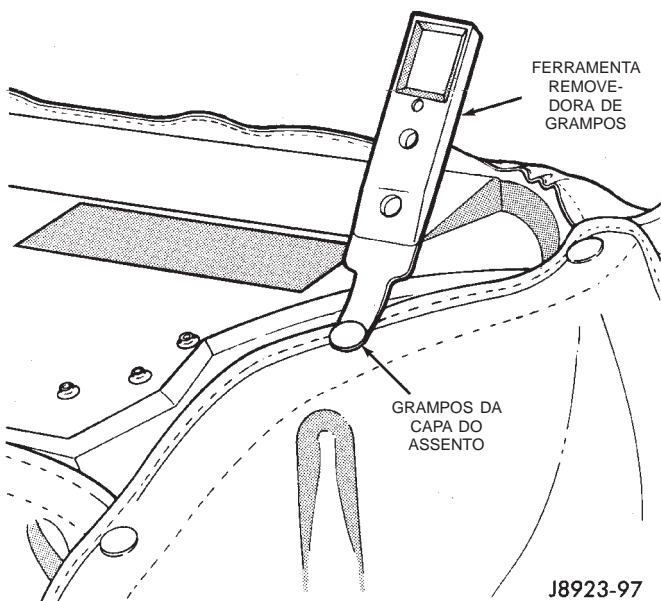


Fig. 14 Remoção do Grampo de Retenção da Capa do Estofamento do Assento

INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a capa de substituição sobre o estofamento.
- (2) Comprima a capa e prenda os grampos de retenção aos arames retentores dianteiros e traseiros.
- (3) Instale os retentores serrilhados nas extremidades da capa.
- (4) Instale o estofamento do assento no veículo. Se necessário, consulte os procedimentos de instalação.

BATENTE E COXIM DA TRAVA DO ENCOSTO TRASEIRO

REMOÇÃO

- (1) Desengate o assento na parte traseira puxando a correia liberadora para cima.
- (2) Incline o estofamento para a frente.
- (3) Libere a trava do encosto do batente.
- (4) Incline o encosto para a frente para obter acesso ao suporte do batente.
- (5) Remova os parafusos de retenção e o suporte do batente da trava do painel de acabamento (Fig. 15).

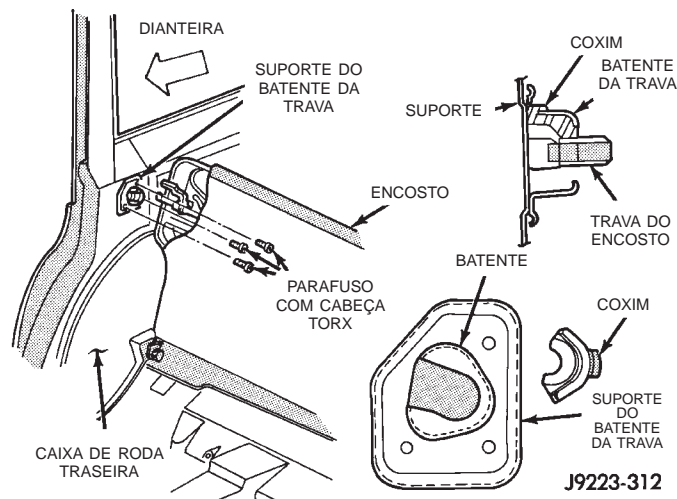


Fig. 15 Remoção/Instalação do Suporte do Batente da Trava do Encosto

INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o suporte do batente da trava no painel de acabamento e instale os parafusos de fixação. Aperte os parafusos com torque de 6 N·m (50 pol.-lb.).
- (2) Junte a trava do encosto com o batente.
- (3) Gire o estofamento para a posição horizontal e trave-o no lugar, pressionando com firmeza no centro do estofamento, até que a trava engate.

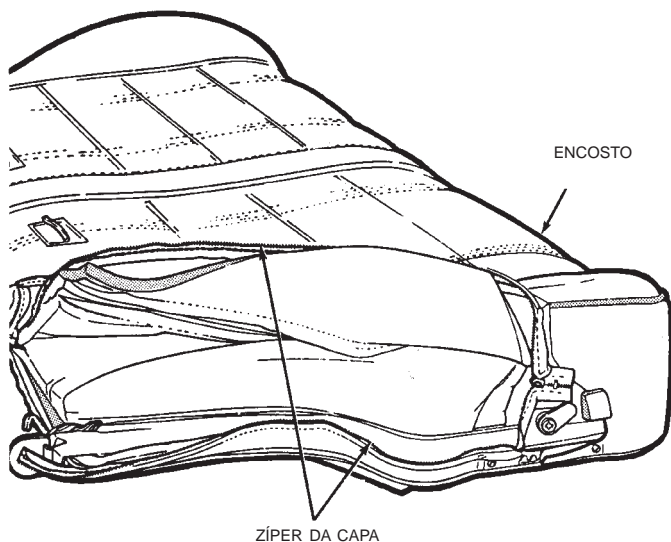
CAPA DO ENCOSTO TRASEIRO

REMOÇÃO

- (1) Remova o encosto do veículo.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

- (2) Remova o puxador de liberação da trava do encosto e o engaste do encosto.
- (3) Abra os zíperes da capa.
- (4) Solte as tiras que prendem a capa à armação do encosto (Fig. 16).
- (5) Remova a capa da almofada do encosto.



J8923-99

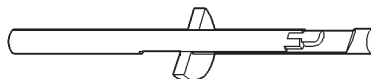
**Fig. 16 Remoção da Capa do Encosto**

## INSTALAÇÃO

- (1) Instale a capa no encosto.
- (2) Prenda as tiras em J da capa à armação do encosto.
- (3) Feche os zíperes da capa.
- (4) Instale o engaste e o puxador de liberação da trava do assento.
- (5) Instale o encosto no veículo.

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

## FERRAMENTAS ESPECIAIS—ASSENTOS

**Extrator da Bucha do Apoio de Cabeça 6773**



# MANUTENÇÃO DOS COMPONENTES DA CARROCERIA

## ÍNDICE

	página		página
<b>DIAGNOSE E TESTE</b>		ESPELHO RETROVISOR .....	57
ENTRADA DE ÁGUA .....	18	ESPUMA SILENCIADORA DO CAPÔ .....	24
RUÍDO DE VENTO .....	19	ESTOFAMENTO DO ASSENTO TRASEIRO ...	55
<b>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO</b>		EXTENSÃO DO ACABAMENTO DO PAINEL	
LUBRIFICAÇÃO DA CARROCERIA .....	20	LATERAL TRASEIRO .....	50
<b>REMOÇÃO E INSTALAÇÃO</b>		FIVELA E CINTO DE SEGURANÇA DIAGONAL	
ACABAMENTO DA COLUNA DA TAMPA		DIANTEIRO .....	52
TRASEIRA .....	51	FIVELA/CINTO DIAGONAL/SUBABDOMINAL	
ACABAMENTO DA COLUNA "A" .....	47	TRASEIRO .....	53
ACABAMENTO DA COLUNA "B" .....	49	FORRO DO TETO .....	58
ACABAMENTO DA COLUNA "C" .....	49	GRADE DE ESCAPAMENTO DE AR .....	47
ACABAMENTO DO CAPÔ INFERIOR DA		GRADE DO CAPÔ .....	25
COLUNA "A" .....	48	GRADE .....	20
ACABAMENTO DO PAINEL LATERAL		LIMITADOR DA PORTA DIANTEIRA .....	33
TRASEIRO E TAMPA DA CAIXA DE RODA ..	50	LIMITADOR DA PORTA TRASEIRA .....	41
ACABAMENTO SUPERIOR DA ABERTURA DA		LINGÜETA DA PORTA TRASEIRA .....	42
TAMPA TRASEIRA .....	52	LINGÜETA DA TAMPA TRASEIRA .....	62
ACIONADOR DO PUXADOR INTERNO DA		MOLDURA DA CALHA .....	46
PORTA DIANTEIRA .....	34	MOLDURA EXTERNA DO VIDRO DA PORTA	
ACIONADOR DO PUXADOR INTERNO DA		DIANTEIRA .....	36
PORTA TRASEIRA .....	42	MOLDURA EXTERNA DO VIDRO DA PORTA	
ALÇA DE SEGURANÇA .....	49	TRASEIRA .....	43
APLIQUE DA JANELA LATERAL TRASEIRA ...	46	MOLDURA LATERAL DA CARROCERIA .....	45
BAGAGEIRO .....	47	PAINEL DE ACABAMENTO DA PORTA	
BANCO INDIVIDUAL .....	54	DIANTEIRA .....	29
BARRAGEM DE ÁGUA DA PORTA DIANTEIRA ..	31	PAINEL DE ACABAMENTO DA PORTA	
BARRAGEM DE ÁGUA DA PORTA TRASEIRA ..	40	TRASEIRA .....	39
BATENTE DA LINGÜETA DA PORTA TRASEIRA ..	42	PAINEL DE ACABAMENTO DA TAMPA	
BATENTE DA TRAVA DA PORTA DIANTEIRA ..	34	TRASEIRA .....	59
BATENTE DA TRAVA DA TAMPA TRASEIRA ...	62	PANEL DA ABERTURA DA GRADE (GOP) ...	20
BATENTE DA TRAVA DE SEGURANÇA .....	24	PÁRA-LAMA DIANTEIRO DIREITO .....	28
BATENTE DA TRAVA DO CAPÔ .....	23	PÁRA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO .....	29
BLOCOS ESPAÇADORES DA PORTA		PÁRA-SÓIS .....	57
DIANTEIRA—VEÍCULOS DE DUAS PORTAS ..	38	PINO DA DOBRADIÇA DA PORTA DIANTEIRA ..	31
CABO DE LIBERAÇÃO DO CAPÔ .....	23	PINO DA DOBRADIÇA DA PORTA TRASEIRA ..	41
CAPÔ .....	21	PROTUBERÂNCIA DO PÁRA-LAMA DIANTEIRO ..	28
CARPETE/TAPETE TRASEIRO .....	56	PROTUBERÂNCIA DO PÁRA-LAMA TRASEIRO ..	46
CILINDRO DA FECHADURA DA PORTA		PLACA DE PROTEÇÃO DA SOLEIRA DA PORTA ..	49
DIANTEIRA .....	33	PLACA DE PROTEÇÃO DA TAMPA TRASEIRA ..	52
CILINDRO DA HASTE DE APOIO DA TAMPA		PLACA DE PROTEÇÃO INTERNA DIANTEIRA ..	49
TRASEIRA .....	60	PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNAS ...	26
CILINDRO DA TRAVA DA TAMPA TRASEIRA ..	62	PORTA DIANTEIRA .....	31
CONSOLE COMPLETO DO ASSOALHO .....	55	PORTA TRASEIRA .....	41
DECALQUES DA CARROCERIA .....	25	PRISIONEIRO ESFÉRICO DA HASTE DE APOIO	
DOBRADIÇA DA PORTA DIANTEIRA .....	32	DA TAMPA TRASEIRA .....	61
DOBRADIÇA DA PORTA TRASEIRA .....	41	PUXADOR EXTERNO DA PORTA DIANTEIRA ..	33
DOBRADIÇA DA TAMPA TRASEIRA .....	60	PUXADOR EXTERNO DA PORTA TRASEIRA ..	41
DOBRADIÇA DO CAPÔ .....	21	PUXADOR EXTERNO DA TAMPA TRASEIRA ..	61
ENCOSTO TRASEIRO .....	55	REGULADOR DO VIDRO DA PORTA	
ESPELHO RETROVISOR LATERAL .....	27	DIANTEIRA .....	37

REGULADOR DO VIDRO DA PORTA TRASEIRA . . . . .	44	TIRA DE VEDAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA . . . . .	62
REVESTIMENTO DA CAIXA DE RODA		TIRA DE VEDAÇÃO DO CAPÔ . . . . .	24
DIANTEIRA . . . . .	28	TIRA DE VEDAÇÃO INFERIOR DA PORTA	
SUPOORTE DE APOIO DO ESPELHO		DIANTEIRA . . . . .	36
RETROVISOR . . . . .	57	TIRA DE VEDAÇÃO SECUNDÁRIA DA	
TAMPA TRASEIRA . . . . .	60	ABERTURA DA PORTA DIANTEIRA . . . . .	36
TAPETE/CARPETE DIANTEIRO . . . . .	56	TRAVA DA PORTA DIANTEIRA . . . . .	34
TIRA DE VEDAÇÃO DA ABERTURA DA PORTA		TRAVA DE SEGURANÇA DO CAPÔ . . . . .	24
DIANTEIRA . . . . .	35	TRAVA DO CAPÔ . . . . .	21
TIRA DE VEDAÇÃO DA CANALETA DO VIDRO		VIDRO DA JANELA DA PORTA TRASEIRA . . . . .	45
DA PORTA DIANTEIRA . . . . .	35	VIDRO DA PORTA DIANTEIRA . . . . .	39
TIRA DE VEDAÇÃO DA CANALETA DO VIDRO		<b>AJUSTE</b>	
DA PORTA TRASEIRA . . . . .	43	AJUSTE DA LINGÜETA DA PORTA . . . . .	64
TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA EXTERNA DA		CAPÔ . . . . .	63
PORTA DIANTEIRA . . . . .	35	ENCOSTO TRASEIRO . . . . .	64
TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA EXTERNA DA		PORTA . . . . .	63
PORTA TRASEIRA . . . . .	43	TAMPA TRASEIRA . . . . .	64
TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA INTERNA DA		<b>ESPECIFICAÇÕES</b>	
PORTA DIANTEIRA . . . . .	35	ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE . . . . .	66
TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA INTERNA DA		LUBRIFICANTES DA CARROCERIA . . . . .	65
PORTA TRASEIRA . . . . .	43	<b>FERRAMENTAS ESPECIAIS</b>	
TIRA DE VEDAÇÃO DA PORTA TRASEIRA . . . . .	44	FERRAMENTAS ESPECIAIS—CARROCERIA . . . . .	66

## DIAGNOSE E TESTE

### ENTRADA DE ÁGUA

As entradas de água podem ser causadas por vedação deficiente, alinhamento inadequado dos componentes da carroceria, porosidade nas soldas, falta de tampões, ou orifícios de drenagem bloqueados. A força centrífuga e a força da gravidade podem fazer com que a água se infiltre por um local distante do verdadeiro ponto de entrada, dificultando sua detecção. Em condições normais de direção sob umidade, todos os pontos de vedação devem ser à prova d'água. O fluxo de água descendente a partir da dianteira do veículo não deve entrar no compartimento de passageiros ou de bagagem. As superfícies com vedações móveis nem sempre são à prova d'água sob todas as condições. Às vezes, durante uma lavagem sob pressão ou direção sob chuva forte, as vedações do vidro lateral ou da porta permitem que a água entre no compartimento de passageiros. O excesso de compensação nos ajustes das portas ou dos vidros, com a finalidade de impedir que ocorram entradas de água sob condições severas, pode causar desgaste prematuro nas vedações ou esforço excessivo para fechamento ou travamento. Após a conclusão de um conserto e antes da colocação do veículo em uso, faça testes com água para verificar se a entrada de água foi interrompida.

#### INSPEÇÃO VISUAL ANTES DO TESTE DE ENTRADA DE ÁGUA

Verifique se os tampões do assoalho e da carroceria estão no lugar, se os drenos estão desimpedidos e se os componentes da carroceria estão adequadamente

alinhados e vedados. Se for necessário o alinhamento ou a vedação de um componente, consulte a seção apropriada neste grupo para os procedimentos adequados.

#### TESTE DE ENTRADA DE ÁGUA

**ADVERTÊNCIA: NÃO USE LUZES OU FERRAMENTAS ELÉTRICAS NA ÁREA DE TESTE COM ÁGUA, POIS PODEM OCORRER DANOS CORPORAIS.**

Após a determinação das condições das causas de entrada de água, simule-as da maneira mais aproximada possível.

- Se ocorrer entrada de água com o veículo estacionado sob uma chuva leve e constante, molhe a área da entrada com uma mangueira de jardim.
- Se ocorrer uma entrada de água quando o veículo for dirigido sob chuva forte, em velocidade de rodovia, teste a área de entrada com um jato de água a uma velocidade razoável. Dirija o jato numa direção comparável às condições reais.
- Se ocorrer uma entrada de água quando o veículo estiver estacionado num local inclinado, levante a extremidade ou o lado do veículo para simular essa condição. Pode-se usar esse método quando a entrada de água ocorrer durante a aceleração, a parada ou a mudança de direção do veículo. Se a entrada de água ocorrer na aceleração, eleve a frente do veículo. Se ocorrer ao frear o veículo, levante a traseira. Se ocorrer ao virar para a esquerda, levante o lado esquerdo do veículo. Se ocorrer ao virar para a direita, levante o lado direito do veículo. Para recomendações sobre içamento, consulte o Grupo 0, "Lubrificação e Manutenção", na seção de "Informações Gerais".

## DIAGNOSE E TESTE (Continuação)

### DETECÇÃO DE ENTRADA DE ÁGUA

Para detectar uma entrada de água, faça o teste com água procurando a formação de trilhas ou de gotículas na parte interna do veículo. Se necessário, remova as capas ou os painéis de acabamento interno para obter acesso visual à área da entrada da água. Se não puder posicionar a mangueira sem segurá-la, peça auxílio a outra pessoa.

Para que algumas entradas de água apareçam, deve-se fazer o teste durante um considerável período de tempo. Quando aparecer uma entrada de água, encontre o ponto mais alto da trilha ou da gota. Normalmente o ponto mais alto mostrará o ponto de entrada. Depois de encontrar o ponto de entrada, conserte-o e faça o teste para verificar se resolveu o problema.

Pode ser difícil localizar um ponto de entrada de água numa cavidade entre painéis. A água aprisionada pode borriifar ou escorrer da cavidade, com frequência num ponto distante da entrada. A maior parte das entradas de água desse tipo torna-se aparente depois da aceleração, da parada, da mudança de direção, ou quando o veículo estiver numa superfície inclinada.

### MÉTODO DE INSPEÇÃO COM ESPELHO

Quando uma área de entrada de água estiver visivelmente obstruída, use um espelho adequado para obter acesso visual. O espelho também pode ser usado para dirigir a luz a uma área de acesso limitado, no auxílio à localização do ponto de entrada de água.

### TESTE DE ENTRADA DE ÁGUA PELO MÉTODO DO FOCO DE LUZ

Pode-se detectar a entrada de água no compartimento de bagagem sem necessidade do teste com água. Posicione o veículo numa área bem iluminada. De dentro do compartimento de bagagem escurecido verifique as vedações e as soldas da carroceria. Se necessário, peça que alguém dirija um foco de luz sobre as áreas com suspeita de entrada de água no compartimento de bagagem. Se a luz for visível através de um local normalmente vedado, a água poderá entrar por essa abertura.

### TESTE PELO MÉTODO DA PRESSURIZAÇÃO

Quando não puder detectar uma entrada de água no compartimento de passageiros pelo teste da água, pressurize-o e faça o teste da espuma de sabão na parte externa do veículo. Para pressurizar o compartimento de passageiros, feche todas as portas e jane-

las, dê partida ao motor e ajuste o aquecedor para a posição "HEAT" com o insuflador no máximo. Se não for possível dar partida ao motor, ligue um carregador à bateria para garantir voltagem adequada ao insuflador. Com o interior pressurizado, aplique uma solução de água e sabão na área suspeita, na parte externa do veículo. Aplique a solução com um vaporizador ou uma escova de cerdas macias. Se ocorrerem bolhas de sabão numa solda, junção, vedação, ou junta, o ponto de entrada de água poderá estar nesse local.

### RUÍDO DE VENTO

O ruído de vento é o resultado da maior parte das entradas de ar, que podem ocorrer devido a má vedação, alinhamento incorreto dos componentes da carroceria, porosidade nas soldas, ou falta de tampões no compartimento do motor ou nas áreas das colunas onde ficam as dobradiças das portas. Em condições normais de direção, todos os pontos de vedação da carroceria devem ser à prova de entrada de ar. As superfícies com vedações móveis nem sempre são vedadas à prova de ar sob todas as condições. Às vezes, durante ventos laterais fortes, o vidro lateral ou as vedações da porta permitem que se percebam ruídos de vento no interior do compartimento de passageiros. O excesso de compensação nos ajustes das portas ou dos vidros, com a finalidade de interromper o ruído do vento sob condições severas, pode causar desgaste prematuro no sistema de vedação e esforço excessivo para fechamento ou travamento. Depois da execução dos consertos e antes da colocação do veículo em funcionamento, teste-o, a fim de verificar se o ruído cessou.

O ruído de vento também pode ser causado por molduras externas ou ornamentos da carroceria ajustados inadequadamente. Molduras soltas podem trepidar, causando um zunido ou ruído de trepidação. Uma cavidade aberta ou uma aresta protuberante podem criar um ruído de assobio ou de uivo. Verifique a parte externa do veículo para verificar se essas condições não existem.

### INSPEÇÃO VISUAL ANTES DOS TESTES

Verifique se os tampões do assoalho e da carroceria estão no lugar e se os componentes da carroceria estão alinhados e vedados. Se houver necessidade de alinhamento ou vedação de componentes, consulte a seção apropriada deste grupo relativa aos procedimentos adequados.

## DIAGNOSE E TESTE (Continuação)

## TESTE DE RÚIDO DE VENTO NA ESTRADA

(1) Dirija o veículo para verificar a localização geral do ruído de vento.

(2) Cole pedaços de fita crepe de 50 mm (2 pol.) com 150 mm (6 pol.) de comprimento nas tiras de vedação, nas soldas ou nas molduras. Após a colagem de cada pedaço de fita, dirija o veículo. Se o ruído desaparecer depois da colagem de um pedaço de fita, remova-a, localize o defeito e conserte-o.

## POSSÍVEL CAUSA DE RÚIDO DE VENTO

- Molduras distantes da superfície da carroceria podem pegar vento e assobiar.
- Lacunas em áreas vedadas por trás de flanges soltas da carroceria, podem causar ruídos na passagem pelo vento.
- Componentes móveis alinhados inadequadamente.
- Ausência de ou instalação inadequada dos tampões das colunas.
- Furos de solda.

## PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

## LUBRIFICAÇÃO DA CARROCERIA

Todos os mecanismos e articulações devem ser lubrificados sempre que necessário. Isso manterá facilidade de operação e fornecerá proteção contra ferrugem e desgaste excessivo. Os selos da tira de vedação devem ser lubrificados para que sua vida útil seja prolongada, assim como para melhorar a vedação das portas.

Todos os mecanismos internos e externos pertinentes à operação do veículo devem ser inspecionados e limpos. As áreas de contato, de articulação e de atrito dos mecanismos devem ser, portanto, lubrificadas.

(1) Quando houver necessidade, lubrifique os mecanismos de operação com os lubrificantes especificados.

(2) Aplique lubrificante de silicone num pano e passe nas vedações da porta, a fim de evitar excesso de pulverização do produto, que pode manchar a roupa do passageiro.

(3) Antes da aplicação do lubrificante, o componente deve ser limpo. Depois da lubrificação, deve-se remover o excesso de lubrificante.

(4) O trinco do capô, o mecanismo de destravamento do capô, o batente da lingüeta da fechadura e o trinco de segurança devem ser lubrificados periodicamente.

(5) Os cilindros das fechaduras das portas devem ser lubrificados duas vezes por ano (de preferência no outono e na primavera):

- Pulverize uma pequena quantidade de lubrificante de cilindro de fechadura diretamente no interior do cilindro.

- Aplique uma pequena quantidade na chave e introduza-a no cilindro da trava.

- Gire-a para a posição aberta e fechada várias vezes.

- Retire a chave. Limpe o lubrificante com um pano limpo, a fim de evitar danos às roupas.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

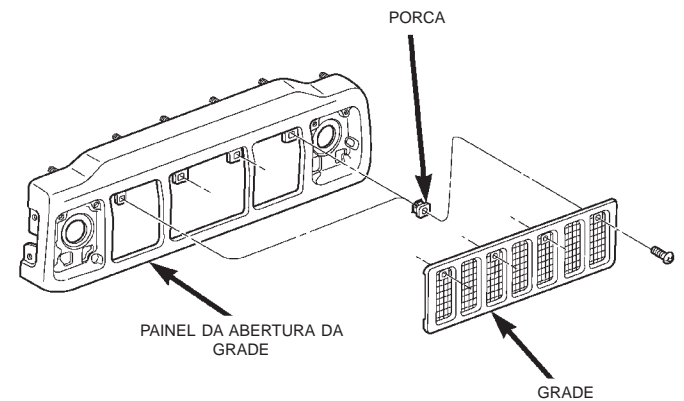
## GRADE

## REMOÇÃO

(1) Remova os engastes do farol e da luz de estacionamento.

(2) Remova os parafusos que prendem a grade ao painel da abertura da grade (GOP) (Fig. 1).

(3) Separe a grade do painel da abertura da grade (GOP).



80aafb27

Fig. 1 Grade

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a grade no painel da abertura da grade (GOP).

(2) Instale os parafusos.

(3) Instale os engastes do farol e da luz de estacionamento.

## PAINEL DA ABERTURA DA GRADE (GOP)

## REMOÇÃO

(1) Remova os engastes dos faróis.

(2) Remova a grade.

(3) Remova as luzes sinalizadoras laterais.

(4) Remova os faróis e as luzes de estacionamento e de sinalização.

(5) Abra o capô.

(6) Remova as porcas que prendem o painel da abertura da grade (GOP) aos pára-lamas dianteiros (Fig. 2).

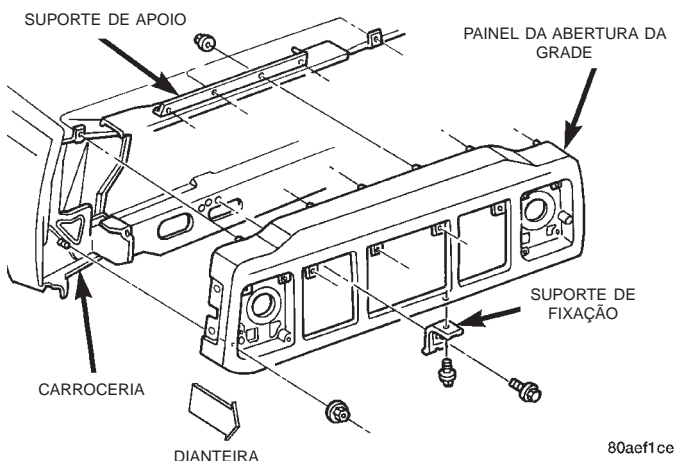
## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(7) Remova os parafusos que prendem o painel da abertura da grade (GOP) ao suporte de apoio da travessa.

(8) Remova as porcas que prendem o painel da abertura da grade (GOP) ao suporte de apoio.

(9) Puxe o painel da abertura da grade (GOP) para a frente e desative os grampos do chicote e os conectores do chicote das luzes dianteiras.

(10) Remova o painel da abertura da grade (GOP) do veículo.



**Fig. 2 Painel da Abertura da Grade**

## INSTALAÇÃO

(1) Coloque o painel da abertura da grade (GOP) no pára-choque e fixe todos os grampos do chicote.

(2) Ligue todos os conectores do chicote de fiação das luzes.

(3) Posicione o painel da abertura da grade (GOP) no veículo.

(4) Instale as porcas que prendem o painel da abertura da grade ao suporte de apoio. Aperte as porcas com um torque de 4 N·m (38 pol.-lb.).

(5) Instale as porcas que prendem o painel da abertura da grade (GOP) aos pára-lamas dianteiros. Aperte as porcas com um torque de 4 N·m (38 pol.-lb.).

(6) Instale os parafusos que prendem o painel da abertura da grade (GOP) ao suporte de apoio da travessa. Aperte os parafusos com um torque de 4 N·m (30 pol.-lb.).

(7) Instale os faróis e as luzes de estacionamento e de sinalização.

(8) Instale a grade.

(9) Instale as luzes dos marcadores laterais.

(10) Instale os engastes do farol.

(11) Se necessário, ajuste o nivelamento dos faróis.

## CAPÔ

## REMOÇÃO

(1) Levante o capô.

(2) Se o veículo for equipado com conector de fiação de luz interna do capô, desligue-o.

(3) Desligue o cabo de liberação do cotovelo de liberação da trava.

(4) Remova os grampos do cabo de liberação da trava e remova o cabo do capô (Fig. 3).

(5) Marque a localização do capô, das dobradiças e dos calços das dobradiças, para instalação.

(6) Remova os parafusos que prendem as dobradiças ao capô.

(7) Remova o capô do veículo com o auxílio de um ajudante.

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione o capô sobre os calços e as dobradiças; aperte os parafusos com a mão.

(2) Alinhe as dobradiças e os calços com as marcas de referência e aperte os parafusos.

(3) Ligue o cabo de liberação da trava e a haste de conexão da trava ao cotovelo.

(4) Prenda o cabo de liberação da trava nos grampos.

(5) Ligue o conector da fiação da luz interna do capô.

## DOBRADIÇA DO CAPÔ

## REMOÇÃO

(1) Levante o capô e calce-o.

(2) Com lápis de cera ou equivalente, marque a posição do capô.

(3) Remova a vedação da base da dobradiça (Fig. 4).

(4) Remova as porcas de retenção da dobradiça dos prisioneiros.

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a dobradiça sobre os prisioneiros e alinhe-a de acordo com as marcas de referência.

(2) Instale as porcas.

**AVISO:** Se estiver instalando uma vedação de dobradiça de reposição, posicione-a ao redor do braço da dobradiça e force-a contra a base da dobradiça.

(3) Posicione a vedação da dobradiça em torno do braço e na base da dobradiça.

(4) Ajuste o capô conforme a necessidade.

## TRAVA DO CAPÔ

## REMOÇÃO

(1) Remova o parafuso que prende a trava ao painel interno do capô (Fig. 5).

(2) Desligue a haste de conexão da trava.

(3) Remova a trava do capô.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

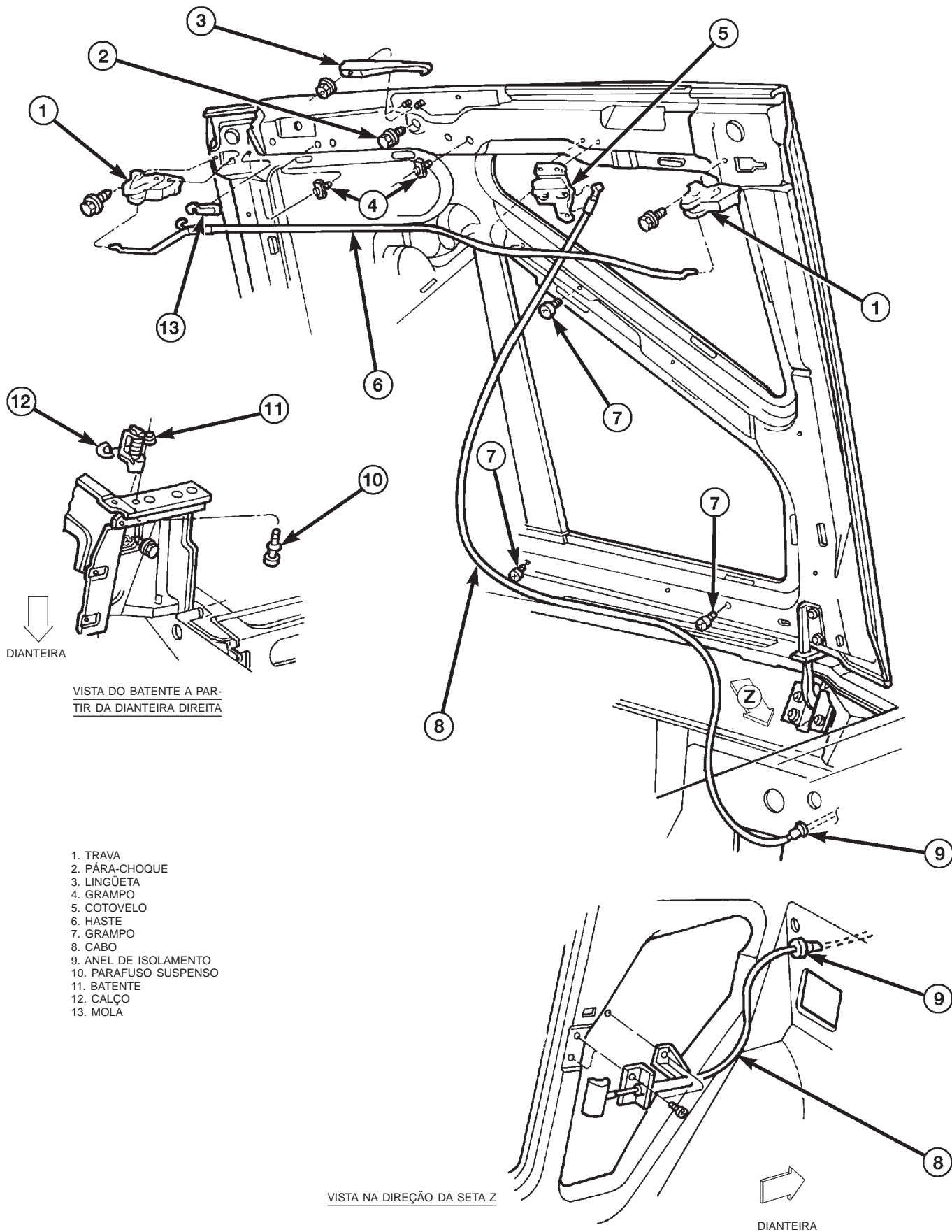


Fig. 3 Componentes do Capô

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

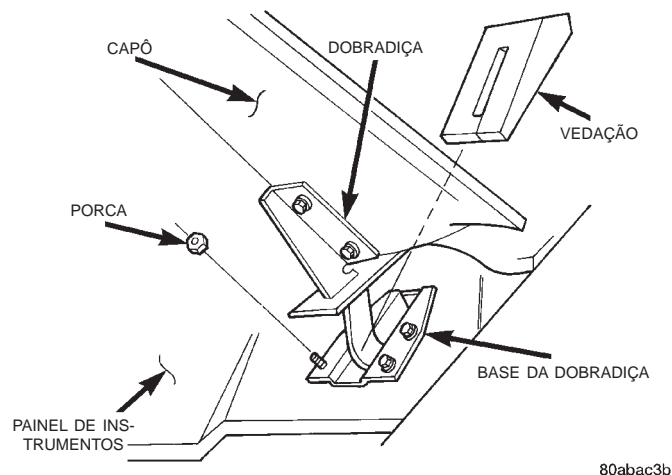


Fig. 4 Dobradiça e Vedação do Capô

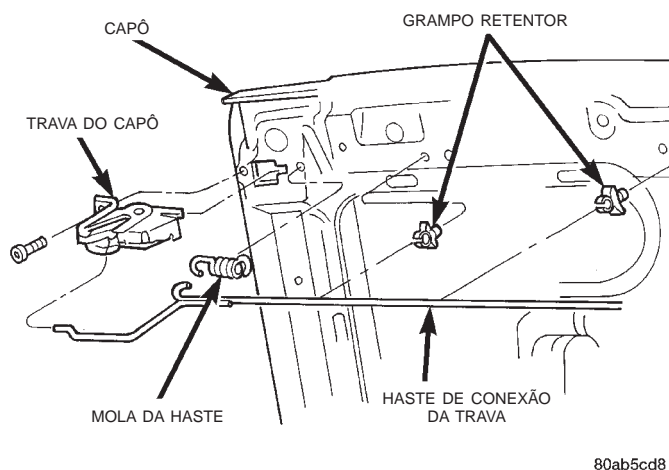


Fig. 5 Trava do Capô

## INSTALAÇÃO

- (1) Ligue a trava à haste de conexão da trava e
- (2) Posicione a trava no painel interno do capô.
- (3) Instale o parafuso que prende a trava ao painel interno do capô.

## BATENTE DA TRAVA DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Remova o engaste do farol.
- (2) Remova a luz de estacionamento.
- (3) Libere a mola que prende o balde de montagem do farol ao painel da abertura da grade (GOP).
- (4) Remova o farol com o balde de montagem preso dos parafusos de ajuste.
- (5) Remova o parafuso que prende o batente à parte superior do painel da abertura da grade (GOP).
- (6) Remova o parafuso inferior que prende o batente ao painel da abertura da grade (GOP).
- (7) Remova o batente e os calços.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione os calços e o batente no painel da abertura da grade (GOP) e instale os parafusos.
- (2) Instale o farol e o balde de montagem.
- (3) Instale a luz de estacionamento.
- (4) Instale o engaste do farol.
- (5) Teste o alinhamento do batente e do capô abrindo e fechando o capô várias vezes. Ajuste o batente, se necessário.

## CABO DE LIBERAÇÃO DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Fure as cabeças dos rebites do cotovelo do capô e remova-os (Fig. 6).
- (2) Desengate o cotovelo da haste da trava e do cabo de liberação do capô. Remova o cotovelo do capô.
- (3) Desengate o cabo de liberação do capô dos grampos do capô.
- (4) Remova o painel de acabamento lateral esquerdo do capô.
- (5) Remova os parafusos do suporte do cabo do painel lateral do capô.
- (6) Passe o cabo pelo painel de instrumentos e remova-o por baixo do painel.

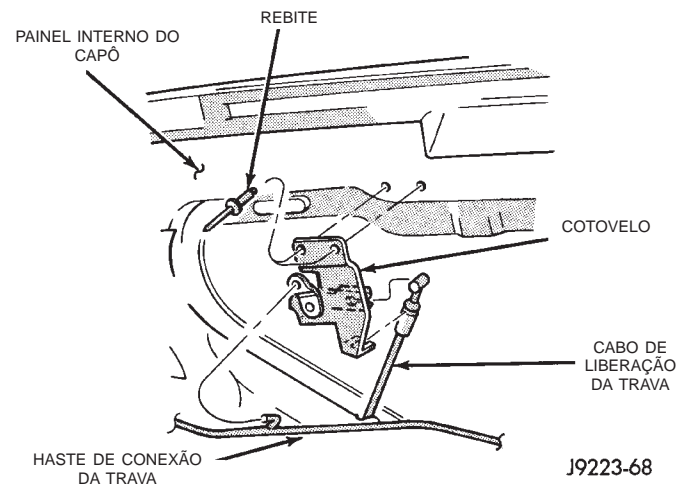


Fig. 6 Cotovelo do Cabo de Liberação do Capô

## INSTALAÇÃO

- (1) Introduza a ponta do cabo de substituição no compartimento do motor através do furo do painel de instrumentos.
- (2) Passe o cabo para a frente e assente a arruela de isolamento no painel de instrumentos.
- (3) Posicione o suporte do cabo no painel lateral do capô e instale os parafusos.
- (4) Instale o painel de acabamento lateral esquerdo do capô.
- (5) Ligue o cabo e a haste da trava ao cotovelo.
- (6) Posicione o cotovelo no capô e instale os rebites.
- (7) Prenda o cabo aos grampos.
- (8) Teste o funcionamento do cabo de liberação.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## TRAVA DE SEGURANÇA DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Levante o capô e calce-o.
- (2) Remova as porcas que prendem a trava de segurança ao painel interno do capô (Fig. 7).
- (3) Separe a trava de segurança do capô.

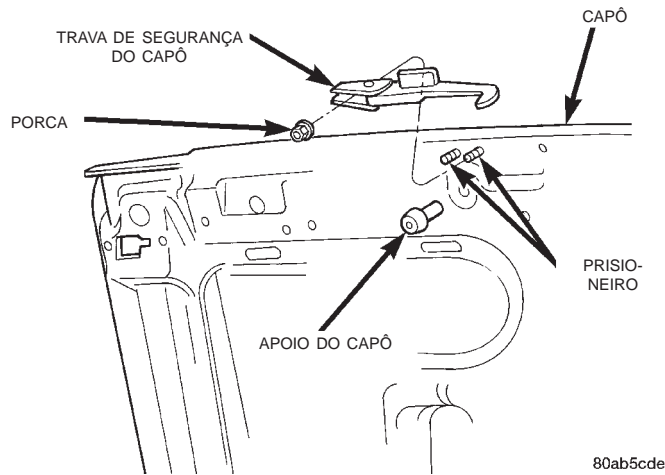


Fig. 7 Trava de Segurança do Capô

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a trava de segurança no capô.
- (2) Instale as porcas que prendem a trava de segurança ao painel interno do capô.
- (3) Feche o capô.

## BATENTE DA TRAVA DE SEGURANÇA

## REMOÇÃO

- (1) Remova os parafusos do batente da travessa de apoio do radiador (Fig. 8).
- (2) Remova o batente da travessa.

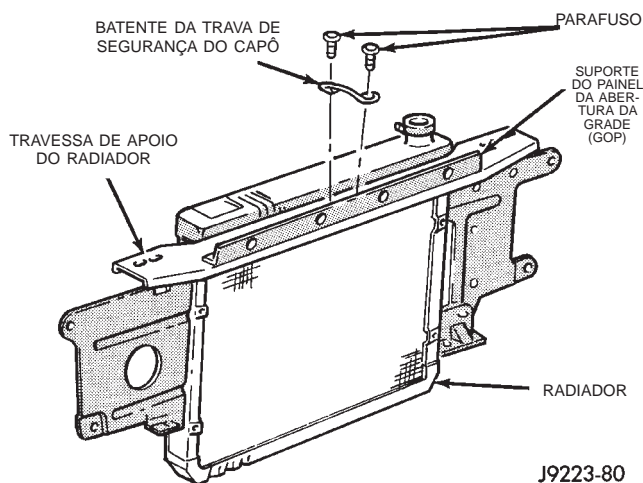


Fig. 8 Batente da Trava de Segurança do Capô

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o batente na travessa de apoio do radiador e instale os parafusos.
- (2) Teste o funcionamento da trava de segurança.

## ESPUMA SILENCIADORA DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Abra o capô e calce-o.
- (2) Remova o cotovelo da trava de liberação do capô.
- (3) Remova os grampos que prendem a haste de conexão da trava ao painel interno do capô.
- (4) Remova os retentores que prendem a espuma silenciadora ao painel interno do capô (Fig. 9).
- (5) Separe a espuma silenciadora do capô.

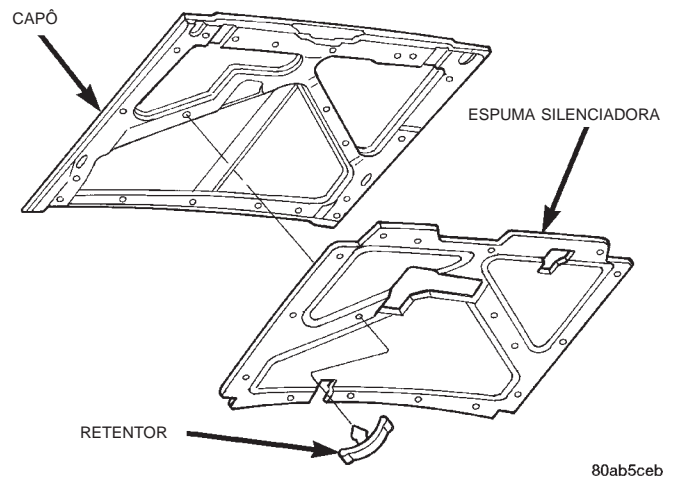


Fig. 9 Espuma Silenciadora do Capô

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a espuma silenciadora no painel interno do capô.
- (2) Instale os retentores que prendem a espuma silenciadora ao painel interno do capô.
- (3) Instale os grampos que prendem a haste de conexão da trava ao painel interno do capô.
- (4) Instale o cotovelo da trava de liberação do capô.
- (5) Feche o capô.

## TIRA DE VEDAÇÃO DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Levante a tira de vedação ao longo do comprimento.
- (2) Destaque os retentores da tira de vedação do painel do capô (Fig. 10).
- (3) Remova a tira de vedação do painel do capô.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a tira de vedação no painel do capô.
- (2) Para introduzir os retentores nos furos do painel do capô, pressione-os.



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

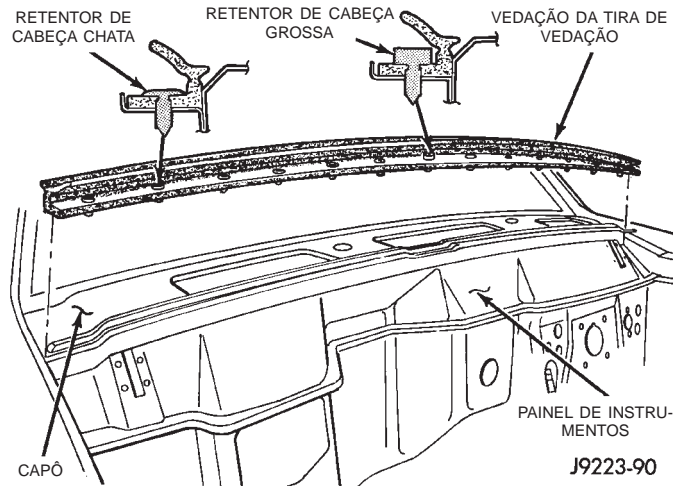


Fig. 10 Tira de Vedação do Capô

## GRADE DO CAPÔ

## REMOÇÃO

- (1) Remova os braços do limpador do pára-brisa das articulações.
- (2) Remova os parafusos que prendem a grade ao capô.
- (3) Remova os tubos do lavador do pára-brisa dos bicos.
- (4) Remova a grade e a tela do capô (Fig. 11).

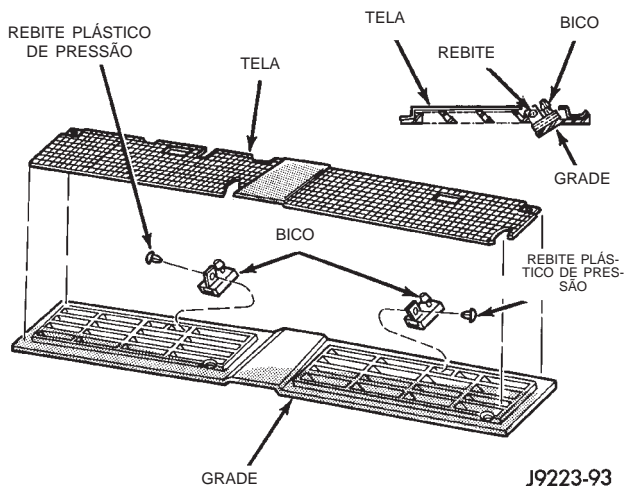


Fig. 11 Grade e Tela do Capô &amp; Bicos do Lavador

## INSTALAÇÃO

**ATENÇÃO:** Os tubos de fluido do lavador devem ser passados e instalados de modo a não ficarem pinçados.

- (1) Posicione a grade e a tela sobre o capô.
- (2) Instale os tubos do lavador do pára-brisa nos bicos.
- (3) Instale os parafusos da tela do capô e da grade. Aperte obedecendo a seqüência (Fig. 12).

**AVISO:** Force a grade do capô para trás enquanto apertar os parafusos.

- (4) Instale os braços do limpador de pára-brisa nas articulações.

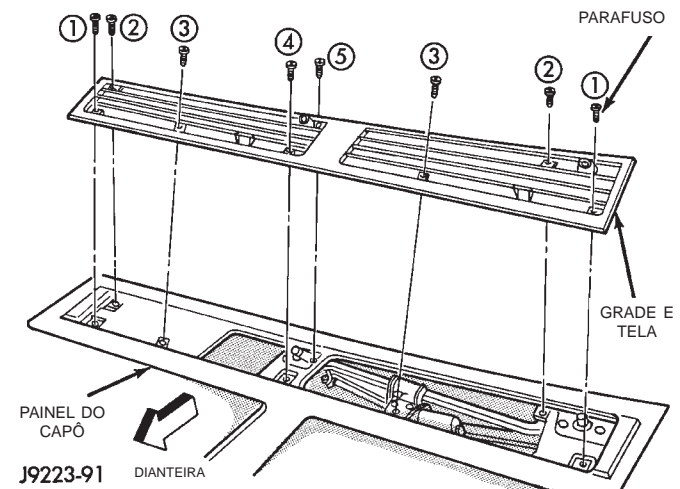


Fig. 12 Aperto dos Parafusos da Grade do Capô de Acordo com a Seqüência

## DECALQUES DA CARROCERIA

Pequenas marcas, arranhaduras e outras marcas de superfície num decalque podem ser retocadas com tinta.

Pare eliminar bexigas e bolhas de ar de um decalque, fure-as com uma agulha ou um alfinete.

Pode-se também usar uma pistola de calor para remover pequenas rugas de um decalque.

A substituição do decalque exige que primeiro se completem o reparo no metal e o acabamento da pintura.

A temperatura da área de trabalho deve ficar entre 21°C (70°F) e 32°C (90°F). **Não se deve substituir um decalque se a temperatura da área de trabalho for inferior a 21°C (70°F).**

São necessários para a remoção e a instalação os seguintes materiais e equipamentos:

- Detergente líquido (para a solução umedecedora).
- Mistura da solução umedecedora.
- Solução comercial para remoção de cera e silicone.
- Álcool isopropílico (de fricção).
- Rodo pequeno (de plástico ou de borracha resistente).
- Balde de água e esponja.
- Panos de limpeza limpos ou toalha de papel.
- Pistola de calor (ou lâmpada de infra-vermelha).
- Lápis de cera.
- Faca afiada, lâmina simples ou estilete.
- Tesoura.
- Agulha ou alfinete.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

**ADVERTÊNCIA: USE SOLUÇÃO PARA REMOÇÃO DE DECALQUES APENAS NUMA ÁREA BEM VENTILADA.**

Pode-se usar uma solução para remoção de decalque nas áreas em que a pistola de calor for ineficaz. Sempre que esse tipo de produto for utilizado, siga as instruções do fabricante.

**REMOÇÃO**

(1) Limpe a superfície reparada conforme a necessidade.

(2) Comece por uma extremidade do decalque, aplicando calor com uma pistola de calor. Destaque lentamente o decalque do painel puxando-o para trás. **Não puxe o decalque para fora do painel.**

**INSTALAÇÃO**

(1) A área a ser coberta pelo decalque deve ser limpa com solução de limpeza.

(2) Superfícies recém-pintadas devem estar totalmente secas.

(3) Limpe a superfície pintada com uma solução comercial para remoção de cera e silicone. Enxugue a superfície com um pano limpo e deixe secar.

(4) Prepare uma solução umedecedora misturando duas ou três colheres de detergente em 4 litros de água. Não use sabão.

**AVISO: O excesso de detergente reduz a eficácia da mistura.**

(5) Com uma esponja limpa, aplique a solução umedecedora no lado do adesivo do decalque e na superfície pintada do painel. A solução umedecedora proporciona facilidade de movimentação do decalque ao se posicioná-lo.

(6) Faça alinhamento com as pontas do decalque existente (Fig. 13).

**AVISO: Se for aplicável à situação, a linha de caráter do painel da carroceria poderá ser usada como referência de alinhamento do decalque.**

(7) Posicione o decalque e o suporte no painel da carroceria (Fig. 14) e marque o comprimento com um lápis de cera.

(8) Posicione o decalque e o suporte no painel da carroceria e fixe-o no lugar com fita crepe.

(9) Levante a borda inferior do decalque e do suporte. Use os pedaços de fita como dobradiças e inverta a posição do decalque e do suporte.

**ATENÇÃO: Remova sempre o suporte do decalque e nunca o decalque do suporte**

(10) Dobre um canto do fixador para fora e depois, com um ligeiro movimento do dedo, separe o canto do fixador do decalque.

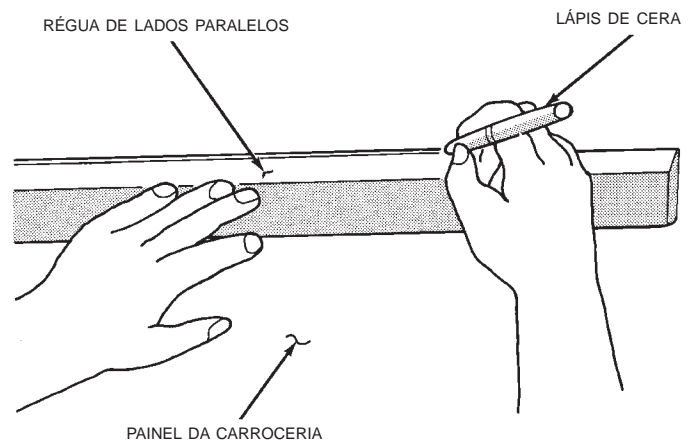
(11) Retorne o decalque à sua posição original. Se estiver em uso uma solução, posicione o lado do adesivo do decalque sobre o painel. Aplique a solução na parte externa do decalque.

(12) Segure o decalque contra a superfície do painel enquanto separar o suporte do decalque.

(13) Se for aplicável à situação, remova a capa da face do decalque.

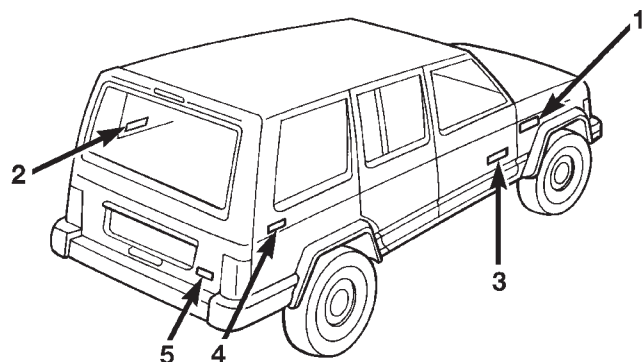
(14) Com um rodo, alise o decalque para remoção de rugas e/ou bolhas de ar.

(15) Verifique o decalque com luz refletida para verificar se há danos. Remova as bolhas de ar e/ou umidade.



J9123-588

**Fig. 13 Marca de Referência do Alinhamento do Decalque**



1=SPORT  
2=UP COUNTRY  
3=CHEROKEE

4=4X4  
5=4.0L

80af6231

**Fig. 14 Decalques da Carroceria**

**PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNAS**

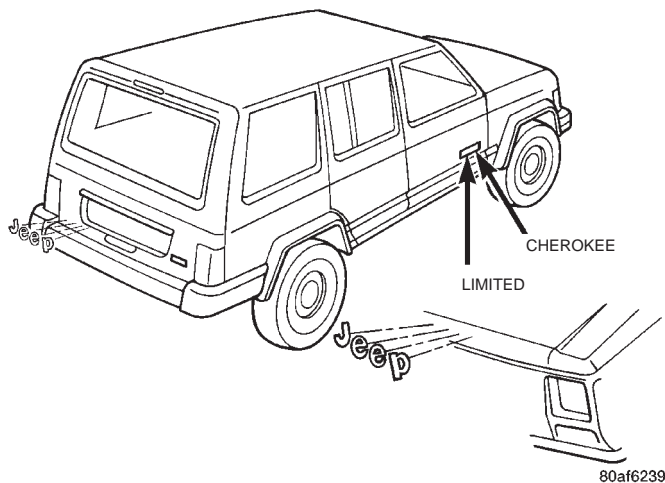
Todas as placas de identificação são presas com adesivo (Fig. 15).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

A temperatura da área de trabalho deverá estar entre 21°C (70°F) e 32°C (90°F). **A substituição da placa de identificação não deverá ser feita se a temperatura da área de trabalho for inferior a 21°C (70°F).**

São necessários os seguintes materiais e equipamentos para remoção e instalação:

- Solução comercial para remoção de cera e silicone.
- Álcool isopropílico (de fricção)
- Panos de limpeza limpos ou papel-toalha.
- Pistola de calor (ou lâmpada infra-vermelha).
- Lápis de cera.
- Estilete/Cunha de madeira.



**Fig. 15 Placas de Identificação Externas**

### REMOÇÃO

- (1) Aqueça a placa de identificação com uma lâmpada ou uma pistola de calor.
- (2) Introduza um estilete de plástico ou uma cunha de madeira resistente por trás da placa de identificação para separar o apoio do adesivo da carroceria.
- (3) Retire a placa de identificação do painel do veículo.

### INSTALAÇÃO

Quando se instala uma nova placa de identificação, os procedimentos 1, 2 e 3 não são necessários.

- (1) Se a placa de identificação tiver que ser reutilizada, descole a fita adesiva velha do reverso.
- (2) Limpe os resíduos de adesivo da placa de identificação com solvente Mopar Super Clean ou equivalente.
- (3) Cubra o reverso da placa de identificação com fita adesiva de dupla face. Recorte a fita para que se ajuste à placa de identificação. A fita pode ser adquirida no varejista de tintas automotivas.

**AVISO:** A colocação de um pedaço de fita crepe sobre a face da placa de identificação antes da reti-

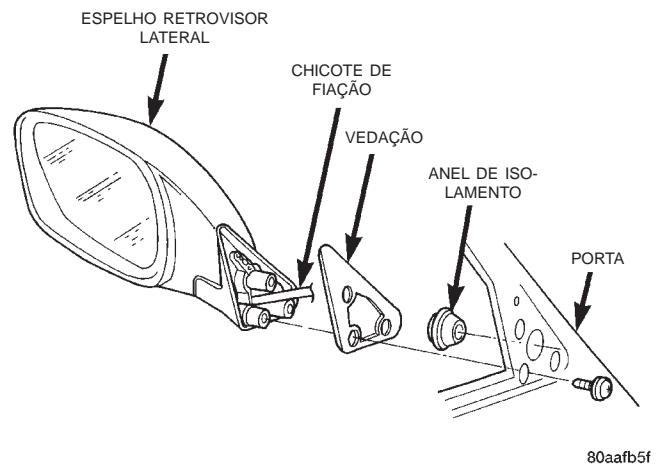
rada do suporte pode ajudar no seu posicionamento.

- (4) Remova o suporte da fita adesiva do reverso da placa de identificação.
- (5) Posicione adequadamente a placa de identificação na carroceria.
- (6) Com a palma da mão, pressione com firmeza a placa de identificação contra a carroceria.
- (7) Se a temperatura estiver abaixo de 21°C (70°F), aqueça a placa de identificação com uma lâmpada ou pistola de calor para garantir sua aderência. Ao aquecer a placa de identificação, não ultrapasse a temperatura de 52°C (120°F).

## ESPELHO RETROVISOR LATERAL

### REMOÇÃO

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Remova o parafuso que prende a capa de acabamento do espelho e a grade do alto-falante ao painel interno da porta.
- (3) Remova a presilha de pressão que prende a capa de acabamento ao painel interno da porta (use a ferramenta especial C-4829).
- (4) Desligue o conector da fiação do espelho elétrico, se equipado.
- (5) Remova os parafusos que prendem o espelho à porta (Fig. 16).
- (6) Separe o espelho da porta.



**Fig. 16 Espelho Retrovisor Lateral**

### INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o espelho sobre a porta.
- (2) Instale os parafusos que prendem o espelho à porta.
- (3) Ligue o conector da fiação do espelho elétrico, se equipado.
- (4) Instale a nova presilha de pressão.
- (5) Instale a capa de acabamento do espelho e a grade do alto-falante.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

- (6) Instale o painel de acabamento da porta.

## PROTUBERÂNCIA DO PÁRA-LAMA DIANTEIRO

## REMOÇÃO

- (1) Remova o parafuso que prende a parte inferior da protuberância à base do pára-lama.
- (2) Remova as porcas que prendem a protuberância do pára-lama à proteção contra borrifos da caixa de roda (Fig. 17).
- (3) Remova o revestimento do pára-lama.
- (4) Remova as presilhas que prendem a protuberância do pára-lama ao suporte de fixação.
- (5) Separe a protuberância do pára-lama.

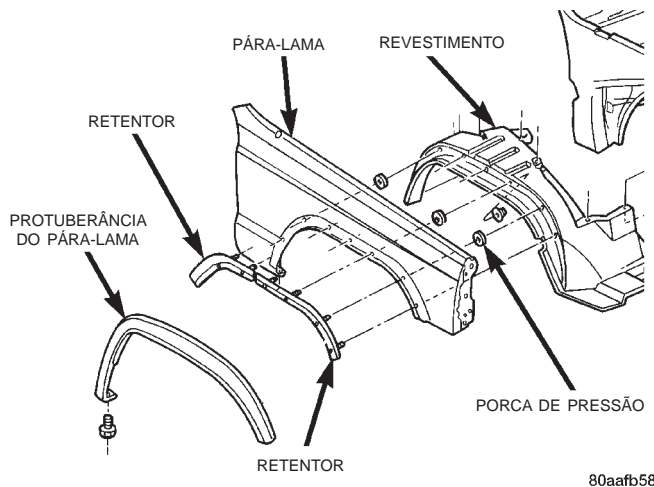


Fig. 17 Protuberância do Pára-lama

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a protuberância no pára-lama.
- (2) Instale as porcas que prendem a protuberância do pára-lama à caixa de roda do pára-lama.
- (3) Instale o parafuso que prende a parte inferior da protuberância à base do pára-lama.

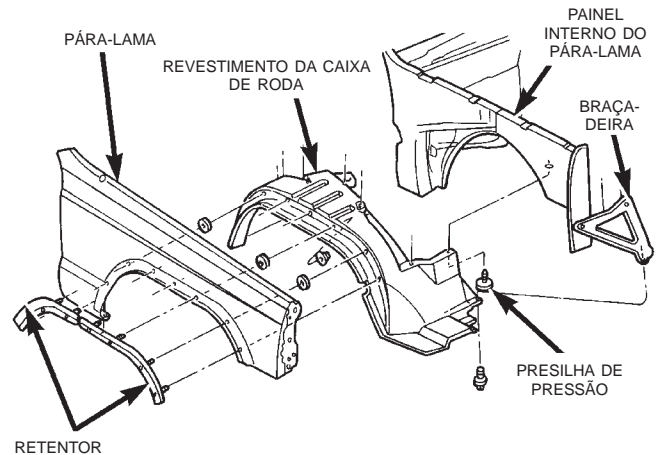
## REVESTIMENTO DA CAIXA DE RODA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Levante o veículo.
- (2) Remova o pneu.
- (3) Remova as presilhas de pressão que prendem o revestimento ao painel interno do pára-lama.
- (4) Separe o revestimento da caixa de roda do pára-lama (Fig. 18).

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o revestimento da caixa de rodas no pára-lama.
- (2) Instale novas presilhas de pressão que prendem o revestimento da caixa de roda ao painel interno do pára-lama.
- (3) Instale o pneu.
- (4) Baixe o veículo.

Fig. 18 Revestimento da Caixa de Roda Dianteira  
PÁRA-LAMA DIANTEIRO DIREITO

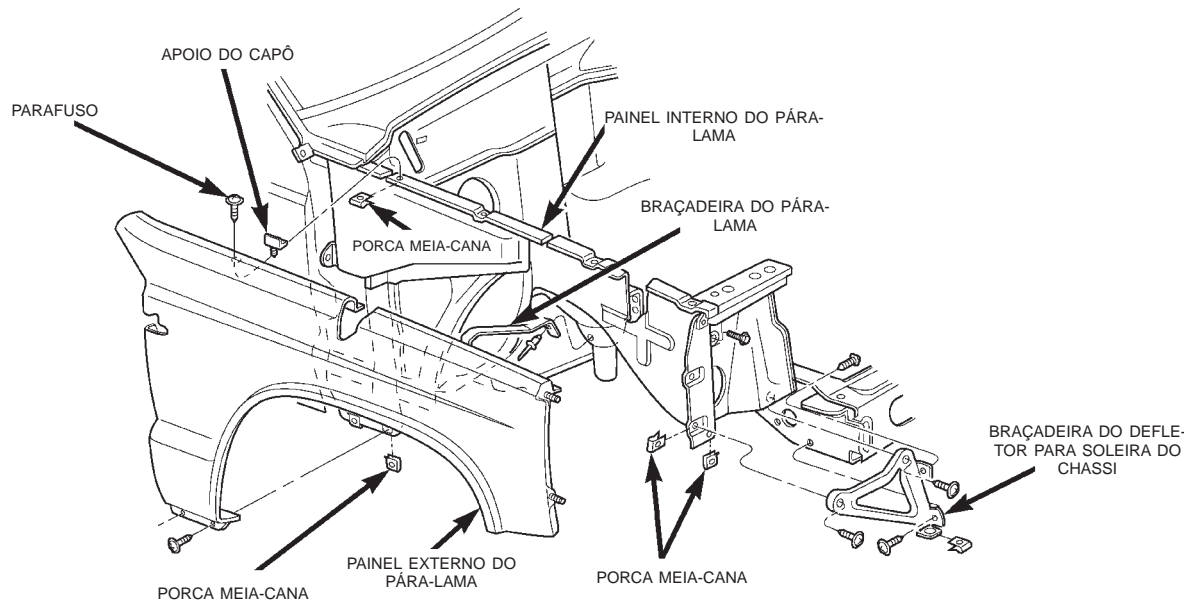
## REMOÇÃO

- (1) Levante o capô e calce-o.
- (2) Remova o painel da abertura da grade (GOP).
- (3) Remova a antena do rádio, se equipado, e os componentes do pára-lama.
- (4) Remova o reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento.
- (5) Levante o veículo e calce-o.
- (6) Remova a roda dianteira direita.
- (7) Remova a capa da extremidade do pára-choque dianteiro.
- (8) Remova o revestimento da caixa de roda.
- (9) Remova a protuberância do pára-lama e os retentores.
- (10) Desligue todos os conectores do chicote da fiação.
- (11) Remova o defletor de ar.
- (12) Remova os parafusos inferiores do pára-lama (Fig. 19).
- (13) Remova os parafusos superiores, frontais e traseiros do pára-lama.
- (14) Remova os parafusos que prendem o pára-lama ao suporte de apoio interno (Fig. 20).
- (15) Separe o pára-lama do painel interno do pára-lama.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o pára-lama sobre o painel interno do pára-lama.
- (2) Instale todos os parafusos do pára-lama, apertando-os com a mão.
- (3) Faça o alinhamento do pára-lama com os painéis da carroceria e aperte os parafusos que os prendem.
- (4) Instale o defletor de ar.
- (5) Instale a protuberância do pára-lama e os retentores.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



80ae8355

Fig. 19 Pára-lama Dianteiro Direito

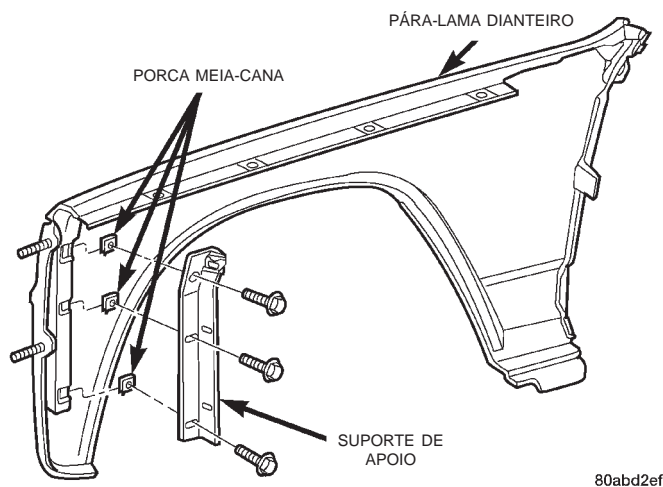


Fig. 20 Suporte de Apoio Interno

- (6) Instale o revestimento da caixa de roda.
- (7) Instale a capa da extremidade do pára-choque dianteiro.
- (8) Instale a roda, remova o calço e baixe o veículo.
- (9) Instale o painel da abertura da grade (GOP).
- (10) Instale a antena do rádio.

PÁRA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO

REMOÇÃO

- (1) Levante o capô e calce-o.
- (2) Remova o painel da abertura da grade (GOP).
- (3) Levante o veículo e calce-o.
- (4) Remova a roda dianteira esquerda.
- (5) Remova a capa da extremidade do pára-choque dianteiro.

- (6) Remova a protuberância do pára-lama e os retentores.
- (7) Remova o revestimento da caixa de roda.
- (8) Remova o defletor de ar.
- (9) Remova os parafusos inferiores do pára-lama.
- (10) Remova os parafusos superiores, dianteiros e traseiros do pára-lama.
- (11) Remova os parafusos que prendem o pára-lama ao suporte de apoio interno.
- (12) Separe o pára-lama do painel interno.

INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o pára-lama sobre o painel interno.
- (2) Instale todos os parafusos do pára-lama, apertando-os com a mão.
- (3) Faça o alinhamento do pára-lama com os painéis da carroceria e aperte os parafusos que os prendem.
- (4) Instale o defletor de ar.
- (5) Instale o revestimento da caixa de roda.
- (6) Instale a protuberância do pára-lama e os retentores.
- (7) Instale o pára-choque dianteiro.
- (8) Instale a roda, remova o calço e baixe o veículo.
- (9) Instale o painel da abertura da grade (GOP).

PAINEL DE ACABAMENTO DA PORTA DIANTEIRA

REMOÇÃO

- (1) Abaixe o vidro da janela.
- (2) Remova a manivela do vidro, se equipado (Fig. 21).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(3) Remova os parafusos que prendem o painel de acabamento ao painel interno da porta (Fig. 22) e (Fig. 23).

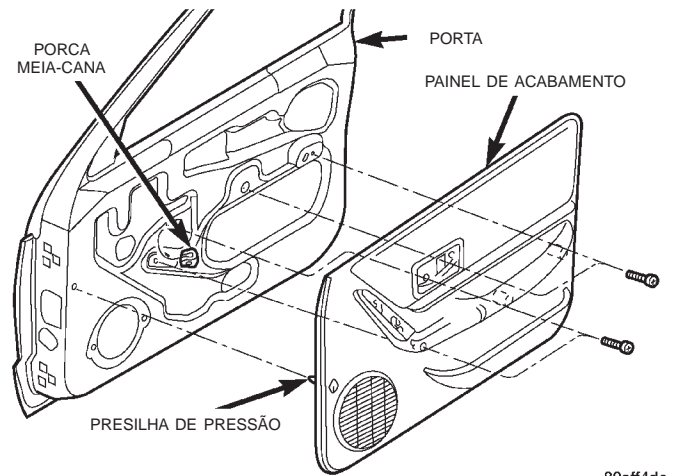
(4) Separe as presilhas do painel de acabamento da porta com uma ferramenta em forma de alavanca (use a ferramenta especial C-4829) (Fig. 24).

(5) Levante o painel de acabamento, separando-o da vedação interna.

(6) Movimente para fora o painel de acabamento da porta e desengate as hastes que ligam o puxador à lingüeta.

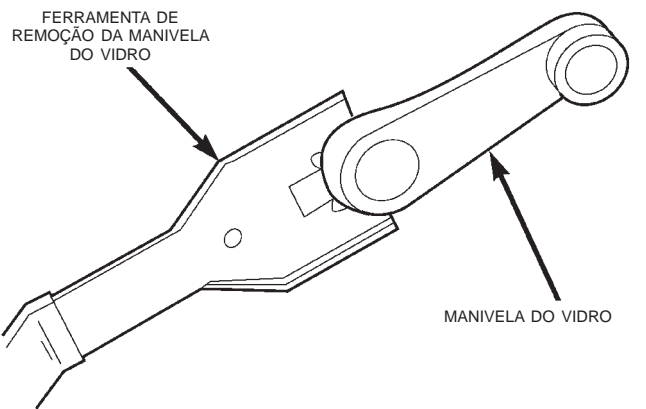
(7) Desligue os conectores da fiação da trava da porta, da janela e do espelho, se equipado.

(8) Remova o painel de acabamento da porta.



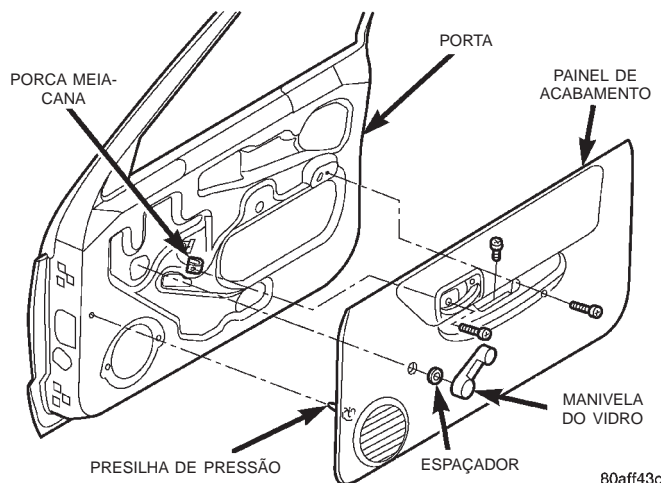
80aff4de

**Fig. 23 Painel de Acabamento da Porta Dianteira—Vidro Elétrico**



80ad2f28

**Fig. 21 Manivela do Vidro—Típica**



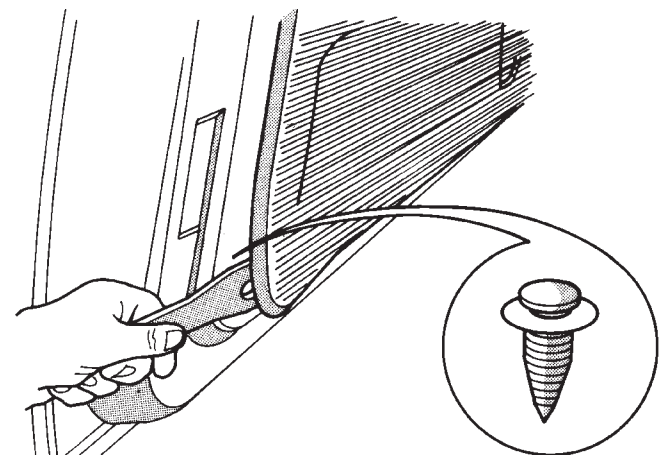
80aff43c

**Fig. 22 Painel de Acabamento da Porta Dianteira—Vidro Manual**

## INSTALAÇÃO

(1) Substitua presilhas de pressão quebradas ou danificadas.

(2) Ligue os conectores do chicote da fiação das travas das portas, dos vidros e dos espelhos, se equipado.



J898S-8

**Fig. 24 Destaque de Presilhas de Pressão do Painel de Acabamento**

(3) Movimente o painel de acabamento da porta para fora e ligue as hastes do puxador à lingüeta.

(4) Posicione o painel de acabamento sobre a vedação interno e empurre-o para assentá-la.

(5) Faça o alinhamento dos pinos de localização e pressione as presilhas (Fig. 25) Pressione para dentro para fixar.

(6) Instale os parafusos que prendem o painel de acabamento ao painel interno da porta.

(7) Instale a manivela do vidro, se for equipado.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

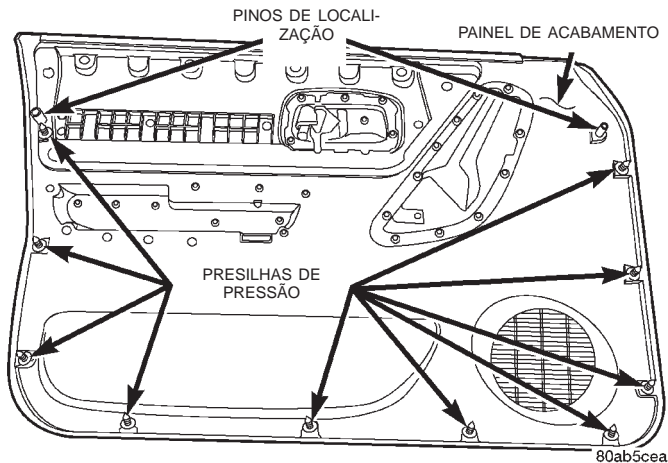


Fig. 25 Presilhas de Pressão

## BARRAGEM DE ÁGUA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

A barragem de água é presa ao painel interno da porta com um adesivo butly. Se, durante o processo de remoção, ocorrer a separação da cola entre a barragem de água e o painel interno da porta, corte os fios da cola com uma lâmina ou equivalente.

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Desative os grampos que prendem os chicotes de fiação ao painel interno da porta.
- (3) Empurre os chicotes e conectores através da barragem de água e para dentro da porta.
- (4) Pegue os cantos traseiros superiores e inferiores da barragem de água e descole rapidamente a barragem de água do painel interno da porta.
- (5) Separe a barragem de água do painel interno da porta.

## INSTALAÇÃO

- (1) Passe as hastes da trava pela barragem de água.
- (2) Posicione a barragem de água na porta, aplique adesivo conforme a necessidade e pressione-a no lugar.
- (3) Passe os chicotes e conectores através da barragem de água.
- (4) Ative os grampos que prendem o chicote de fiação ao painel interno da porta.
- (5) Instale o painel de acabamento da porta.

## PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Remova o pino retentor do limitador da porta.
- (2) Para veículos equipados com vidros elétricos, espelhos elétricos e travas de porta elétricas, remova o painel de acabamento e a barragem de água. Des-

ative todos os componentes e passe o chicote de fiação para fora da porta.

- (3) Remova os parafusos que prendem a dobradiça à porta (Fig. 26).
- (4) Remova a porta do veículo.

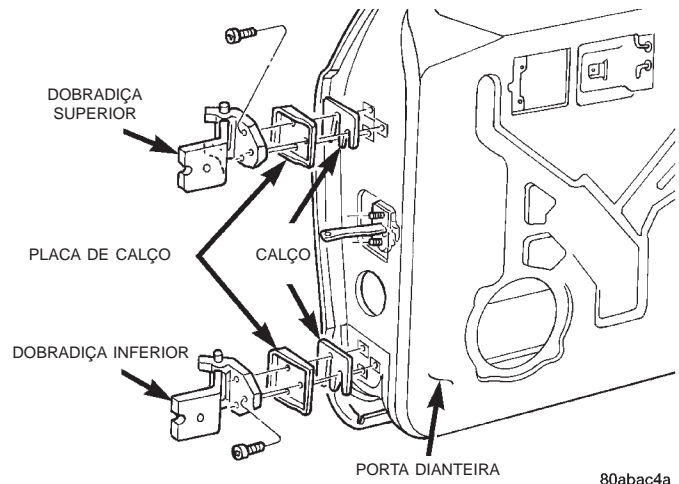


Fig. 26 Dobradiça da Porta Dianteira

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a porta na abertura da carroceria.
- (2) Alinhe as dobradiças, placas e calços da porta e instale os parafusos. Aperte os parafusos com um torque de 3 N·m (2 pés-lb.).
- (3) Instale o pino de retenção do limitador da porta.
- (4) Se for aplicável ao caso, passe os conectores do chicote de fiação e ative-os.
- (5) Instale a barragem de água e o painel de acabamento da porta.

## PINO DA DOBRADIÇA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

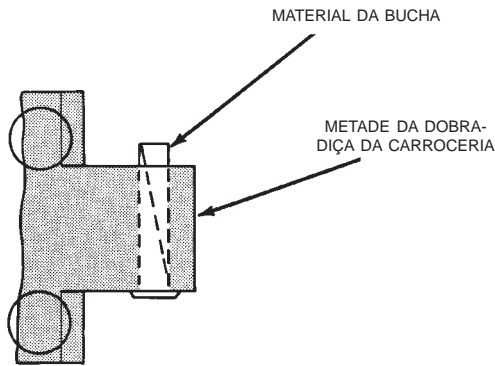
- (1) Abra bem a porta e, com uma punção, remova o pino e a bucha da dobradiça.

## INSTALAÇÃO

- (1) Introduza uma bucha em cada uma das metades da dobradiça, a partir do fundo (Fig. 27).
- (2) Permita que a bucha fique saliente no topo da dobradiça. Usando a cabeça redonda do martelo, bata levemente na bucha para amassá-la de forma que se espalhe no topo da dobradiça. (Fig. 28).
- (3) Quando toda a borda da bucha estiver espalhada, vire o martelo e bata levemente na bucha para formar uma cabeça chata (Fig. 29). A cabeça deve ficar chata sem sobrepor-se ou distorcer o material da bucha.
- (4) Deslize as metades superior e inferior da dobradiça na porta sobre as metades das dobradiças na carroceria, alinhando os furos dos pinos da dobradiça.

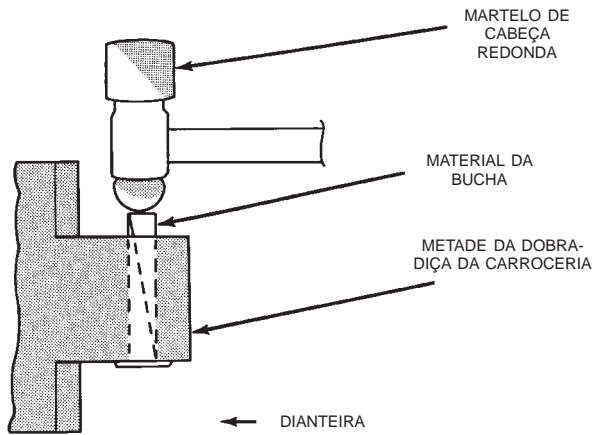
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(5) Com cuidado, comece a introduzir os pinos nas dobradiças (que entrarão justos) e depois, com um martelo de 1 kg (2 libras), assente cuidadosamente os dois pinos da dobradiça (Fig. 30). Ao introduzir o pino, cuidado para não curvar a dobradiça. Poderá haver necessidade de um apoio por baixo da dobradiça.



J9423-120

Fig. 27 Instalação da Bucha na Dobradiça



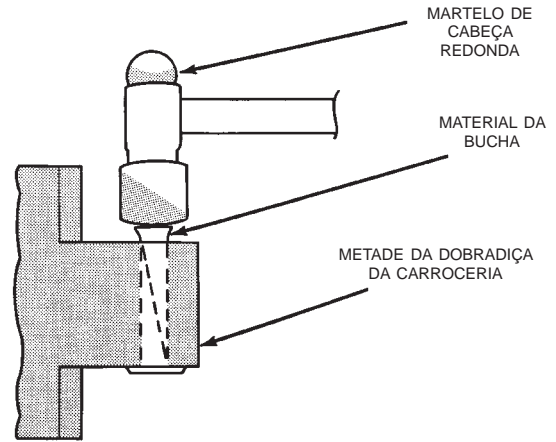
J9423-122X

Fig. 28 Amassando o Material da Bucha

DOBRADIÇA DA PORTA DIANTEIRA

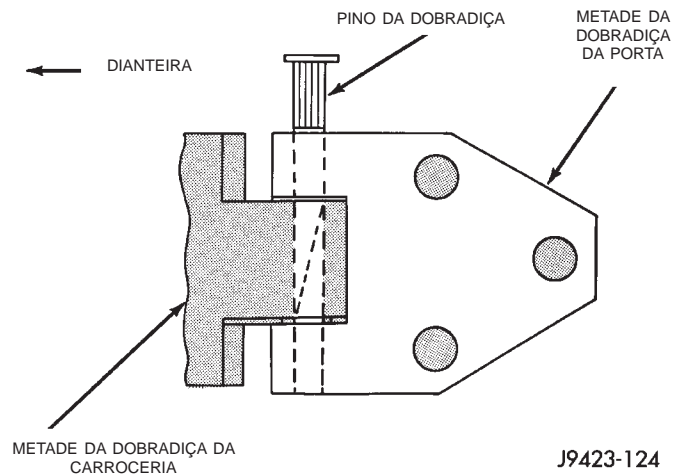
REMOÇÃO

- (1) Remova o pino retentor da limitação da porta.
- (2) Abra bem a porta e remova o pino e a bucha da dobradiça.
- (3) Remova os parafusos, as placas e os calços da dobradiça da porta (Fig. 31).
- (4) Para instalação correta das placas e calços da dobradiça da porta, conserve-os.
- (5) Separe as metades da dobradiça.



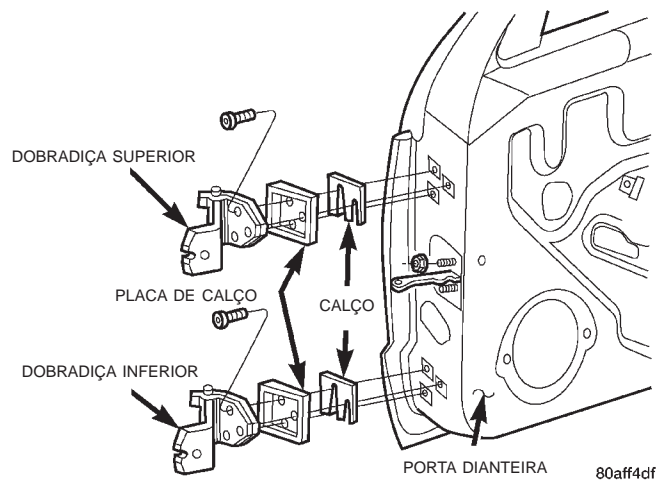
J9423-123

Fig. 29 Formando Cabeça na Bucha



J9423-124

Fig. 30 Instalação do Pino da Dobradiça



80aff4df

Fig. 31 Dobradiça da Porta Dianteira

INSTALAÇÃO

- (1) Posicione as placas da dobradiça, os calços e a meia dobradiça de reposição na face da porta.



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(2) Alinhe as dobradiças, as placas e os calços da porta com os furos e instale os parafusos da dobradiça. Aperte os parafusos com um torque de 3 N·m (2 pés-lb.).

(3) Instale o pino e a bucha da dobradiça.

(4) Ajuste ou alinhe o batente da trava e a lingüeta conforme a necessidade.

(5) Instale o pino de retenção do limitador da porta.

## LIMITADOR DA PORTA DIANTEIRA

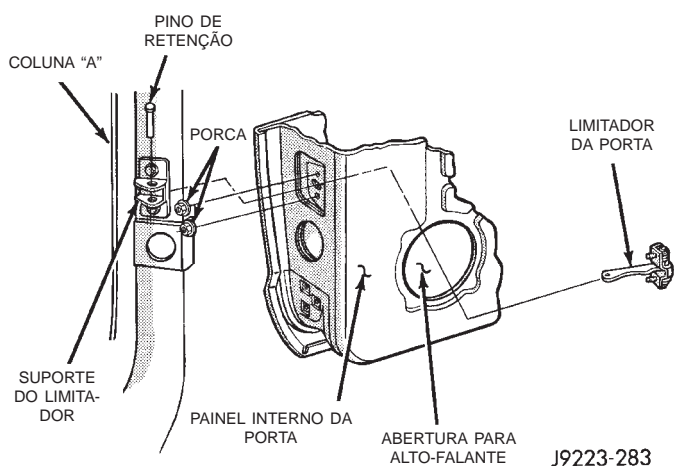
### REMOÇÃO

(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Remova o alto-falante do painel interno da porta.

(3) Com uma punção, remova do suporte, o pino de retenção do limitador da porta.

(4) Remova as porcas e o limitador através da abertura do alto-falante (Fig. 32).



**Fig. 32 Limitador da Porta**

### INSTALAÇÃO

(1) Posicione o limitador da porta através da abertura e instale as porcas.

(2) Posicione o limitador da porta no suporte com os furos alinhados e introduza o pino de retenção.

(3) Instale o alto-falante do rádio e o painel de acabamento da porta.

## PUXADOR EXTERNO DA PORTA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

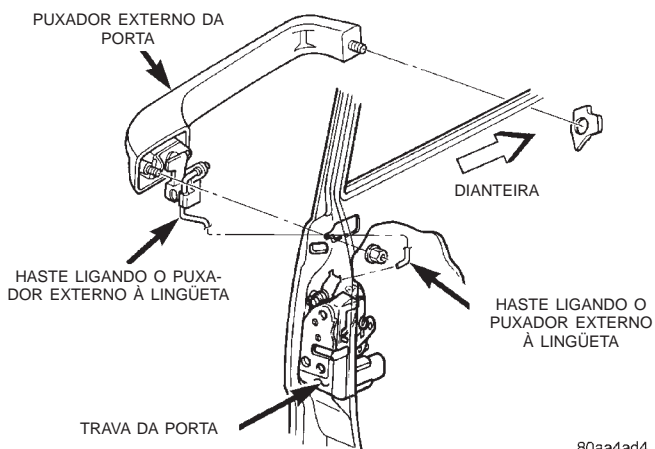
(1) Remova o painel de acabamento da porta e a barragem de água.

(2) Remova a tampa do furo de acesso e remova a porca traseira que prende o puxador à porta (Fig. 33).

(3) Desengate a haste que liga o puxador à lingüeta do braço de liberação da lingüeta do puxador.

(4) Remova a porca dianteira que prende o puxador à porta.

(5) Separe o puxador da porta.



80aa4ad4

**Fig. 33 Puxador Externo da Porta Dianteira**

### INSTALAÇÃO

(1) Posicione o puxador na porta.

(2) Instale a porca dianteira que prende o puxador à porta.

(3) Engate a haste que liga a lingüeta ao puxador ao braço de liberação da lingüeta do puxador.

(4) Instale a porca traseira que prende o puxador à porta.

(5) Instale a tampa do furo de acesso.

(6) Instale a barragem de água e o painel de acabamento da porta.

## CILINDRO DA FECHADURA DA PORTA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Retire a barragem de água para obter acesso ao cilindro da trava.

(3) Desengate a haste que liga a lingüeta da porta ao cilindro da trava, na lingüeta da porta (Fig. 34).

(4) Remova o grampo retentor do cilindro da trava.

(5) Remova o cilindro da trava.

(6) Se for o caso, remova a haste que liga a lingüeta da porta ao cilindro da trava, do cilindro da trava original. Engate-a no cilindro da trava de substituição.

### INSTALAÇÃO

(1) Posicione o cilindro da trava na abertura da porta.

(2) Instale o grampo retentor.

(3) Engate a haste que liga a lingüeta da porta ao cilindro da trava na lingüeta da porta.

(4) Pressione a barragem de água na posição.

(5) Instale o painel de acabamento da porta.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

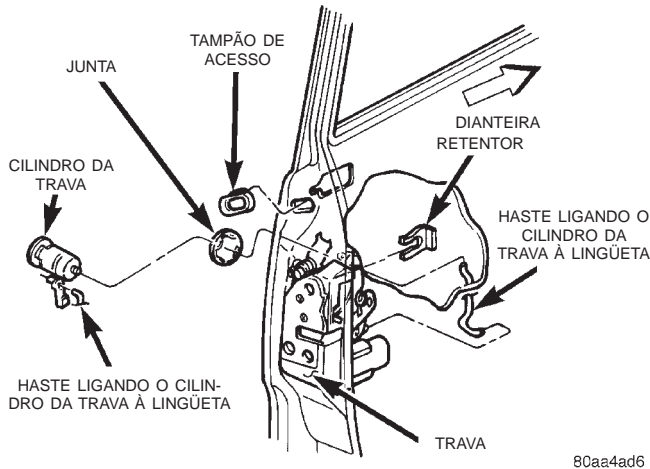


Fig. 34 Cilindro da Trava da Porta

## TRAVA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Remova o painel de acabamento da porta e a barragem de água.
- (2) Remova os parafusos que prendem a trava à porta.
- (3) Desengate todas as hastes da lingüeta (Fig. 35).
- (4) Desconecte o conector da fiação do motor da trava elétrica, se equipado.
- (5) Remova a lingüeta da face da porta.

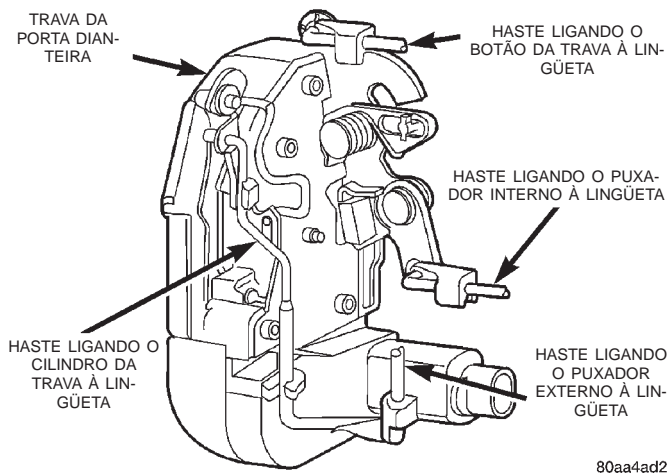


Fig. 35 Trava da Porta

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a lingüeta na face da porta.
- (2) Conecte o conector da fiação do motor da trava elétrica, se equipado.
- (3) Engate todas as hastes à lingüeta.
- (4) Instale os parafusos que prendem a trava à porta. Aperte os parafusos com um torque de 10 N·m (7 pés-lb.).

- (5) Instale a barragem de água e o painel de acabamento da porta.

## BATENTE DA TRAVA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Com um lápis de cera ou equivalente, marque a posição do batente.
- (2) Remova os parafusos que prendem o batente à coluna "B" (Fig. 36).
- (3) Separe o batente da coluna "B".

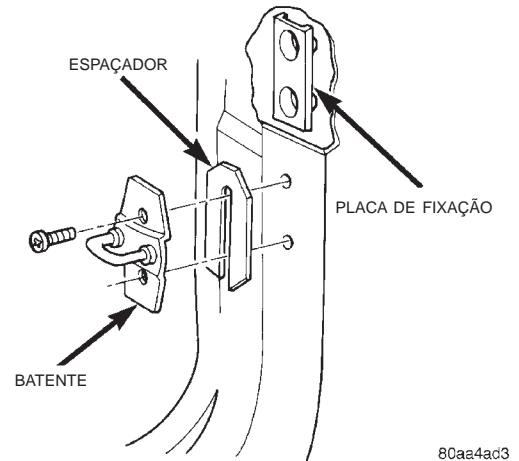


Fig. 36 Batente da Trava da Porta Dianteira

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione e alinhe o batente na coluna "B".
- (2) Instale os parafusos que prendem o batente na coluna "B". Aperte os parafusos com um torque de 28 N·m (20 pés-lb.).

## ACIONADOR DO PUXADOR INTERNO DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

O ativador do puxador interno da porta dianteira é montado a quente no painel de acabamento da porta dianteira, durante o processo de fabricação.

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Com uma lâmina X-ACTO ou equivalente, corte as abas fundidas que prendem o puxador interno ao painel de acabamento da porta.
- (3) Separe o puxador interno do painel de acabamento.

## INSTALAÇÃO

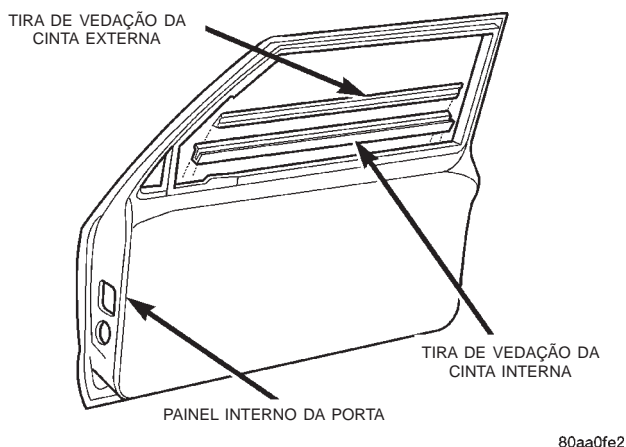
- (1) Posicione o puxador interno no painel de acabamento.
- (2) Instale os parafusos que prendem o puxador interno ao painel de acabamento.
- (3) Instale o painel de acabamento da porta.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA INTERNA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Abaixar o vidro da janela.
- (2) Remover o painel de acabamento da porta.
- (3) Puxar pelo canto traseiro da tira de vedação e retirá-la da porta (Fig. 37).



**Fig. 37 Tira de Vedação da Cinta Interna/Externa da Porta Dianteira**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicionar a tira de vedação na porta.
- (2) Pressionar a tira de vedação para que se assente na porta.
- (3) Instalar o painel de acabamento da porta.

## TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA EXTERNA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Abaixar o vidro da janela.
- (2) Com uma vareta, levantar o canto externo traseiro da tira de vedação.
- (3) Levantar a tira de vedação até que se separe da porta (Fig. 37).

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicionar a tira de vedação na porta.
- (2) Pressionar a tira de vedação para que se assente na porta.

## TIRA DE VEDAÇÃO DA CANALETA DO VIDRO DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Remover o painel de acabamento da porta.
- (2) Remover a barragem de água.
- (3) Começando pelo canto traseiro, destacar a tira de vedação da estrutura da porta.

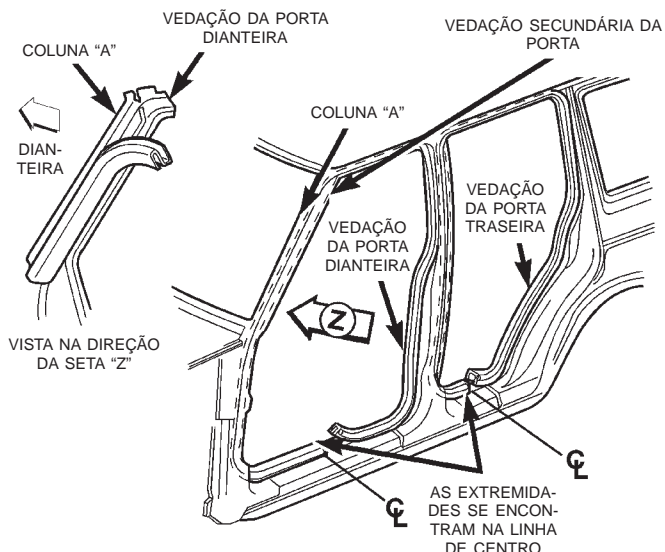
## INSTALAÇÃO

- (1) Instalar a tira de vedação na seguinte seqüência:
  - Pressionar a tira de vedação para dentro do canto superior traseiro.
  - Pressionar a tira de vedação para dentro do canto inferior dianteiro.
  - Forçar/pressionar a tira de vedação para cima e para o canto superior dianteiro e assentar a tira de vedação na canaleta.
  - Continuar forçando/pressionando a tira de vedação na canaleta ao longo da estrutura da janela.
  - Pressionar a tira de vedação para dentro do canto inferior traseiro.
  - Forçar/pressionar a tira de vedação para cima e para o canto superior traseiro, assentando-a na canaleta.
  - Pressionar a tira de vedação para que se assente na canaleta inferior dianteira do vidro.
- (2) Conforme o caso, movimentar para cima e para a frente, de maneira uniforme, até que a vedação da tira de vedação esteja totalmente assentada na canaleta.
- (3) Instalar a barragem de água.
- (4) Instalar o painel de acabamento da porta.

## TIRA DE VEDAÇÃO DA ABERTURA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Remover o painel de acabamento da coluna "A".
- (2) Remover o painel de acabamento superior da coluna "B".
- (3) Remover o painel de acabamento lateral do capô.
- (4) Remover a placa de proteção interna.
- (5) Remover o painel de acabamento inferior da coluna "B".
- (6) Separar a vedação da abertura da porta.



**Fig. 38 Tira de Vedação da Abertura da Porta**

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a tira de vedação nos cantos.
- (2) Movimente para cima e em torno da borda da abertura da porta. Assente a vedação no flange.
- (3) Ao instalar uma vedação de tira de vedação na abertura da porta, comece pela linha de centro da soleira da porta.
- (4) Movimente para cima e em torno do perímetro da abertura da porta e assente a tira de vedação no flange (Fig. 39).
- (5) Instale o painel de acabamento lateral do capô.
- (6) Instale a placa de proteção interna.
- (7) Instale o painel de acabamento inferior da coluna "B".
- (8) Instale o painel de acabamento superior da coluna "B".
- (9) Instale o painel de acabamento da coluna "A".

(X) - PRESSIONE FIRMEMENTE PARA DENTRO, NA ÁREA INDICADA

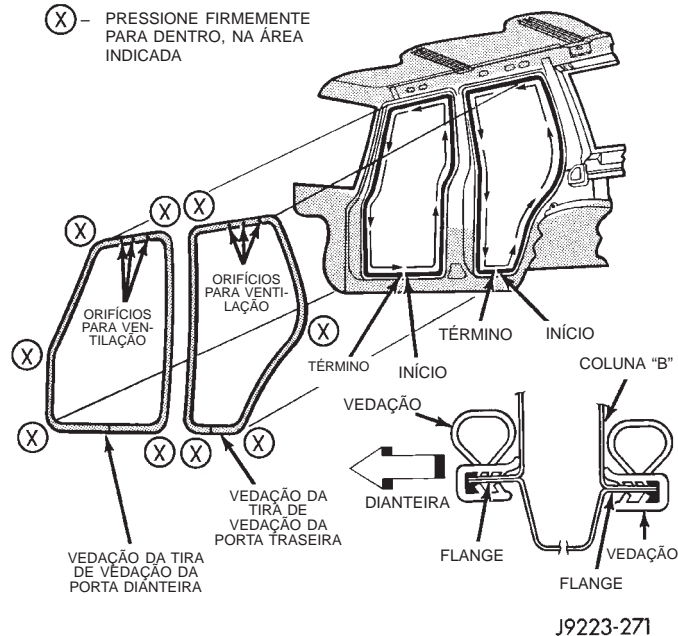


Fig. 39 Tira de Vedação da Abertura da Porta

## TIRA DE VEDAÇÃO SECUNDÁRIA DA ABERTURA DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

A tira de vedação secundária da abertura da porta dianteira é presa à coluna "A" com fita adesiva (Fig. 38).

- (1) Com uma pistola de calor, aqueça a tira de vedação e retire lentamente a tira de vedação da coluna "A".

## INSTALAÇÃO

- (1) Limpe a superfície de contato da coluna "A".
- (2) Remova a proteção do adesivo e posicione a tira de vedação na coluna "A". Pressione-a no lugar.

## TIRA DE VEDAÇÃO INFERIOR DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

A tira de vedação inferior da porta dianteira é presa ao painel interno da porta com fita adesiva (Fig. 40).

- (1) Remova a tira de vedação inferior da porta aquecendo-a com uma pistola de calor e retirando-a lentamente da porta.

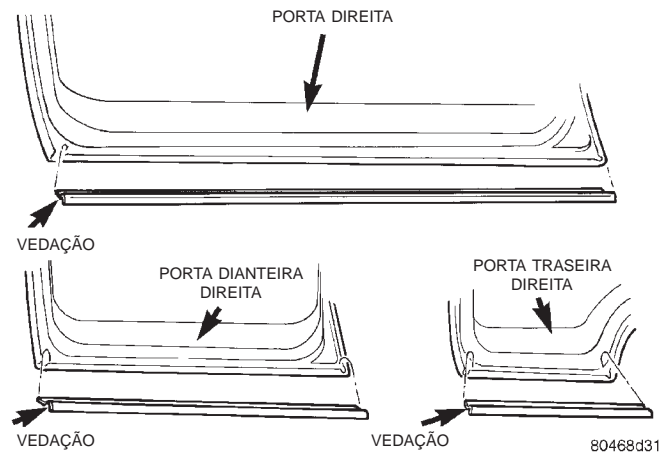


Fig. 40 Tira de Vedação Inferior da Porta

## INSTALAÇÃO

- (1) Limpe a superfície de contato inferior do painel da porta.

- (2) Posicione a tira de vedação inferior da porta dianteira no painel interno da porta, alinhando a fita à borda inferior e pressionando-a no lugar.

## MOLDURA EXTERNA DO VIDRO DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Abra a janela completamente.
- (2) Remova a tira de vedação da cinta externa.
- (3) Levante e puxe as seções da moldura, do flange do painel da porta (Fig. 41).

## INSTALAÇÃO

- (1) Comece pela extremidade dianteira da moldura superior, force a moldura sobre o painel da porta e continue na direção da traseira até que esteja completamente assentada no flange.

- (2) Junte a moldura traseira com a moldura superior e force a borda da moldura para dentro.

- (3) Para completar a instalação, continue pressionando e movimentando para baixo.

- (4) Instale a tira de vedação da cinta externa.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

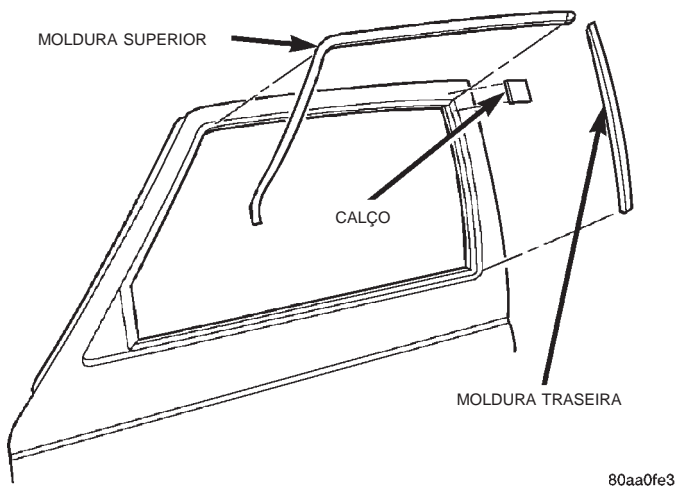


Fig. 41 Moldura Exterior do Vidro da Porta Dianteira

## REGULADOR DO VIDRO DA PORTA DIANTEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Remova a barragem de água.
- (3) Remova o vidro da janela
- (4) Solte os parafusos que prendem o regulador ao painel interno da porta (Fig. 42) e (Fig. 43) conforme o caso.
- (5) Levante o regulador para liberá-lo das fendas do buraco da chave, removendo-o através do furo de acesso do painel interno da porta.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o regulador na porta e alinhe-o com as fendas do buraco da chave.
- (2) Prenda o regulador ao painel interno da porta com parafusos (Fig. 44).
- (3) Instale o vidro da janela.
- (4) Instale a barragem de água.

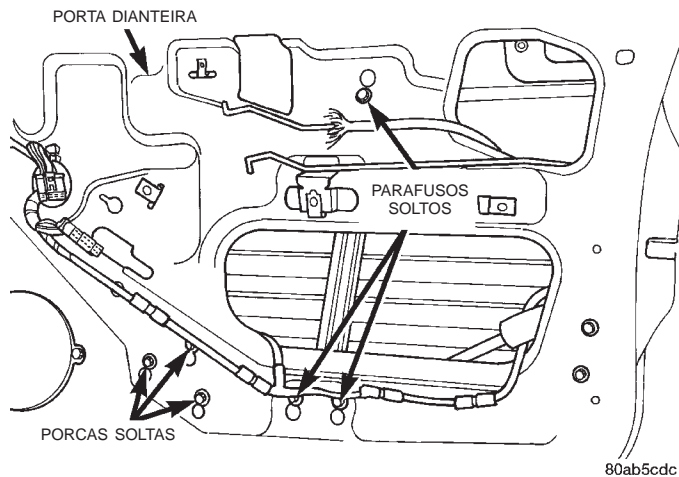


Fig. 42 Regulador do Vidro Elétrico

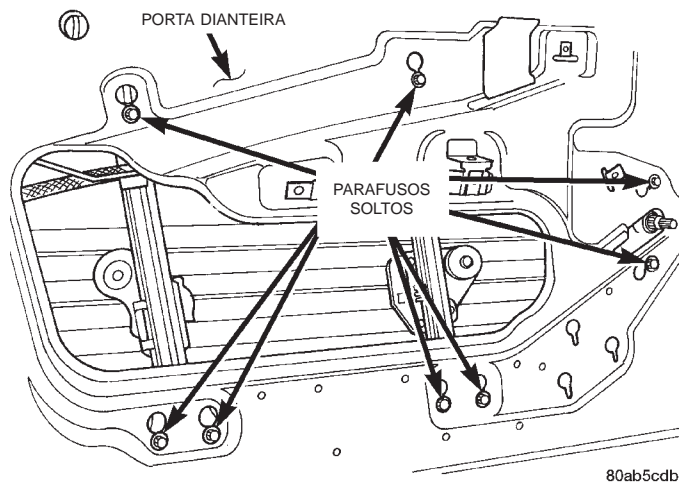
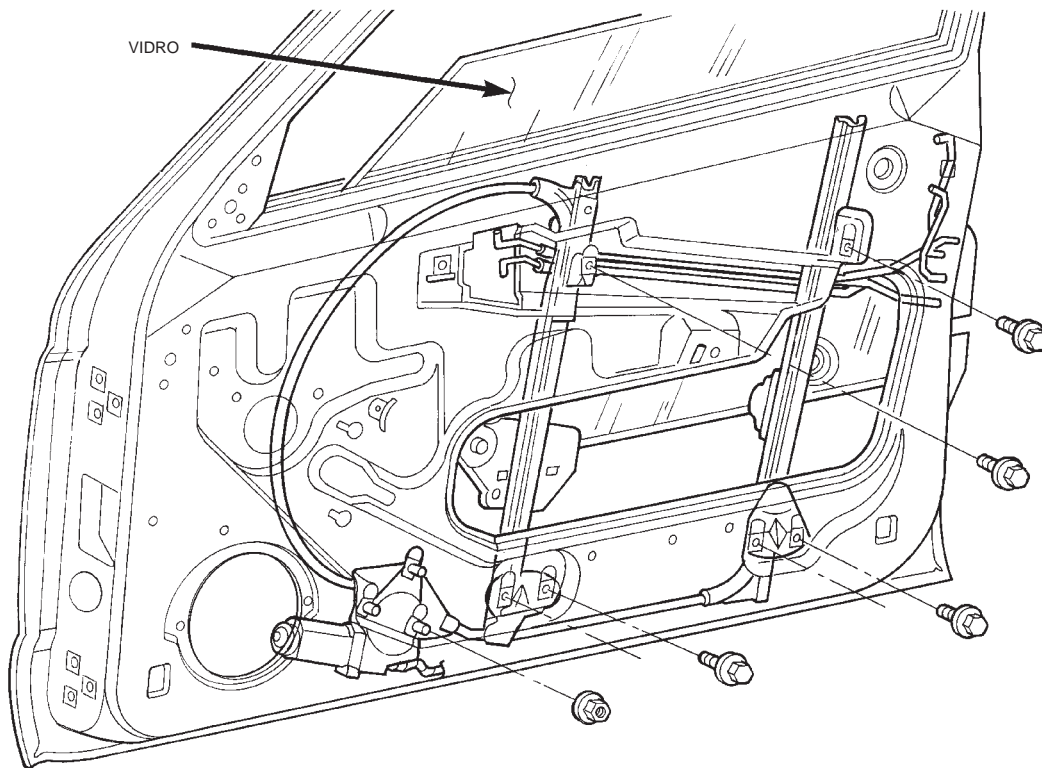


Fig. 43 Regulador do Vidro Manual

- (5) Instale o painel de acabamento.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



80a9f0f6

Fig. 44 Regulador da Porta Dianteira

## BLOCOS ESPAÇADORES DA PORTA DIANTEIRA—VEÍCULOS DE DUAS PORTAS

## REMOÇÃO

- (1) Bloco espaçador superior: fure as cabeças dos rebites e remova-os da placa de reforço (Fig. 45).
- (2) Bloco espaçador inferior: remova os parafusos da face da porta (Fig. 46).
- (3) Conforme o caso, remova o bloco espaçador do quadro da janela da porta ou da face da porta.

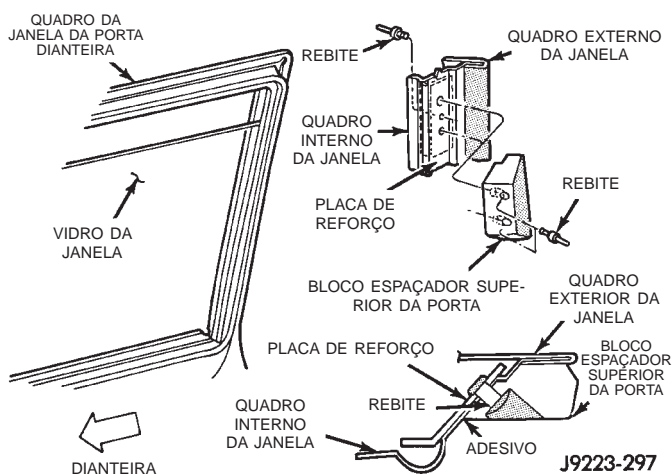
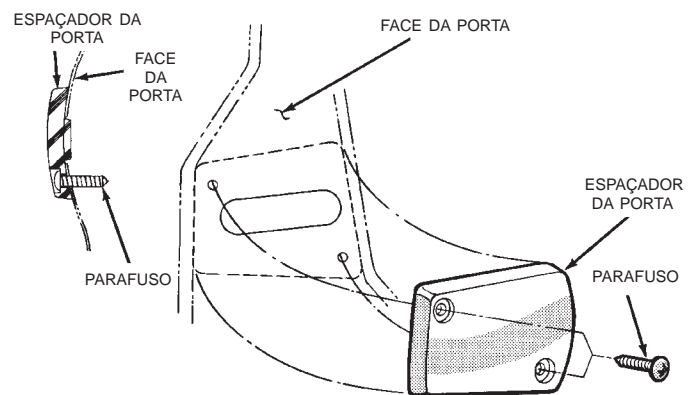


Fig. 45 Bloco Espaçador Superior da Porta Dianteira—Duas Portas



J9223-263

Fig. 46 Bloco Espaçador Inferior da Porta Dianteira—Duas Portas

## INSTALAÇÃO

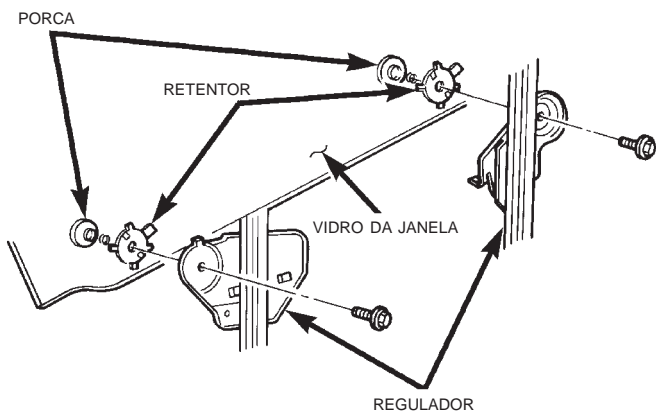
- (1) Conforme o caso, posicione o bloco espaçador no quadro da janela da porta ou na face da porta.
- (2) Bloco espaçador superior: Instale os rebites de substituição no bloco espaçador e na placa de reforço.
- (3) Bloco espaçador inferior: instale os parafusos na face da porta. Aperte os parafusos com um torque de 1 N·m (11 pol.-lb.).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

### VIDRO DA PORTA DIANTEIRA

#### REMOÇÃO

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Remova a barragem de água.
- (3) Remova as tiras de vedação das cintas interna e externa.
- (4) Levante o vidro para expor os parafusos que prendem o vidro ao regulador.
- (5) Remova os parafusos que prendem o vidro ao regulador (Fig. 47).
- (6) Levante o vidro e retire-o da porta.



**Fig. 47 Vidro da Porta Dianteira**

80aa4b5f

#### INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o vidro na porta.
- (2) Instale os parafusos que prendem o vidro ao regulador. Aperte os parafusos com um torque de 4 N·m (36 pol.-lb.).
- (3) Instale a tira de vedação das cintas interna e externa.
- (4) Prenda a barragem de água ao painel interno da porta com adesivo ou selador.
- (5) Instale a barragem de água.
- (6) Instale o painel de acabamento da porta.

### PAINEL DE ACABAMENTO DA PORTA TRASEIRA

#### REMOÇÃO

- (1) Abaixar o vidro da janela.
- (2) Remova a manivela do vidro, se equipado (Fig. 48).
- (3) Remova os parafusos que prendem o painel de acabamento ao painel interno da porta (Fig. 49) e (Fig. 50).

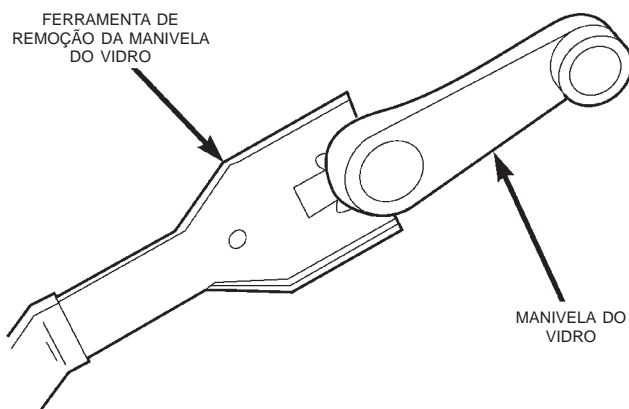
(4) Separe as presilhas do painel de acabamento da porta com uma ferramenta em forma de alavanca (use a ferramenta especial C-4829) (Fig. 51).

(5) Levante o painel de acabamento, separando-o da vedação interna do cinto.

(6) Movimento para fora o painel de acabamento da porta e desengate as hastes que ligam o puxador à lingüeta (Fig. 52).

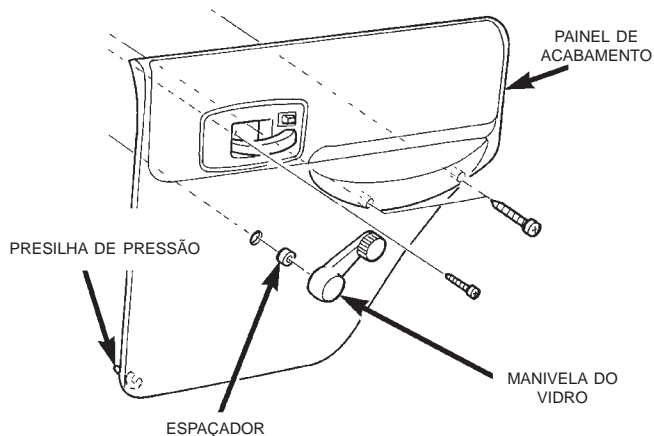
(7) Desconecte os conectores do chicote da fiação dos vidros elétricos, se equipado.

(8) Remova o painel de acabamento da porta.



**Fig. 48 Manivela do vidro—Típica**

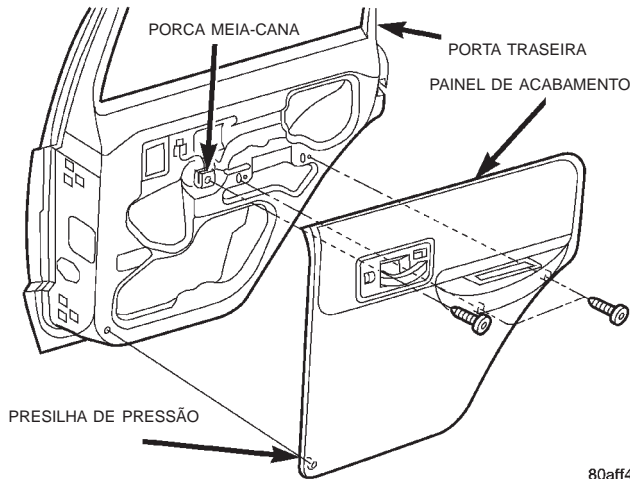
80ad2f28



**Fig. 49 Painel de Acabamento da Porta Traseira—Vidro Manual**

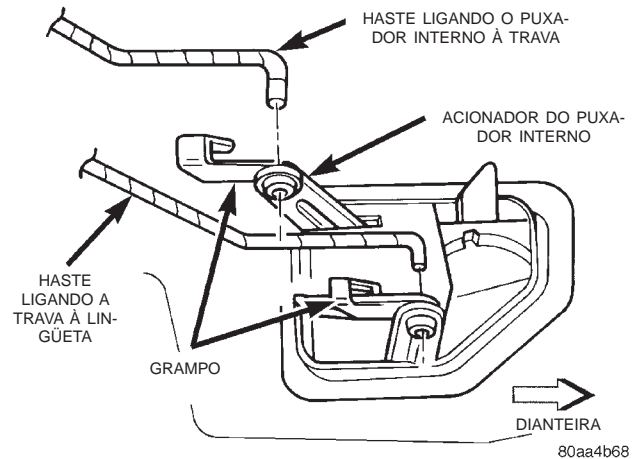
80aafb5b

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



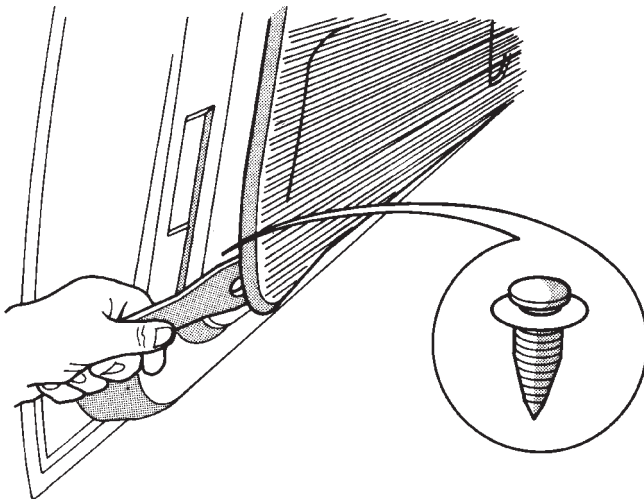
**Fig. 50 Painel de Acabamento da Porta Traseira—Vidro Elétrico**

80aff4e4



**Fig. 52 Hastes da Trava**

80aa4b68

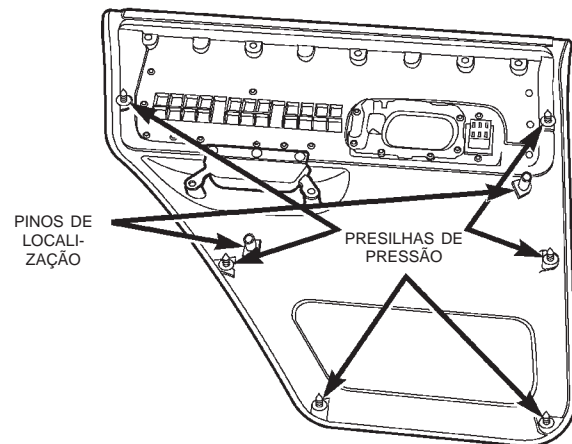


**Fig. 51 Destacando as Presilhas de Pressão do Painel de Acabamento**

J898S-8

## INSTALAÇÃO

- (1) Substitua as presilhas de pressão quebradas ou danificadas.
- (2) Ligue os conectores do chicote da fiação do vidro elétrico, se equipado.
- (3) Movimento o painel de acabamento da porta para fora e engate as hastes que ligam o puxador à lingüeta.
- (4) Posicione o painel de acabamento sobre a vedação da tira interna e empurre-o para assentar.
- (5) Alinhe os pinos de localização e as presilhas de pressão (Fig. 53). Pressione para fixar.
- (6) Instale os parafusos que prendem o painel de acabamento ao painel interno da porta.
- (7) Instale a manivela do vidro, se equipado.



80ab5cdf

**Fig. 53 Presilhas de Pressão BARRAGEM DE ÁGUA DA PORTA TRASEIRA**

## REMOÇÃO

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.
- (2) Destaque a barragem de água da porta.
- (3) Passe as hastes da lingüeta e o chicote de fiação através da barragem de água.
- (4) Separe a barragem de água do painel interno da porta.

## INSTALAÇÃO

- (1) Passe as hastes da lingüeta e o chicote de fiação através da barragem de água.
- (2) Posicione a barragem de água na porta, aplique o adesivo conforme a necessidade e pressione-a no lugar.
- (3) Instale o painel de acabamento da porta.



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova o pino de retenção do limitador da porta.

(2) Para veículos equipados com vidros elétricos e travas de porta elétricas, remova o painel de acabamento e a barragem de água. Desative todos os componentes e passe o chicote de fiação para fora da porta.

(3) Remova os parafusos que prendem a dobradiça à face da porta.

(4) Separe a porta do veículo.

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a porta na abertura da carroceria.

(2) Alinhe as dobradiças, as placas e os calços da porta e instale os parafusos. Aperte os parafusos com um torque de 3 N·m (2 pés-lb.).

(3) Instale o limitador da porta.

(4) Se for o caso, passe e conecte os conectores do chicote de fiação.

(5) Se necessário, instale a barragem de água e o painel de acabamento da porta.

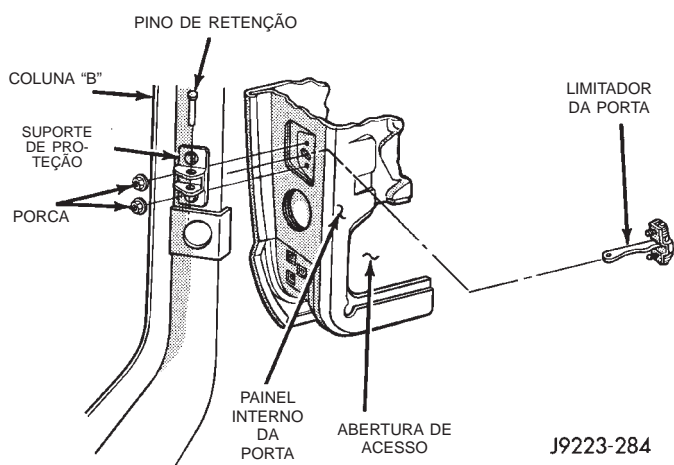
## LIMITADOR DA PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Com um punção, remova do suporte o pino retentor do limitador da porta.

(3) Remova as porcas e o limitador através da abertura de acesso do painel interno da porta (Fig. 54).



**Fig. 54 Limitador da Porta**

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione o limitador na porta através da abertura e instale as porcas. Aperte as porcas com um torque de 10 N·m (7 pés-lb.).

(2) Com os furos alinhados, posicione o limitador da porta no suporte e introduza o pino de retenção.

## DOBRADIÇA DA PORTA TRASEIRA

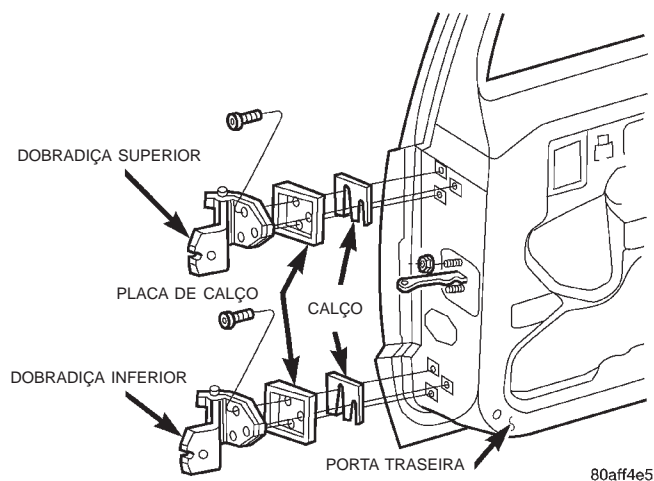
## REMOÇÃO

(1) Remova o pino de retenção do limitador da porta.

(2) Com a porta traseira fechada e a porta dianteira aberta, remova com um punção o pino e a bucha da dobradiça da porta.

(3) Remova os parafusos que prendem a dobradiça à porta (Fig. 55).

(4) Separe a dobradiça da porta.



**Fig. 55 Dobradiça da Porta Traseira**

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione as placas, os calços de dobradiça e a meia-dobradiça na face da porta.

(2) Alinhe as dobradiças da porta, as placas e os calços e instale os parafusos. Aperte os parafusos com um torque de 3 N·m (2 pés-lb.).

(3) Instale o pino de retenção do limitador da porta.

## PINO DA DOBRADIÇA DA PORTA TRASEIRA

Para procedimentos de manutenção, consulte os procedimentos referentes a "Remoção/Instalação do Pino de Dobradiça da Porta Dianteira", neste grupo.

## PUXADOR EXTERNO DA PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Levante totalmente o vidro.

(3) Retire a barragem de água para obter acesso às presilhas do puxador externo.

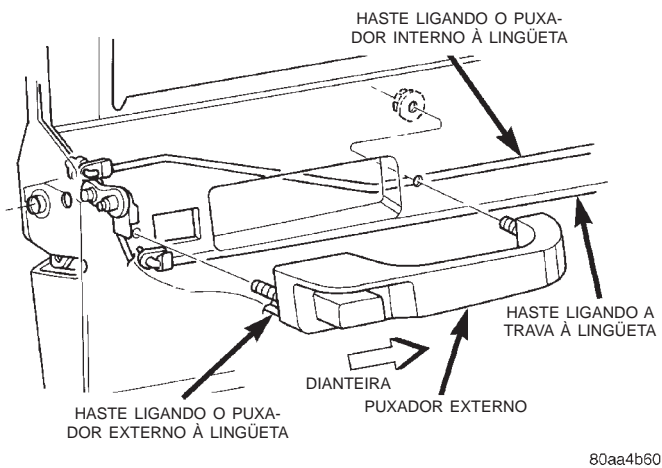
(4) Remova a lingüeta.

(5) Remova a tampa do furo de acesso.

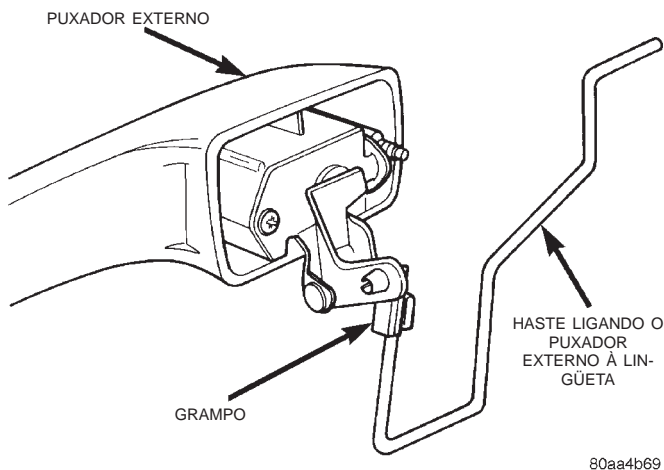
(6) Remova as porcas que prendem o puxador à porta (Fig. 56).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(7) Desengate a haste que liga o puxador ao lingüeta da alavanca de liberação da lingüeta do puxador (Fig. 57).



**Fig. 56 Puxador Externo da Porta Traseira**



**Fig. 57 Haste da Lingüeta**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o puxador no painel da porta.
- (2) Engate a haste que liga o puxador à lingüeta no braço da alavanca de liberação da lingüeta do puxador.
- (3) Instale as porcas que prendem o puxador à porta.
- (4) Instale a lingüeta.
- (5) Instale a barragem de água.
- (6) Instale o painel de acabamento.

## LINGÜETA DA PORTA TRASEIRA

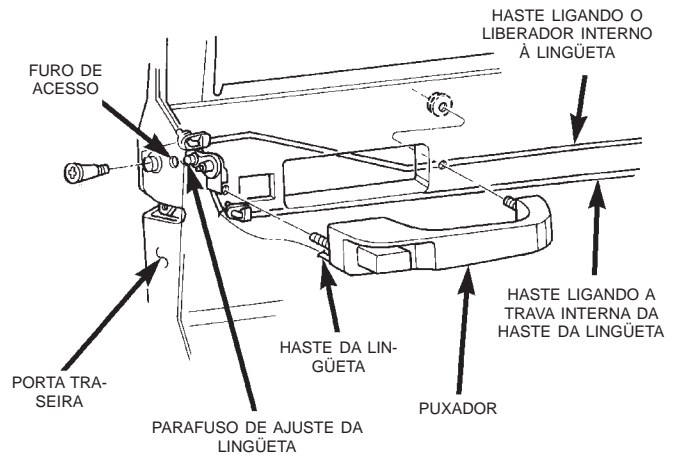
## REMOÇÃO

- (1) Remova o tampão de acesso.
- (2) Remova o painel de acabamento da porta.
- (3) Remova a barragem de água.

(4) Remova os parafusos que prendem a lingüeta da porta à porta (Fig. 58).

(5) Desengate todas as hastes da lingüeta da porta.

(6) Remova a lingüeta da porta.



**Fig. 58 Lingüeta da Porta Traseira**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a lingüeta na porta.
- (2) Engate todas as hastes na lingüeta da porta.
- (3) Instale parafusos que prendem a lingüeta à porta. Aperte os parafusos com um torque de 10 N·m (7 pés-lb.).
- (4) Instale a barragem de água.
- (5) Instale o painel de acabamento da porta.
- (6) Instale o tampão de acesso.

## BATENTE DA LINGÜETA DA PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Com um lápis de cera ou equivalente, marque a posição do batente.
- (2) Remova os parafusos que prendem o batente à coluna "C" (Fig. 59).
- (3) Separe o batente da coluna "C".

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione e alinhe o batente na coluna "C".
- (2) Instale os parafusos que prendem o batente à coluna "C". Aperte os parafusos com um torque de 28 N·m (20 pés-lb.).

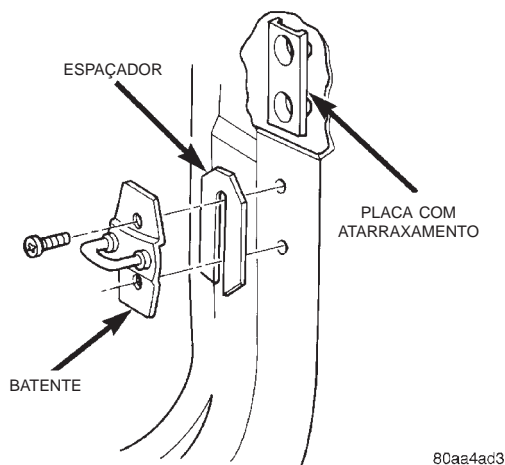
## ACIONADOR DO PUXADOR INTERNO DA PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

O acionador do puxador interno da porta traseira é fixado a quente no painel de acabamento durante o processo de fabricação.

- (1) Remova o painel de acabamento da porta.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

**Fig. 59 Batente da Lingüeta da Porta Traseira**

(2) Com um estilete, corte as abas fundidas que prendem o puxador interno ao painel de acabamento da porta.

(3) Separe o puxador interno do painel de acabamento.

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione o puxador interno no painel de acabamento.

(2) Instale os parafusos que prendem o puxador interno ao painel de acabamento.

(3) Instale o painel de acabamento da porta.

**TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA INTERNA DA PORTA TRASEIRA****REMOÇÃO**

(1) Abaixar o vidro da janela.

(2) Remova o painel de acabamento da porta.

(3) Puxe o canto traseiro da tira de vedação e levante-a da porta (Fig. 60).

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a tira de vedação na porta.

(2) Pressione a tira de vedação para assentá-la na porta.

(3) Instale o painel de acabamento da porta.

**TIRA DE VEDAÇÃO DA CINTA EXTERNA DA PORTA TRASEIRA****REMOÇÃO**

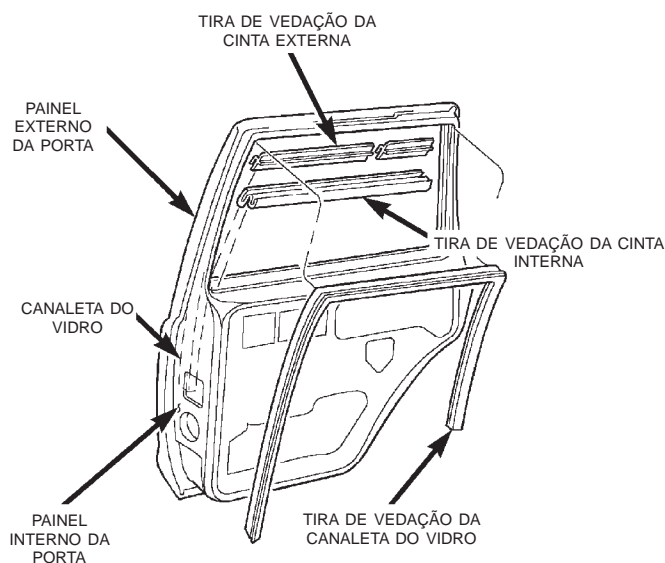
(1) Abaixar o vidro da janela.

(2) Com uma vareta, levante o canto externo traseiro da tira de vedação.

(3) Lentamente e com cuidado, levante a tira de vedação para separá-la da porta (Fig. 60).

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a tira de vedação na porta.

**Fig. 60 Tira de Vedação da Cinta Interna/Externa da Porta Traseira**

(2) Pressione a tira de vedação para assentá-la na porta.

**TIRA DE VEDAÇÃO DA CANALETA DO VIDRO DA PORTA TRASEIRA****REMOÇÃO**

(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Remova a barragem de água.

(3) Remova o vidro da janela.

(4) Começando pelo canto traseiro, destaque a tira de vedação de toda a borda do quadro da porta (Fig. 60).

**INSTALAÇÃO**

(1) Começando pelo canto superior, pressione a vedação no lugar. Caso haja necessidade, pode-se usar uma pequena quantidade de adesivo para manter a tira de vedação no lugar.

(2) Conforme o caso, movimente para baixo de maneira uniforme até que a vedação da tira de vedação esteja totalmente assentada na canaleta.

(3) Instale o vidro da janela.

(4) Instale a barragem de água.

(5) Instale o painel de acabamento da porta.

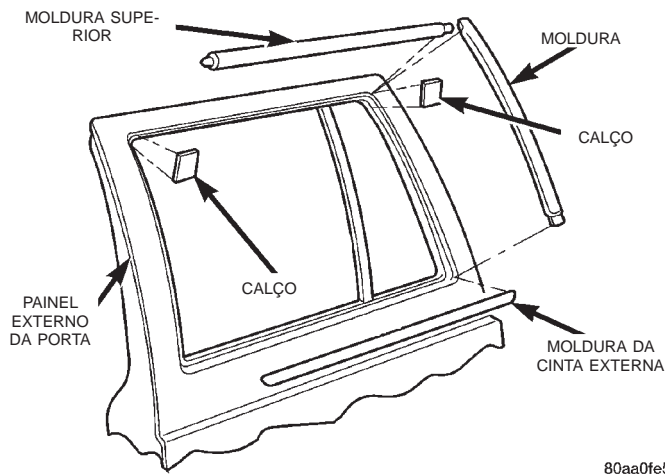
**MOLDURA EXTERNA DO VIDRO DA PORTA TRASEIRA****REMOÇÃO**

(1) Abra o vidro.

(2) Remova a moldura da cinta externa.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(3) Levante e puxe as seções da moldura, do flange do painel da porta (Fig. 61).



80aa0fe5

**Fig. 61 Moldura Externa do Vidro Traseiro**

## INSTALAÇÃO

(1) Começando pela extremidade traseira da moldura superior, force-a sobre o flange do painel da porta e continue no sentido da traseira até que fique completamente assentada.

(2) Encaixe a moldura traseira na moldura superior, forçando a borda para dentro.

(3) Para completar a instalação, continue pressionando e movimentando para baixo.

(4) Instale a moldura da cinta externa.

## TIRA DE VEDAÇÃO DA PORTA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova o acabamento superior da coluna "B".

(2) Remova a placa de proteção interna.

(3) Remova o acabamento inferior da coluna "B".

(4) Remova o acabamento superior da abertura da porta.

(5) Segure a vedação e separe-a da abertura da porta (Fig. 62).

## INSTALAÇÃO

(1) Ao instalar uma vedação de tira de vedação de abertura de porta, comece pela linha de centro da soleira da porta.

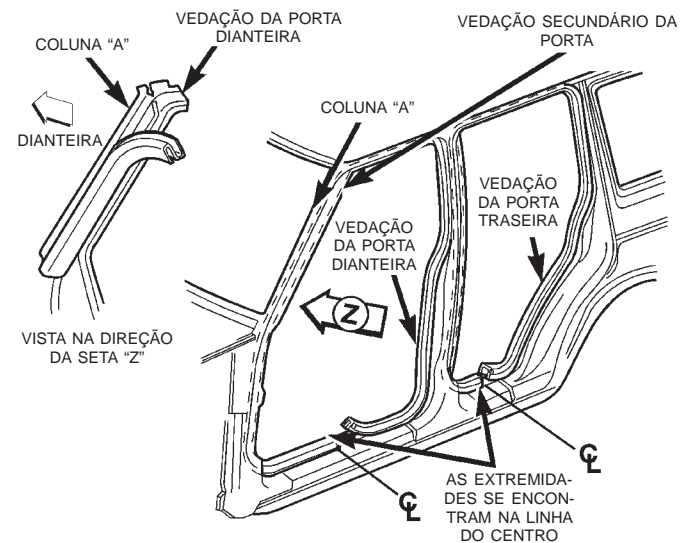
(2) Movimente para cima e em torno da borda da abertura da porta. Assente a vedação no flange.

(3) Movimente para cima e em torno do perímetro da abertura da porta, assentando a tira de vedação no flange (Fig. 63).

(4) Instale o acabamento superior da abertura da porta.

(5) Instale a placa de proteção interna.

(6) Instale o painel de acabamento inferior da coluna "B".

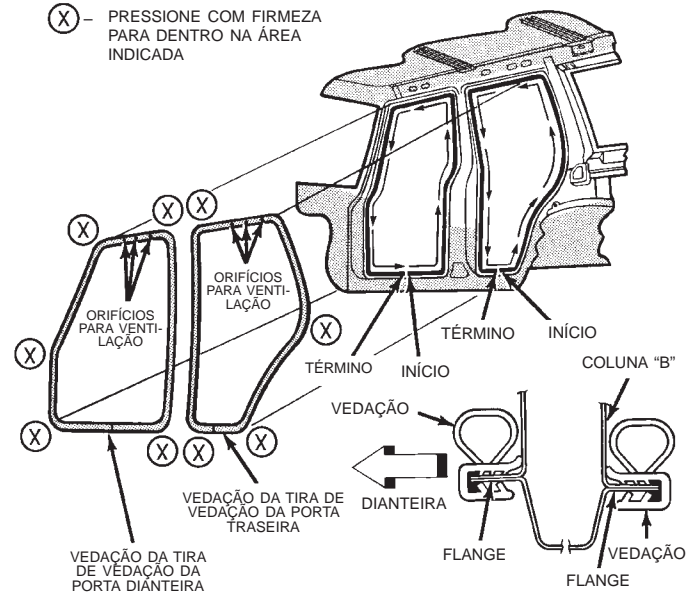


80aa0fd7

**Fig. 62 Tira de Vedação da Abertura da Porta**

(7) Instale o painel de acabamento superior da coluna "B".

(X) - PRESSIONE COM FIRMEZA PARA DENTRO NA ÁREA INDICADA



J9223-271

**Fig. 63 Tira de Vedação da Abertura da Porta**  
**REGULADOR DO VIDRO DA PORTA TRASEIRA**

## REMOÇÃO

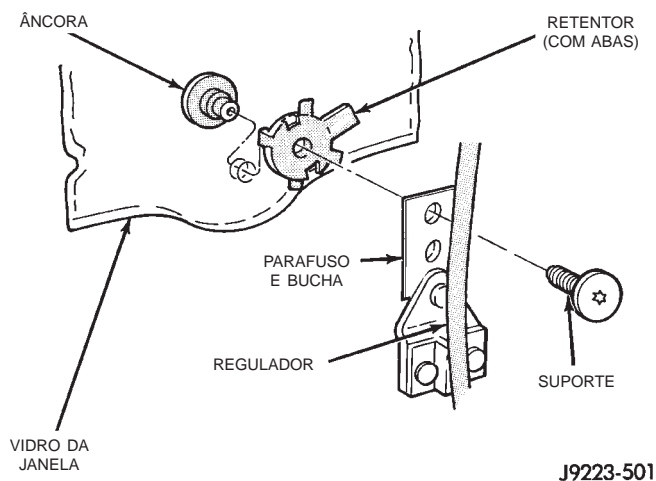
(1) Remova o painel de acabamento da porta.

(2) Remova a barragem de água.

(3) Remova o parafuso que prende o vidro da janela ao regulador e calce o vidro (Fig. 64).

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

- (4) Remova os parafusos inferiores que prendem o regulador ao painel interno da porta (Fig. 65).
- (5) Remova as porcas que prendem o motor do regulador ao painel interno da porta, se equipado.
- (6) Solte o parafuso superior que prende o regulador ao painel interno da porta.
- (7) Desconecte o conector do chicote de fiação do motor de acionamento do regulador, se equipado.
- (8) Remova o regulador e o motor de acionamento, se equipado.



J9223-501

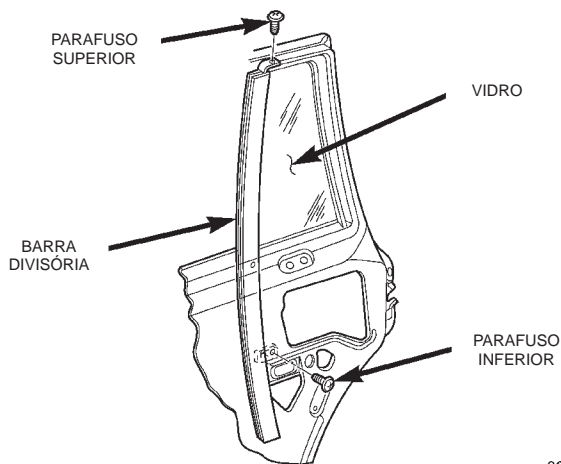
Fig. 64 Remoção/Instalação do Parafuso do Regulador do Vidro

- (6) Instale o painel de acabamento.

VIDRO DA JANELA DA PORTA TRASEIRA

REMOÇÃO

- (1) Baixe o vidro da janela.
- (2) Remova o painel de acabamento.
- (3) Remova a barragem de água.
- (4) Remova a tira de vedação interna e externa.
- (5) Remova a tira de vedação da janela da porta.
- (6) Remova a barra divisória/o vidro fixo (Fig. 66).
- (7) Remova o parafuso do vidro da janela, a bucha e o retentor do regulador.
- (8) Remova o vidro da janela da porta.



80ac2bd7

Fig. 66 Barra Divisória/Vidro Fixo

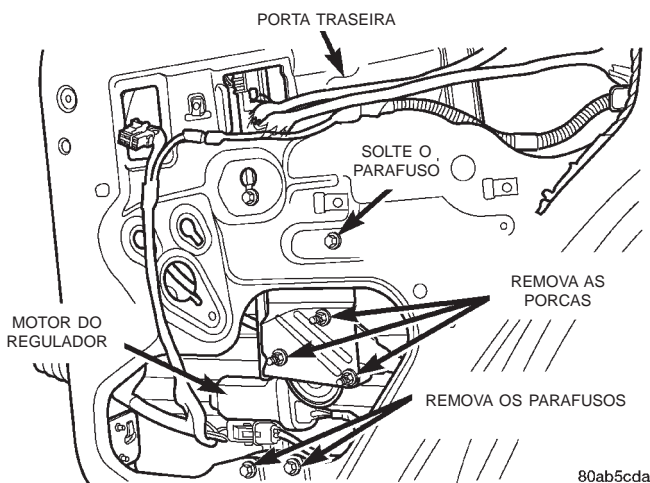
INSTALAÇÃO

- (1) Instale o vidro na porta, o retentor, a bucha e o parafuso.
- (2) Aperte o parafuso que prende o vidro com um torque de 6 N·m (53 pol.-lb.).
- (3) Instale a barra divisória/o vidro fixo na porta.
- (4) Instale a tira de vedação da canaleta do vidro.
- (5) Instale a tira de vedação interna e externa.
- (6) Instale a barragem de água.
- (7) Instale o painel de acabamento.

MOLDURA LATERAL DA CARROCERIA

REMOÇÃO

- (1) Solte a moldura lateral da carroceria (Fig. 67) com uma pistola de calor.
- (2) Levante a borda da moldura com uma espátula e destaque-a do painel da carroceria. Aplique calor em qualquer local em que a moldura permanecer em aderência com um painel.
- (3) Remova o adesivo do painel da carroceria com solvente Mopar Super Clean, ou equivalente.
- (4) Se for instalada a moldura original, remova dela também todo o adesivo.



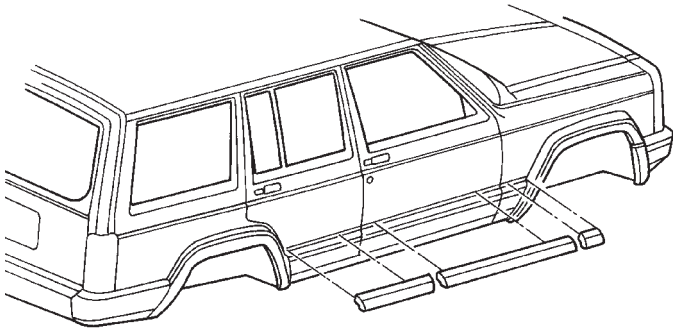
80ab5cda

Fig. 65 Vidro da Janela Traseira

INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o regulador do vidro e, se equipado, o motor de acionamento dentro dos painéis da porta.
- (2) Instale as presilhas que prendem o regulador ao painel interno da porta.
- (3) Conecte o conector do chicote de fiação do regulador.
- (4) Posicione o vidro da janela no regulador e instale o retentor, a bucha e o parafuso.
- (5) Instale a barragem de água.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



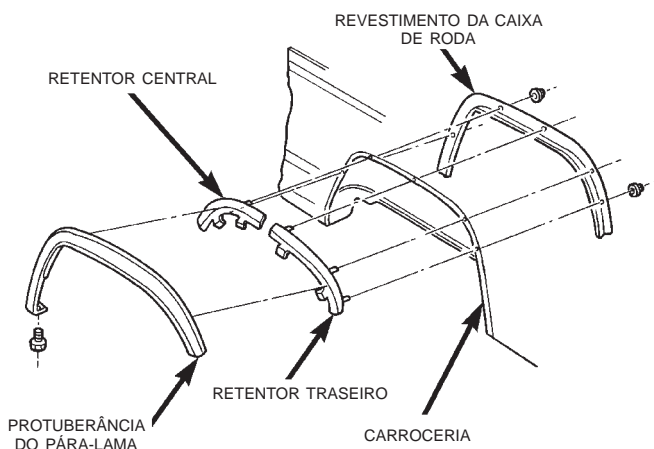
80aef1cb

**Fig. 67 Moldura Lateral da Carroceria—4 Portas****INSTALAÇÃO**

- (1) Se for instalada a moldura original, aplique sobre ela a fita 3M 5344 de dupla face.
- (2) Para alinhamento vertical, use fita crepe ou barbante como referência.
- (3) Remova o protetor da fita, alinhe a moldura e posicione-a no painel da carroceria.
- (4) Pressione a moldura no painel da carroceria com um rolo ou com pressão manual.

**PROTUBERÂNCIA DO PÁRA-LAMA TRASEIRO****REMOÇÃO**

- (1) Remova o parafuso que prende a parte inferior da protuberância à base do pára-lama.
- (2) Remova as porcas que prendem a protuberância do pára-lama ao revestimento da caixa de roda (Fig. 68).
- (3) Separe a protuberância do pára-lama.



80aafb64

**Fig. 68 Protuberância do Pára-lama****INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione a protuberância no pára-lama.

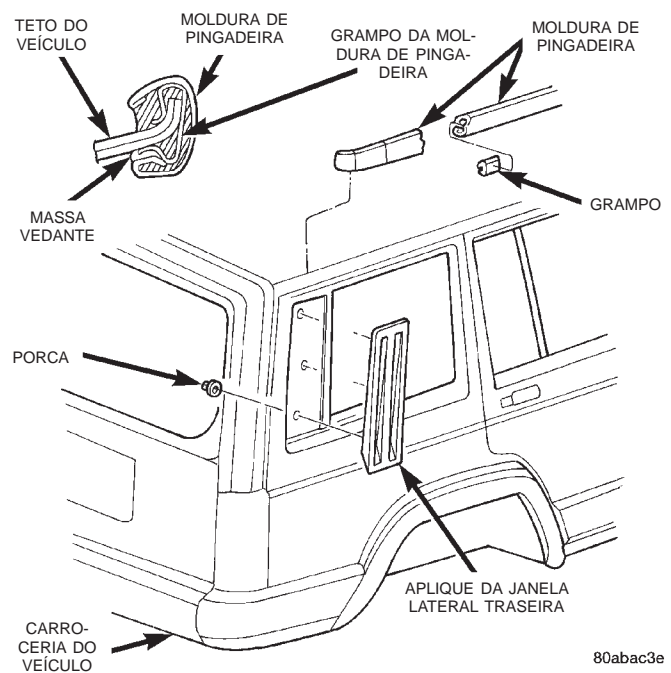
- (2) Instale as porcas que prendem a protuberância do pára-lama ao revestimento da caixa de roda.
- (3) Instale o parafuso que prende a parte inferior da protuberância à base do pára-lama.

**APLIQUE DA JANELA LATERAL TRASEIRA****REMOÇÃO**

- (1) Remova o acabamento da coluna da tampa traseira.
- (2) Remova as porcas do interior do veículo (Fig. 69).
- (3) Com uma vareta ou equivalente, retire com cuidado o aplique do painel.

**INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione o aplique de substituição no painel e instale as porcas.
- (2) Instale o acabamento da coluna da tampa traseira.



80abac3e

**Fig. 69 Aplique da Janela Lateral Traseira e Moldura de Pingadeira****MOLDURA DA CALHA****REMOÇÃO**

- (1) Levante os grampos do flange do teto.
- (2) Remova os grampos e a moldura do flange do teto (Fig. 69).
- (3) Remova a massa vedante restante e limpe o flange do teto.
- (1) Levante os grampos do flange do teto.
- (2) Remova os grampos e a moldura do flange do teto (Fig. 69).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(3) Remova a massa vedante restante e limpe o flange do teto.

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a moldura da calha com os grampos do flange do teto, e force os grampos contra o flange do teto.

(2) Aplique massa vedante no lado interno da moldura para vedar o flange do teto.

## BAGAGEIRO

## REMOÇÃO

(1) Remova os parafusos do trilho de deslizamento (Fig. 70).

(2) Remova o bagageiro do teto.

**AVISO:** As faixas de deslizamento são presas ao painel do teto com adesivo.

(3) Solte cada faixa de deslizamento com uma pistola de calor.

(4) Levante uma borda de cada faixa de deslizamento com uma espátula e retire-a do painel do teto.

(5) Com uma solução removedora de adesivos, remova o adesivo original do teto.

(6) Se as faixas deslizantes estiverem instaladas, remova delas todo o adesivo original.

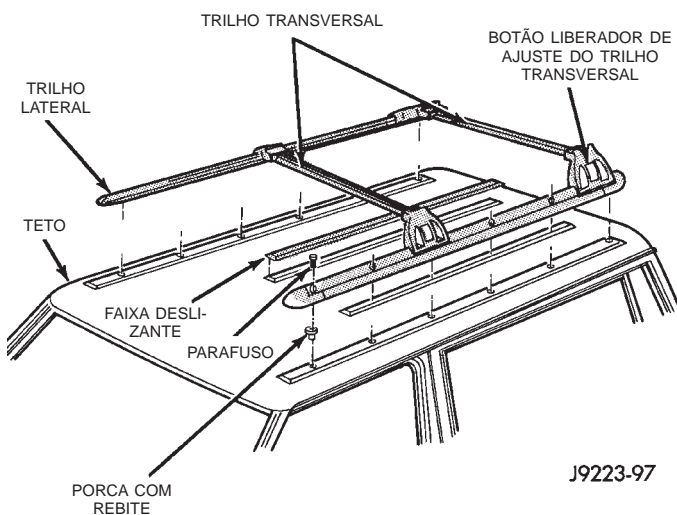


Fig. 70 Bagageiro

## INSTALAÇÃO

(1) Instale a fita de dupla face 3M 06379, ou equivalente, nas faixas deslizantes.

(2) Remova a proteção da fita de dupla face, alinhe cada faixa de deslizamento sobre o teto, e posicione-as no painel do teto.

(3) Certifique-se de que cada faixa de deslizamento esteja alinhada adequadamente.

(4) Pressione cada faixa de deslizamento sobre o painel do teto com um rolo (ou use pressão manual).

**AVISO:** Para prevenir infiltração de água, aplique massa vedante 3M Drip-Chek Sealant, ou equivalente.

(5) Com os furos dos parafusos alinhados, posicione o bagageiro no teto.

(6) Instale os parafusos do trilho de deslizamento e aperte-os.

## GRADE DE ESCAPAMENTO DE AR

## REMOÇÃO

(1) Levante a borda do fundo da grade do painel da abertura da porta.

(2) Empurre para baixo e remova a grade da boca de escapamento no painel da abertura da porta.

(3) Remova o parafuso que prende a grade ao painel de abertura da porta (Fig. 71).

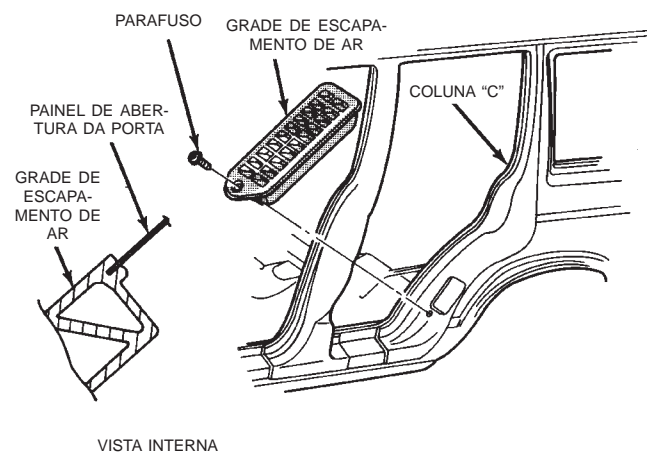


Fig. 71 Grade de Escapamento de Ar da Abertura da Porta

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a fenda localizada na extremidade superior da grade de substituição da boca de escapamento e introduza a borda na fenda.

(2) Empurre para dentro e assente a grade na boca de escapamento.

(3) Instale o parafuso para prender a grade ao painel de abertura da porta.

## ACABAMENTO DA COLUNA "A"

## REMOÇÃO

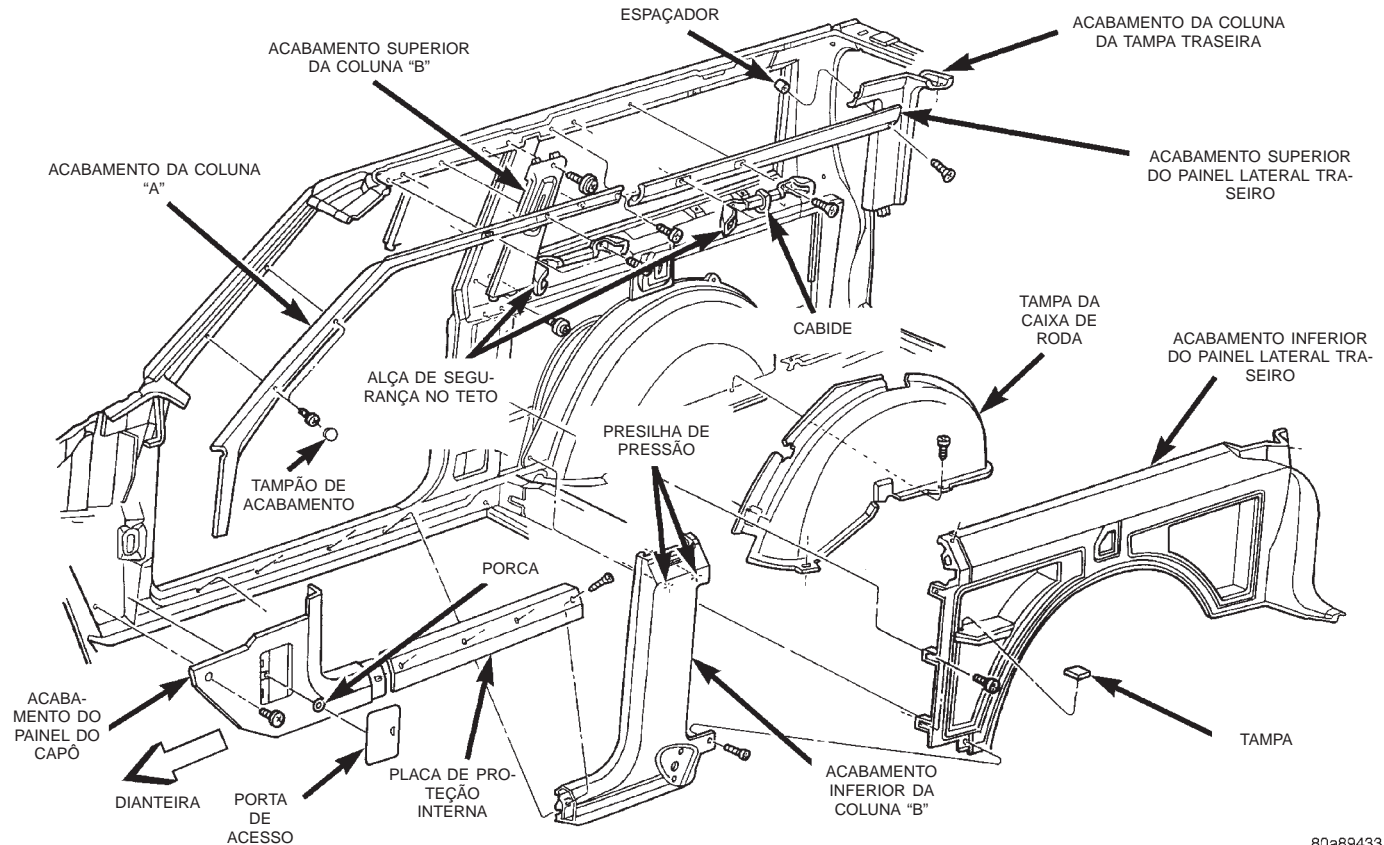
(1) Remova as alças de segurança dianteiras e traseiras, se equipado.

(2) Remova a placa de proteção interna.

(3) Remova o acabamento inferior do capô da coluna "A".

(4) Com uma pequena lâmina chata, levante os tampões de acabamento do acabamento da coluna "A".

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



80a89433

Fig. 72 Painéis de Acabamento—Veículos de 2 Portas

(5) Remova os parafusos que prendem o acabamento à coluna "A" (Fig. 72).

(6) Separe o acabamento da coluna "A" da coluna "A".

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione o acabamento da coluna "A" na coluna "A".

(2) Instale os parafusos que prendem o acabamento da coluna "A" na coluna "A".

(3) Instale os tampões de acabamento.

(4) Instale o acabamento do capô inferior da coluna "A".

(5) Instale a placa de proteção interna.

(6) Instale as alças de segurança.

## ACABAMENTO DO CAPÔ INFERIOR DA COLUNA "A"

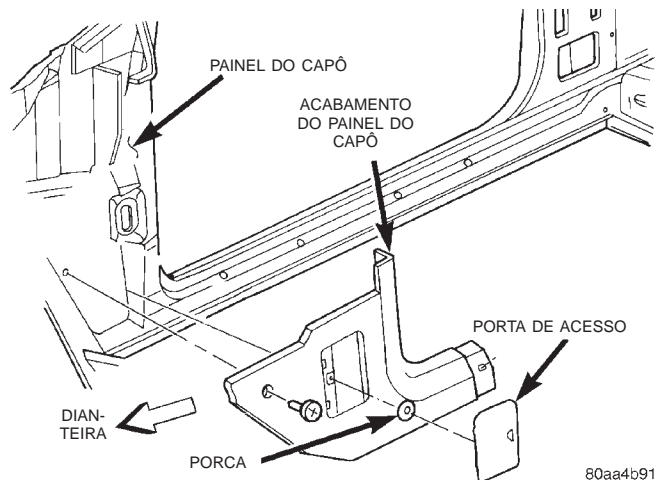
## REMOÇÃO

(1) Remova a placa de proteção interna.

(2) Remova a porca por trás da porta de acesso ao painel de fusíveis (Apenas do lado direito) (Fig. 73).

(3) Remova as presilhas que prendem o acabamento do capô inferior da coluna "A" ao capô inferior da coluna "A".

(4) Separe o acabamento do capô inferior da coluna "A" do capô inferior da coluna "A".



80aa4b91

Fig. 73 Acabamento do Capô Inferior da Coluna "A"

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione o acabamento do capô inferior da coluna "A" no capô inferior da coluna "A".

(2) Instale os parafusos que prendem o acabamento no capô inferior da coluna "A".

(3) Instale a porca por trás da porta de acesso ao painel de fusíveis (Apenas do lado direito).

(4) Instale a placa de proteção interna.



**REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)****PLACA DE PROTEÇÃO INTERNA DIANTEIRA****REMOÇÃO**

(1) Se necessário, remova a capa do acabamento da proteção lateral do banco individual.

(2) Remova os parafusos que prendem a placa de proteção interna à soleira da porta dianteira (Fig. 72).

(3) Separe a placa de proteção interna da soleira da porta.

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a placa de proteção interna na soleira da porta dianteira.

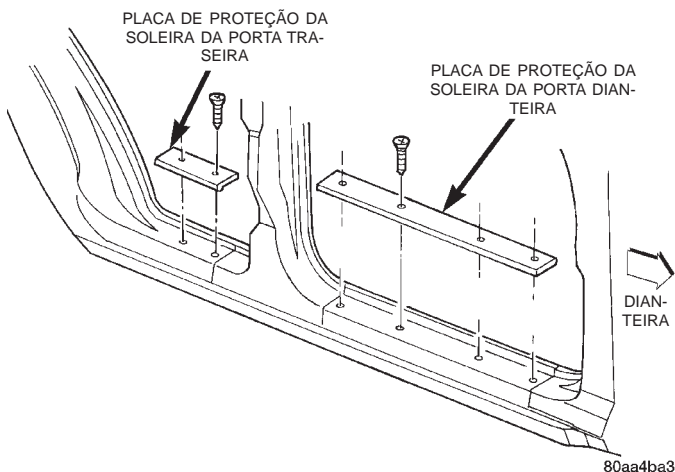
(2) Instale os parafusos que prendem a placa de proteção interna à soleira da porta dianteira.

(3) Se foi removida, instale a capa do acabamento da proteção lateral do banco individual.

**PLACA DE PROTEÇÃO DA SOLEIRA DA PORTA****REMOÇÃO**

(1) Remova os parafusos que prendem a placa de proteção à soleira da porta (Fig. 74).

(2) Separe a placa de proteção da soleira da porta.



**Fig. 74 Placa de Proteção da Soleira da Porta**

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a placa de proteção na soleira da porta.

(2) Instale os parafusos que prendem a placa de proteção à soleira da porta.

**ALÇA DE SEGURANÇA****REMOÇÃO**

(1) Com uma vareta ou equivalente, abra as tampas da extremidade para obter acesso aos parafusos.

(2) Remova os parafusos (Fig. 72).

(3) Separe a alça de segurança do acabamento.

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a alça no acabamento.

(2) Instale os parafusos.

(3) Instale as tampas.

**ACABAMENTO DA COLUNA "B"****REMOÇÃO**

(1) Remova a placa de proteção interna.

(2) Remova o acabamento superior da abertura da porta (veículos de 4 portas) (Fig. 75).

(3) Remova o acabamento superior do painel da lateral traseira (veículos de 2 portas) (Fig. 72).

(4) Remova o parafuso traseiro do acabamento da coluna "A".

(5) Remova a presilha giratória do cinto diagonal.

(6) Remova o parafuso de ancoragem do assento/cinto diagonal.

(7) Remova os parafusos que prendem o acabamento à coluna "B" (veículos de 2 portas).

(8) Passe o cinto diagonal através do acabamento inferior da coluna "B" (veículos de 2 portas).

(9) Separe o acabamento da coluna "B".

**INSTALAÇÃO**

(1) Passe o cinto diagonal através do acabamento inferior da coluna "B" (veículos de 2 portas).

(2) Posicione o acabamento da coluna "B" e alinhe as presilhas de pressão.

(3) Pressione o acabamento da coluna "B" sobre a coluna "B" para fixar.

(4) Instale os parafusos que prendem o acabamento da coluna "B" à coluna "B" (veículos de 2 portas).

(5) Instale o parafuso de ancoragem do assento/cinto diagonal.

(6) Instale a presilha giratória do cinto diagonal.

(7) Instale o acabamento da coluna "A".

(8) Instale o acabamento superior do painel lateral traseiro (veículos de 2 portas) (Fig. 72).

(9) Instale o acabamento superior da abertura da porta (veículos de 4 portas) (Fig. 75).

(10) Instale a placa de proteção interna.

**ACABAMENTO DA COLUNA "C"****REMOÇÃO**

(1) Remova a placa de proteção interna.

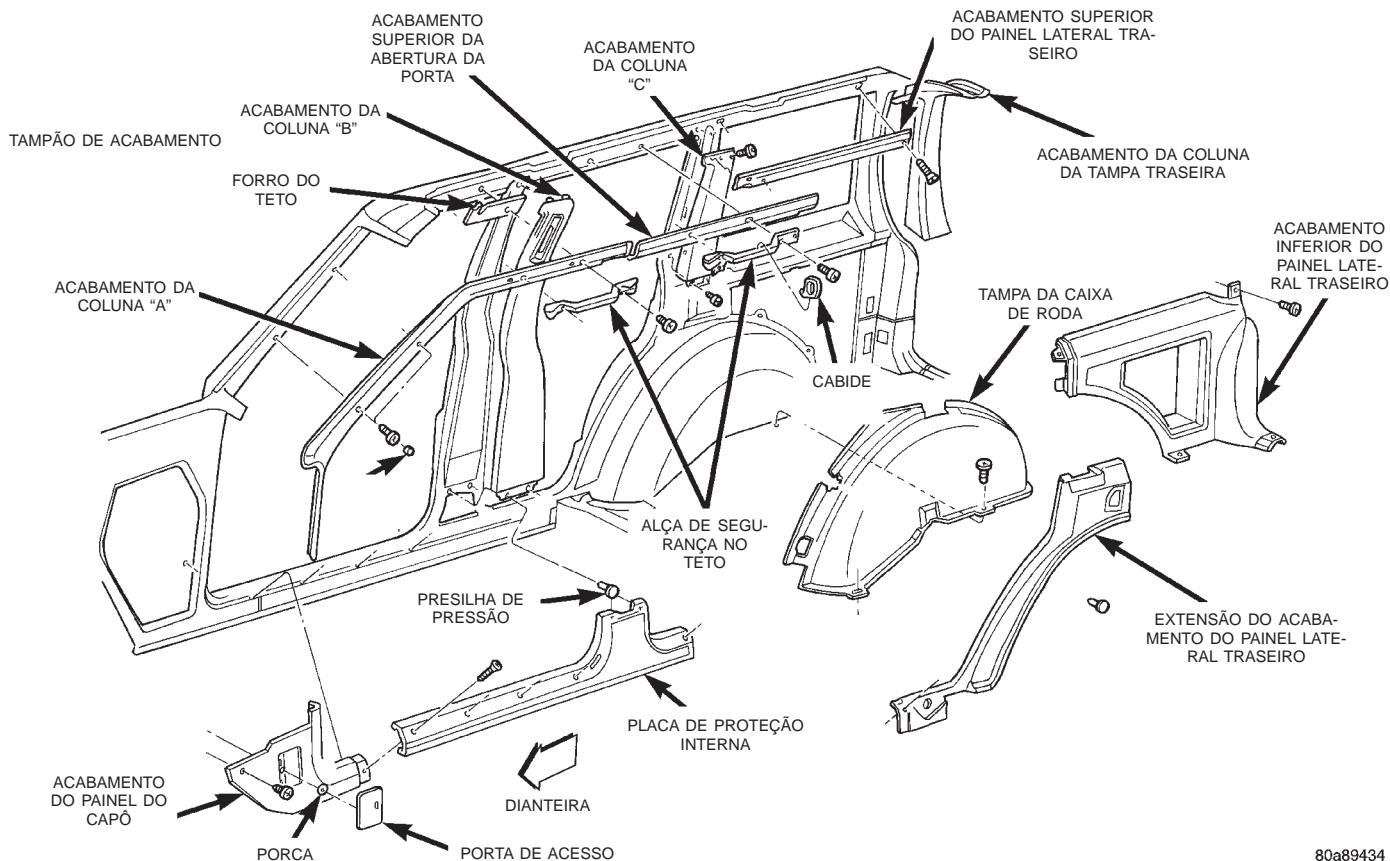
(2) Remova o acabamento superior da abertura da porta.

(3) Remova o acabamento superior do painel lateral traseiro.

(4) Remova a extensão do acabamento do painel lateral traseiro.

(5) Remova os parafusos que prendem o acabamento à coluna "C" (Fig. 75).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



80a89434

Fig. 75 Acabamento da Coluna "B"—Veículos de 4 Portas

(6) Separe o acabamento da coluna "C" da coluna "C".

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione o acabamento da coluna "C" na coluna "C".

(2) Instale os parafusos que prendem o acabamento da coluna "C" à coluna "C".

(3) Instale a extensão do acabamento do painel lateral traseiro.

(4) Instale o acabamento superior do painel lateral traseiro.

(5) Instale o acabamento superior da abertura da porta.

(6) Instale a placa de proteção interna.

**EXTENSÃO DO ACABAMENTO DO PAINEL LATERAL TRASEIRO****REMOÇÃO**

(1) Remova a placa de proteção interna.

(2) Separe a extensão do acabamento do painel lateral traseiro do painel da caixa de roda e do painel lateral traseiro (Fig. 75).

**INSTALAÇÃO**

(1) Posicione a extensão do acabamento do painel lateral traseiro no painel da caixa de roda e no painel lateral traseiro.

(2) Instale a placa de proteção interna.

**ACABAMENTO DO PAINEL LATERAL TRASEIRO E TAMPA DA CAIXA DE RODA****REMOÇÃO**

(1) Remova a placa de proteção interna.

(2) Remova a extensão de acabamento do painel lateral traseiro.

(3) Remova a placa de proteção da tampa traseira.

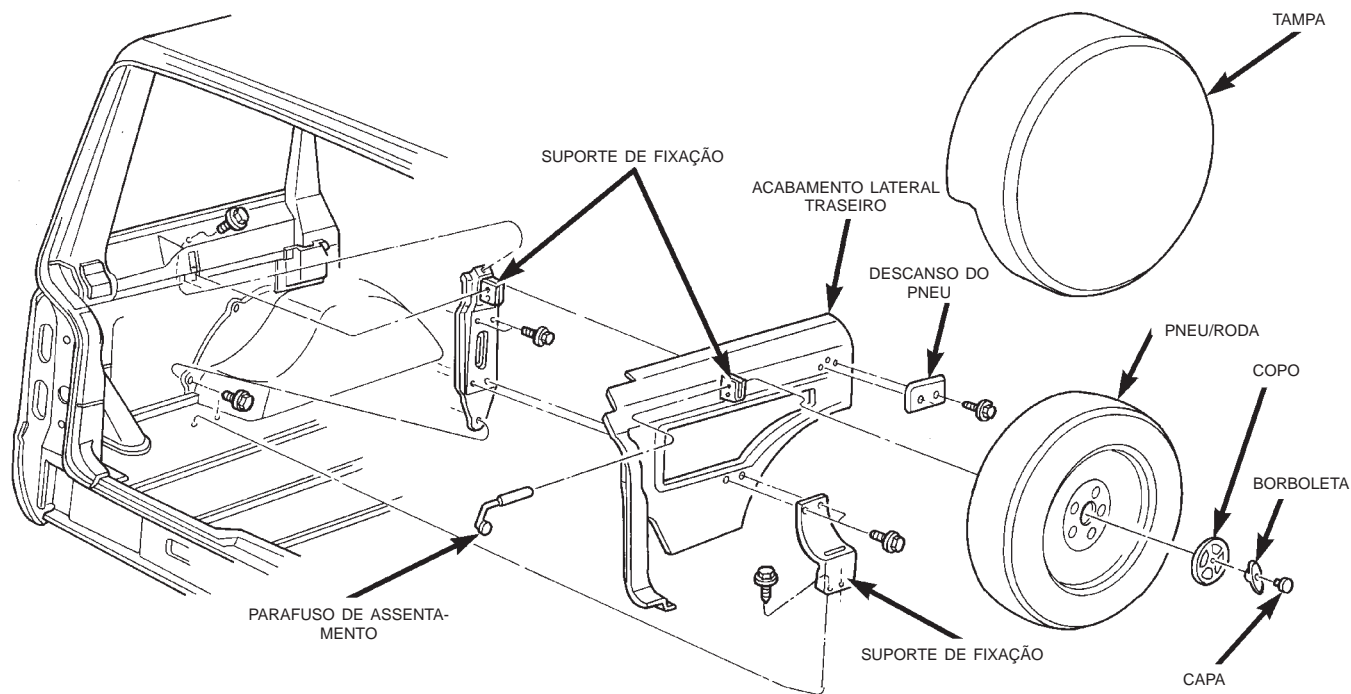
(4) Remova do painel lateral traseiro e da tampa de acabamento da caixa de roda os parafusos que prendem o acabamento do painel lateral traseiro (Fig. 75) e (Fig. 72).

(5) Se necessário, remova o pneu e os suportes de fixação do acabamento do painel lateral traseiro esquerdo (Fig. 76).

(6) Remova os parafusos que prendem a tampa da caixa da roda à caixa de roda.

(7) Separe a tampa da caixa de roda

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



80a9f0f2

**Fig. 76 Pneu Sobressalente****INSTALAÇÃO**

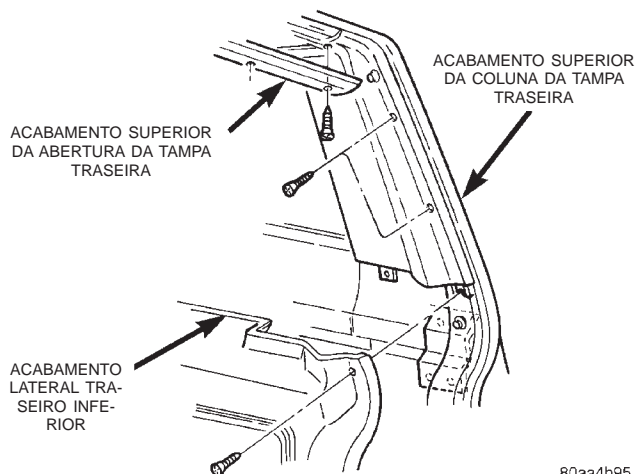
- (1) Posicione a tampa da caixa de roda sobre a caixa de roda.
- (2) Instale os parafusos que prendem a tampa à caixa de roda.
- (3) Se foi retirado, instale o suporte de fixação do pneu no acabamento do painel lateral traseiro esquerdo.
- (4) Posicione o acabamento no painel lateral traseiro e a tampa da caixa de roda.
- (5) Instale os parafusos que prendem o acabamento do painel lateral traseiro no painel lateral traseiro e na tampa da caixa de roda.
- (6) Instale a placa de proteção da tampa traseira.
- (7) Instale a extensão de acabamento do painel lateral traseiro.
- (8) Instale a placa de proteção interna.

**ACABAMENTO DA COLUNA DA TAMPA TRASEIRA****REMOÇÃO**

- (1) Remova o acabamento superior da abertura da tampa traseira.
- (2) Remova os parafusos do acabamento da coluna da tampa traseira (Fig. 77).
- (3) Remova os parafusos que prendem o acabamento do painel lateral traseiro inferior à coluna da tampa traseira.
- (4) Empurre o painel de acabamento para fora, para soltar os grampos de mola de aço que prendem

o painel de acabamento à coluna (veículos de 2 portas).

- (5) Remova o acabamento da coluna da tampa traseira.



80aa4b95

**Fig. 77 Acabamento da Coluna da Tampa Traseira****INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione o acabamento da coluna da tampa traseira na coluna da tampa traseira.
- (2) Pressione o painel de acabamento no lugar para ativar os grampos de aço de mola que prendem o painel de acabamento à coluna (veículos de 2 portas).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(3) Instale os parafusos que prendem o acabamento do painel lateral traseiro inferior à coluna da tampa traseira.

(4) Instale os parafusos do acabamento da coluna da tampa traseira.

(5) Instale o acabamento superior da abertura da tampa traseira.

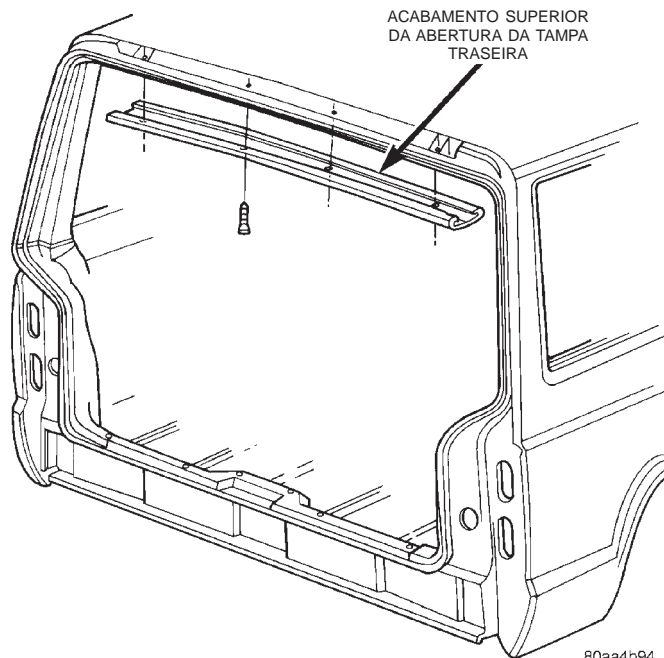
## ACABAMENTO SUPERIOR DA ABERTURA DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova os parafusos que prendem o acabamento superior da abertura da tampa traseira ao painel do teto (Fig. 78).

(2) Empurre para baixo para desativar os grampos de aço que prendem o acabamento superior da abertura da tampa traseira ao painel do teto.

(3) Separe o acabamento do veículo.



**Fig. 78 Acabamento Superior da Abertura da Tampa Traseira**

## INSTALAÇÃO

Os grampos de aço são usados para efeito de fabricação e não são necessários para manutenção.

(1) Posicione o acabamento no painel do teto.

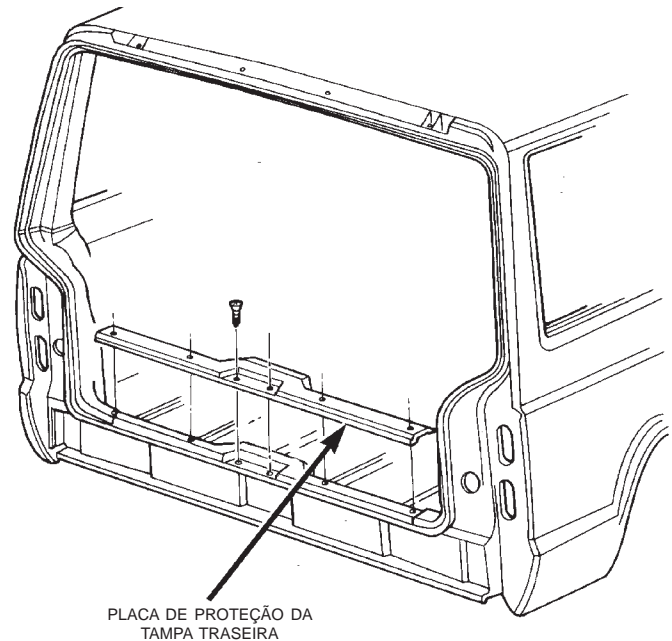
(2) Instale os parafusos que prendem o acabamento superior da abertura da tampa traseira ao painel do teto.

## PLACA DE PROTEÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

(1) Remova os parafusos que prendem a placa de proteção da tampa traseira à chapa do assoalho (Fig. 79).

(2) Separe a placa de proteção do veículo.



**Fig. 79 Placa de proteção da tampa traseira**

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione a placa de proteção no veículo.

(2) Centralize o batente na abertura.

(3) Instale os parafusos que prendem a placa de proteção da tampa traseira à chapa do assoalho.

## FIVELA E CINTO DE SEGURANÇA DIAGONAL DIANTEIRO

**ATENÇÃO:** Inspeção os cintos diagonais dianteiros e as fivelas. Substitua qualquer cinto que esteja cortado, esfiapado, rasgado ou danificado de algum modo. Substitua o cinto diagonal se o retrator estiver danificado ou inoperante.

## REMOÇÃO

(1) Deslize os assentos dianteiros totalmente para a frente para obter acesso ao parafuso de ancoragem do cinto.

(2) Desconecte o conector do chicote da fiação do cinto.

(3) Remova a capa do parafuso de ancoragem.

(4) Remova o parafuso de ancoragem que prende a fivela ao assento.

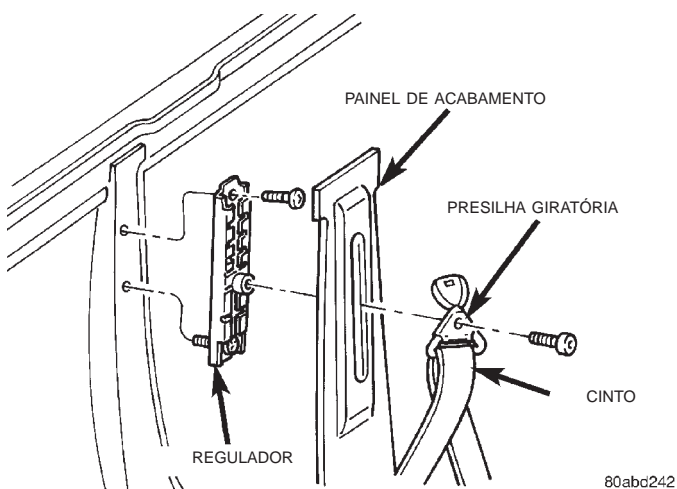
## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(5) Remova a capa da presilha giratória que esconde o parafuso de ancoragem superior do cinto diagonal.

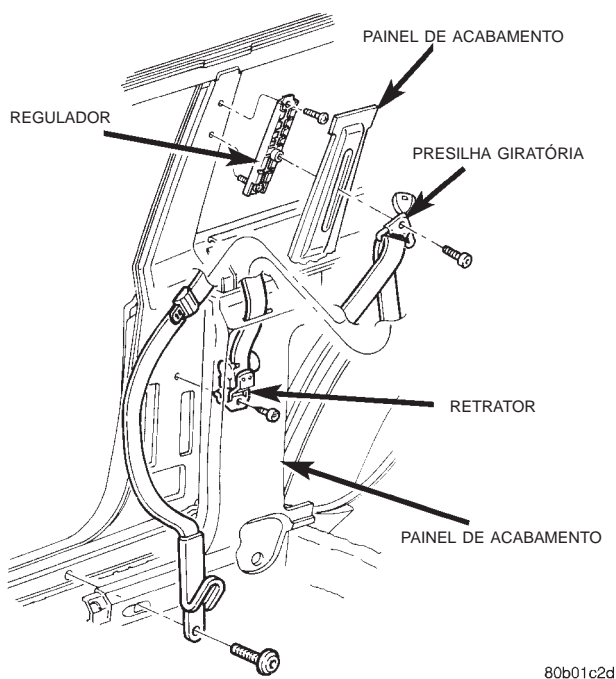
(6) Para remover o parafuso de ancoragem superior, use uma broca Torx (Fig. 80). Remova a arruela de guia/de apoio.

(7) Remova a placa de proteção interna/painel de acabamento da soleira da porta e remova o(s) parafuso(s) de ancoragem inferiores do cinto diagonal com uma broca Torx (Fig. 81) e (Fig. 82).

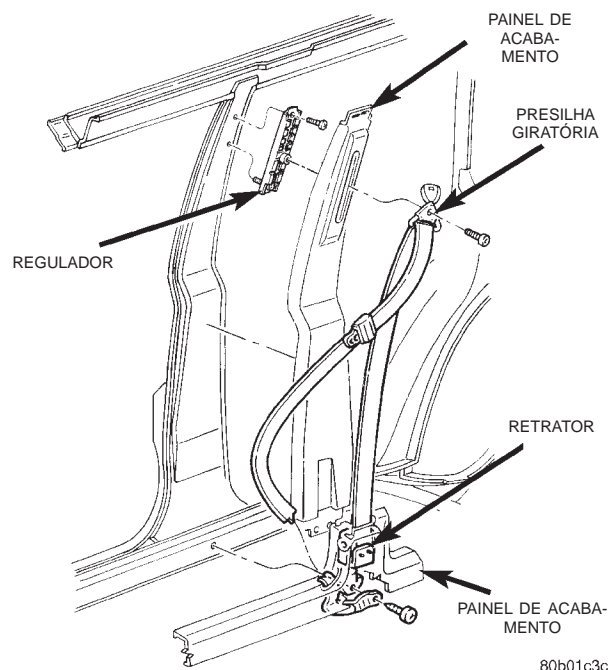
(8) Remova o cinto de segurança diagonal e o retrator.



**Fig. 80 Parafuso de Ancoragem**



**Fig. 81 Cinto Diagonal Dianteiro—Veículos de 2 Portas**



**Fig. 82 Cinto Diagonal Dianteiro—Veículos de 4 Portas**

## INSTALAÇÃO

(1) Posicione o retrator do cinto diagonal na proteção e instale o parafuso de ancoragem inferior com uma broca Torx. Aperte o parafuso com um torque de 43 N·m (32 pés-lb.).

(2) Posicione a arruela de guia/de suporte e a placa de ancoragem superior do cinto diagonal no painel de acabamento. Instale o parafuso superior de ancoragem com uma broca Torx.

(3) Passe o cinto através do painel de acabamento.

(4) Aperte os parafusos de ancoragem superiores e inferiores com torque de 43 N·m (32 pés-lb.).

(5) Instale a placa de proteção interna da soleira da porta/painel de acabamento e a capa sobre o parafuso de ancoragem superior.

(6) Instale a fivela do cinto diagonal e o parafuso de ancoragem. Conecte os conectores do chicote da fiação. Aperte o parafuso de ancoragem da fivela com um torque de 43 N·m (32 pés-lb.).

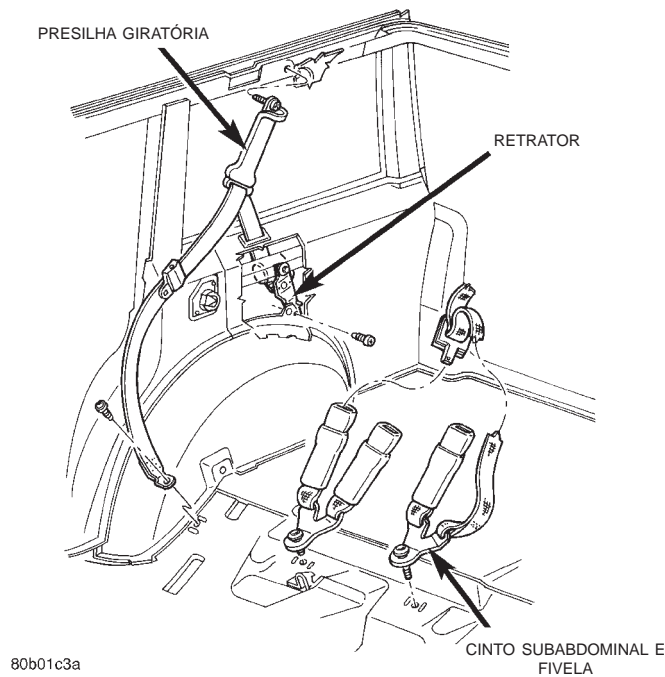
## FIVELA/CINTO DIAGONAL/SUBABDOMINAL TRASEIRO

**ADVERTÊNCIA:** Inspeção os cintos diagonais/subabdominais traseiros e as fivelas. Substitua qualquer cinto que esteja cortado, esfiapado, rasgado ou danificado de algum modo. Substitua o cinto diagonal, se o retrator estiver danificado ou inoperante.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## REMOÇÃO

- (1) Puxe a correia de liberação do assento traseiro e incline o estofamento do assento para a frente.
- (2) Remova a fivela do cinto diagonal e os parafusos da placa de ancoragem da fivela/do cinto subabdominal da chapa do assoalho (Fig. 83).
- (3) Remova o parafuso de ancoragem externo inferior do cinto diagonal.
- (4) Remova o painel de acabamento lateral traseiro. Se necessário, consulte os procedimentos de remoção.
- (5) Remova o parafuso de ancoragem superior do cinto diagonal.
- (6) Remova o parafuso que prende o retrator ao trilho do painel lateral traseiro.
- (7) Separe o retrator e o cinto diagonal do painel de acabamento.



80b01c3a

**Fig. 83** Cintos Diagonais/Subabdominais do Assento Traseiro e Fivelas

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a fivela do cinto diagonal e as placas de ancoragem do cinto subabdominal/da fivela no painel do assoalho.
- (2) Instale os parafusos de ancoragem. Aperte os parafusos com torque de 43 N·m (32 pés-lb.).
- (3) Instale o suporte do retrator no trilho lateral traseiro. Aperte o parafuso.
- (4) Passe o cinto diagonal através da fenda do painel de acabamento lateral traseiro.
- (5) Posicione o cinto diagonal no trilho do teto e instale o parafuso de ancoragem superior. Aperte o parafuso com um torque de 43 N·m (32 pés-lb.).
- (6) Instale o painel de acabamento lateral traseiro.

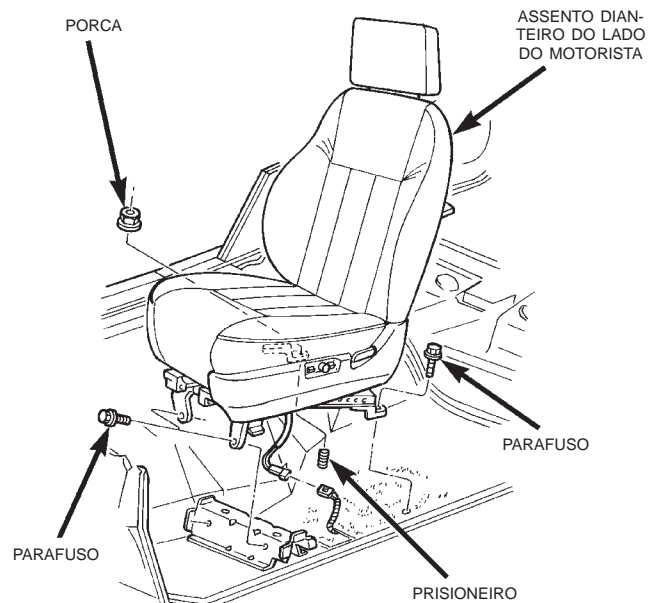
(7) Instale o parafuso de ancoragem inferior do cinto diagonal. Aperte o parafuso com um torque de 43 N·m (32 pés-lb.).

(8) Retorne o estofamento do assento traseiro à posição normal e engate a lingüeta.

## BANCO INDIVIDUAL

## REMOÇÃO

- (1) Remova os parafusos que prendem o assento à chapa do assoalho (Fig. 84).
- (2) Remova a porca que prende o assento à chapa do assoalho.
- (3) Para bancos elétricos, desative o conector do chicote da fiação.
- (4) Desconecte o conector do chicote da fiação de aviso da fivela do cinto de segurança.
- (5) Separe o assento do painel do assoalho.



80abd26f

**Fig. 84** Assento Individual— Banco Elétrico

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o assento na chapa do assoalho.
- (2) Conecte o conector do chicote da fiação de aviso da fivela do cinto de segurança.
- (3) Para bancos elétricos, conecte o conector do chicote da fiação.
- (4) Instale as presilhas dianteiras que prendem o assento à chapa do assoalho. Aperte com um torque de 27 N·m (20 pés-lb.).
- (5) Instale as presilhas traseiras que prendem o assento à chapa do assoalho. Aperte com um torque de 27 N·m (20 pés-lb.).
- (6) Instale a porca que prende o assento à chapa do assoalho. Aperte com um torque de 40 N·m (30 pés-lb.).

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## CONSOLE COMPLETO DO ASSOALHO

## REMOÇÃO

(1) Remova o puxador/a maçaneta da alavanca de mudança de marchas da transmissão:

- Para transmissões automáticas, puxe a maçaneta diretamente para cima, para removê-la.
- Introduza uma ferramenta de lâmina fina sob a borda do engaste do indicador de troca de marchas e force para cima para removê-lo.
- Para transmissões manuais, solte a porca de trava e desenrosque a maçaneta da haste.
- Para remover a coifa da troca de marchas, puxe-a para cima.

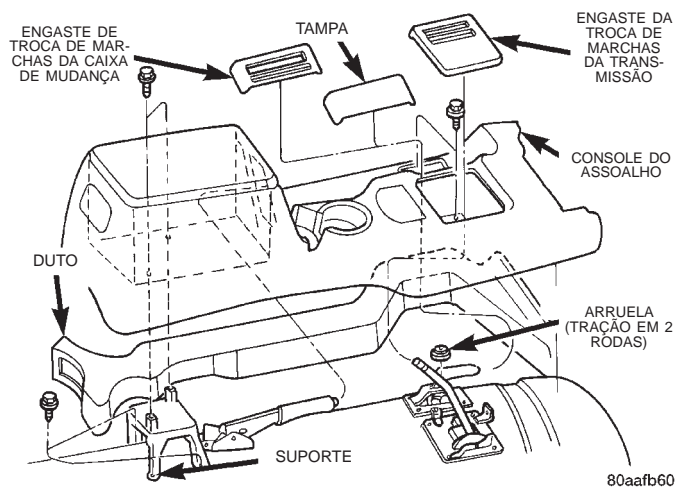
(2) Introduza uma ferramenta de lâmina fina sob a borda do engaste do indicador de troca de marchas da caixa de transferência ou da placa da tampa e force para cima, para removê-la.

(3) Abra a tampa do console.

(4) Remova os parafusos que prendem o console ao assoalho e ao suporte de fixação (Fig. 85).

(5) Desconecte o conector do chicote da fiação.

(6) Separe o console do assoalho.



**Fig. 85 Console do Assoalho**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o console no assoalho.
- (2) Prenda o duto de ar ao duto de saída de ar.
- (3) Conecte os conectores do chicote da fiação.
- (4) Instale os parafusos que prendem o console ao suporte de fixação.
- (5) Instale os engastes do indicador de mudança de marchas (ou a placa da tampa).
- (6) Instale a maçaneta/o puxador da alavanca de mudança de marchas.

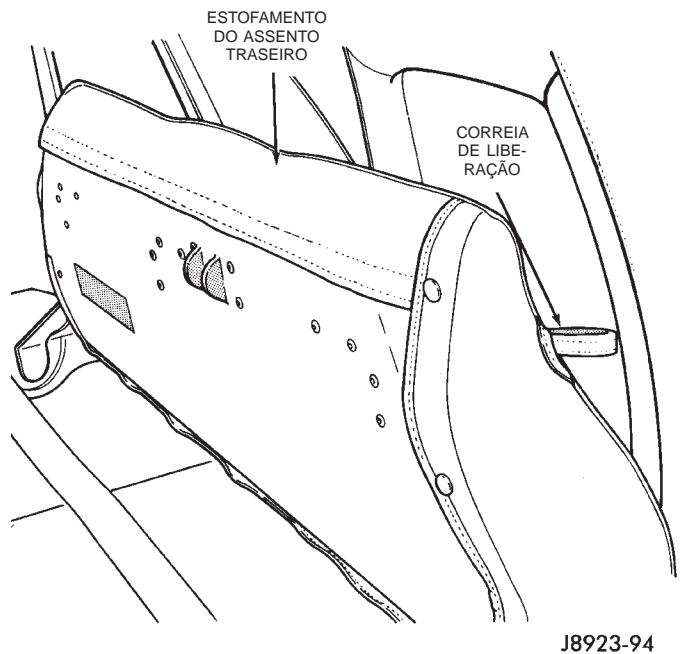
## ESTOFAMENTO DO ASSENTO TRASEIRO

## REMOÇÃO

(1) Desengate o estofamento do assento na traseira, puxando a correia de liberação para cima (Fig. 86).

(2) Incline o estofamento do assento para a frente.

(3) Desengate a lingüeta do estofamento do assento com a alavanca de liberação do lado direito. Separe a lingüeta do lado direito e o suporte do assento do lado esquerdo dos parafusos de ancoragem do assoalho, e remova o estofamento do veículo (Fig. 87).



**Fig. 86 Correia de Liberação do Estofamento do Assento**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o estofamento do assento no veículo.
- (2) Introduza a articulação esquerda no anel de isolamento da âncora.
- (3) Force a lingüeta do lado direito sobre o parafuso de ancoragem e articule o estofamento do assento para a posição horizontal.
- (4) Trave o estofamento do assento no lugar, pressionando firmemente no centro do estofamento até que a lingüeta engate.

## ENCOSTO TRASEIRO

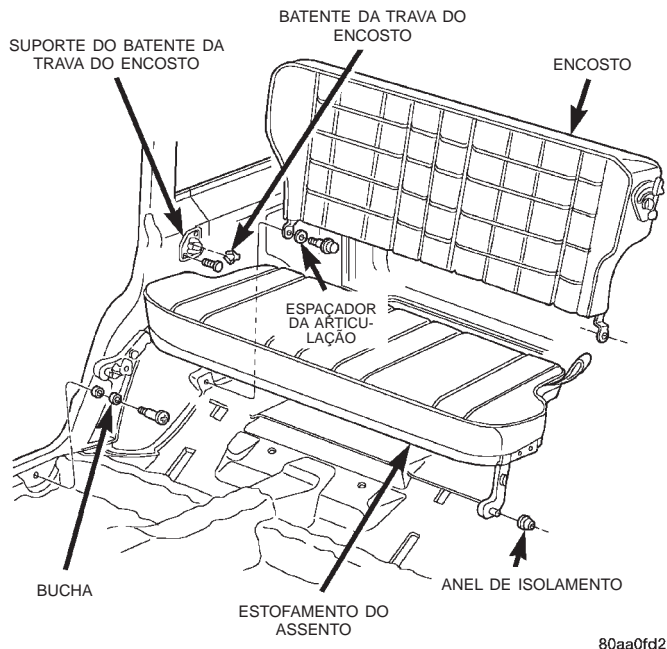
## REMOÇÃO

(1) Desengate o estofamento do assento na traseira, puxando a correia de liberação para cima.

(2) Incline o estofamento do assento para a frente.

(3) Remova as fivelas do cinto diagonal/subabdominal das correias elásticas.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

**Fig. 87 Estofamento/Encosto do Assento Traseiro**

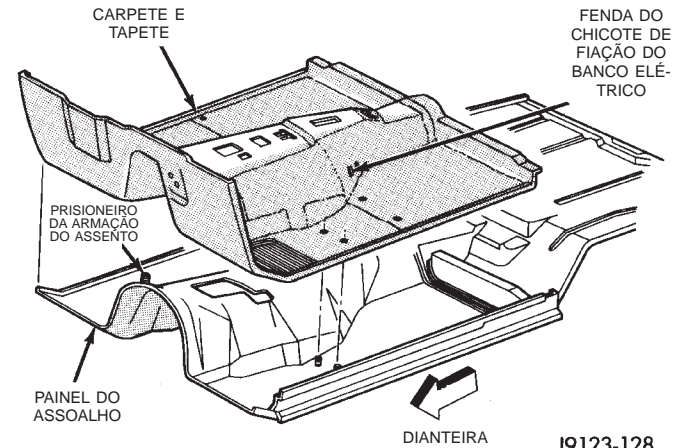
- (4) Libere a lingüeta do encosto do batente.
- (5) Remova os parafusos de articulação e as arruelas das âncoras do painel da caixa de roda (Fig. 87).
- (6) Incline o encosto para a frente, levante-o e remova-o do veículo.

**INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione o encosto no veículo.
- (2) Instale os parafusos de articulação e a arruela. Aperte os parafusos com um torque de 33 N·m (25 pés-lb.).
- (3) Engate a lingüeta do encosto com o batente.
- (4) Introduza as fivelas do cinto diagonal/subabdominal nas correias elásticas.
- (5) Articule o estofamento do assento para a posição horizontal e trave-o no lugar, pressionando firmemente no centro do estofamento até que a lingüeta engate.

**TAPETE/CARPETE DIANTEIRO****REMOÇÃO**

- (1) Remova as placas de proteção internas da soleira da porta.
- (2) Remova os assentos dianteiros e traseiros (conforme o caso).
- (3) Remova o console do assoalho.
- (4) Conforme a necessidade, remova os painéis de acabamento e as molduras.
- (5) Remova todos os outros componentes que interferam.
- (6) Remova o carpete e o tapete do painel do assoalho (Fig. 88).

**Fig. 88 Carpete e Tapete Dianteiros****INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione o carpete e o tapete no painel do assoalho.
- (2) Instale todos os componentes que foram removidos para facilitar a remoção do carpete/tapete.
- (3) Instale o painel de acabamentos e as molduras.
- (4) Instale as placas de proteção internas da soleira da porta.
- (5) Instale o console do assoalho.
- (6) Instale os assentos dianteiros e traseiros (conforme o caso).

**CARPETE/TAPETE TRASEIRO****REMOÇÃO**

- (1) Remova o batente da trava e a placa de proteção da tampa traseira.
- (2) Fure as cabeças dos rebites de retenção e remova as correias de fixação de carga do carpete.
- (3) Conforme a necessidade, remova os painéis de acabamento e as molduras.
- (4) Remova todos os outros componentes que interferam.
- (5) Remova o carpete e o tapete do painel do assoalho.
- (6) Se necessário, remova o material de isolamento da caixa de roda (Fig. 89).

**INSTALAÇÃO**

- (1) Instale o material de isolamento das caixas de roda, se foi removido.
- (2) Posicione o tapete no painel do assoalho.
- (3) Posicione o carpete sobre o tapete.
- (4) Instale todos os componentes que foram removidos para facilitar a remoção do carpete e do tapete.
- (5) Instale os painéis de acabamento e as molduras.
- (6) Instale as correias de fixação de carga no carpete com rebites de substituição.
- (7) Instale a placa de proteção da tampa traseira e o batente da trava.



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

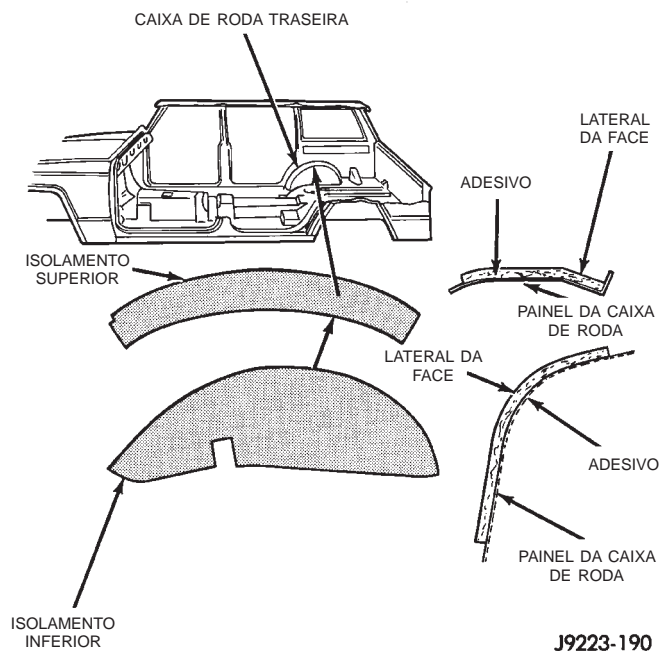


Fig. 89 Isolamento da Caixa de Roda

## ESPELHO RETROVISOR

## REMOÇÃO

- (1) Solte o parafuso da base do espelho (Fig. 90).
- (2) Deslize a base do espelho para cima e para fora do suporte.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a base do espelho no suporte e deslize-a para baixo sobre o suporte de apoio.
- (2) Aperte com firmeza o parafuso de fixação.

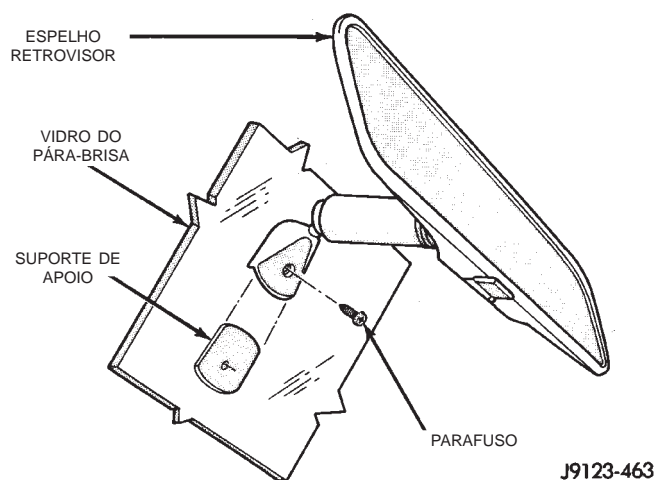


Fig. 90 Espelho Retrovisor

## SUPORTE DE APOIO DO ESPELHO RETROVISOR

## INSTALAÇÃO

(1) Com um lápis de cera, marque na parte externa do vidro do pára-brisa, a posição para o suporte do espelho.

(2) Limpe a área de contato do suporte sobre o vidro. Use um pó limpador suave num pano embebido com álcool isopropílico (de fricção). Finalmente, limpe o vidro com uma toalha de papel embebida em álcool.

(3) Lixe a superfície do suporte de apoio com uma lixa fina de papel. Limpe a superfície com uma toalha de papel limpa.

(4) Aplique acelerador na superfície do suporte de acordo com as seguintes instruções:

- Quebre o frasco para saturar o aplicador de feltro.
- Remova a manga de papel.
- Aplique acelerador na superfície de contato do suporte.
- Permita que o acelerador seque durante cinco minutos.
- Não toque na superfície de contato do suporte depois da aplicação do acelerador.

(5) Aplique acelerador de adesivo na superfície de contato do suporte com o vidro do pára-brisa. Permita que o acelerador seque durante um minuto. Não toque na superfície de contato do vidro depois da aplicação do acelerador.

(6) Instale o suporte de acordo com as seguintes instruções:

- Aplique uma gota de adesivo no centro da superfície de contato do suporte no vidro do pára-brisa.
- Aplique uma camada uniforme de adesivo na superfície de contato do suporte.
- Alinhe o suporte com a posição marcada no vidro do pára-brisa.
- Pressione e segure o suporte no lugar durante pelo menos um minuto.

**AVISO:** Certifique-se de que o suporte de apoio do espelho esteja corretamente alinhado, pois o adesivo seca rapidamente.

(7) Deixe que o adesivo seque de 8 a 10 minutos. Remova o excesso de adesivo com um pano embebido em álcool.

(8) Deixe que o adesivo seque por mais 8 ou 10 minutos antes da instalação do espelho.

## PÁRA-SÓIS

## REMOÇÃO

(1) Remova os parafusos que prendem o suporte de apoio do braço do pára-sol ao forro do teto e ao painel do teto (Fig. 91) e (Fig. 92).

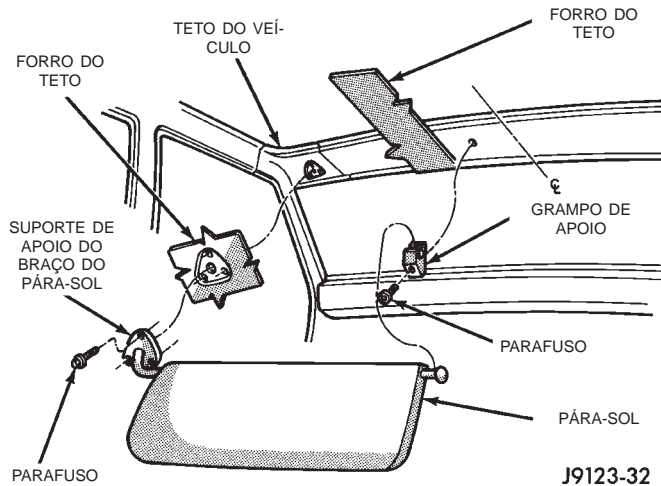
## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(2) Desconecte o conector da luz de cortesia, se equipado.

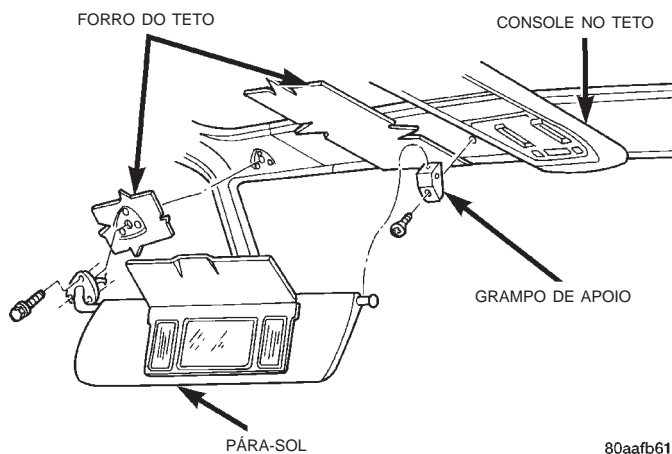
(3) Destaque o pára-sol do grampo de apoio.

(4) Remova o pára-sol do veículo.

(5) Remova o parafuso de retenção e o grampo de apoio.



**Fig. 91 Pára-sol**



**Fig. 92 Pára-sol com Luz de Cortesia**

### INSTALAÇÃO

(1) Instale o suporte de apoio e o parafuso de retenção.

(2) Conecte o conector da luz de cortesia, se equipado.

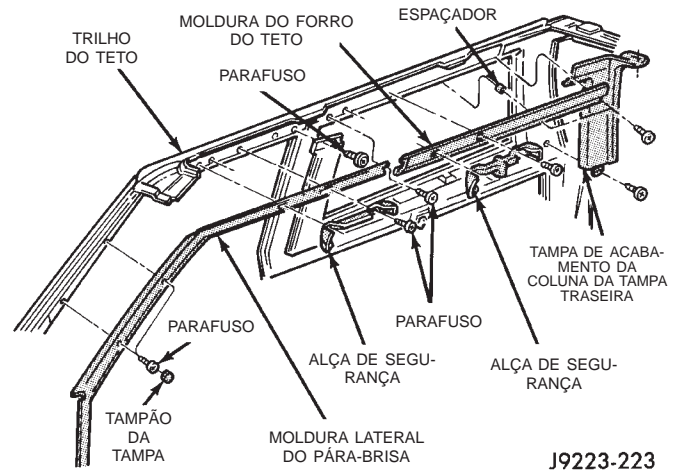
(3) Posicione o pára-sol no grampo de apoio e alinhe os furos do suporte de apoio do braço do pára-sol com os furos do forro do teto.

(4) Instale os parafusos que prendem o suporte de apoio do braço do pára-sol ao forro do teto e ao painel do teto.

### FORRO DO TETO

As molduras de acabamento superiores e o forro do teto são presos ao trilho do teto com uma combinação

de parafusos, retentores de grampo e retentores de trilho (Fig. 93).



**Fig. 93 Molduras de Acabamento do Forro do Teto**

Para remover o forro do teto, deve-se remover juntamente (conforme o caso) todas as molduras de acabamento superiores do perímetro do forro do teto:

- Alças de Segurança.
- Pára-sóis.
- Luzes do Teto/Área de Carga.
- Console no teto.
- Todos os outros componentes anexos/sobrepostos.

Consulte os procedimentos adequados de remoção e de instalação nesta seção ou no Grupo 8, "Sistema Elétrico".

### REMOÇÃO

**ATENÇÃO:** O forro do teto é um componente moldado em uma única peça (Fig. 94). Tem flexibilidade limitada e não deve ser curvado durante a remoção ou a instalação.

(1) Remova as molduras de acabamento superiores do perímetro do forro do teto (Fig. 95).

(2) Certifique-se de que todos os grampos de retenção, parafusos e tiras de Velcro estejam desengatados antes da remoção do forro do teto.

(3) Desengate as abas que prendem a estrutura do forro do teto e do alto-falante ao trilho do teto, se equipado (Fig. 94).

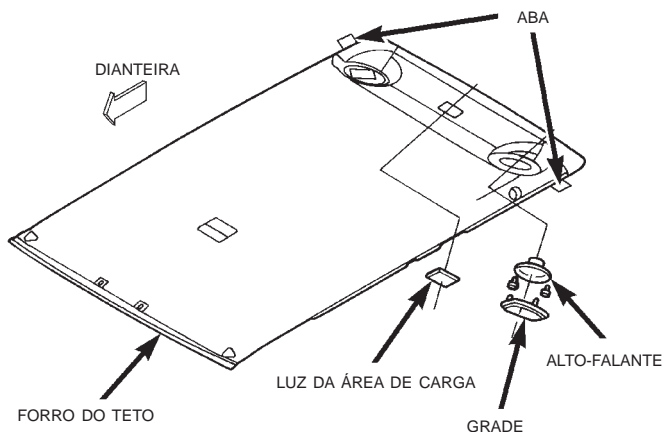
(4) Desengate o conector do chicote do alto-falante traseiro, se equipado.

### INSTALAÇÃO

(1) Conecte o conector do chicote do alto-falante traseiro.

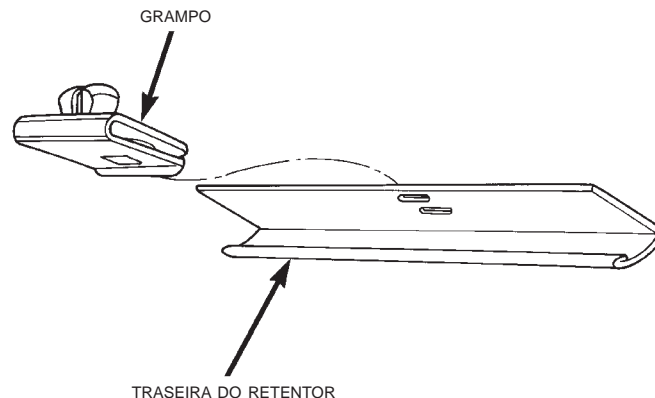
(2) Ative as abas que prendem a estrutura do forro do teto e do alto-falante ao trilho do teto, se equipado (Fig. 94).

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)



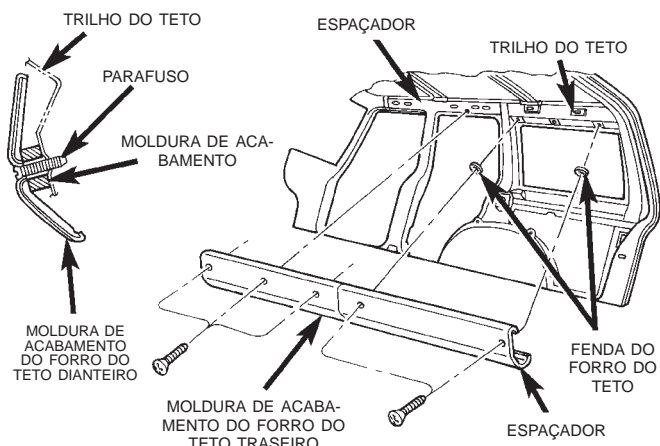
80ae0eb6

Fig. 94 Forro do Teto



80ae0eb4

Fig. 96 Grampo Retentor do Forro do Teto e Trilho Retentor



80b01c2e

Fig. 95 Moldura de Acabamento Superior—4 Portas

(3) Ao instalar o forro do teto, certifique-se de que os grampos retentores do acabamento superior da abertura da tampa traseira estejam instalados (Fig. 96).

(4) Instale as molduras superiores de acabamento em torno do perímetro do forro do teto. Aperte os parafusos de retenção com torque de 1 N·m (11 pol.-lb.).

(5) Conforme o caso, instale:

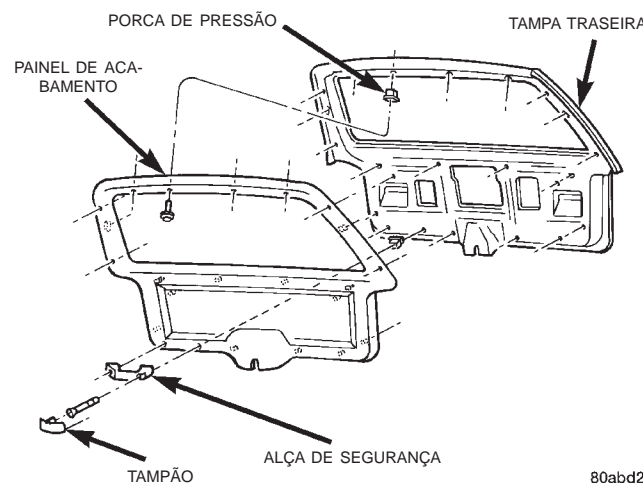
- Alças de segurança.
- Pára-sóis.
- Luzes de teto/de área de carga.
- Console no teto.
- Todos os outros componentes anexos/sobrepostos.

PAINEL DE ACABAMENTO DA TAMPA TRASEIRA

REMOÇÃO

(1) Com uma lâmina chata, levante os tampões de acabamento da alça de segurança da tampa traseira.

(2) Remova os parafusos que prendem a alça de segurança à tampa traseira (Fig. 97).



80abd2e1

Fig. 97 Painel de Acabamento da Tampa Traseira

INSTALAÇÃO

(1) Posicione o painel de acabamento na tampa traseira.

(2) Com presilhas de pressão novas, alinhe-as com os furos do painel interno da tampa traseira e pressione o painel de acabamento no lugar.

(3) Instale os parafusos que prendem o painel de acabamento à tampa traseira.

(4) Instale os parafusos que prendem a alça de segurança à tampa traseira.

(5) Pressione os tampões de acabamento na alça de segurança da tampa traseira.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

## TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

**ADVERTÊNCIA: NÃO REMOVA OS CILINDROS DA HASTE DE APOIO QUANDO A TAMPA TRASEIRA ESTIVER FECHADA. OS PISTÕES DA HASTE DE APOIO FUNCIONAM COM GÁS DE ALTA PRESSÃO E PODEM CAUSAR DANOS E OU FERIMENTOS SE FOREM REMOVIDOS QUANDO ESTIVEREM COMPRIMIDOS.**

- (1) Remova a luz de freio superior central (CHMSL).
- (2) Abra a tampa traseira e calce-a.
- (3) Remova o painel de acabamento da tampa traseira.
- (4) Desconecte e tampe a linha de fornecimento de fluido do lavador do vidro traseiro.
- (5) Remova os parafusos que prendem o lavador traseiro e os conectores do chicote de fiação da trava elétrica à tampa traseira, e desconecte os conectores.
- (6) Usando o furo de acesso criado pela remoção da luz de freio superior central (CHMSL), passe a linha de suprimento de fluido do lavador do vidro traseiro e o chicote da fiação do limpador traseiro e da trava elétrica da tampa traseira a través dos anéis de isolamento, separando-os da tampa traseira.
- (7) Remova os grampos retentores que fixam as hastes de apoio aos prisioneiros esféricos.
- (8) Remova as hastes de apoio dos prisioneiros esféricos.
- (9) Remova os parafusos que prendem as dobradiças à tampa traseira.
- (10) Remova a tampa traseira do veículo.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione e apóie a tampa traseira na abertura da carroceria e instale os parafusos que prendem as dobradiças à tampa traseira. Aperte os parafusos com um torque de 26 N·m (19 pés-lb.).
- (2) Engate as hastes de apoio da tampa traseira aos prisioneiros esféricos e instale os grampos retentores.
- (3) Passe a linha de suprimento de fluido do lavador do vidro traseiro e do lavador traseiro e o chicote da fiação da trava elétrica da tampa traseira através dos anéis de isolamento.
- (4) Conecte os conectores e instale os parafusos que prendem o limpador traseiro e os conectores do chicote da fiação da trava elétrica à tampa traseira.
- (5) Destampe e ligue a linha de suprimento de fluido do lavador do vidro traseiro.
- (6) Instale o painel de acabamento da tampa traseira.
- (7) Remova os calços e feche a tampa traseira.

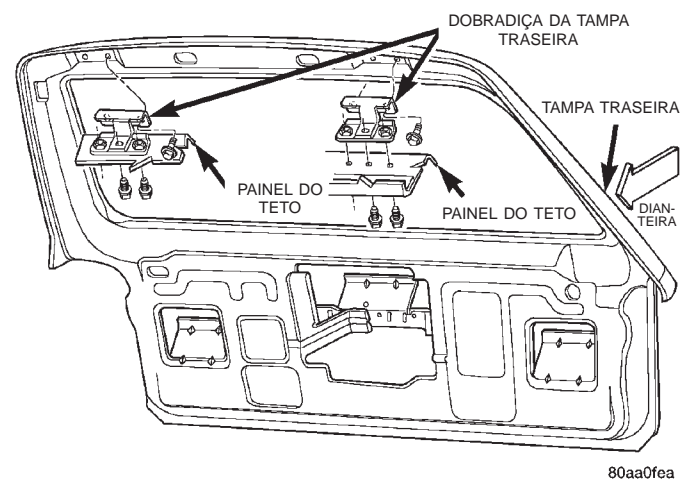
- (8) Instale a luz de freio superior central (CHMSL).

## DOBRADIÇA DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

Para substituir uma, ou as duas dobradiças, não é necessário remover a tampa traseira.

- (1) Abra a tampa traseira e calce-a.
- (2) Remova o acabamento superior da abertura da tampa traseira.
- (3) Remova os parafusos que prendem a dobradiça ao painel do teto (Fig. 98).
- (4) Remova os parafusos que prendem a dobradiça à tampa traseira.



**Fig. 98 Dobradiça da Tampa Traseira**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a dobradiça na tampa traseira.
- (2) Instale os parafusos que prendem a dobradiça à tampa traseira. Aperte com um torque de 26 N·m (19 pés-lb.).
- (3) Instale os parafusos que prendem a dobradiça ao painel do teto. Aperte com um torque de 26 N·m (19 pés-lb.).
- (4) Instale o acabamento superior da abertura da tampa traseira.
- (5) Remova o calço e feche a tampa traseira.

## CILINDRO DA HASTE DE APOIO DA TAMPA TRASEIRA

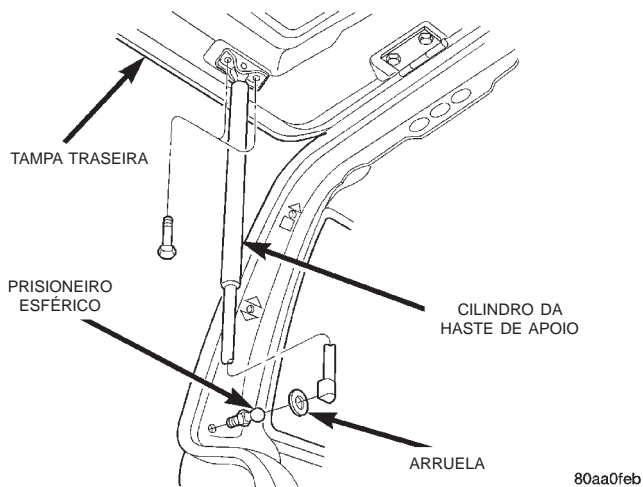
## REMOÇÃO

**ADVERTÊNCIA: NÃO REMOVA O CILINDRO DA HASTE DE APOIO QUANDO A TAMPA TRASEIRA ESTIVER FECHADA. OS PISTÕES DA HASTE DE APOIO FUNCIONAM COM GÁS DE ALTA PRESSÃO E PODEM CAUSAR DANOS E OU FERIMENTOS OU SE FOREM REMOVIDOS QUANDO ESTIVEREM**

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

**COMPRIMIDOS. NÃO TENDE DESMONTAR OU CONsertar UM CILINDRO DA HASTE DE APOIO.**

- (1) Abra a tampa traseira.
- (2) Calce a tampa traseira na posição aberta.
- (3) Remova o grampo que prende a haste de apoio ao prisioneiro esférico.
- (4) Desengate a haste de apoio do prisioneiro esférico.
- (5) Remova os parafusos que prendem a haste de apoio à tampa traseira (Fig. 99).
- (6) Separe a haste de apoio da tampa traseira.



**Fig. 99 Haste de Apoio da Tampa Traseira**

**INSTALAÇÃO**

- (1) Posicione a haste de apoio na tampa traseira.
- (2) Instale os parafusos que prendem a haste de apoio à tampa traseira.
- (3) Ligue a haste de apoio ao prisioneiro esférico.
- (4) Fixe a haste de apoio ao prisioneiro esférico com o grampo retentor.
- (5) Remova o calço da tampa traseira.

**PRISIONEIRO ESFÉRICO DA HASTE DE APOIO DA TAMPA TRASEIRA**

**REMOÇÃO**

- (1) Abra a tampa traseira.
- (2) Calce a tampa traseira na posição aberta.
- (3) Remova o grampo retentor que prende a haste de apoio ao prisioneiro esférico.
- (4) Desengate a haste de apoio do prisioneiro esférico.
- (5) Remova o prisioneiro esférico.

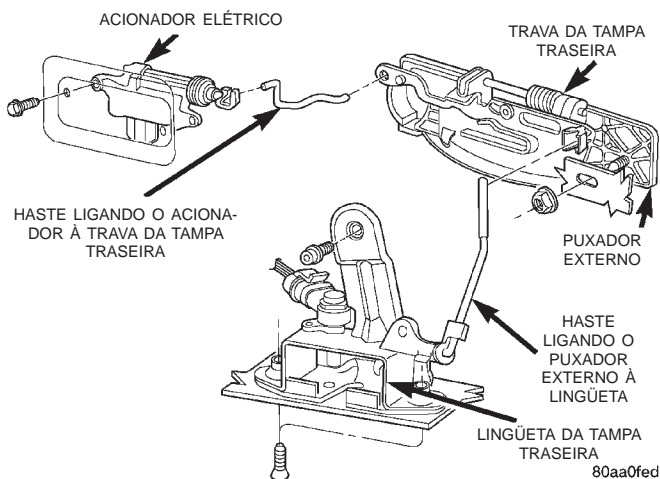
**INSTALAÇÃO**

- (1) Instale o prisioneiro esférico de substituição.
- (2) Ligue a haste de apoio ao prisioneiro esférico.
- (3) Fixe a haste de apoio no prisioneiro esférico com o grampo.
- (4) Remova o calço da tampa traseira.

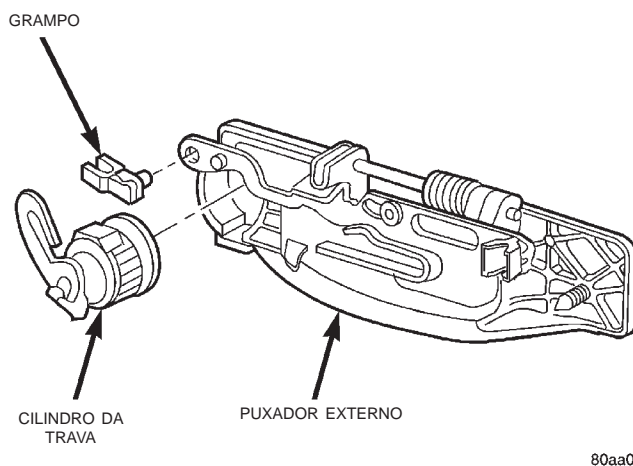
**PUXADOR EXTERNO DA TAMPA TRASEIRA**

**REMOÇÃO**

- (1) Remova o painel de acabamento da tampa traseira.
- (2) Desconecte as articulações do acionador da tampa traseira.
- (3) Desengate o puxador externo da tampa traseira da haste da lingüeta.
- (4) Remova a porca que prende o puxador externo à tampa traseira (Fig. 100).
- (5) Separe o puxador externo da tampa traseira.
- (6) Se necessário, remova o cilindro da trava (Fig. 101).



**Fig. 100 Puxador Externo da Tampa Traseira**



**Fig. 101 Cilindro da Trava da Tampa Traseira**

**INSTALAÇÃO**

- (1) Se necessário, instale o cilindro da trava.
- (2) Posicione o puxador externo na tampa traseira.
- (3) Instale a porca que prende o puxador externo à tampa traseira.
- (4) Ligue o puxador externo da tampa traseira à haste da lingüeta.

## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(5) Ligue as articulações do acionador da tampa traseira.

(6) Instale o painel de acabamento da tampa traseira.

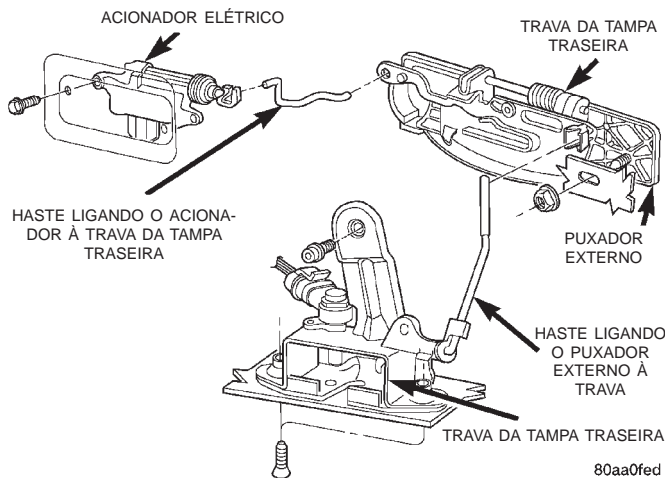
## CILINDRO DA TRAVA DA TAMPA TRASEIRA

Em caso de manutenção, consulte os procedimentos de "Instalação/Remoção do Puxador Externo da Tampa Traseira".

## LINGÜETA DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Levante a tampa traseira.
- (2) Remova o painel de acabamento da tampa traseira.
- (3) Remova os parafusos que prendem a lingüeta à tampa traseira (Fig. 102).
- (4) Desengate a haste da lingüeta.
- (5) Desconecte o conector da trava elétrica do puxador, se equipado.
- (6) Remova a lingüeta da tampa traseira.



**Fig. 102 Lingüeta da Tampa Traseira**

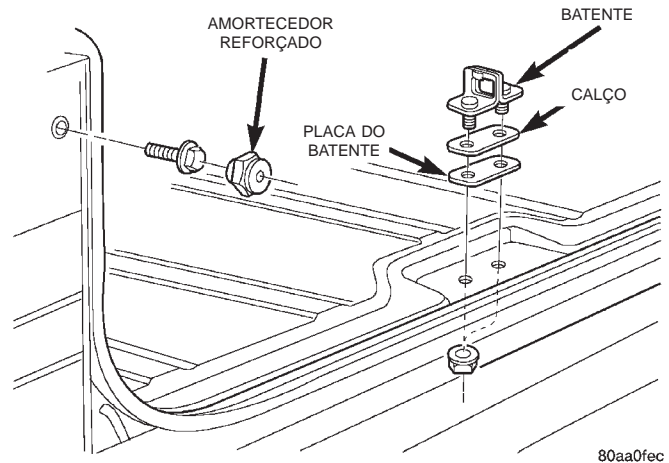
## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a trava na tampa traseira.
- (2) Ligue o conector da trava elétrica ao puxador, se equipado.
- (3) Ligue a haste da trava.
- (4) Instale os parafusos que prendem a trava à tampa traseira. Aperte os parafusos com um torque de 13 N·m (9 pés-lb.).
- (5) Instale o painel de acabamento da tampa traseira.

## BATENTE DA TRAVA DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Por baixo do veículo, retire as porcas que prendem o batente à chapa do assoalho (Fig. 103).
- (2) Separe o batente do veículo.



**Fig. 103 Batente da Tampa Traseira**

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione o batente no veículo.
- (2) Instale as porcas. Aperte as porcas com um torque de 54 N·m (40 pés-lb.).

## TIRA DE VEDAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

## REMOÇÃO

- (1) Afaste a vedação do flange em torno do perímetro da abertura da tampa traseira e remova-a.
- (2) Limpe o flange conforme a necessidade.

## INSTALAÇÃO

- (1) Posicione a vedação da tira de vedação na abertura com a extremidade esquerda da vedação na linha de centro da abertura. Instale a vedação no sentido horário.
- (2) Movimento para a esquerda e encaixe a vedação com o flange inferior do lado esquerdo (Fig. 104).
- (3) Movimento para cima e combine a vedação com o flange do lado esquerdo.
- (4) Movimento para a direita e combine a vedação com o flange do teto do lado esquerdo.
- (5) Assente a parte instalada da vedação com um rolo. Movimento o rolo da extremidade inferior esquerda para a metade esquerda superior da vedação.
- (6) Movimento para a direita e encaixe a vedação com o flange do teto superior da direita.
- (7) Movimento para baixo e encaixe a vedação com o flange do lado direito.
- (8) Movimento para a esquerda e encaixe a vedação com o flange inferior do lado direito.
- (9) Centralize e junte as extremidades da vedação na linha de centro.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO (Continuação)

(10) Assente a parte restante da vedação com um rodo. Movimento o rolo da metade superior esquerda para a ponta direita inferior da vedação.

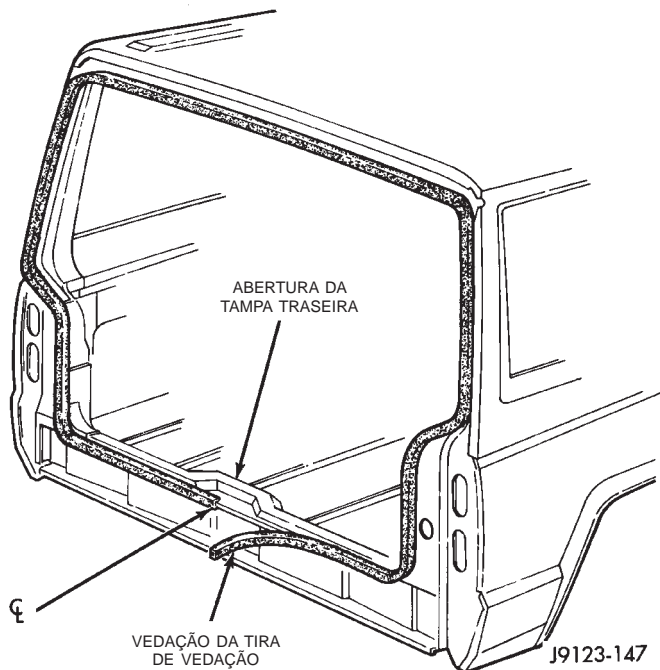


Fig. 104 Instalação da Tira de Vedação da Tampa Traseira

AJUSTE

CAPO

Os furos dos parafusos do capô são alongados para ajustes anterior e posterior e lado a lado.

(1) Se o capô estiver baixo em relação ao painel do capô, introduza calços entre a dobradiça e o capô nos parafusos traseiros da dobradiça.

(2) Regule o apoio do capô (Fig. 105) para dentro ou para fora para dar alinhamento de altura adequado entre o capô e o pára-lama.

(3) Regule os batentes do capô (Fig. 106) com calços, conforme a necessidade. Aperte os parafusos com torque de 22 N·m (16 pés-lb.) após a regulagem.

(4) Alinhe as lingüetas e os batentes de modo que se encaixem em esquadro.

PORTA

PARA DENTRO E PARA FORA—PEQUENOS AJUSTES

- (1) Solte o batente da trava.
- (2) Se a linha de caráter da porta estiver para fora em relação à linha de caráter da carroceria, bata no batente da trava para dentro, ou se a linha de caráter da porta estiver para dentro em relação à linha de caráter da carroceria, bata no batente da trava para fora.

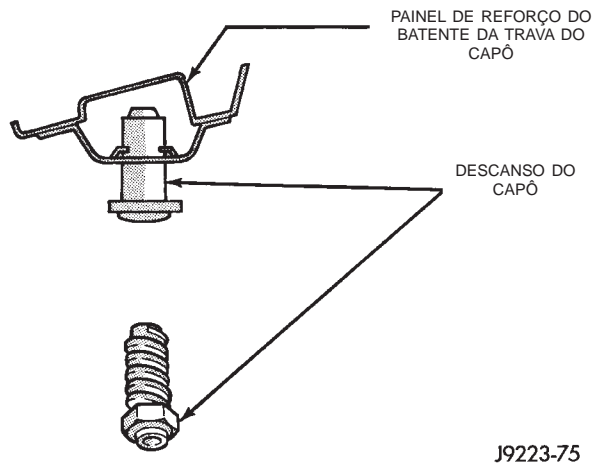


Fig. 105 Descanso do capô

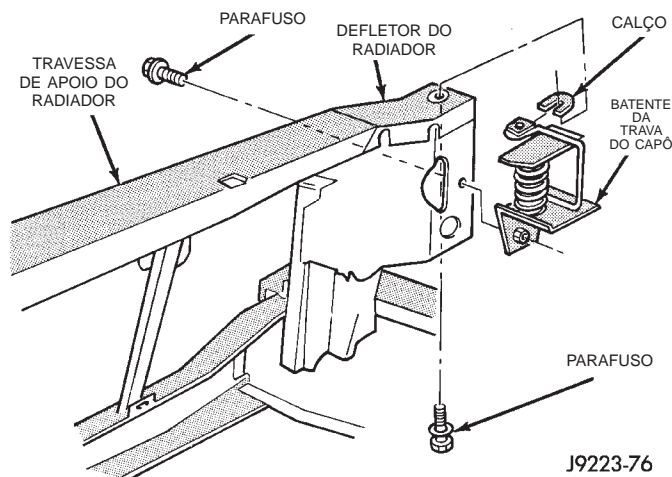


Fig. 106 Batente da Trava do Capô

(3) Verifique o alinhamento. Se estiver correto, aperte o batente com torque de 28 N·m (20 pés-lb.).

PARA CIMA E PARA BAIXO—PEQUENOS AJUSTES

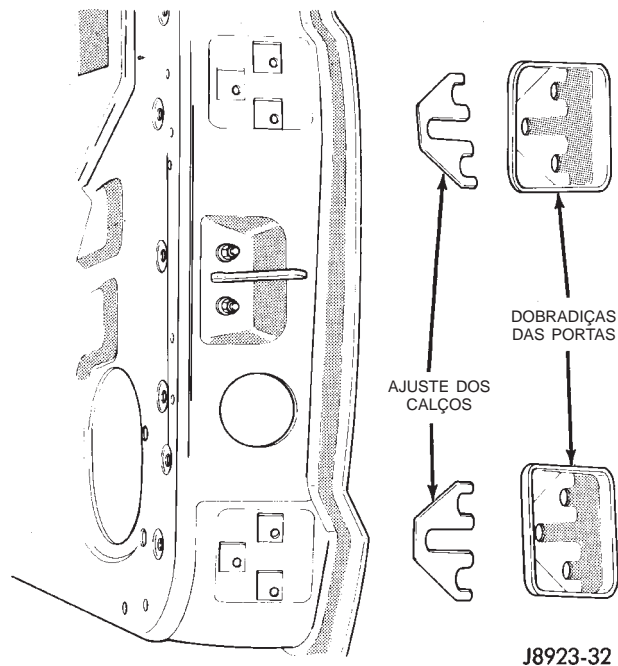
- (1) Solte o batente da trava.
- (2) Se a linha de caráter da porta estiver mais alta que a linha de caráter da carroceria, bata no batente da trava para baixo, ou se a linha de caráter da porta estiver mais baixa que a linha de caráter da carroceria, bata no batente da trava para cima.
- (3) Verifique o alinhamento. Se estiver correto, aperte o batente com torque de 28 N·m (20 pés-lb.).

ALINHAMENTO MAIOR—AJUSTE

O ajuste do alinhamento da porta é feito com a instalação de calços entre as placas da dobradiça e a face da porta (Fig. 107).

- (1) Se os parafusos das dobradiças das portas não foram soltos, solte-os.
- (2) Para obter o melhor ajuste da porta, acrescente ou remova calços conforme a necessidade.

## AJUSTE (Continuação)



**Fig. 107 Calços de Ajuste da Porta**

(3) Após a conclusão do ajuste, aperte os parafusos das dobradiças das portas com um torque de 3 N·m (2 pés-pol.).

(4) Aplique um vedante de uso geral em torno da área de contato da dobradiça com a face da porta.

### AJUSTE DA LINGÜETA DA PORTA

(1) Localize o furo de acesso (Fig. 108).

(2) Introduza uma chave hexagonal de 5/32 pol. através do furo e no parafuso de ajuste. Solte o parafuso.

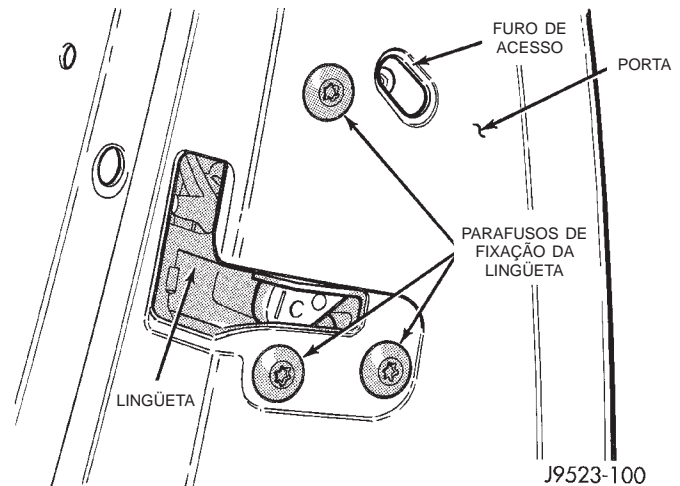
(3) Opere o botão do puxador externo várias vezes, para liberar qualquer restrição devida a desalinhamento.

(4) Aperte o parafuso de regulagem com um torque de 3 N·m (30 pol.-lb.).

(5) Teste o botão do puxador e o cilindro da trava, para verificar o funcionamento adequado.

### TAMPA TRASEIRA

A posição da tampa traseira pode ser ajustada para cima ou para baixo com o uso das fendas da dobra-



**Fig. 108 Ajuste da Lingüeta da Porta**

diça. Faz-se o ajuste para dentro ou para fora com o uso das fendas da carroceria. Se for necessário um ajuste para dentro ou para fora, use "3M<sup>TM</sup> Fast and Firm (Massa Vedante Rápida e Firme 3M<sup>TM</sup>)", ou equivalente, como massa vedante, na com a superfície de contato da carroceria.

### ENCOSTO TRASEIRO

(1) Destrave e posicione o encosto na posição de carga.

(2) Solte os parafusos que prendem os batentes na caixa de roda traseira.

(3) Posicione o encosto na posição totalmente vertical e fixe a lingüeta nos batentes.

(4) A partir da área de carga do veículo, empurre para frente a traseira do encosto.

(5) Destrave e posicione o encosto na posição de carga.

(6) Aperte os parafusos que prendem os batentes na caixa de roda traseira.

(7) Posicione o encosto na posição totalmente vertical e fixe a lingüeta nos batentes.

(8) Verifique o funcionamento da lingüeta.



## ESPECIFICAÇÕES

## LUBRIFICANTES DA CARROCERIA

COMPONENTE	INTERVALO DE MANUTENÇÃO	LUBRIFICANTE
Lingüetas de porta	Conforme as exigências	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB) (Resistente a água) (1)
Trava do Capô, Mecanismo de Liberação & Trava de Segurança	Conforme as exigências (Ao Executar Outro Serviço Sob o Capô)	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB 2 EP)(2)
Dobradiças do Capô	Conforme as exigências	Óleo de Motor
Trilho do Assento & Mecanismo de Liberação	Conforme as exigências	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB 2 EP) (2)
Dobradiça da Tampa Traseira	Conforme as exigências	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB 2 EP) (2)
Braços de Apoio da Tampa Traseira	Conforme as exigências	Óleo de Motor
Lingüetas da Tampa Traseira	Conforme as exigências	Lubrificante em Spray Branco (White Spray Lubricant) (3)
Puxador de Liberação da Tampa Traseira (Articulação & Superfícies de Contato de Deslizamento)	Conforme as exigências	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB 2 EP) (2)
Componentes do Sistema da Janela	Conforme as exigências	Lubrificante em Spray Branco (White Spray Lubricant) (3)
Cilindros de Trava	Duas vezes por ano	Lubrificante de Cilindro da Trava (4)
Mecanismo do Freio de Estacionamento	Conforme as exigências	Graxa Multi-uso (Multi-Purpose Grease NLGI GC-LB 2 EP) (1)
1 = Graxa para Rolamentos de Roda Mopar (Altas Temperaturas) 2 = Mopar Multi-Mileage Lubricant (Lubrificante Multi-Milhagem Mopar) 3 = Mopar Spray White Lube (Lubrificante em Spray Branco Mopar) 4 = Mopar Lock Cylinder Lubricant (Lubrificante para Cilindro de Trava Mopar)		

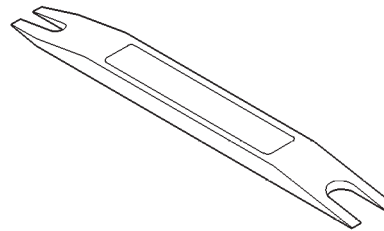
## ESPECIFICAÇÕES (Continuação)

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>TORQUE</b>
Parafuso do Banco Individual à Chapa do Assoalho . . . . .	27 N·m (20 pés-lb.)
Porca do Banco Individual à Chapa do Assoalho . . . . .	40 N·m (30 pés-lb.)
Parafusos da Dobradiça da Porta Dianteira . .	3 N·m (2 pés-lb.)
Parafuso da Lingüeta da Porta Dianteira . . . . .	10 N·m (7 pés-lb.)
Parafuso do Batente da Lingüeta da Porta Dianteira . . . . .	28 N·m (20 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem do Cinto de Segurança Dianteiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem do Retrator Dianteiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem da Fivela do Cinto de Segurança Dianteiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)
Porca do Pannel da Abertura da Grade (GOP) ao Suporte de Apoio . . . . .	4 N·m (38 pol.-lb.)
Porca do Pannel da Abertura da Grade (GOP) ao Pára-lama . . . . .	4 N·m (38 pol.-lb.)
Parafuso da Dobradiça da Tampa Traseira à Carroceria e/ou à Tampa Traseira . . . . .	26 N·m (19 pés-lb.)
Parafuso da Lingüeta da Tampa Traseira . . .	13 N·m (9 pés-lb.)
Porca do Batente da Lingüeta da Tampa Traseira . . . . .	54 N·m (40 pés-lb.)
Parafuso da Dobradiça da Porta Traseira . . . .	3 N·m (2 pés-lb.)
Parafuso da Lingüeta da Porta Traseira . . . .	10 N·m (7 pés-lb.)
Parafuso do Batente da Lingüeta da Porta Traseira . . . . .	28 N·m (20 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem Inferior do Cinto Diagonal Traseiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)
Parafuso de Articulação do Encosto Traseiro . . . . .	33 N·m (25 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem da Fivela/Cinto de Segurança Traseiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)
Parafuso de Ancoragem Superior do Cinto Diagonal Traseiro . . . . .	43 N·m (32 pés-lb.)

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

## FERRAMENTAS ESPECIAIS—CARROCERIA



C-4829

**Extrator de Molduras C-4829**