

Preparando para o Teste

Antes de Você começar

O aparelho CanOBD2&1 Scan Tool auxilia na monitoração eletrônica e falhas relativas às emissões no seu veículo e recupera códigos de falha relacionados ao mal funcionamento destes sistemas. Problemas mecânicos, tais como baixo nível de óleo lubrificante ou mangueiras danificadas, chicote ou conectores elétricos podem causar atuação pobre do motor e podem, também, causar um código de falha para ser marcado. Conserte qualquer problema mecânico antes de realizar qualquer teste. Veja o seu manual de reparos do veículo ou consulte um mecânico para mais informação.

Verifique as seguintes áreas antes de começar qualquer teste:

- Verifique o óleo lubrificante do motor, fluído da direção hidráulica, fluído da transmissão (se aplicável), fluído de refrigeração do motor e outros fluídos para os níveis apropriados. Complete níveis de fluído baixos, se necessário.
- Esteja certo que o filtro de ar está limpo e em boa condição. Esteja certo de que todos os dutos de filtro de ar estejam apropriadamente conectados. Verifique os dutos de filtro de ar para mangueiras rasgadas ou quebradas ou abertas.
- Esteja certo de que todas as correias estejam em boas condições. Verifique para correias quebradas, torcidas, frágeis, frouxas ou ausentes.
- Esteja certo de que conexões mecânicas para os sensores do motor (aceleração, posição alavanca de câmbio, transmissão, etc.), estão seguras e apropriadamente conectadas. Veja no manual de reparos do veículo para localizações.
- Verifique todas mangueiras de borracha (radiador), e mangueiras de metal (vácuo/combustível), para vazamentos, fendas, bloqueios ou outros danos. Esteja certo de que todas as mangueiras estejam encaminhadas e conectadas apropriadamente.
- Esteja certo de que todas as velas de ignição estejam limpas e em boas condições. Verifique para danos, perdas, desconexões ou cabos de ignição ausentes.
- Esteja certo de que os terminais da bateria estejam limpos e apertados. Verifique para corrosão e conexões quebradas. Verifique para tensões apropriadas para a bateria e sistema de carga.
- Verifique toda a fiação e chicote para conexão apropriada. Esteja certo de que os isolamentos dos fios estejam em boas condições e que não existam fios desencapados.
- Esteja certo de que o motor esteja ressonando mecanicamente bem. Se necessário, realize uma verificação de compressão, verificação de vácuo do motor, verificação de ponto de ignição (se aplicável), etc.

Preparação para o Teste

Manual de Serviço do Veículo

Sempre referencie o manual do fabricante para o seu veículo, antes de realizar qualquer procedimento de teste ou de reparo. Contate seu representante local ou revenda autorizada, loja de auto peças ou livraria técnica para a disponibilidade destes manuais. As seguintes companhias publicam manuais de reparo valiosos (somente nos EUA):

Haynes Publications

861 Lawrence Drive

Newbury Park, California 91320

Phone: 800-442-9637

Mitchell International

14145 Danielson Street

Poway, California 92064

Phone: 888-724-6742

Motor Publications

5600 Crooks Road, Suite 200

Troy, Michigan 48098

Phone: 800-426-6867

FACTORY SOURCES

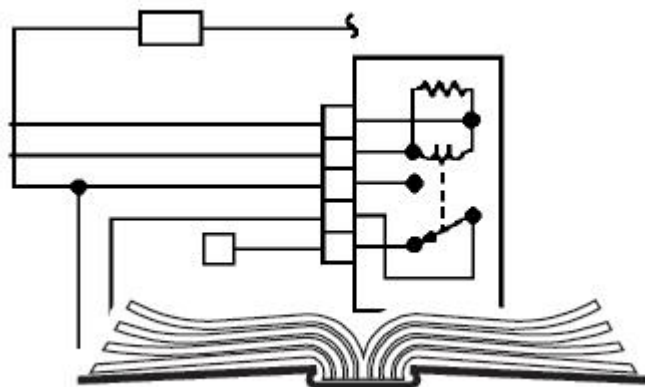
Ford, GM, Chrysler, Honda, Isuzu, Hyundai e Subaru Manuais de Serviço ou reparo

Helm Inc.

14310 Hamilton Avenue

Highland Park, Michigan 48203

Phone: 800-782-4356



Procedimentos Gerais de Recuperação de Código

Sistemas OBD1/Sistemas OBD2

Procedimentos de recuperação de Códigos de Diagnósticos de Problemas (Diagnostic Trouble Codes – DTCs), a partir de sistemas OBD1 são específicos do fabricante do veículo. Cada fabricante usa seu procedimento próprio ou proprietário.

Procedimentos para recuperação de DTCs, a partir de sistemas OBD2 são genéricos e aplicam-se a todos os veículos equipados com sistemas OBD2.

A partir da seguinte lista, selecione o procedimento que se aplica ao sistema OBD do seu veículo e proceda a seção apropriada para procedimentos detalhados de recuperação de código.

Sistemas OBD1

Muitos carros e caminhões leves (abaixo de 8500 GW), peso bruto, vendidos nos EUA, a partir de meados de 1980 até 1995, são equipados com o que ficou conhecido como a primeira geração do On-Board Diagnostics ou OBD1.

- Se o seu veículo Chrysler/Jeep, Ford, GM ou Toyota (1995 ou posterior), está equipado com um sistema OBD1, proceda à seção apropriada como indicado abaixo (páginas do manual deste aparelho), para uma lista de aplicação detalhada e procedimentos de recuperação de código:

- Chrysler/Jeep.....página 58

- Ford.....página 64

- GM.....página 87

- Toyota.....página 93

Sistemas OBD2

TODOS os carros 1996 e mais recentes, também, caminhões leves (abaixo de 8500GW), vendidos nos EUA estão equipados com o que ficou conhecido como a segunda geração do On-Board Diagnostics ou OBD2.

- Se o seu veículo (1996 e mais recente), está equipado com um “Sistema OBD2”, proceda à seção Sistema OBD2 na página 21 (página do manual deste aparelho), para uma lista de aplicação detalhada, procedimentos de recuperação de código, estado do Monitor e informação de dados de Quadro Congelado (Freeze Frame data information).

Sistemas OBD2

Veículos Cobertos

O aparelho CanOBD2&1 Scan Tool foi projetado para funcionar com todos os veículos OBD2 compatíveis. Todos os veículos 1996 e mais recentes (carros e caminhões leves), vendidos nos EUA são OBD2 compatíveis.

Lei Federal (norte americana) requer que todos os carros e caminhões leves, ano 1996 e mais recentes vendidos nos EUA, devem ser compatíveis com o OBD2; o que inclui todos os veículos domésticos, asiáticos e europeus.

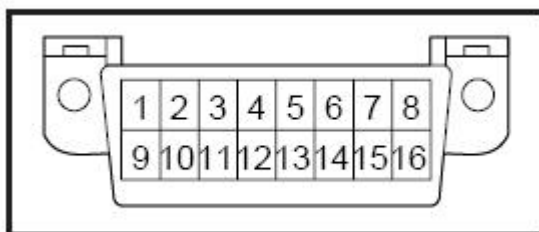
Alguns veículos ano 1994 e 1995 são OBD2 compatíveis. Para descobrir se um veículo ano 1994 ou 1995 é compatível com o OBD2, verifique o seguinte:

1 – A etiqueta de informação de controle de emissão do veículo (Vehicle Emissions Control Information – VECI Label). Esta etiqueta está localizada sob o capô ou perto do radiador na maioria dos veículos. Se o veículo é OBD2 compatível, a etiqueta deverá declarar certificado OBD2 (OBD II Certified).

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
VEHICLE MANUFACTURER	ENGINE FAMILY	EFN2.6YBT2BA
	DISPLACEMENT	2.6L
OBD II CERTIFIED		
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1999 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS.		
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE, ACCESSORIES OFF, COOLING FAN OFF, TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS		STANDARD CATEGORY
CERTIFICATION		TLEV
IN-USE		TLEV INTERMEDIATE
SPARK PLUG TYPE NGK BPRE-11 GAP: 1.1MM	CATALYST	

**OBD II
CERTIFIED**

2 – Regulamentações governamentais (nos EUA), requerem que todos os veículos OBD2 compatíveis devem ter um conector de comunicação de dados (Data Link Connector – DLC), comum de 16 pinos.



Alguns veículos ano 1994 e 1995 tem conectores de 16 pinos mas não são OBD2 compatíveis. Somente aqueles veículos com a etiqueta de controle de emissão declarando “OBD II Certified” são OBD2 compatíveis.

Localização do Conector de Comunicação de Dados (Data Link Connector – DLC)

O conector DLC de 16 pinos está normalmente localizado sob o painel de instrumentos, com 300mm (12 polegadas), do centro do painel, no lado do motorista da maioria dos veículos. Este deve ser facilmente acessível e visível a partir da posição de genuflexão (ajoelhado), de fora do veículo com a porta aberta.

