

Para liberar o freio de estacionamento, segure a alavanca, pressione o botão central e abaixe a alavanca completamente.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja desengatado antes de dirigir. A falha neste procedimento pode levar à falha do freio.

NOTA:

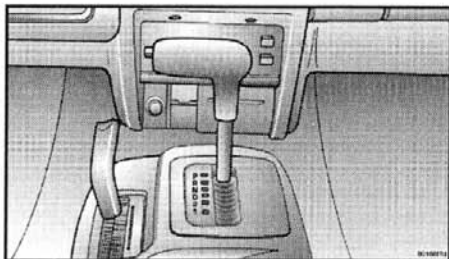
Seu veículo é equipado com freios traseiros regulados automaticamente. Não recomendamos qualquer outro ajuste a não ser aquele feito na manutenção realizada pela concessionária ou oficina autorizada.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O ponteiro do seletor indica a posição da alavanca (o seletor é iluminado para a condução noturna). Para colocar o veículo em movimento, mova a alavanca seletora da posição PARK (Estacionado) ou NEUTRAL (Neutro) até a posição desejada, pressionando o botão no lado da alavanca seletora.

Posições da Alavanca — 6-Cilindros e V-8

NÃO acelere o motor ao alternar da posição PARK (Estacionado) ou NEUTRAL (Neutro) para outra marcha.



P—PARK (Estacionado)— Esta opção complementa o freio de estacionamento, travando a transmissão. Também nesta posição, pode-se dar partida ao motor. Nunca use a posição PARK (Estacionado) com o veículo em movimento. Aplique o freio de estacionamento ao deixar o veículo nesta posição. Sempre aplique o freio de estacionamento primeiro, e então coloque a alavanca seletora na posição PARK (Estacionado).

AVISO!

Seu veículo pode se mover e você ou outras pessoas poderão se ferir se a alavanca seletora não estiver na posição P (PARK - Estacionado). Faça um teste, tentando movimentar a alavanca para frente e para trás sem pressionar o botão depois de tê-la posicionado em P. Certifique-se de que a alavanca esteja na posição PARK (Estacionado) antes de deixar o veículo.

R—REVERSE (Marcha a Ré) — Use esta posição somente quando o veículo estiver parado.

N—NEUTRAL (Neutro) — Use esta posição quando o veículo ficar parado por um longo período com o motor em funcionamento. Nesta posição, pode-se dar partida no motor. Aplique o freio de estacionamento ao deixar o veículo.

D — Overdrive — Esta posição é mais usada para dirigir na cidade ou nas estradas. A transmissão contém uma quarta velocidade eletronicamente controlada (Overdrive), e passará automaticamente de Drive (Avançar) para Overdrive nas seguintes condições:

- Se a alavanca seletora estiver na posição **D**.
- O líquido de arrefecimento do motor atingir a faixa normal de temperatura de trabalho (apenas V-8).

- A temperatura do óleo de transmissão estiver na faixa normal (somente 6 Cilindros).
- A velocidade do veículo estiver acima de 30 mph.
- O interruptor "O/D OFF" não estiver ativado.



A Overdrive pode ser bloqueada pressionando-se o interruptor "O/D OFF" localizado no painel de instrumentos. Uma luz logo acima do interruptor "O/D OFF" se acenderá para indicar que o interruptor foi ativado. Quando ela se acender, a overdrive está bloqueada. Se o interruptor for pressionado uma segunda vez a função Overdrive será retomada. O dispositivo de bloqueio é útil em caso de reboque ou quando o veículo está muito carregado.

O dispositivo "O/D OFF" deve ser selecionado, se desejável, cada vez que o motor for iniciado.

2 — Segunda — Usa-se para dirigir no tráfego intenso ou em estradas montanhosas onde um controle de velocidade mais preciso é necessário. Use-a também para obter potência adicional em aclives e para aplicar o freio motor em declives.

ves moderados. *Para evitar a velocidade excessiva do motor, não exceda o limite de 72 km/h nesta posição.*

1 — Primeira — Usa-se para obter potência adicional em acíives pronunciados e para aplicar o freio motor em baixas velocidades em declives (40 km/h — ou menos). *Para evitar a rotação excessiva do motor, não exceda a 40 km/h nesta posição.*

AVISO!

Nunca use a posição PARK (Estacionado) em uma transmissão automática no lugar do freio de estacionamento. Sempre aplique totalmente o freio de estacionamento para impedir o movimento do veículo, que poderia causar danos ou ferimentos.

Precauções quanto ao Uso da Transmissão Automática!

- Antes de mudar a alavanca seletora da posição PARK (Estacionado), você deve girar a ignição de LOCK (Travado) para ON (Ligado) de modo que a direção e a alavanca de mudança sejam liberadas. Caso contrário, a coluna da direção e o câmbio poderiam ser danificados.
- Nunca acelere o motor com os freios aplicados e o veículo engatado, e nunca mantenha o veículo em um plano inclinado sem aplicar os freios. Estes procedimentos podem causar um superaquecimento e danificar a transmissão.
- Quando "balançar" um veículo atolado, alternando entre PRIMEIRA e MARCHA A RÉ, não gire as rodas a mais de 24 km/h, pois isto pode destruir a transmissão.

Modo Temperatura Elevada

A transmissão eletrônica monitora constantemente a temperatura do óleo da transmissão. Se a transmissão se aquecer muito, ela muda para terceira marcha e a luz indicadora OD/OFF se acende. Depois do esfriamento, a transmissão volta à operação normal.

Consulte "Informações Sobre a Operação do Sistema de Arrefecimento", na Seção 5 deste manual.

Embreagem do Conversor de Torque

Um dispositivo criado para melhorar o consumo de combustível foi adicionado à transmissão automática deste veículo. Uma embreagem dentro do conversor de torque engata-se automaticamente em velocidades calibradas. Isto pode resultar em uma leve diferença na resposta durante a operação normal em marcha superior. Quando a velocidade cai ou durante a aceleração, a embreagem se desengata suave e automaticamente.

TRANSMISSÃO MANUAL

NOTA:

O freio de estacionamento deve ser aplicado antes de você deixar o veículo, especialmente em locais íngremes. Pressione até o fundo o pedal da embreagem antes de trocar as marchas. Conforme você solta o pedal, pressione levemente o pedal do acelerador.

Use cada marcha de forma seqüencial - não salte nenhuma marcha. Certifique-se de que a transmissão esteja na PRIMEIRA marcha (não TERCEIRA) quando começar a movimentar o veículo. Danos à embreagem podem ser causados se o veículo for iniciado em TERCEIRA.

Na cidade, é mais conveniente usar somente marchas inferiores. Nas rodovias regulares, onde se pode dirigir com leves acelerações, a 5ª marcha é recomendada. Para mudar para a 5ª marcha, mova a alavanca de mudança de marcha para a direita além da mola do ponto de pressão e empurre-a para frente. Na mudança de 5 para 4, puxe a alavanca para baixo em sua direção em um só movimento.

Não puxe a alavanca bruscamente, pois esta poderá escapar e você poderá engatar acidentalmente a 2ª marcha, danificando a transmissão.

Nunca dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem nem tente manter o veículo parado com o pedal da embreagem parcialmente engatado, visto que isto causa um desgaste excessivo na embreagem.

Nunca engate MARCHA A RÉ se o veículo não estiver completamente parado.

NOTA:

Durante o inverno, até que o lubrificante da transmissão se aqueça, pode ser que haja um pouco de dificuldade na mudança das marchas. Isto é normal e não causa danos à transmissão.

Transmissão Manual - Velocidades Recomendadas para a Troca de Marchas

(quando o indicador de Marcha não é usado)

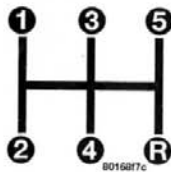
Velocidades de Aceleração para a Troca de Marcha

1 para 2: 24 km/h

2 para 3: 40 km/h

3 para 4: 64 km/h

4 para 5: 72 km/h



Em velocidade elevada a marcha superior pode ser usada para se obter o nível de aceleração desejado.

Redução de marchas — As reduções de marcha adequadas reduzirão o consumo de combustível e prolongarão a vida útil dos freios.

Se você reduzir a marcha com o veículo em alta velocidade, o motor ficará superacelerado e poderá ser danificado.

Para manter uma velocidade segura e prolongar a vida dos freios, reduza para a segunda ou primeira marchas em declives pronunciados.

Ao fazer uma curva ou entrar em uma subida íngreme, reduza a marcha antecipadamente para que o motor não fique superaquecido.

NOTA:

Ao dirigir em uma marcha reduzida, evite usar o motor em rotações muito altas por mais do que 3-5 minutos para evitar o superaquecimento do óleo do motor e conseqüentes danos.

Desatolando o Veículo

Se o veículo ficar atolado na lama, na areia ou na neve, ele poderá ser retirado, muitas vezes, com um movimento de balanço. Mova o seletor de marcha ritmicamente entre a PRIMEIRA e a MARCHA A RÉ ao mesmo tempo que acelera suavemente.

Geralmente, é melhor acelerar muito pouco para manter o movimento de balanço sem girar a rodas nem acelerar demais o motor. O aceleração excessivo do motor e o giro das rodas, na tentativa frustrada de desatolar o veículo, podem causar o superaquecimento e a falha da transmissão. Permita que o motor funcione em marcha lenta com o seletor da transmissão na posição NEUTRAL (Neutro) por, pelo menos, um minuto depois de cada 5 ciclos de tentativa de balanço. Este procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco da transmissão falhar durante esforços prolongados na tentativa de desatolar o veículo.

NOTA:

Ao dirigir em uma marcha reduzida, evite usar o motor em rotações muito altas por mais do que 3-5 minutos para evitar o superaquecimento do óleo do motor e conseqüentes danos.

CONTROLE DE VELOCIDADE ELETRÔNICO

Quando engatado, este dispositivo assume as operações de aceleração em velocidades superiores a 60 km/h. Os controles instalados na direção são ON/OFF (Ligado/Desligado), RESUME/ACCEL (Retomar/Aceleração), SET (Ajustar), CANCEL (Cancelar) e controles COAST (Reduzir).

Limite para o Ajuste do Controle de Velocidade

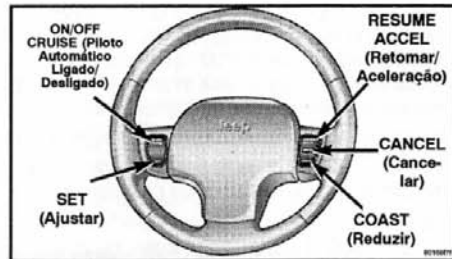
O sistema de controle de velocidade eletrônico não será acionado se o veículo estiver a mais de 160 Km/h. Você terá que reduzir a velocidade para que o sistema seja acionado.

Para Ativar — Pressione o interruptor ON/OFF (Ligado/Desligado) na posição ON (Ligado). Para desligar o sistema, pressione o botão ON/OFF novamente. O sistema deve ser desligado quando não estiver sendo usado.

Para Ajustar a Velocidade Desejada — Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressi-

one e solte o botão SET (Ajustar). Tire o pé do acelerador e o veículo continuará a operar na velocidade selecionada.

Para Desativar — Um leve toque no pedal do freio, uma freada normal, uma leve pressão na embreagem ou o pressionamento do botão CANCEL (Cancelar), desativará controle de velocidade sem desprogramar a memória. A programação será cancelada na memória se você pressionar o botão ON/OFF colocando-o na posição OFF ou se você desligar a ignição.



Para Retomar a Velocidade — Para retomar uma velocidade programada anteriormente, pressione e solte o botão RESUME/ACCEL (Retomar/Aceleração). A retomada aceleração pode ser empregada em qualquer velocidade acima de 50 km/h.

Para Variar a Velocidade Programada — Quando o controle de velocidade estiver ativado, pode-se aumentar a velocidade mantendo pressionado o botão RESUME/ACCEL (Retomar/Aceleração). Quando o botão for solto, uma nova velocidade terá sido programada.

O pressionamento do botão RESUME/ACCEL uma vez resultará em um aumento na velocidade de 3km/h. Cada vez que o botão é pressionado, a velocidade aumenta, de forma que se o botão for pressionado três vezes, a velocidade aumentará em 9 km/h, e assim por diante.

Para reduzir a velocidade enquanto o controle de velocidade estiver na posição ON (Ligado), pressione e segure o botão COAST (Reduzir). Solte o botão quando a velocidade desejada for atingida; a nova velocidade estará programada.

Para Ultrapassar — Pressione o acelerador normalmente. Quando você tirar o pé do pedal, o veículo retomará a velocidade programada.

NOTA:

Quando dirigir em aclives, com elevações superiores a 600 m, ou quando o veículo estiver muito carregado (especialmente se rebocando), ele poderá prosseguir abaixo da velocidade programada. (Se a velocidade do veículo for inferior a 50 km/h, o controle de velocidade se desengata automaticamente). Se isto ocorrer, você poderá acelerar para manter a velocidade desejada.

Veículos equipados com transmissão manual de 5 marchas devem ser conduzidos na quarta marcha sob estas condições.

Veículos equipados com transmissão automática de 4 velocidades podem apresentar diversas reduções de 4-3 nestas circunstâncias. Para reduzir a frequência de reduções e melhorar o desempenho do veículo, é aconselhável bloquear o overdrive, pressionando o botão OD/OFF no lado direito do painel.

AVISO!

É perigoso deixar o sistema de Controle de Velocidade ligado quando ele não estiver sendo usado. Você poderia acionar o sistema acidentalmente ou fazer com que ele conduzisse o veículo mais rápido do que o desejado. Você poderia perder o controle e sofrer um acidente. Sempre deixe o sistema na posição OFF (Desligado) quando não estiver em uso.

Subindo e Descendo Ladeiras

Ao descer ou subir ladeiras, é possível que o veículo perca ou ganhe velocidade, mesmo que o Controle de Velocidade esteja acionado. Em descidas íngremes que façam com que o veículo ganhe velocidade, pressione o pedal do freio para desativar o Controle de Velocidade e ajudará na redução da velocidade do veículo.

Com um veículo com transmissão manual, engate uma marcha inferior caso o veículo não consiga manter a velocidade enquanto sobe a colina.

Ultrapassagem

Use o pedal do acelerador para ganhar mais velocidade ao ultrapassar. Quando tirar o pé do acelerador, a velocidade do veículo diminuirá.

Precauções quanto ao uso do Controle de Velocidade

Para manter seu veículo sob controle, não use o Controle de Velocidade nestas condições:

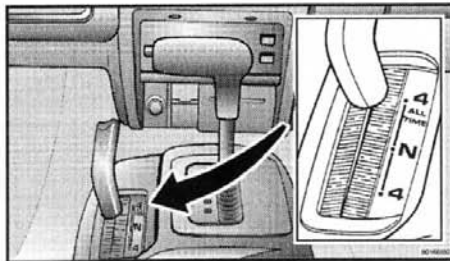
- Quando não for possível manter o veículo na velocidade estabelecida.
- Em estradas escorregadias, como por exemplo, com neve ou gelo.
- No tráfego pesado ou variável, no tráfego que varia de velocidade ou em estradas com muito vento.
- Certifique-se de desligar o interruptor do Controle de Velocidade quando ele não estiver em uso para evitar um engate acidental.

QUADRA-TRAC

O sistema de Tração nas 4 Rodas Quadra-Trac oferece:

- All-time 4WD (Tração 4x4 permanente) no Modo High usado para todo tipo de terreno.
- All-time 4WD (Tração 4x4 permanente) no Modo Low usada para força de propulsão extra em todo tipo de terreno (operação em velocidade reduzida, inferior a 65 km/h).

- Posição NEUTRAL (Neuro) para o desengate dos eixos do conjunto de força, usado em todas as operações de reboque.
- Luzes indicadoras no Monitor de Exibição Gráfica ou no Centro de Informações do Veículo mostram o modo de operação da caixa de transferência. A posição 4WD High é exibida no esboço do veículo com as rodas dianteiras e traseiras iluminadas. A posição 4WD Low é indicada com todas as rodas iluminadas e exibindo a mensagem "Lo" em âmbar.



ATENÇÃO!

Nunca tente engatar a marcha Low (Baixa) quando o veículo estiver se movimentando acima de 3-5 km/h. A caixa de transferência pode ser danificada.

Ao retornar a alavanca da caixa de transferência para 4 All-Time (4x4 permanente), mude firme e rapidamente sem parar na posição NEUTRAL (Neuro).

A luz indicadora deve se acender, indicando "LO" quando a alavanca seletora for movida para a posição 4 Lo. Esta luz pode piscar por alguns segundos quando você começar a trocar de 4 All-Time para 4 Lo. Ela permanecerá acesa quando a troca for concluída.

AVISO!

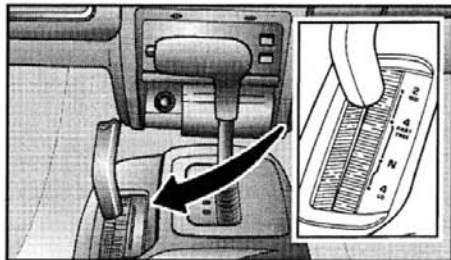
Não deixe o veículo com a caixa de transferência na posição N (NEUTRAL - Neuro) sem primeiro aplicar o freio de estacionamento. A posição N (NEUTRAL - Neuro) da caixa de transferência desengata os dois eixos e permite que o veículo se movimente, independentemente da posição da transmissão.

Troca das Marchas — Quadra-Trac

- **4 All-Time (4x4 permanente)** - Esta posição permite a condução do veículo em todas as superfícies, igualmente apropriada para pavimentos secos e operações fora da estrada com neve. Em todas as condições usuais, esta posição deve ser usada.
- **4 Lo** - Esta posição é designada para uso temporário quando uma força de propulsão extra for desejada. Não use esta posição para a operação normal do veículo. Para engatá-la, reduza a velocidade do veículo de 3-5 km/h, mude a transmissão para a posição N (NEUTRAL - Neuro), em seguida troque a alavanca da caixa de transferência firme e rapidamente para posição Lo sem parar na posição N (NEUTRAL - Neuro).

AVISO!

Não coloque o veículo em movimento a menos que a caixa de transferência esteja completamente engatada. Uma posição engatada incorreta poderá causar danos à caixa de transferência ou causar a perda de potência e controle do veículo.



Sistema de Tração nas 4 Rodas Command-Trac (Somente Motores a Diesel)

O Command-Trac oferece tração nas 4 rodas. Quando engatado, os eixos dianteiro e traseiro são mecanicamente bloqueados e passam a operar na mesma velocidade.

O sistema Command-Trac consiste em:

- Tração em 2 rodas em 2H (Velocidade Superior).
- Tração temporária nas 4 rodas em 4H (Velocidade Superior).
- A posição NEUTRAL (Neutro) serve para o desengate dos eixos do conjunto de força.

Consulte a Seção **O que Fazer em Emergências para obter instruções quanto ao reboque.**

- Tração temporária nas 4 rodas em 4L (Baixa).
- Uma luz indicadora na cor âmbar mostra PART TIME (Temporária) no conjunto de instrumentos, indicando que o modo de operação do veículo é a tração 4x4 (4H ou 4L).

ATENÇÃO!

Nunca use o Command-Trac no modo 4x4 em estradas secas de superfície pavimentada por muito tempo e use somente 4L quando necessário para obter força de propulsão adicional. A utilização de tração nas 4 rodas em tais estradas poderá resultar no desgaste e no possível dano às peças do sistema de tração ou dificultar a troca de marchas. Para reduzir o esforço da troca, dirija em marcha a ré por alguns metros ou dirija fora da estradas pavimentadas por algum tempo para permitir que os pneus patinem.

Troca de Marchas na Caixa de Transferência

Posição 2H

Esta posição é designada para a condução em estradas pavimentadas em condições de direção normal, ou seja, quando a tração nas quatro rodas não é necessária.

Posição 4H

Esta posição é designada para o uso **temporário** da tração nas quatro rodas em caso de chuva, neve, lama, areia ou ao dirigir fora da estrada. **Não use 4H em estradas secas e pavimentadas.**

Para engatar, troque a alavanca da caixa de transferência de 2H para 4H com o veículo em movimento em qualquer velocidade permitida.

Posição 4L

Esta posição é designada para uso **temporário** da tração nas 4 rodas em condições fora da estrada que exijam uma força de propulsão adicional em velocidade reduzida. **Não use 4L em estradas secas e pavimentadas.**

Para engatá-la, reduza a velocidade para 2-3 mph (3-5 km/h), troque a transmissão para a posição NEUTRAL (Neutro), em seguida mova a alavanca da caixa de transferência para a direita e empurre firmemente em direção à posição 4L.

Diferencial Traseiro com Trac-Lok

O sistema Trac-Lok (opcional) é um dispositivo que oferece tração adicional constante às duas rodas traseiras e reduz o giro em falso da roda causado pela perda de tração em uma delas. Se a força de tração for diferente entre as duas rodas traseiras, o diferencial automaticamente equilibra o torque utilizável, fornecendo mais torque à roda que tem tração.

O Trac-Lok é especialmente útil em superfícies escorregadias. Com as duas rodas traseiras em uma superfície escorregadia, uma leve aplicação do acelerador será o suficiente para uma tração máxima. Se apenas uma das rodas traseiras estiver em uma superfície completamente escorregadia ao dar a partida, talvez seja necessário uma leve aplicação do freio de estacionamento para o máximo ganho de tração.

Sistema de Freio Anti-Travamento(ABS)

O Sistema de Freio Anti-Travamento é designado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo em condições de freagem adversas. O sistema opera com um computador separado que modula a pressão hidráulica para evitar o bloqueio da roda e ajudar a evitar a derrapagem em superfícies escorregadias.

Todas as rodas e todos os pneus do veículo devem ter o mesmo tipo e mesmo tamanho e os pneus devem ser calibrados apropriadamente para que emitam sinais precisos para o computador.

AVISO!

Pneus muito cheios ou murchos ou pneus ou rodas de tamanhos diferentes podem levar à perda da eficiência de freagem.

O Sistema de Freio Anti-Travamento realiza um auto-teste em cerca de 30 km/h. Se você apoiar levemente o pé sobre o freio enquanto o sistema estiver realizando este teste, poderá sentir um movimento sutil do pedal. Pode-se perceber melhor este movimento ao dirigir o veículo no gelo ou neve. Isto é normal.

Durante o uso do veículo fora da estrada, a perda de tração pode afetar temporariamente o sistema, fazendo com que a luz de advertência se acenda. Desligue e ligue novamente a ignição para retomar a função do Sistema de Freio Anti-Travamento.

AVISO!

O bombeamento manual de Freio Anti-Travamento diminui sua eficácia e pode causar um acidente. O bombeamento manual aumenta a distância de parada. Apenas pise firmemente no pedal do freio quando você precisar diminuir a velocidade ou parar.

ATENÇÃO!

O Sistema de Freio Anti-Travamento está sujeito a possíveis efeitos prejudiciais de interferência eletrônica causada por telefones ou rádios de outras marcas instalados de forma inadequada.

Advertências ao Motorista

Para utilizar os freios e o acelerador de maneira segura, siga as seguintes dicas:

- Não deixe o pé "apoado" sobre o pedal do freio. Isto pode causar o superaquecimento dos freios, o que pode levar a uma ação inesperada de freagem, uma distância maior de parada ou danos ao freio.
- Ao descer montanhas ou morros, freagens repetidas poderão causar a ineficiência do freio com a perda de controle. Evite freadas