

Chrysler and Jeep OBD1 Systems

Sistemas de Computador Embarcados para Motores Chrysler

A Chrysler Motors introduziu seu primeiro veículo de injeção de combustível no final de 1983. Os sistemas de gerenciamento computacionais embarcados usados nos veículos Chrysler foram evolucionados ou desenvolvidos através dos anos e seus nomes foram mudando conseqüentemente.

1983-87: O computador embarcado usado nestes veículos é um sistema dividido, composto de duas unidades separadas: o Módulo Lógico e o Módulo de Força. O Módulo Lógico contém o microprocessador o qual processa os dados recebidos dos sensores localizados por todo o veículo e toma decisões (baseado nestas informações), as quais afetam a operação do motor. O Módulo Lógico está normalmente localizado no lado direito, atrás do painel de força (ou corta fogo), do veículo. O Módulo de Força fornece energia operacional para o Módulo Lógico e contém os circuitos os quais controlam os dispositivos de corrente alta. A operação do Módulo de Força é controlada pelo Módulo Lógico. O Módulo de Força está localizado no compartimento do motor, próximo à bateria do veículo.

1987-90: Este sistema é chamado de Single Module Engine Controller – SMEC (Controlador de Motores Módulo Simples). Este sistema ainda usa duas placas de circuito separadas (Módulo Lógico e Módulo de Força). De qualquer forma, com as placas de circuito localizadas em um encapsulamento comum.

1989-95: Este sistema é chamado Single Borad Engine Controller - SBEC (Controlador de Motores Placa Única). Neste sistema, os circuitos do Módulo Lógicos e do Módulo de Força estão integrados em uma única placa de circuitos impressos.

1993-97: Começando em 1993, o computador foi renomeado de Powertrain Control Module – PCM (Módulo de Controle do Trem de Força). Em adição ao controle dos sistema de gerenciamento do motor e sistema de controle de emissões o computador, também, toma um cargo ativo no controle da operação do sistema de transmissão do tipo Powertrain (motor e transmissão automatizada).

A menos por especificação contrária, todas as referências a “computador” neste manual, também, se aplicam a Módulo Lógico, Módulo de Força, SMEC, SBEC ou PCM.

Sistemas Jeep de Computador Embarcado

1993-95: Em 1993, sistemas Jeep de computador embarcado (somente veículos de injeção de combustível), foram convertidos ao sistema de computador embarcado da Chrysler. Todos os veículos de injeção de combustível, de 1993 a 1995, estão equipados com sistemas de computador embarcado similares ou parecidos.

VEÍCULOS COBERTOS

Esta seção cobre os veículos Chrysler de injeção de combustível de 1983 a 1995.

Tipo	Ano	Modelo
Carros de Passeio	1983 a 1995	Mod. inj. Chrysler, Dodge e Plymouth somente
		(exclui Laseo/Talon 1.8L, 2.0L todos anos, 1990 Monaco/Premier)
Caminhonetas e Furgões	1987 a 1995	Chrysler, Dodge e Plymouth modelos injeção de comb. Somente
Caminhonetas e Furgões	1992 a 1995	Modelos Diesel
Jeep	1993 a 1995	Modelos injeção de combustível somente

LUZES INDICADORAS DO PAINEL

O painel de instrumentos do seu veículo tem uma destas luzes: Power Loss (perda de força), Check Engine (verifique o motor), ou Malfunction Indicator Lamp (luz indicadora de mau funcionamento), dependendo do ano do veículo. Estas luzes indicadoras foram projetadas para avisar você do mau funcionamento de componentes.



Se a sua luz indicadora do painel de instrumentos não aparece, quando você liga a ignição, por favor, verifique o seu manual do proprietário do veículo. Você pode estar tendo problemas com o circuito do carro. É recomendado que você conserte primeiro estes problemas antes de recuperar os Diagnostic Trouble Codes – DTC (códigos de diagnóstico de problemas), do computador de seu veículo.

DATA LINK CONNECTOR – DLC (Conector de Comunicação de Dados)

Os veículos Chrysler são equipados com um conector de teste especial, que torna possível a conexão de equipamento de teste especializado, o qual se comunica com o computador embarcado do veículo. Os conectores de teste dos veículos Chrysler são normalmente na cor escura (preto ou cinza), e estão localizados embaixo do capô.

