

DESMONTAGEM

Faça marcas com punção nas beiradas do disco de pressão e no suporte do platô, depois do que retire os 3 parafusos indicados pelas setas na fig. 3-F e as molas de retorno. Retire o platô.

Inspecione todas as peças do platô: mola de diafragma, particularmente nas pontas ("dedos"), anéis, etc. As peças que constituem o platô não são disponíveis isoladamente, de modo que, se alguma estiver desgastada ou quebrada, substitua o platô completo.

O disco de fricção e o rolamento de encosto não podem ser lavados com solventes; o rolamento é do tipo de lubrificação selada. Se o disco estiver empregnado de óleo, é sinal de que o vedador da árvore primária da caixa de mudanças está defeituoso e deve ser substituído.

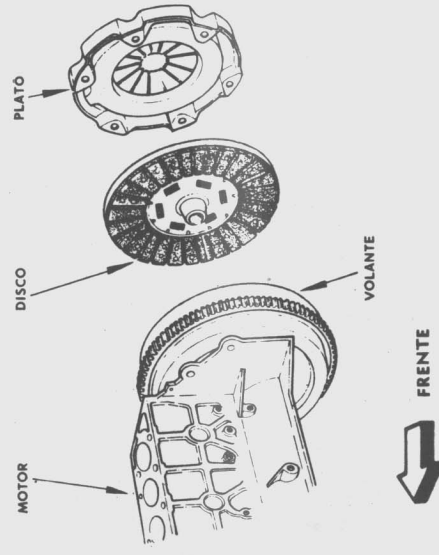


Fig. 2-F — Elementos principais da embreagem

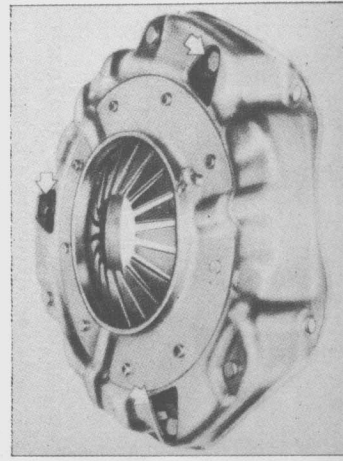


Fig. 3-F — Platô da embreagem

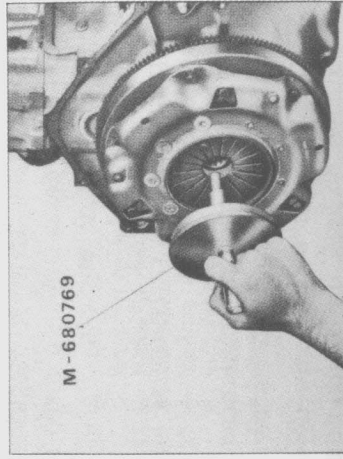


Fig. 4-F — Alinhamento do disco

Verifique as superfícies de atrito do volante do motor e do disco de pressão, usando uma régua para medir o paralelismo das superfícies. Verifique o rolamento de encosto no que diz respeito a encaixar na luva do retentor do rolamento da árvore primária da caixa de mudanças. Examine o disco: se estiver desgastado, sujo de óleo, com guarnições soltas, molas amortecedoras quebradas ou empenado, substitua o disco.

Verifique também se o disco desliza suavemente nas estrias da árvore primária. Se as estrias de um ou de outro elemento estiverem ásperas ou gastas, substitua o que for necessário. Examine a rótula do garfo e a mola. Se preciso, pode-se dobrar a mola da esfera em direção ao garfo.

Montagem — Coloque o platô no suporte da embreagem, observando a posição correta, pelo alinhamento das marcas a punção feitas anteriormente. Instale as molas de retorno, os parafusos e arruelas apertando-os a torção de 1,5 kgm (11 lb-pé).

Substituição da bucha-guia — A bucha-guia, que suporta a extremidade da árvore primária, é do tipo impregnado de óleo e prensado em cavidade da árvore de manivelas. Se estiver desgastada, use a ferramenta M-680693 para retirá-la e a ferramenta M-680655 para colocar a bucha nova.

INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

Proceda de modo inverso ao descrito em relação a retirada da embreagem. No entanto, antes de apertar os parafusos do platô, centralize o disco da embreagem com a ferramenta M-680769, como mostra a fig. 4-F.

REGULAGEM DO CURSO LIVRE DO PEDAL

O curso livre do pedal é aquele percorrido pelo pedal entre a posição de repouso até o ponto em que se faz sentir a resistência.

Solte a porca de trava do parafuso de regulagem (fig. 6-F) e ajuste-o, de modo que a distância entre a cabeça e a face da carcaça seja de 26,6, usando o gabarito próprio. Aperte depois a porca de travamento. Um ajudante retém o pedal contra o batente de borracha. Empurre o garfo, de modo a sentir que o rolamento de encosto toque levemente nos dedos da mola de diafragma ("chapéu de chinês"). Com esses dois elementos nessa posição, instale o cabo de comando (que foi previamente desmontado) e coloque o anel de trava no canaleta que permeia o máximo esticamento do cabo (fig. 7-F), sem forçá-lo. Coloque novamente a mola de retorno e o protetor de pó.