



EVOLUÇÃO



A maioria dos proprietários de JEEP ou RURAL 4X4, já tiveram problemas com seus câmbios originais, apresentando quase sempre os mesmos defeitos. Isto sugere que há falhas no projeto especialmente quando o mesmo é exigido em condições de esforço maior, ou mais radical, em relação ao previsto em seu projeto inicial.

Atualmente estes veículos são pouco utilizados para trabalho(inviável) e bastante utilizado para lazer, esporte, aventuras radicais, etc. É aí que o câmbio começa a “abrir o bico”. A partir daí, começaram as adaptações, objetivando é claro, evitar as freqüentes quebras, diminuir custos de manutenção, aumentar a confiabilidade, etc. Existem vários tipos de adaptações, o que é até recomendável, porém é bom deixar claro que, se não for feita obedecendo alguns critérios básicos, é melhor continuar sofrendo com o câmbio original.

Com relação aos câmbios originais (3 marchas seca e sincronizada e 4 marchas), após varias análises chegamos à conclusão que seus defeitos característicos podem ser minimizados com a instalação de um kit de reforço chamado PROLONG.

O que é PROLONG?

Bem, antes de apresentá-lo, é necessário ilustrar os defeitos característicos dos câmbios originais:

- 1- Quebra freqüente do eixo piloto (primário)
- 2- Desgaste precoce da ponta do eixo entalhado (secundário)
- 3- Folga na sede do rolamento do eixo piloto, na carcaça do câmbio
- 4- Vazamento
- 5- Desgaste prematuro dos anéis sincronizadores e rolamentos.

As conseqüências destes defeitos vão longe, levando até a quebra total do câmbio, o que também não é raro.

Concluimos, também, que isto ocorre, em 95% dos casos, nos câmbios 4X4, por falta de um terceiro apoio/rolamento que teria a função de manter alinhado o conjunto superior de engrenagens no momento de maior força (reduzido e ou 4x4). Vamos explicar melhor! Os câmbios originais são ligados à reduzida, através de uma engrenagem intermediária (com estrias internas), uma arruela lisa, porca e contra pino no eixo entalhado.

No momento em que aplicamos maior esforço, a engrenagem intermediária recebe uma carga vertical que acaba flexionando o eixo entalhado(secundário), ocasionando aqueles defeitos característicos apresentados anteriormente.

Para evitarmos este desequilíbrio a Novo Progresso 4x4 desenvolveu o PROLONG.

Seu objetivo é dar equilíbrio ao eixo entalhado(secundário), preservando o câmbio e a reduzida, que também sofre os efeitos deste desequilíbrio. Basta observar que o carretel da reduzida quase sempre se desgasta no mesmo ponto, justamente onde sofre o efeito da flexão do eixo entalhado(secundário).

O PROLONG é, basicamente, a extensão do eixo entalhado(secundário) e adição de um mancal traseiro com rolamento na carcaça da reduzida.

De fácil instalação, (não é necessário remover o conjunto câmbio/reduzida) baixo custo e comprovada eficácia, podendo ser instalado em qualquer câmbio original ou adaptado, desde que a reduzida seja FORD/WILLYS e não possua tomada de força ou guincho mecânico.

O PROLONG foi projetado com base em mais de 10 anos de experiência no trabalho direto com estes câmbios visando, principalmente, a satisfação do usuário e conseqüentemente a preservação dos veículos.

Hoje vivemos novos tempos, com estradas, objetivos e aplicações diferentes, mas o velho e bom Willys está aí presente

Acreditamos que PRESERVAR também significa EVOLUIR.

Renato Savino / NOVO PROGRESSO IND. E COM. LTDA.



Especialista em Câmbios
Jeep Ford/Willys e Clark
Telefax: (31)3462-4029