



Cambio na bancada, esperando para receber a tomada de força



Outra vista do cambio na bancada.

Vista traseira do
Cambio na bancada
Ainda sem usar
a porca que segura
a engrenagem motriz.



Detalhe do tamanho dos cardãns traseiros.

Detalhe de como ficou o entalhado da saída do cambio. A flange da ADAPTBRASIL teve que ser usinada (eixo e a porca) até caber o engate da PTO

