SISTEMA ELÉTRICO

Bateria

A bateria é de 12 volts, 9 placas, capacidade de 54 ampères-hora. Está localizada debaixo do capuz, no compartimento do motor, sôbre um suporte metálico, no lado direito do painel dianteiro da carroceria, fixada por dois parafusos com porcas-borboleta.

Examine sua bateria uma vez por semana, verificando o nível e o estado da solução em cada elemento. Adicione sòmente água destilada para manter o nível da solução a, mais ou menos, 1 cm acima das placas, procurando evitar que o nível seja ultrapassado.

Se o nível fôr ultrapassado, ao aquecer-se a bateria, durante a carga, o excesso da solução será expelido pelos orifícios de respiro das tampas e irá corroer as partes metálicas atingidas. Por outro lado, se as placas ficarem descobertas poderão ser sèriamente danificadas. Daí a necessidade de mantê-las sempre cobertas.

Ao recolocar as tampas, aperte-as completa e firmemente. Mantenha desobstruídos os orifícios de respiro das tampas.

Na verificação do estado da solução, se o densímetro marcar 1,285 em todos os elementos, isso indica que a bateria está com carga completa. Se a leitura do densímetro fôr inferior a 1,225, é sinal de que a bateria está sem carga, devendo ser recarregada.

Se uma bateria suficientemente carregada não acionar o motor de partida é possível que isso seja devido a terminais de cabos frouxos ou corroídos pela sulfatação. Os cabos devem ser desligados periòdicamente para remover a sulfatação e a corrosão de seus terminais e dos bornes da bateria. Depois de lixados e lavados com uma solução forte de bicarbonato de sódio, deverão ser ligados e apertados devidamente para assegurar um bom contato. Tôdas as conexões deverão ser mantidas recobertas com graxa comum ou vaselina, para protegê-las contra a corrosão.

Diagrama do sistema elétrico

Para melhor entendimento, damos em seguida, a esquematização da instalação elétrica de seu Utilitário Jeep Universal.

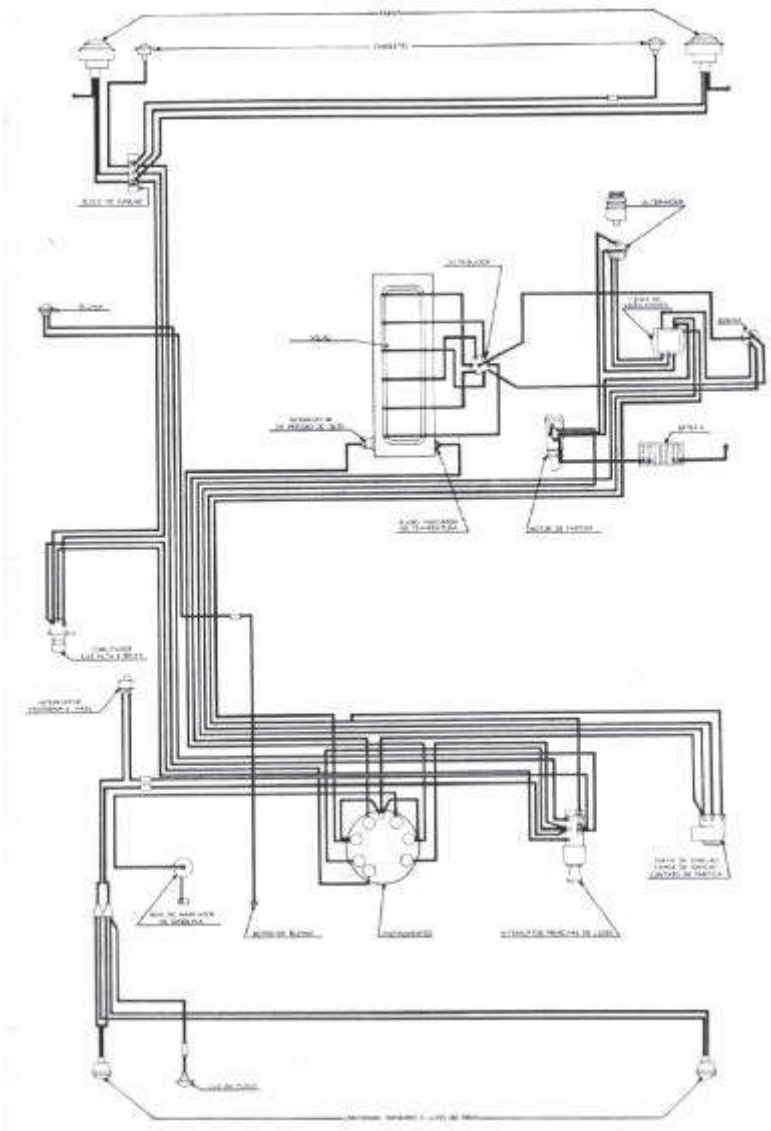

Diagrama do sistema elétrico