

Fig. 59

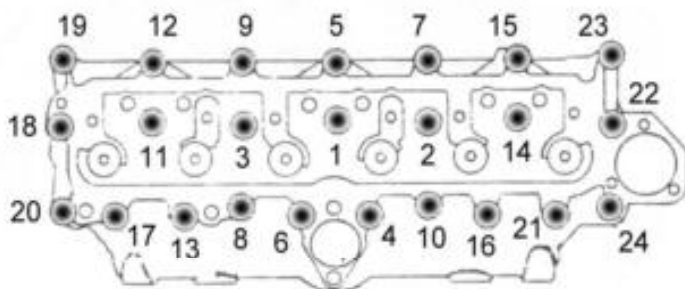


Fig. 60

Seqüência de apêrto do cabeçote
 Reapertar o cabeçote com o motor quente:
 — 65° C (150° F)
 Apêrto 60 a 70 lbs/pé

REGULAGEM DO MOTOR (continuação)

4 — FOLGA DAS VÁLVULAS

Válvulas de admissão

As válvulas de admissão são reguladas, passando-se uma lâmina de .018" entre a balancim e a haste da válvula. Solte a porca-trava do parafuso de ajustagem e com uma chave de fenda, regule a folga. Em seguida, aperte a porca-trava (veja figura ao lado).

Obs.: As válvulas de admissão não podem ser reguladas depois que o cabeçote foi reapertado (veja seqüência ao lado).

- retire a tampa dos balancins no cabeçote
- gire o motor, deixando a válvula do cilindro n.º 6, tôda aberta e regule a válvula do cilindro n.º 1
- com a válvula do cilindro n.º 5 tôda aberta, regule a válvula do cilindro n.º 2
- com a válvula do cilindro n.º 4 tôda aberta, regule a válvula do cilindro n.º 3
- com a válvula do cilindro n.º 3 tôda aberta, regule a válvula do cilindro n.º 4
- com a válvula do cilindro n.º 2 tôda aberta, regule a válvula do cilindro n.º 5
- com a válvula do cilindro n.º 1 tôda aberta, regule a válvula do cilindro n.º 6
- coloque a junta da tampa dos balancins devidamente embebida em óleo
- instale a tampa dos balancins, coloque as borrachas anti-ruído com as arruelas e respectivos porcas

Apêrto das porcas da
 tampa dos balancins 5 a 7 lbs/pé

Válvulas de escapamento

As válvulas de escapamento regulam-se pelo parafuso de ajustagem, passando uma lâmina de .016" entre a haste da válvula e o parafuso de regulagem (veja a figura).

A seqüência para a regulagem das válvulas de escapamento é a mesma das válvulas de admissão.

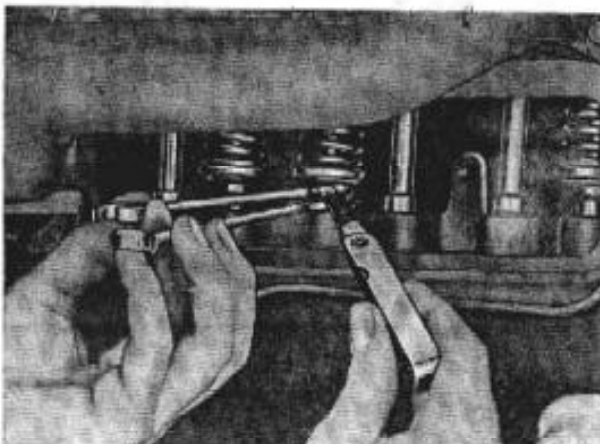


Fig. 61