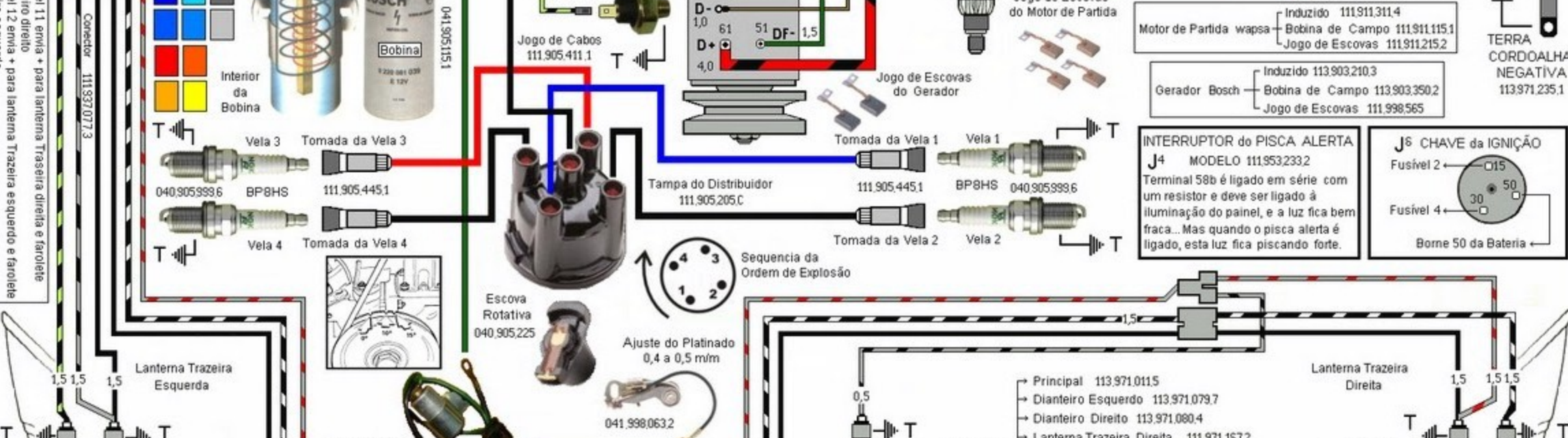
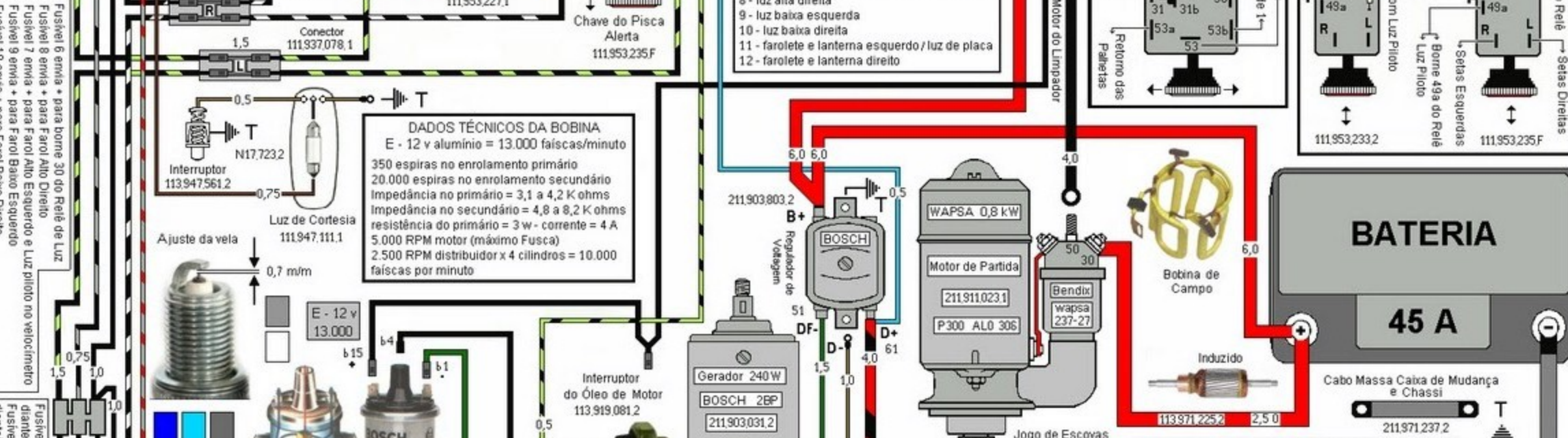
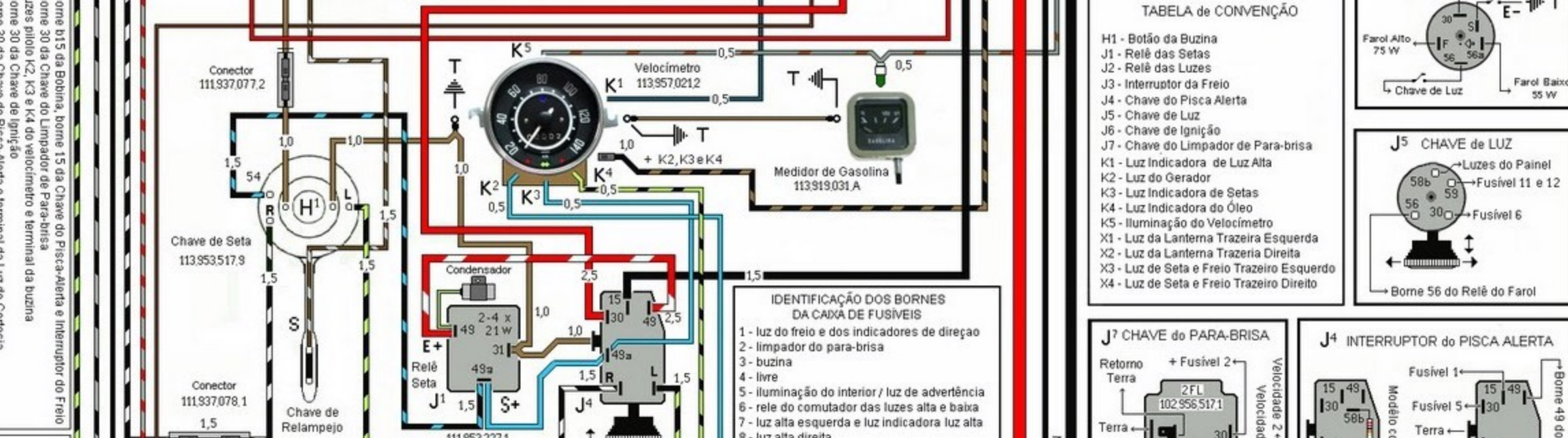
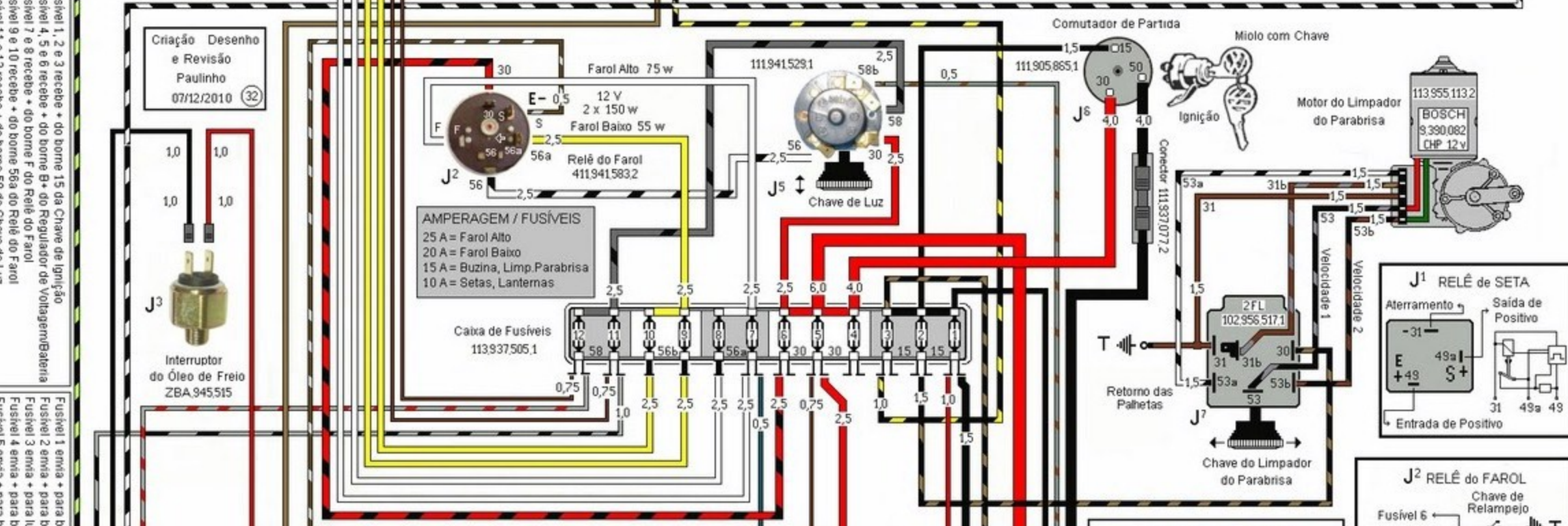
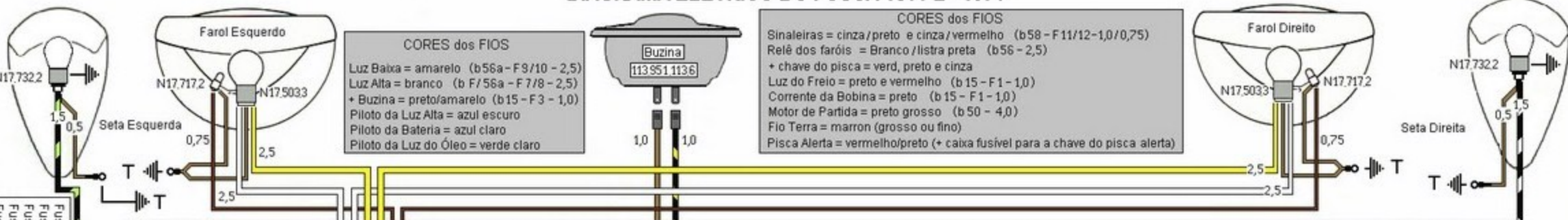


DIAGRAMA ELÉTRICO DA FUSCA 1300 L - 1976

CORES dos FIOS
 Luz Baixa = amarelo (b 56a - F9/10 - 2,5)
 Luz Alta = branco (b F/56a - F 7/8 - 2,5)
 + Buzina = preto/amarelo (b 15 - F3 - 1,0)
 Piloto da Luz Alta = azul escuro
 Piloto da Bateria = azul claro
 Piloto da Luz do Óleo = verde claro

CORES dos FIOS
 Sinaleiras = cinza/preto e cinza/vermelho (b 58 - F11/12-1,0/0,75)
 Relé dos faróis = Branco /lilta preta (b 56 - 2,5)
 + chave do pisca = verd, preto e cinza
 Luz do Freio = preto e vermelho (b 15 - F1 - 1,0)
 Corrente da Bobina = preto (b 15 - F1 - 1,0)
 Motor de Partida = preto grosso (b 50 - 4,0)
 Fio Terra = marrom (grosso ou fino)
 Pisca Alerta = vermelho/preto (+ caixa fusível para a chave do pisca alerta)



Fusível 1, 2 e 3 recebe + do borne 15 da Chave de Ignição
 Fusível 4, 5 e 6 recebe + do borne B+ do Regulador de Voltagem/Bateria
 Fusível 7 e 8 recebe + do borne F do Relé do Farol
 Fusível 9 e 10 recebe + do borne 58a do Relé do Farol
 Fusível 11 e 12 recebe + do borne 58 da Chave de Luz

Fusível 1 entra + para borne 15 da Chave do Pisca-Alerta e Interruptor do Freio
 Fusível 2 entra + para borne 30 da Chave do Limpador de Para-brisa
 Fusível 3 entra + para luzes piloto K2, K3 e K4 do velocímetro e terminal da buzina
 Fusível 4 entra + para borne 30 da Chave de Ignição
 Fusível 5 entra + para borne 30 da Chave do Pisca-Alerta e terminal da Luz de Cortesia

Fusível 6 entra + para borne 30 do Relé de Luz
 Fusível 7 entra + para Farol Alto Direito
 Fusível 8 entra + para Farol Alto Esquerdo e Luz piloto no velocímetro
 Fusível 9 entra + para Farol Baixo Esquerdo
 Fusível 10 entra + para Farol Baixo Direito

Fusível 11 entra + para lanterna Trazeira direita e farolete dianteiro direito
 Fusível 12 entra + para lanterna Trazeira esquerda e farolete dianteiro esquerdo

Criação e Revisão Paulinho 07/12/2010 (32)

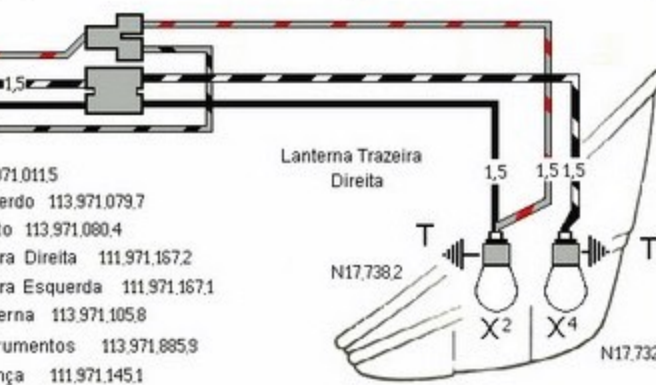
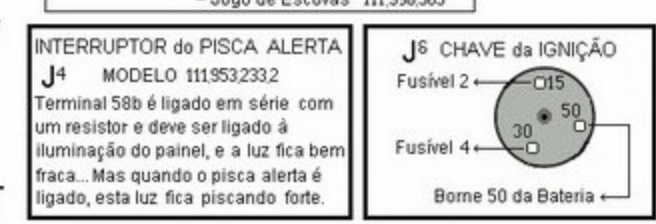
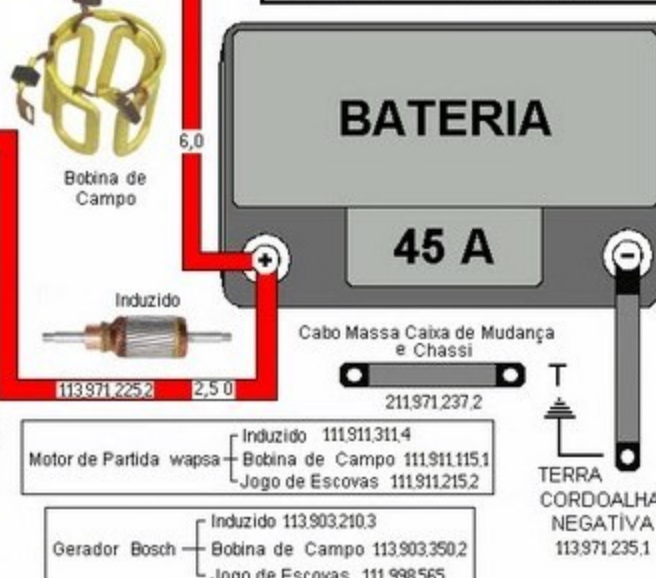
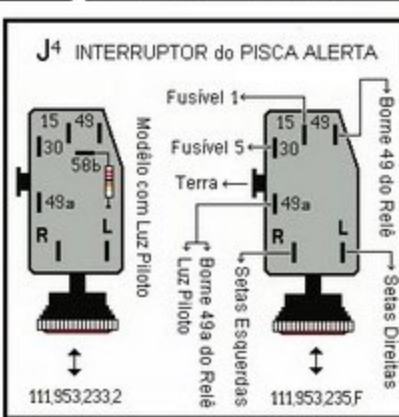
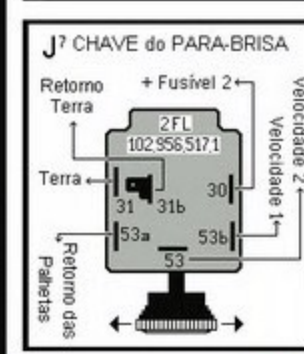
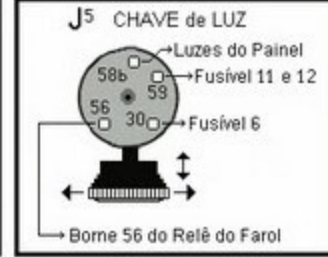
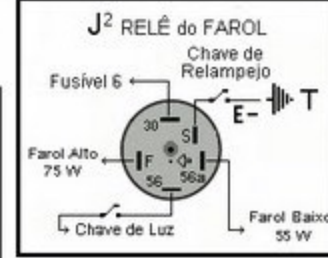
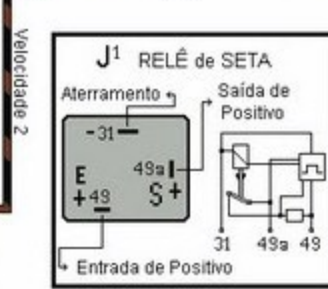
AMPERAGEM / FUSÍVEIS
 25 A = Farol Alto
 20 A = Farol Baixo
 15 A = Buzina, Limp. Para-brisa
 10 A = Setas, Lanternas

IDENTIFICAÇÃO DOS BORNES DA CAIXA DE FUSÍVEIS
 1 - luz do freio e dos indicadores de direção
 2 - limpador do para-brisa
 3 - buzina
 4 - livre
 5 - iluminação do interior / luz de advertência
 6 - relé do comutador das luzes alta e baixa
 7 - luz alta esquerda e luz indicadora luz alta
 8 - luz alta direita
 9 - luz baixa esquerda
 10 - luz baixa direita
 11 - farolete e lanterna esquerdo / luz de placa
 12 - farolete e lanterna direito

DADOS TÉCNICOS DA BOBINA
 E - 12 v alumínio = 13.000 faiscas/minuto
 350 espiras no enrolamento primário
 20.000 espiras no enrolamento secundário
 Impedância no primário = 3,1 a 4,2 K ohms
 Impedância no secundário = 4,8 a 8,2 K ohms
 resistência do primário = 3 w - corrente = 4 A
 5.000 RPM motor (máximo Fusca)
 2.500 RPM distribuidor x 4 cilindros = 10.000 faiscas por minuto

TABELA de CONVENÇÃO

- H1 - Botão da Buzina
- J1 - Relé das Setas
- J2 - Relé das Luzes
- J3 - Interruptor da Freio
- J4 - Chave do Pisca Alerta
- J5 - Chave de Luz
- J6 - Chave de Ignição
- J7 - Chave do Limpador de Para-brisa
- K1 - Luz Indicadora de Luz Alta
- K2 - Luz do Gerador
- K3 - Luz Indicadora de Setas
- K4 - Luz Indicadora do Óleo
- K5 - Iluminação do Velocímetro
- X1 - Luz da Lanterna Trazeira Esquerda
- X2 - Luz da Lanterna Trazeira Direita
- X3 - Luz de Seta e Freio Trazeiro Esquerdo
- X4 - Luz de Seta e Freio Trazeiro Direito



- Chicotes**
- Principal 113.971.0115
 - Dianteiro Esquerdo 113.971.079.7
 - Dianteiro Direito 113.971.080.4
 - Lanterna Trazeira Direita 113.971.167.2
 - Lanterna Trazeira Esquerda 113.971.167.1
 - Iluminação interna 113.971.105.8
 - Panel de Instrumentos 113.971.885.9
 - Placa de Licença 113.971.145.1