



# URSA<sup>®</sup> LA3

## SAE 10W, 30, 40, 50

A série Ursa LA3 é constituída de óleos monoviscosos para uso em motores diesel operando em todas as condições de serviço.

### APLICAÇÕES

A série Ursa LA3 é recomendada para motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados, de veículos de transporte operando em quaisquer condições de serviço.

Pode ser utilizado em caminhões e ônibus, e equipamentos pesados de construção, mineração, marítimos e equipamentos agrícolas.

Pode ser utilizada também em frotas mistas pois atende às especificações para motores a gasolina quando requerido um nível de desempenho API SF

Nas viscosidades definidas pelos fabricantes podem ser utilizados também em transmissões manuais, transmissões automáticas, transmissões marítimas, comandos finais e sistemas hidráulicos, quando requerido um fluido com as especificações abaixo:

A série Ursa LA-3 atende:

- **Categorias de serviço API**
  - CF, CD<sup>1</sup>
  - SF
- **Requerimentos de fluidos de transmissão**
  - **Allison** C4
  - **Caterpillar** TO-2
  - **Eaton** - Os óleos Ursa LA3 SAE 40 e Ursa LA3 SAE 50 atendem as especificações Eaton para caixas manuais de caminhões médios e pesados
  - **ZF** - O Ursa LA3 SAE 40 é aprovado nas classes de lubrificantes ZF TE-ML-02C (para uso em transmissões automotivas) e ZF TE-ML-04B (para uso em transmissões marítimas). Esta aprovação incluiu a obtenção de estágio 12 no ensaio FZG (ASTM D-5182)

- **Requerimentos de fluidos hidráulicos**

- **Caterpillar HYDO<sup>2</sup>** - O Ursa LA SAE 10W atende esta especificação

### BENEFÍCIOS

A série Ursa LA proporciona:

- **Redução do desgaste** — Prolongando a vida útil dos componentes e reduzindo os custos de manutenção
- **Limpeza do motor** — Garantindo uma operação eficiente e reduzindo o consumo de combustível
- **Proteção ao motor** — Os aditivos componentes de sua formulação protegem as partes submetidas a elevadas cargas.
- **Funcionamento adequado dos filtros** — a fuligem é dispersada em pequenas partículas que são retidas no filtro evitando seu entupimento prematuro e também o desgaste do trem de válvulas.

### MANUSEIO:

Para informações sobre segurança e manuseio deste produto consulte a ficha de segurança ou o seu representante Texaco.

---

1. Especificações obsoletas

---

2. Especificação da Caterpillar para óleos hidráulicos que exige um mínimo de 900 ppm de zinco

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	10W	30	40	50
<i>Código do produto</i>		2131	2133	2134	2137
<i>Código de MSDS</i>					
Densidade @ 20 ° C	D-4052	0,8790	0,8913	0,8957	0,8980
Viscosidade Cinemática cSt at 40°C	D-445	36,1	102,7	164,1	209,4
cSt at 100°C	D-445	6,0	11,5	15,7	18,9
Índice de Viscosidade	D-2270	108	99	98	101
Ponto de Fulgor, COC, °C	D-92	230	244	258	258
Ponto de Fluidez, °C	D-97	-24	-3	-3	0
TBN , mgKOH/g	D-2896	10,7	8,5	8,5	8,5

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.