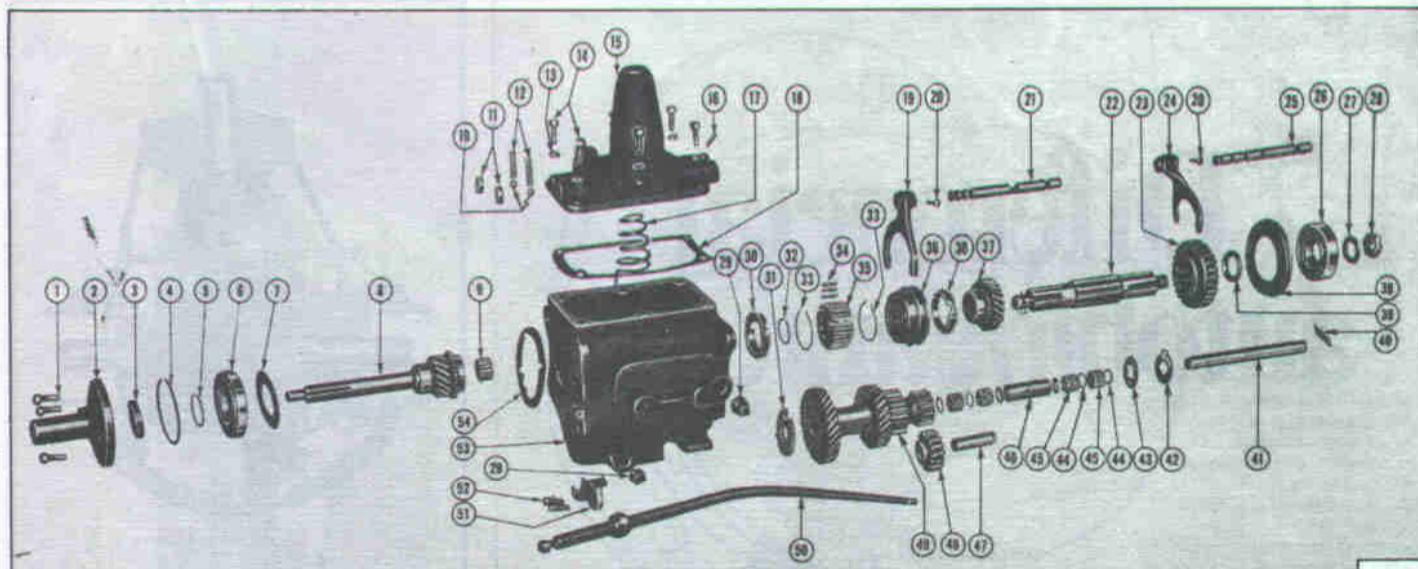




POSIÇÃO DAS PEÇAS DO CÂMBIO DE TRÊS VELOCIDADES

- | | | |
|--|---|--|
| 1) Parafusos da capa do eixo-piloto | 19) Forquilha de engate de 2. ^a e 3. ^a | 37) Engrenagem de 2. ^a |
| 2) Capa do eixo-piloto | 20) Pino-trava | 38) Adaptador do rolamento traseiro |
| 3) Retentor de óleo | 21) Pino principal de engate de 2. ^a e 3. ^a | 39) Espaçador do rolamento |
| 4) Anel-trava do rolamento | 22) Entalhado principal | 40) Placa-trava dos pinos de ré e carretel |
| 5) Anel-trava do eixo-piloto | 23) Engrenagem mestra de engate de 1. ^a e ré | 41) Pino do carretel |
| 6) Rolamento do eixo-piloto | 24) Forquilha de engate de 1. ^a e ré | 42) 43) Arruela do pino |
| 7) Arruela frontal do rolamento | 25) Pino principal de 1. ^a e ré | 44) Arruela espaçadora dos roletes do pino do carretel |
| 8) Eixo-piloto | 26) Rolamento traseiro | 45) Roletes do carretel |
| 9) Roletes do eixo-piloto | 27) Arruela de encosto traseiro | 46) Espaçador central dos roletes do eixo do carretel |
| 10) Esferas/travas do pino de engate | 28) Porca do entalhado | 47) Pino da engrenagem de ré |
| 11) Tampas externas dos pinos de engates | 29) Bujão de óleo | 48) Engrenagem de ré |
| 12) Molas das esferas/travas | 30) Anel sincronizador | 49) Carretel |
| 13) Arruelas de pressão | 31) Arruela frontal de encosto do carretel | 50) Alavanca de engates |
| 14) Parafusos da tampa superior | 32) Anel-trava do conjunto sincronizador | 51) Coletor de óleo |
| 15) Tampa superior | 33) Anel-trava dos macaquinhos | 52) Parafusos do coletor de óleo |
| 16) Pino-trava | 34) Macaquinhos | 53) Caixa ou carcaça |
| 17) Mola de alavanca de engates | 35) Cubo de engate de 2. ^a e 3. ^a | 54) Junta da capa do eixo-piloto |
| 18) Juntas da tampa | 36) Luva de engate de 2. ^a e 3. ^a | |

esta limpeza, coloque novamente a tampa com a alavanca de mudanças. Desconecte o conjunto da caixa de transferência com cuidado, soltando os seis parafusos da carcaça e o parafuso central do eixo entalhado. Retire a tampa dianteira do eixo-piloto e solte todo o conjunto superior, garfos etc... Observe o estado geral dos rolamentos, eixos, roletes, engrenagens e folgas do conjunto. Observe, ainda, o estado dos anéis sincronizadores, buchas do sistema de engate, do carretel, engrenagem de ré e roletes internos. É importante, antes da desmontagem, que se verifique as folgas existentes de forma a se descobrir com mais segurança as suas reais origens.

Todo e qualquer desgaste exagerado deve ser considerado com seriedade e ser seguido de troca da peça. Pequenos desgastes podem, ainda, permanecer no conjunto, prevendo, no entan-

to, uma rechecagem futuramente. A troca de engrenagens, por exemplo, pode vir a ocasionar ruídos extras no conjunto. A não ser que seus pares sejam também novos, levará algum tempo até que igualem seus desgastes e o ruído desapareça. Mas isto é normal.

O eixo-piloto deve ser checado com cuidado especial. Observe as suas pistas de roletes internas, a sua ponta que gira em contato com o volante do motor, assim como a sede de rolamentos da carcaça, os roletes do pino do carretel e a engrenagem solitária de ré. Depois de desmontada, toda a carcaça deve ser limpa internamente da melhor forma possível, assim como as demais peças.

Desmonte da mesma forma cuidadosa a caixa de transferência. Marque, se possível, a posição de todas as suas peças. Se necessário ainda, fixe uma folha de papel grande na parede de sua

oficina e desenhe as posições das peças que desmontar, de forma a não cometer enganos ou ficar em dúvida na hora da montagem.

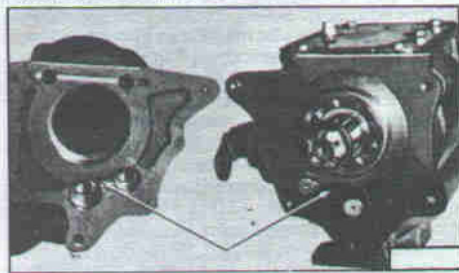
Observe bem as ilustrações desta matéria. Providencie a compra de todas as juntas e retentores existentes no conjunto, assim como todas as peças que julgar necessárias. Na próxima edição falaremos sobre a montagem do câmbio e caixa de transferência.

OBS: Em todos os modelos CJ-2A e nos modelos CJ-3A mais antigos os rolamentos internos do pino do carretel vinham providos de apenas quatro arruelas espaçadoras. Nos modelos posteriores, o espaçador central era mais curto e o eixo vinha provido de seis arruelas de encosto. Caso o seu câmbio ainda esteja equipado com o eixo de quatro arruelas, providencie a troca pelo de seis arruelas. A fábrica recomenda.

Carretel, espaçador central e roletes



Placa-trava do pino do carretel



Espaçadores de roletes do carretel (modelos mais modernos)

