



CARBONIZAÇÃO ÚMIDA

Problema - Dificuldade na partida. O motor falha em marcha lenta.

Aspecto da vela - A ponta da vela apresenta um brilho oleoso, úmido e preto.

Causas

1. Anéis do pistão ou cilindro desgastados.
2. Falta do assentamento do pistão/anéis/cilindro. Principalmente em motores retificados.
3. Se o motor for 2 tempos, a proporção óleo/combustível está muito alta.

Soluções

1. Substituir os anéis ou retificar os cilindros.
2. Revisar o estado dos pistões, anéis e cilindro.
3. Corrigir a proporção óleo/combustível.



ENCHARCAMENTO

Problema - Dificuldade na partida, marcha lenta irregular ou falha no motor.

Aspecto da vela - Ponta da vela encharcada de combustível.

Causas - Motor afogado, problemas na carburação, umidade ou água no sistema de alimentação ou no combustível, folga dos eletrodos fora do padrão, problemas no sistema de ignição.

Solução - Verificar e corrigir a anormalidade, se as velas estiverem em boas condições efetuar uma boa secagem e regular as folgas dos eletrodos dentro das especificações.