

OPALA 3000

Um tranqüilo Opala quatro cilindros recebe algumas modificações bem simples, de custo reduzido, e ganha desempenho comparável ao de um seis cilindros. Confira.



Externamente nada indica que esse quatro cilindros tenha 3.000 cc

Um Opala quatro cilindros e mais US\$ 400, igual a um Opala seis cilindros. Para chegar a essa igualdade, e, em alguns aspectos, até um pouco mais, o engenheiro Eugenio Martins, proprietário da MP (Martins Perform), empresa paulista que se dedica, entre outras atividades, ao preparo de motores, investiu muito tempo e dinheiro.

Seu trabalho com o motor Opala quatro cilindros, 2.500 cc, teve início na década passada, e vários protótipos foram feitos até chegar ao que **OFICINA MECÂNICA** avaliou e que deixou uma impressão muito positiva. O motor quatro cilindros de 3.000 cc tem respostas prontas, e o ganho de torque em todas as faixas de rotação é bem sensível. O desempenho, de uma forma geral, não deixa grandes saudades do motor seis cilindros de 4.100 cc



FOTOS: MARIO VILHAES/USA

com o Opala 3.000 cc passando dos 180 km/h e fazendo zero a 100 km/h em cerca de 10 segundos.

O motor 3.000 cc

A forma mais simples de se obter um claro aumento de potência é pelo aumento da cilindrada. E foi exatamente esse o caminho escolhido por Martins, ao mesmo

tempo em que procurava fazer o menor número de alterações possíveis e usar peças do próprio Opala, o que facilita a reposição e diminui os custos.

Para isso, decidiu usar o bloco original do motor quatro cilindros, e até os mesmos pistões, obtendo o aumento de cilindrada com um novo virabrequim e as biebas do motor 4.000 cc. Assim, aumenta o

