
MULTI FUNCIONAL GUSTER * MF-70
TACÔMETRO+VELOCÍMETRO COM ODÔMETRO
SAIDA PARA SHIFT LIGHT (OPCIONAL)

COM DIVISOR DE FREQUENCIA PROGRAMÁVEL INTERNO (1-2-4-8-16-32-64)
PARA APROVEITAR O SENSOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE JÁ DISPONÍVEL NO VEÍCULO
Caso diâmetro < 1000 mm, programe com o dobro e use o divisor de frequência em 2

LIGAÇÕES COMUNS:

FIO VERMELHO → POSITIVO DA BATERIA APÓS A IGNICÃO).
FIO PRETO →TERRA/CHASSIS NEGATIVO DA BATERIA)
FIO ROXO → (OPCIONAL) LIGAR NO ACIONAMENTO DA MEIA-LUZ. DESSA MANEIRA QUANDO SE LIGA A MEIA-LUZ O BRILHO DO DISPLAY DIMINUI PARA EVITAR OFUSCAMENTO.

VELOCÍMETRO:

DE 0 A 235KM/H
MOSTRA O VALOR DA VELOCIDADE INSTANTÂNEA EM KM/H. COM ODÔMETRO ACUMULATIVO E PARCIAL.
O SINAL DEVE SER OBTIDO DE SENSORES ESPECÍFICOS DA GUSTER OU SOB SUA CONSULTA

LIGAÇÕES VELOCÍMETRO:

FIO AZUL → PROGRAMAÇÃO DO TAMANHO DO PNEU EM MILÍMETROS
FIO ROSA → PROGRAMAÇÃO DO TAMANHO DO PNEU EM MILÍMETROS
FIO MARROM → PARA ALTERAR ENTRE ODÔMETRO PARCIAL E TOTAL E ZERAMENTO DO ODÔMETRO PARCIAL LIGADO NUMA CHAVE (TIPO NA=NORMALMENTE ABERTA) EXTERNA AO TERRA/CHASSIS - JUNTO COM O FIO PRETO).

LIGAÇÕES SENSOR (CASO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER):

CABO BLINDADO → PARA LIGAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE (1 VIA VERMELHA + 1 VIA BRANCA + 1 VIA MALHA), ONDE:
A VIA VERMELHA LIGAR NA VIA VERMELHA DO VELOCÍMETRO
A VIA BRANCA LIGAR NA VIA BRANCA DO VELOCÍMETRO
A VIA MALHA LIGAR NA VIA MALHA DO VELOCÍMETRO

LIGAÇÕES SHIFT (OPCIONAL):

CABO BLINDADO → PARA LIGAÇÃO DO SHIFT (1 VIA VERMELHA ou BRANCA + 1 VIA MALHA), ONDE:
A VIA VERMELHA OU BRANCA LIGAR NA VIA VERMELHA OU BRANCA DO SHIFT
A VIA MALHA LIGAR NA VIA MALHA DO VELOCÍMETRO

LIGAÇÕES :



LIGAÇÕES DO SENSOR :

BRANCO DO CABO BLINDADO DO APARELHO COM BRANCO DO CABO BLINDADO DO SENSOR
 MALHA DO CABO BLINDADO DO APARELHO COM MALHA DO CABO BLINDADO DO SENSOR
 FIO VERMELHO DO APARELHO COM VERMELHO DO CABO BLINDADO DO SENSOR

POSSÍVEIS FORMAS DE LIGAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE



OBS: FAZER AS EMENDAS COM EXTREMO CUIDADO. A ISOLAÇÃO TAMBÉM. SE POSSÍVEL SOLDAR AS EMENDAS PARA EVITAR MAUS CONTATOS.



FIXAÇÃO DO IMÃ (CASO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER)

A COLOCAÇÃO DO IMÃ INTERFERE NA PERFORMANCE DO VELOCÍMETRO PRINCIPALMENTE A ALTAS VELOCIDADES.

COM AS LIGAÇÕES FEITAS E O VELOCÍMETRO LIGADO, FAÇA MOVIMENTOS DE VAI-VEM COM UM DOS LADOS DO IMÃ PRÓXIMO A EXTREMIDADE REDONDA DO SENSOR. SE O VALOR NO DISPLAY GRANDE ALTERAR, MARQUE ESTE LADO DO IMÃ. SE O DISPLAY CONTINUAR COM "0", REPITA O PROCESSO COM O OUTRO LADO DO IMÃ.

FAÇA A FIXAÇÃO DO SENSOR, DEIXANDO UMA PEQUENA FOLGA PARA AJUSTE FINAL.

FAÇA A FIXAÇÃO DO IMÃ, COLANDO COM ADESIVO APROPRIADO, NA SUPERFÍCIE DO CUBO DE FREIO OU SIMILAR. O LADO DO IMÃ OPOSTO DO MARCADO É QUE DEVE RECEBER O ADESIVO.

SE A SUPERFÍCIE FOR DE FERRO (MAGNÉTICA) SUGERE-SE A COLOCAÇÃO DE UM RECHEIO DE ALUMÍNIO (+/- 1MM).

FAÇA O AJUSTE FINO DA DISTÂNCIA ENTRE IMÃ E SENSOR.

O SENSOR DEVE PERCORRER A MAIOR ÁREA POSSÍVEL DO IMÃ COM DISTÂNCIA ENTRE ELES ENTRE 1 E 2 MM.

DE PREFERÊNCIA PARA INSTALAR NA RODA TRASEIRA E LONGE DE ÁREAS MUITO QUENTES.

PROGRAMAÇÃO DO TAMANHO DO PNEU EM MILÍMETROS (CASO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER)

COM UMA FITA MÉTRICA OU SIMILAR, DÊ A VOLTA EM TODO O PNEU PARA OBTER O VALOR DA CIRCUNFERÊNCIA EXTERNA. CONVERTA ESTE VALOR PARA MILÍMETROS.

PARA MAIOR PRECISÃO, FAÇA A MEDIDA COM UMA FITA MÉTRICA, POIS CALIBRAÇÃO, DESGASTE E TEMPERATURA ALTERAM O TAMANHO DO PNEU.

COLOQUE O FIO ROSA OU O FIO AZUL EM CURTO COM O FIO PRETO.

NO DISPLAY APARECE O VALOR ATUAL DO TAMANHO DO PNEU.

SE O FIO ROSA FOI COLOCADO EM CURTO COM O FIO PRETO, COM O AZUL DÊ TOQUES NO FIO PRETO (NO DISPLAY O VALOR DEVE DIMINUIR A CADA TOQUE - SE MANTIVER FIO AZUL EM CURTO, O VALOR DIMINUIRÁ MAIS RAPIDAMENTE. AO SOLTAR O FIO ROSA E AZUL, O ÚLTIMO VALOR MOSTRADO SERÁ REGISTRADO COMO TAMANHO DO PNEU.

SE O FIO AZUL FOI COLOCADO EM CURTO COM O FIO PRETO, COM O FIO ROSA DÊ TOQUES NO FIO PRETO (NO DISPLAY O VALOR DEVE AUMENTAR A CADA TOQUE - SE MANTIVER O FIO ROSA EM CURTO, O VALOR AUMENTARÁ MAIS RAPIDAMENTE. AO SOLTAR O FIO AZUL E O FIO ROSA, O ÚLTIMO VALOR MOSTRADO SERÁ REGISTRADO COMO TAMANHO DO PNEU.

OBS: PARA ESTE MODELO, O MAIOR TAMANHO DE PNEU ADMITIDO É 6000MM OU 6 METROS DE CIRCUNFERÊNCIA EXTERNA.

O MENOR TAMANHO DE PNEU ADMITIDO É DE 100MM OU 0,1 METRO.

PARA CONFERIR A PROGRAMAÇÃO, COLOQUE O FIO ROSA OU O FIO AZUL EM CURTO COM O FIO PRETO. NO DISPLAY APARECE O VALOR ATUAL DO TAMANHO DO PNEU.

APÓS A PROGRAMAÇÃO, ISOLE OS FIOS ROSA E AZUL.

PROGRAMAÇÃO DO TAMANHO DO PNEU EM MILÍMETROS (CASO NÃO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER)

DESCUBRA A RELAÇÃO QUE SEU VEÍCULO UTILIZA E A CONVERTA ALTERANDO O DIÂMETRO DO PNEU. DÚVIDAS, CONSULTE A GUSTER.

CHAVE PARA ODÔMETRO PARCIAL:

NORMALMENTE MOSTRA O ODÔMETRO ACUMULADO EM QUILOMETROS (DE 0 A 99999KM) E O ODÔMETRO PARCIAL A CADA 100M (0.0 A 999.9KM). SE MANTIVER PRESSIONADO A CHAVE DO ODÔMETRO PARCIAL POR MAIS DE 5 SEGUNDOS, ZERA APENAS O ODÔMETRO PARCIAL.

TACÔMETRO

O SINAL DEVE SER PEGO DO NEGATIVO DA BOBINA DE IGNIÇÃO (SE CARBURADO) OU NO NEGATIVO DE UMA DAS BOBINAS DE VELA (SE INJETADO), OU NA SAÍDA CORRESPONDENTE DA CENTRAL (SE INJETADO).

LIGAÇÕES TACÔMETRO:

FIO CINZA (PROGRAMAÇÃO DO NÚMERO DE CILINDROS OU NÚMERO DE PULSOS POR VOLTA).

FIO BRANCO LIGAR NA SAÍDA DA CENTRAL (SE MOTOR INJETADO).

FIO AMARELO LIGAR NO NEGATIVO DA BOBINA DE IGNIÇÃO (SE CARBURADO).

OS NOSSOS CONTAGIROS TÊM DUAS MANEIRAS DE LIGAR (POSSUI DOIS FIOS), UM DELES (AMARELO) PODE SER LIGADO NO NEGATIVO DA BOBINA DE UMAS DAS VELAS (INDEPENDENTE

SE É INJETADO OU CARBURADO). COMO ALGUNS CARROS POSSUEM ESSE SINAL DE NÍVEL MUITO BAIXO, PODE-SE LIGAR O FIO BRANCO NO LUGAR DO AMARELO. OU SEJA, PARA SINAIS "FORTES" USA-SE O FIO AMARELO E PARA "FRACOS" USA-SE O BRANCO..OU UM OU OUTRO..

A MAIORIA DAS BOBINAS POSSUI TRÊS FIOS (POSITIVO, TERRA/CHASSIS E O QUE VEM DA CENTRAL). COMO NEM SEMPRE SE SABE QUEM É QUEM, LIGUE O AMARELO EM CADA UM DELES (UM DE CADA VEZ E TOMANDO CUIDADO PARA NÃO LEVAR CHOQUE). SE NADA APARECER NO CONTA-GIROS, REFAÇA O TESTE COM O FIO BRANCO.

NOTA: SEMPRE TENTAR COM O AMARELO PRIMEIRO.

PROGRAMAÇÃO CILINDROS:

PARA VERIFICAR O NÚMERO DE CILINDROS PROGRAMADO, BASTA ENCOSTAR O FIO CINZA DO CONTAGIROS RAPIDAMENTE NO FIO PRETO OU CHASSIS. NO DISPLAY APARECE O VALOR PROGRAMADO.

PARA PROGRAMAR O NÚMERO DE CILINDROS, BASTA ENCOSTAR O FIO CINZA DO CONTAGIROS E MANTER ENCOSTADO NO FIO PRETO OU CHASSIS. FICA MOSTRANDO O VALOR SENDO ALTERADO (DE 1 A 16, RETORNANDO A 1).

QUANDO MOSTRAR O NÚMERO DE CILINDROS OU PULSOS POR VOLTA DESEJADO, BASTA SOLTAR O FIO CINZA DO CONTAGIROS.

APÓS A PROGRAMAÇÃO LIGAR O FIO CINZA DO CONTAGIROS JUNTO COM O VERMELHO.

Programação divisor de frequência:

A maioria dos veículos atuais tem um sensor eletrônico de velocidade. O MF70 pode usar este sinal diretamente.

Neste caso, ligue o fio branco na saída deste sensor, a malha ligar junto ao fio preto do sensor e o fio vermelho isolar.

Descubra quantos pulsos este sensor dá para cada volta da roda.

Ex: A maioria é de 8 ou 16 pulsos. Supondo que seja de 8 pulsos, basta programar o divisor de frequência em 8 e programar o perímetro com o tamanho exato do pneu.

Programação:

Basta ligar o aparelho com os fios risa, azul e preto juntos.

No display de cima aparece o valor programado para o divisor (normamente é 1).

Se não desejar alterar, basta desligar e soltar os fios.

Se desejar alterar, mantenha ligado até aparecer o valor desejado, desligando o aparelho.

Programação shift light (opcional):

Basta ligar o aparelho com o fio cinza e preto juntos.

No display de cima aparece o valor programado para o shift.

Se não desejar alterar, basta desligar e soltar os fios.

Se desejar alterar, mantenha ligado até aparecer o valor desejado, desligando o aparelho.

