

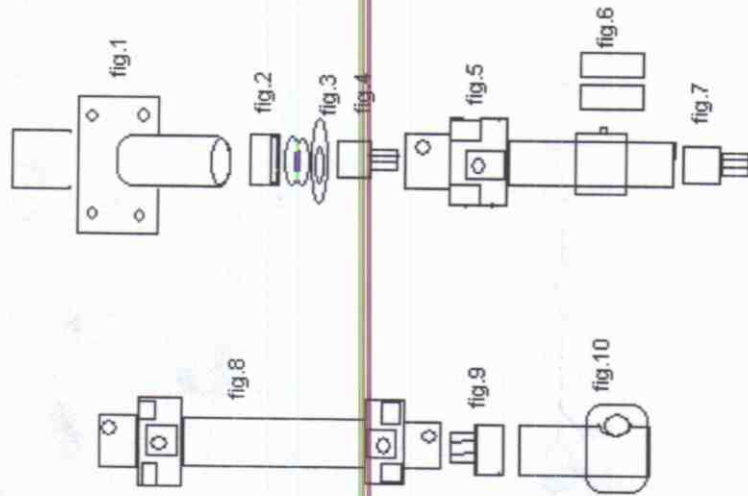


fig.1 chapa para soldar no canôte da direção e parafusar no assoalho
fig.2 rolamento vai no canôte da coluna direção(inferior)
fig.3 arruela para soldar no varão da coluna de direção para comprimir a mola do rolamento
fig.4 ponteira estriada para soldar na ponta do varão da coluna de direção
fig.5 cruzeta de ligação

fig.6 chapas e guia para fixar em um ponto fixo (chassi)
fig.7 porteira estriada para soldar na ponta da cruzeta de ligação (fig.5)
fig.8 cruzeta de ligação
fig.9 porteira estriada para soldar porta da (fig.10)
fig.10 tubo estriado para fixar na ponta da caixa de direção (vw gol)

CROQUI DE MONTAGEM DA CAIXA DE GOL PARA JEEPIK UP/RURAL

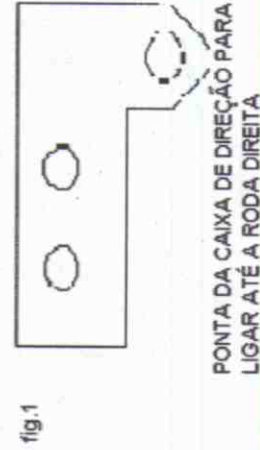


fig.1

fig.2

PONTA DA CAIXA DE DIREÇÃO PARA
LIGAR ATÉ A RODA DIREITA

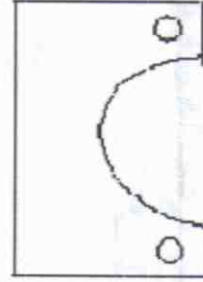


fig.3

fig.4

SUPOORTE DA CAIXA DIREÇÃO
LATERAL PARA SOLDAR Lado esquerdo

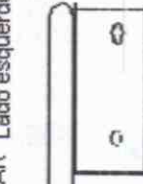


fig.5

fig.5

BRAÇO QUE VALEM CIMA DO MUNHÃO PARA
RECEBER BARRA DA CAIXA Lado direito



fig.6

SUPOORTE CENTAL DA CAIXA P/ SOLDAR



VISÃO SUPERIOR DO BRAÇO DO
MUNHÃO Lado direito

BARRA PARA LIGAR DE UMA RODA A OUTRA CORTAR AS PONTA DA ORIGINAL PARA
UTILIZAR AS ROSCA ALINHAR AS DUAS RODAS E SOLDAR

obs: perf. na cx. de direção a fig.1/3/4 para alinhar e soldar os mesmos