

Linha Ford

Carburador	Aplicação	Gargulante Principal		Gargulante M.L.		Gargulante Supl. Aerod.	Respiro Principal		Valv. da Bóia	Respiro M. Lenta		Tubo Misturador		Gargulante Aceleração	Difusor Primário		Difusor Secundário		Altura Bóia	Abert. Pos. Borb. Acel. mm+/- 0,10	Vol. Inj. 10bomb. +/- 15%
		1°	2°	1°	2°		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°			
228.101.02	Corcel e Belina 1.3 Gasolina de 68 á 71	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	26	-	-	-	39,5	0,75	6
228.103.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 72 á 73	130	-	60	-	55	90	-	200	150	-	300	-	50	28	-	-	-	39,5	0,75	6
228.104.02	Corcel e Belina 1.4 Gasolina de 74 á 77	135	-	65	-	65	60	-	200	140	-	300	-	50	28	-	-	-	41,5	0,75	6
228.107.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/77 a 79	130	-	60	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.108.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina de Jul/79 a 80	135	-	65	-	-	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.109.02	Corcel II, Belina II 1.4 Gasolina A partir de /80	135	-	65	-	75	115	-	200	140	-	300	-	50	27	-	-	-	41,5	0,75	6
228.113.02	Corcel II, Belina II 1.6 Alcool de /80 a Ago/82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.114.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de 81 a 82	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.115.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool c/ AC de Jan/83 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.116.02	Corcel II, Belina II, Del Rey 1.6 Alcool de Set/82 a Jun/83	165	-	70	-	90	100	-	200	135	-	300	-	50	25	-	-	-	41,5	0,60	9
228.121.02	Aero Willys, F75, Jeep, Pick-Up 4cc Gasolina A partir de 75	150	-	75	-	-	110	-	200	110	-	300	-	85	30	-	-	-	41,5	0,75	5
228.213.02	Aero Willys, Perua, Jeep, Pick-Up 6cc Gasolina de 58 á 75	125	-	70	-	-	85	-	200	140	-	375	-	50	27	-	-	-	39,5	0,75	9

Curso da Bóia (mm)
Carburadores 450 – 14.0 +/- 0.50 / Carburadores 460 – 42.0 +/- 1.0 / Carburadores 495 – 40.0 +/- 1.0
**Altura da bóia – Carburadores 450/460 e 495 – Medir com a tampa na posição vertical com a junta / Carburadores 228 medir com a tampa na posição vertical sem a junta.
Carburadores 444 medir com o corpo na posição de trabalho sem a junta.
*** O controle do volume de injeção dos carburadores equipados com solenóide de injeção deve ser efetuado com o mesmo energizado (Ligado).