

Caltabiano
TOYOTA
NOVA HILUX



2.7 VVT-i GASOLINA
 156 CV CAB. DUPLA R\$ 80.200

Peças (11) 3660-3000
 Pneus (11) 3670-4500
 Borrachas (11) 5502-2500

AUTOMÓVEIS

Alfa Romeo	PÁG. 2
Audi	PÁG. 2
BMW	PÁG. 2
Chevrolet	PÁG. 2
Chrysler	PÁG. 2
Citroën	PÁG. 2
Dodge	PÁG. 2
Fiat	PÁG. 2
Ford	PÁG. 2
Honda	PÁG. 2
Hyundai	PÁG. 2
Jaguar	PÁG. 2
Jeep	PÁG. 2
Kia	PÁG. 2
Land Rover	PÁG. 2
Mercedes-Benz	PÁG. 2

Mitsubishi	PÁG. 6
Nissan	PÁG. 6
Peugeot	PÁG. 6
Renault	PÁG. 6
Subaru	PÁG. 6
Suzuki	PÁG. 6
Toyota	PÁG. 6
Troller	PÁG. -
Volkswagen	PÁG. 6
Volvo	PÁG. 6
Outras marcas	PÁG. 6
Raridades	PÁG. 8
Blindados	PÁG. 6
Seguros, negócios e consórcios	PÁG. 14

Aluguel e veículos especiais	PÁG. 14
▶ CAMINHÕES E ÔNIBUS	PÁG. 8
▶ MOTOS	PÁG. 14
▶ SERVIÇOS	PÁG. 14
OPORTUNIDADES	pág. 15
IMÓVEIS	pág. 22



Nova Classe E. Agt
 Mercedes-Benz

Stark vai bem no fora de estrada

Em avaliação na lama, jipe da catarinense TAC revelou predicados. Estreia será em agosto por cerca de R\$ 90

Nicolas Borges

Depois de percorrer uma pista enlameada de menos de 2 km num protótipo, ainda é cedo para ter certezas, mas a impressão inicial causada pelo Stark não poderia ser melhor. Por cerca de R\$ 90 mil, a TAC (Tecnologia Automotiva Catarinense) promete lançar o jipe em agosto, quando entregará as primeiras 25 unidades, que foram reservadas no Salão do Automóvel, em outubro.

À primeira vista o desenho agrada, mas é o que está escondido que chama a atenção. O chassi é uma estrutura tubular, de aço-carbono. "Para competir, basta colocar duas treliças na cabine, pois o chassi já é uma gaiola", diz o responsável pelo Pós-Vendas e Qualidade da TAC, Carlos Simal.



ESTILO - Desenho da carroceria de fibra de vidro e plástico agrada

A suspensão é independente, com braços triangulares duplos e dois amortecedores por roda. A carroceria é de fibra de vidro e partes de plástico reciclável, como os para-lamas.

O Stark traz motor 2.3 turbo-

diesel de 127 cv, da FPT (Fiat Powertrain Technologies). O câmbio é manual de cinco marchas e a tração, 4x4. Em modo 4x2, o torque vai para as rodas traseiras. Com a reduzida acionada, os obstáculos off-road



INTERIOR - Protótipo tem várias peças Fiat, como volante e instrumentos

são superados com facilidade.

A boa relação com a Fiat não aparece só sob o capô. O volante é do Palio e o quadro de instrumentos, do Doblô. Há componentes de Uno, Idea e Palio Adventure, entre outros.

Por ser um protótipo, o acabamento interno deixa a desejar. Mas, segundo Simal, o painel e as portas ganharão texturas mais macias na versão final. Atrás há pouco espaço para duas pessoas e os encostos

TAC STARK	
FICHA TÉCNICA	
Preço estimado	R\$ 90 mil
Motor	2.3, 4 cil., a
Potência (cv)	127 cv a 3.600 rpm
Torque (mkgf)	30,6 a 1.800 rpm
Câmbio	Manual, 5 m
Tração	4x4
Comprimento	4,08 metros
Pneus/rodas	255/70 R16
Peso	1.635 kg
Tanque	70 litros
Origem	Brasil

dos bancos serão rebatíveis.

Entre os itens de série Stark estão ar-condicionado, direção hidráulica, faróis blina, rodas de liga leve elétrica e regulagem de para o volante. ●

FOTOS: FILIPE ARAUJO/AE - 12/6/2009