



## TÉCNICAS DE PREPARAÇÃO



### VENENO LEVE NO VW AR

**Ganhe de 5 a 10cv de potência com pequenos ajustes e sem tirar o motor.**

Os VW "a ar" ainda são numerosos em todo o Brasil. Mesmo "originalmente" não apresentando um bom desempenho, é bastante utilizado para preparações.

Porém, como não são todos que podem fazer grandes mudanças - o que custa caro e pode comprometer a vida útil - uma opção de veneno leve é trabalhar a carburação, escape, acionamento, ponto e ignição. Com isso, num 1600 é possível ganhar até 10cv e acrescentar 15Km/h. Achou bom ? Então mãos a obra....

**Carburador** - Este deve ser levado a um torneiro-mecânico e aumentar o diâmetro do difusor (venturi). A partir do diâmetro original, de 20mm (carburação simples do Gol 1300) até 26mm (carburação dupla do SP-2), solicite aumento de diâmetro em mais 7%. Ex. se o diâmetro for 26mm, passará para 27,82mm. Apesar de aparentemente mínimo, este valor representa um aumento de área de 15%.

**Giclês** - Também é necessário aumentar o giclê principal. Multiplique o diâmetro do difusor por 5. No exemplo anterior, tínhamos 27,82 que exigirá um giclê de  $27,82 \times 5 = 139,1$ . Como não é possível encontrar giclês de qualquer tamanho, então compre um que se aproxime da medida e aumente-o através de broca. Neste exemplo, compraríamos um 130 ou 135 e depois aumentaríamos com broca 1,400mm. Depois de alterações no giclês, funcione o motor por um bom tempo e examine os eletrodos das velas (marron = bom; cinza para negro = giclê grande demais; cinza claro para branco = giclê pequeno).

**Acionamento** : Parece bobagem mas é um item que, bem regulado, faz diferença ! Tire uma tarde para dar um trato na sua. Desmonte e monte o conjunto, limpando as impurezas e lubrificando peças móveis. Engraxe e estique o cabo do acelerador, troque as molinhas e equalize a abertura dos carburadores. O acelerador deve "parecer leve" e o motor precisa responder ao mínimo toque.

**Filtro de Ar** : Deve ser substituído por outro esportivo que permita maior passagem de ar. Uma alternativa interessante e bastante usada é a colocação das cornetas de carburação de motos acima de 400cc.

**Escape** : Troque-o por um esportivo do tipo dimensionado. Apesar de obrigatório por lei, o silenciador não é recomendado para ganhos de potência.

**Bobina, velas e cabos** : Uma bobina de alta potência, juntamente com cabos de vela de silicone só ajudam. As velas devem ter seus eletrodos abertos para 8,5mm.

**Ignição e Ponto** : Se o carro for equipado com platinado e condensador, pense na possibilidade de substituí-los por uma ignição eletrônica. O ponto deve ser ajustado em 12 graus apms.

**Lembre-se** : esta é uma receita leve, sem retirada de motor e totalmente nacional. É um começo, mas certamente você vai perceber a diferença... e o que é melhor : sem gastar quase nada.

Abraços,

Flávio Eduardo

**[outras dicas técnicas](#)**

**[página principal](#)**

**[oficinas](#)**