



# TABELA DE APLICAÇÕES VELAS E CABOS DE IGNIÇÃO BRASIL

2011





# A melhor ignição começa pelas Velas e Cabos NGK.



Seja qual for o combustível.

E não esqueça!

Revise as velas a cada 10.000 km

*Ou de acordo com o manual do fabricante do automóvel.*

## Índice:

Como utilizar este catálogo .....	1	GM .....	16	Simca .....	31
Tabela de Aplicação por Montadora:		GMC .....	19	Subaru .....	31
Alfa Romeo .....	2	Gurgel .....	20	Suzuki .....	31
Asia Motors .....	2	Honda .....	20	Toyota .....	32
Audi .....	2	Hyundai .....	20	Troller .....	33
BRM .....	3	Isuzu .....	21	Volvo .....	33
Bugre .....	3	Jaguar .....	21	VW .....	33
BMW .....	4	Jinbei .....	21	Walk .....	38
Chana .....	5	Kia Motors .....	21	Informações Técnicas (Velas) .....	39
Chrysler( Dodge / Jeep) .....	5	Lada .....	22	Tipos de Velas de Ignição NGK .....	40
Citroën .....	6	Land Rover .....	22	Velas de Ignição Tipo Platinum .....	41
Daewoo .....	7	Lexus .....	22	Velas de Ignição Tipo Iridium .....	41
Daihatsu .....	7	Lobini .....	22	Codificação das Velas NGK .....	42
Effa .....	8	Maserati .....	22	Diagnóstico de falhas do motor .....	43
Engesa .....	8	Mazda .....	22	Revisão / Instalação das Velas NGK .....	44
Envemo .....	8	Mercedes-Benz .....	23	Teste das Velas de Ignição NGK .....	45
Ferrari .....	8	Mitsubishi .....	25	Informações Técnicas (Cabos) .....	45
Fiat .....	8	Nissan .....	26	Diagnóstico de falhas do motor .....	46
Fibravan .....	12	Peugeot .....	27	Flash Over .....	47
Ford .....	12	Porsche .....	29	Saiba quando substituir as Velas de ignição .....	47
		Renault .....	29		
		Seat .....	30		

# Como utilizar este catálogo

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FIAT</b>								
Palio	1.8 8v / Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	desde 2004	<b>SC-G73</b>
	1.8R 8v / Flex ( 113cv gas. / 115cv )	Bicombustível / GNV	desde 2005		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	desde 2005	<b>SC-G73</b>
Palio Weekend	1.0 16v / Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	desde 2000	<b>SC-T02</b>
	1.0 8v / mpi	Gasolina / GNV	desde 1996	BKR6EKC	<b>BKR6E</b>	0,8	desde 1996	<b>SC-T54</b>
		Álcool / GNV	desde 1996	<b>BKR7EKC</b>		0,8	desde 1996	<b>SC-T54</b>
	1.3 16v / Fire	Gasolina / GNV	desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	desde 2000	<b>SC-T02</b>
	1.3 8v / Fire	Gasolina / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		<b>SC-T06</b>
	1.3 8v / Fire Flex	Bicombustível / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		<b>SC-T06</b>
	1.4 8v / Flex ( 80cv gas. / 81cv ál. )	Bicombustível / GNV	desde 2005		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	desde 2005	<b>SC-T09</b>
	1.5 / mpi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	desde 1996	<b>SC-T54</b>
		Álcool / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	desde 1996	<b>SC-T54</b>
	1.6 8v / mpi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-T60</b>
	1.6 8v / spi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-T60</b>
	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	até 1999	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	até 1999	<b>SC-T08</b>
			desde 2000	BKR5EKC	<b>BKR5EZ / BKR5E</b>	0,8	desde 2000	<b>SC-T08</b>
	1.8 8v	Gasolina / GNV	desde 2003		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	desde 2003	<b>SC-G73</b>
1.8 8v / HLX Flex	Bicombustível / GNV	desde 2004		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	desde 2004	<b>SC-G73</b>	
Palio Adventure	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114cv ál. )	Bicombustível / GNV	desde 2005		<b>BPR6EY / BPR6EYZ</b>	0,8	desde 2005	<b>SC-G73</b>

Identifique o modelo do veículo

Identifique a Montadora

Identifique o motor do veículo

Identifique o tipo de combustível do veículo

Identifique a data de fabricação do veículo

Código da Vela NGK

Código da Vela NGK Green

Folga entre os eletrodos

Identifique a data de fabricação do veículo

Código do Cabo de Ignição NGK

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

1



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>ALFA ROMEO</b>								
145	1.7 16v	Gasolina / GNV		PFR6B		0,7		
	1.8 16v / Twin Spark	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
	2.0 16v / Quadrifoglio	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
	2.0 16v / Twin Spark	Gasolina / GNV	1996 a 1999	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
147	2.0 16v / Twin Spark ( 148 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2003	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
155	2.0 16v / Twin Spark / Super	Gasolina / GNV	1995 a 1998	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
156	2.0 16v / Twin Spark	Gasolina / GNV	1999 a 2002	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
	2.5 24v V6 ( 190 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2003	PFR6B		0,7		
156 SportWagon	2.0 16v / Twin Spark	Gasolina / GNV	2002	BKR6EKPA + PMR7A		0,9 / 0,7		
	2.5 24v V6 ( 190 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2003	PFR6B		0,7		
164	3.0 12v V6	Gasolina / GNV	1990 a 1997	BPR6ES		0,7		
	3.0 24v V6 / Super	Gasolina / GNV	1995 a 1997	PFR6B		0,7		
166	2.0 24v V6 ( 205 cv )	Gasolina / GNV	Desde 10/1998	PFR6B		0,7		
	2.5 24v V6 ( 190 cv )	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	PFR6B		0,7		
	3.0 24v V6 ( 226 cv )	Gasolina / GNV	Desde 1999	PFR6B		0,7		
2300 / FNM 2000 / 2150	2.3/ 2.0/ 2.15 - DOHC	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,7		
		Álcool / GNV		BP7ES	BPR7E	0,7		
Spider	3.0 12v V6	Gasolina / GNV	1996 a 1998	BPR6ES		0,7		
	3.0 24v V6	Gasolina / GNV	Desde 06/1998	PFR6B		0,7		
<b>ASIA MOTORS</b>								
AM	220 / 230	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8		
Towner	Coach	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8		
	Truck (carb.)	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8		SC-A01
	Van (carb.)	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8		SC-A02

AUDI								
80	2.0 - E ( ABK )	Gasolina / GNV	Desde 08/1991	<b>BUR6ET</b>		0,8		
	2.2 / S2 turbo	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	<b>PFR7B</b>		0,6		
	2.6 ( ABC / ACZ )	Gasolina / GNV	Desde 04/1992	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.8 V6 / Cabriolet E ( AHH )	Gasolina / GNV	Desde 08/1991	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.0 - E / Avant ( ABK )	Gasolina / GNV	Desde 08/1991	<b>BUR6ET</b>		0,8		
	2.2 / Avant / S2 ( 221 cv - ABY )	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>PFR7B</b>		0,6		
	2.6 / Avant ( ABC / ACZ )	Gasolina / GNV	Desde 04/1992	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
100	2.8 V6	Gasolina / GNV	Desde 12/1990	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.8 V6 / Avant	Gasolina / GNV	Desde 12/1990	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
A3	1.6 8v ( 101 cv - BAH - RSH )	Gasolina / GNV	05/1999 a 08/2000	<b>BKUR5ETC-10 / PZFR5D-11</b>		1,0 / 1,1	Desde 2002	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v ( AEH )	Gasolina / GNV	1996 a 1999	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	1.6 8v ( APF / AKL / ME-8 / M-63 )	Gasolina / GNV	1999 a 2001	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	1999 a 2001	<b>ST-V27</b>
	1.8 - com 3 eletrodos ( AGN / MQ8 / M51 )	Gasolina / GNV	05/1999 a 08/2000	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	1.8 20v - turbo - com 1 eletrodo ( 180 cv - AJQ / APP / ARZ / AQA / AUQ )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	1.8 20v - turbo - com 3 eletrodos ( 150 cv - AGU / MQ4 )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>BKUR6ET</b>		0,8		
	1.8 20v ( 125 cv - APG )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>PFR6Q</b>		0,8		
A4	2.0 16v Turbo / TFSI ( 200 cv - AXX / BWA )	Gasolina / GNV	Desde 09/2004	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	1.8 ( AFY / AJL )	Gasolina / GNV	Desde 08/1995	<b>BKUR6ET</b>		0,8		
	1.8 20v	Gasolina / GNV		<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
A4 / Avant	1.8 - turbo ( AJL )	Gasolina / GNV	Desde 02/1998	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	2.0 ( BGB / BUL )	Gasolina / GNV	Desde 11/2004	<b>PFR6Q</b>		0,8		
A4	2.6 ( ACZ / ABC )	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.8 ( AAH / AFC )	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	3.2 V6 / FSI ( 255 cv - AUK )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>PFR7W-T</b>		0,9		
A4 Avant	1.8 20v	Gasolina / GNV		<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	1.8 20v - turbo ( 150 cv - AEB )	Gasolina / GNV	Desde 11/1994	<b>BKUR6ET</b>		0,8		
	1.8 20v - turbo ( APU / ARQ / ANB )	Gasolina / GNV	Desde 08/1998	<b>PFR6Q</b>		0,8		

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

2



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>AUDI - Continuação</b>								
A4 Avant - Continuação	2.4 30v V6	Gasolina / GNV	Desde 08/1998	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 30v V6 ( ACK / ALG / APR / AQD / AHA )	Gasolina / GNV	Desde 03/1996	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 30v V6 ( ATQ )	Gasolina / GNV	05/1999 a 05/2000	BKR6EKUB		0,5		
	3.0 ( 220 cv - ASN )	Gasolina / GNV	12/2000 a 2005	BKR6EKUB		0,8		
A4 Cabriolet	3.0 V6 ( 218 cv - BGN FI )	Gasolina / GNV	Desde 2005	BCPR6EP-11		1,1		
A4 Limousine	2.0 20v	Gasolina / GNV	Desde 08/1991	BUR6ET		0,8		
	3.0 30v V6	Gasolina / GNV	Desde 12/2000	BKR6EKUB		0,5		
A6	2.6 ( ACZ / ABC )	Gasolina / GNV	Desde 04/1994	BKUR6ET-10		1,0		
	2.8 ( AAH / AFC )	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	BKUR6ET-10		1,0		
	2.8 / Quattro ( ALG )	Gasolina / GNV	Desde 06/1997	BKR6EKUB		0,5		
A6/Avant	3.0 ( ASN/BBJ )	Gasolina / GNV	06/2001 a 05/2006	BKR6EKUB		0,5		
A6	4.2 ( 340 cv - AQJ/ANK )	Gasolina / GNV	09/1999 a 01/2005	BKR6EQUP		0,5		
A6 Avant	2.4 ( ALF / AML / APC / APS / ARJ / APZ / ARN )	Gasolina / GNV	Desde 06/1997	BKR6EKUB		0,5		
	2.4 30v V6 ( AGA / AJG )	Gasolina / GNV	Desde 04/1997	BKR6EKUB		0,5		
	2.6 30v V6 / Quattro ( ABC / ACZ )	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	BKUR6ET-10		1,0		
	2.7 30v V6 / Quattro	Gasolina / GNV	Desde 07/1998	PFR6Q		0,8		
	2.8 ( APR / AQD / ATQ )	Gasolina / GNV	Desde 10/1998	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 30v V6 ( ACK )	Gasolina / GNV	Desde 10/1995	BKR6EKUB		0,5		
	2.8 V6 / Quattro ( ACK )	Gasolina / GNV	Desde 04/1997	BKR6EKUB		0,5		
A8	4.2 V8 ( ABZ )	Gasolina / GNV	06/1994 a 11/1998	BUR6EFSZ		0,8		
	4.2 V8 ( AHC )	Gasolina / GNV	Desde 09/1996	BUR6EFSZ		0,8		
Allroad	2.7 V6 Turbo / QUATTRO ( APB/BEL )	Gasolina / GNV	2001 a 2004	PFR6Q		0,8		

AUDI - Continuação							
Roadster	1.8 20v ( AJQ / APX )	Gasolina / GNV	Desde 07/1998	<b>PFR6Q</b>		0,8	
	1.8 20v ( APP )	Gasolina / GNV	Desde 07/1999	<b>PFR6Q</b>		0,8	
S3	1.8 20v - turbo	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	<b>PFR6Q</b>		0,8	
S4	4.2 V8 / Limousine /Avant Quattro ( 344 cv - BBK / BHF )	Gasolina / GNV	Desde 03/2003	<b>BKR6EQUA</b>		0,5	
S4 Avant	2.7 V6 / Quattro - turbo	Gasolina / GNV	Desde 07/1998	<b>PFR6Q</b>		0,8	
S6	2.2 L5 / Turbo ( 230 cv - AAN )	Gasolina / GNV	06/1994 a 07/1997	<b>PFR7B</b>		0,8	
S6 Avant	4.2 40v V8 ( AHC / AHK )	Gasolina / GNV	Desde 06/1995	<b>BUR6EFSZ</b>		0,8	
S8	4.2 40v V8 / Tiptronic	Gasolina / GNV	09/1996 a 1998	<b>BUR6EFSZ</b>		0,8	
TT	1.8 20v / Quattro turbo	Gasolina / GNV		<b>PFR6Q</b>		0,8	
TT Coupe / Roadster	2.0 16v Turbo / TFSI - DOHC ( 200 cv - BWA )	Gasolina / GNV	Desde 08/2006	<b>PFR6Q</b>		0,8	

BRM							
Buggy M-8	1.6 8v / Rosca longa - Bobina com pino ( 69 cv )	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	
	1.6 8v / Rosca curta - Bobina sem pino	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BP5HS</b>		0,7	
Buggy M-8 Long	1.6 8v / Rosca longa - Bobina com pino ( 69 cv )	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	
	1.6 8v / Rosca curta - Bobina sem pino	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BP5HS</b>		0,8	
Buggy M-10	1.6 8v / Rosca longa - Bobina com pino ( 69 cv )	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	
	1.6 8v / Rosca curta - Bobina sem pino	Gasolina / GNV	1985 a 2009	<b>BP5HS</b>		0,7	
Buggy M-11 Way Tuning	1.6 8v / Rosca longa - Bobina com pino ( 69 cv )	Gasolina / GNV	2005 a 2009	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	
	1.6 8v / Rosca curta - Bobina sem pino	Gasolina / GNV	2005 a 2009	<b>BP5HS</b>		0,7	

BUGRE							
Bugre II / III / IV / V	1.6 8v / Rosca curta - Bobina sem pino ( Motor VW a ar )	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,7	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>BUGRE - Continuação</b>								
Bugre II / III / IV / V - Continuação	1.6 8v / Rosca longa - Bobina com pino ( Motor VW a ar )	Gasolina / GNV		BP5ES / BPR5ES	BPR5EY	0,8		
<b>BMW</b>								
118i	2.0 16V / E87 ( 136 cv - N46B20B )	Gasolina / GNV	Desde 2009	IZFR6H11		1,1		
120i	2.0 ( 150cv - E87 )	Gasolina / GNV	Desde 2005	BKR6EQUP		0,5		
135i	3.0 / E82 ( 306cv - N54B30A )	Gasolina / GNV	Desde 2009	IZFR6H11		1,1		
316i	1.6 / Compact	Gasolina / GNV	Desde 09/1993	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
318i	1.8 16v / Compact	Gasolina / GNV	Desde 1991	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
318is	1.8	Gasolina / GNV		BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
318Ti / iS	1.9 16v	Gasolina / GNV	Desde 1996	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
320i	2.0 ( M50 / M52 )	Gasolina / GNV		BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.0 24v	Gasolina / GNV	Desde 09/1992	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.0 / E90 / E91 ( 150 cv - N46 B20 )	Gasolina / GNV	Desde 03/2005	IZFR6H11		1,1		
	2.2 / E46/4 ( 170 cv - M54 B22 )	Gasolina / GNV	06/2000 a 01/2005	BKR6EQUP		0,5		
323i	2.5 24v / I / iA / Ci / CiA / Ti	Gasolina / GNV	Desde 09/1997	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
325i	2.5 24v / I / iC	Gasolina / GNV	Desde 1993	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.5 ( M50 )	Gasolina / GNV		BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
328i	2.8 / 24v / Touring ( M52 )	Gasolina / GNV	Desde 05/1995	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
330i	3.0 / E 46 - Top/Motorsport ( 231 cv - M54 B30 )	Gasolina / GNV	09/1999 a 01/2005	BKR6EQUP		0,5		
330iA	3.0 24v ( M54 / B30 )	Gasolina / GNV	09/1999 a 07/2005	BKR6EQUP		0,5		
330Ci/CiA	3.0 / E46/2 ( 231 cv - M54 B30 )	Gasolina / GNV	12/1999 a 08/2006	BKR6EQUP		0,5		
520i	2.0 / E34 ( 150 cv - M50 B20 )	Gasolina / GNV	03/1989 a 06/1996	BKR6EK		0,9		



BMW - Continuação							
525i	2.5 24v	Gasolina / GNV	Desde 1991	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
	2.5 24v / Touring ( E39 / M54 )	Gasolina / GNV	Desde 08/2000	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
528i	2.8 24v ( E39 / M52 )	Gasolina / GNV	06/1995 a 08/1998	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
	2.8 ( E39 / M52 )	Gasolina / GNV	Desde 08/1998	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
530i	3.0 V6 / E34 ( 188cv - M30 B30 )	Gasolina / GNV	01/1988 a 08/1991		<b>ZGR5A</b>	0,8	
	3.0 V8 / E34 ( 211cv - M60 B30 )	Gasolina / GNV	04/1992 a 06/1996	<b>BKR6EK</b>		0,8	
	3.0 / E39 / E60 ( 231 cv - M54 B30 )	Gasolina / GNV	04/2000 a 2004	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
540i	4.0 32v V8 ( E34 / M60 )	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
	4.4 32v V8 ( E39 / M60 )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
	4.4 V8 ( E39 / M62 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1998	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
545i	4.4 32v V8 ( 320Hp - N62 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
550i	4.8 / E60 ( 367 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 02/2005	<b>IZFR6H11</b>		1,1	
	4.8 / E61 ( 367 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 02/2005	<b>IZFR6H11</b>		1,1	
645Ci Cabrio	4.4 V8 ( 320Hp - N62 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
645Ci Coupe	4.4 V8 ( 320Hp - N62 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
650 Ci	4.8 V8 / E63 ( 367 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2005	<b>IZFR6H11</b>		1,1	
	4.8 V8 / Cabrio E64 ( 367 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 03/2005	<b>IZFR6H11</b>		1,1	
740iA	4.0 32v V8 ( E38 / M60 )	Gasolina / GNV	Desde 06/1994	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
740iLA	4.4 32v V8 ( M62 / E38 )	Gasolina / GNV	1996 a 1998	<b>BKR6EK / BKR6EKC</b>		0,9	
745i	4.4 / E65 ( 333 cv - N62 B44 )	Gasolina / GNV	07/2001 a 02/2005	<b>BKR6EQUP</b>		0,5	
750i	4.8 V8 / E65 ( 367 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>IZFR6H11</b>		1,1	
	5.0 V12 / E32 / E38 ( 300 cv - M70 / B50 )	Gasolina / GNV	1988 a 1996		<b>ZFR5F</b>	0,8	
760i	6.0 48v V12 ( 445 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>PFR6G-11</b>		1,1	
840 Ci	4.0 V8 / E31 ( 285 cv - M60 B40 )	Gasolina / GNV	12/1993 a 02/1996	<b>BKR6EK</b>		0,9	
	4.4 V8 / E31 ( 285 cv - M62 B44 )	Gasolina / GNV	03/1996 a 05/1999	<b>BKR6EK</b>		0,9	
850i		Gasolina / GNV	1991 a 1993		<b>ZFR5F</b>	0,7	

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

4



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>BMW - Continuação</b>								
850 Ci	5.0 V12 / E31 ( 300 cv - M70 B50 )	Gasolina / GNV	05/1989 a 10/1994		ZFR5F	0,7		
850Ci/CiA	5.4 V12 / E31 ( 326 cv - M73 B54 )	Gasolina / GNV	10/1994 a 05/1999	BKR6EQUP		0,5		
850 Csi	5.6 / E31 ( 380 cv - S70 B56 )	Gasolina / GNV	02/1993 a 11/1996		ZFR5F	0,7		
M5	5.0 V8 ( E39 / S62 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1998	BKR6EQUP		0,5		
X3	2.5 24v L6 / E83 / Family ( 192 cv - M54 / B25 )	Gasolina / GNV	Desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
	3.0 24v L6 / Family ( 234cv - E83/ M54 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
	2.5 24v L6 / E83 / Sport ( 192 cv - M54 / B25 )	Gasolina / GNV	Desde 01/2004	BKR6EQUP		0,5		
	3.0 24v L6 / Sport ( 234cv - E83 / M54 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2004	BKR6EQUP		0,5		
X5	3.0 24v / E53 ( M54 )	Gasolina / GNV	Desde 2000	BKR6EQUP		0,5		
	4.4 V8 32v / 4X4 E53 ( M62/B44 N62/B44 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1999	BKR6EQUP		0,5		
	4.8 V8 / E53 / E70 ( N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 11/2003	IZFR6H11		1,1		
	4.8iS V8 / E53 ( 360 cv - N62 B48 )	Gasolina / GNV	Desde 2006	IZFR6H11		1,1		
X6	3.0 / xDrive 35i E71 ( 306 cv - N54 B30 )	Gasolina / GNV	Desde 05/2008	IZFR6H11		1,1		
Z3	1.9 ( M44 / E36 )	Gasolina / GNV	11/1995 a 02/1999	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.8 24v ( M52 / E36 )	Gasolina / GNV	1997 a 08/1998	BKR6EK / BKR6EKC		0,9		
	2.8 24v L6 ( M52 / E36 )	Gasolina / GNV	Desde 08/1998	BKR6EQUP		0,5		
	3.0 ( E36 / M54 )	Gasolina / GNV	Desde 2000	BKR6EQUP		0,5		
Z4	2.0 / E85 ( 150 cv - N46 B20 )	Gasolina / GNV	Desde 09/2004	IZFR6H11		1,1		
	3.0 / E89 ( N54B30A )	Gasolina / GNV	Desde 09/2008	IZFR6H11		1,1		
Z4 Roadster	3.0 24v L6 / E85 (231 cv- M54 / B30)	Gasolina / GNV	Desde 04/2003	BKR6EQUP		0,5		

**BMW - Continuação**

Z8	5.0 V8 / E52 ( 399 cv - S62 / B50 )	Gasolina / GNV	06/2000 a 07/2003	<b>BKR6EQUP</b>		0,5		
----	-------------------------------------	----------------	-------------------	-----------------	--	-----	--	--

**CHANA**

Cargo	1.0 8v / SOHC ( 53 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BPR6ES</b>		0,8		
Family	1.0 8v / SOHC ( 53 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BPR6ES</b>		0,8		
Utility	1.0 8v / SOHC ( 53 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BPR6ES</b>		0,8		

**CHRYSLER (DODGE / JEEP)**

300C	5.7 V8 HEMI ( 340 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006		<b>LZTR4A-11</b>	1,1		
300C Touring	5.7 V8 HEMI ( 340 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006		<b>LZTR4A-11</b>	1,1		
Avenger	2.0 / DOHC ( L4 MPI Y )	Gasolina / GNV	1995 a 1999	<b>PFR6J-11</b>		1,1		
	2.5 V6	Gasolina / GNV	1995 a 2000	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
Caravan	2.4 16v	Gasolina / GNV			<b>BKR5E-11</b>	1,1		
Caravan /Grand Caravan	3.3 - V6 ( 182 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>LZTR5A-13</b>	1,3	2001 a 2005	<b>SC-C12</b>
Cherokee	4.0 L6 / Country / Rubicon / Sport	Gasolina / GNV	1992 a 1998		<b>FR5-1</b>	1,0		
	5.2 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		<b>BKR5E</b>	0,9	1993 a 1996	<b>SC-C02</b>
		Gasolina / GNV	1997 a 1998		<b>FR5-1</b>	1,0		
Cherokee Sport	3.7 V6 ( 211 cv )	Gasolina / GNV	Desde 10/2001		<b>ZFR5F-11</b>	1,1		
Cirrus	2.4 16v ( 8º dígito do chassi - G )	Gasolina / GNV	1994 a 1996		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	2.4 16v ( 8º dígito do chassi - X )	Gasolina / GNV	1995 a 1998		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	2.5 24v V6	Gasolina / GNV	1995 a 1998		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
Dakota	2.5 L4 / mpi ( 8º dígito do chassi - P )	Gasolina / GNV	1996 a 2003		<b>FR5-1</b>	1,0		
	3.9 V6 / mpi ( 8º dígito do chassi - X )	Gasolina / GNV	1997 a 2000		<b>FR5-1</b>	1,0	1999 a 2000	<b>SC-C11</b>
		Gasolina / GNV	2001 a 2003		<b>ZFR6F-11</b>	1,1	2001	<b>SC-C11</b>
	5.2 V8 / mpi ( 8º dígito do chassi - Y )	Gasolina / GNV	1997 a 1999		<b>FR5-1</b>	1,0	1997 a 2000	<b>SC-C02</b>
	5.9 V8 / mpi ( 8º dígito do chassi - Z )	Gasolina / GNV	1998 a 2001		<b>FR5-1</b>	1,0		
Gasolina / GNV		2002 a 2003		<b>ZFR6F-11</b>	1,1			
Dart / Charger / Baron / Magnum	5.2 V8 - carb. - rosca 18mm	Gasolina / GNV		<b>AP5FS / APR5FS</b>		0,9		
		Álcool / GNV		<b>AP7FS</b>		0,9		

**SAC 0800 197 112**Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.**Pensou Original, Usou NGK****5**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>CHRYSLER (DODGE / JEEP) - Continuação</b>								
Dodge Ram	5.2 V8 ( MPI Y / CNG T )	Gasolina / GNV	1997 a 1999		FR5-1	1,1		
	5.9 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR5E	0,9		
			1997 a 1998		FR5-1	1,0		
Gran Caravan	3.0 12v 6cil.	Gasolina / GNV	1989 a 1995	BPR5ES - 11		1,1		
	3.3	Gasolina / GNV	Até 1998	BPR4ES-13		1,3		
Grand Caravan	3.3 V6 ( 8º dígito do chassi - R )	Gasolina / GNV	1992 a 2000		GR45	1,3		
	3.8 V6	Gasolina / GNV	1994 a 2000		GR45	1,5		
			2001 a 2007		LZTR5A-13	1,3		
Grand Cherokee	4.7 ( V8 J FI SOHC & H.O. )	Gasolina / GNV	2002 a 2004		BKR7E	0,9		
	5.7 V8 / Limited ( 326 cv - V8 2 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2005		LZTR4A-11	1,1		
	5.7 V8 / Overland HEMI ( 326 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005		LZTR4A-11	1,1		
Grand Cherokee Laredo	4.0 6cil.	Gasolina / GNV	1991 a 1998		FR5-1	1,0	Desde 1998	SC-C03
Grand Cherokee Limited	5.2 V8	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR5E	0,9	1993 a 1996	SC-C02
			1997 a 1998		FR5-1	1,0		
	5.9 V8	Gasolina / GNV	1997 a 1998		FR5-1	1,0		
Intrepid	3.3 V6	Gasolina / GNV	1993 a 1997		GR45	1,3		
Jeep Commander	5.7 V8 / Limited ( V8 2 FI )	Gasolina / GNV	Desde 2008		LZTR4A-11	1,1		
Le Baron	3.0 V6 ( 136 cv - EFA V6 )	Gasolina / GNV	1990 a 1995	BPR5ES-11		1,1		
Neon	1.8 16v	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 1996		BKR6E	0,9	Desde 1996	SC-C01
Polara	1.8 L4 - carb.	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,7		
PT Cruiser	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 06/2000		LZTR4A-11	1,1		SC-C13
	2.4 16v / Classic / Limited ( 143 cv )	Gasolina / GNV	2001 a 2004		LZTR5A-13	1,3		SC-C13
			Desde 2005		LZTR4A-11	1,1		SC-C13

CHRYSLER (DODGE / JEEP) - Continuação								
Sebring	2.7 V6 ( 202 cv - V6 R DOHC )	Gasolina / GNV	Desde 04/2001		<b>LZTR5A-13</b>	1,3		
Stealth / Stealth Turbo	3.0 / DOHC	Gasolina / GNV	1991 a 1996	<b>PFR6J-11</b>		1,1		
Stealth	3.0 V6 / SOHC	Gasolina / GNV	1993 a 1996	<b>BPR5ES-11</b>		1,1		
Stratus	2.0 16v	Gasolina / GNV			<b>BKR6E</b>	0,9	1997 a 2000	SC-C01
	2.5 24v V6	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>PFR5G-11</b>		1,1	1995 a 2000	SC-C04
Town & Country	3.8 V6 / Touring / Limited ( 193 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007		<b>LZTR5A-13</b>	1,3		
Vision	3.3 ( T / U / R )	Gasolina / GNV	1990 a 1997	<b>BPR5ES-11</b>		1,1		
	3.5 ( 210 cv - EGE V6 MPI )	Gasolina / GNV	Desde 1994		<b>FR5-1</b>	0,9		
Wrangler	3.8 V6	Gasolina / GNV	Desde 2007		<b>LZTR5A-13</b>	1,3		
Wrangler Sport	4.0 6L	Gasolina / GNV	1997 a 1998		<b>FR5-1</b>	1,0		

CITROËN								
AX	1.4 / Gti ( TU3FJ2 )	Gasolina / GNV	1992 a 1998	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Berlingo	1.8 8v ( XU7JB / LFX )	Gasolina / GNV	1998 a 2004	<b>BKR6EKC</b>		0,8	Desde 1998	SC-H01
Berlingo Multispace	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 - N6A )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>LF6R6B</b>	0,9		
BX	1.9 ( XU9J2 )	Gasolina / GNV	1992 a 1993	<b>BCPR6ES</b>		0,8		
	1.9 16v ( XU9J4 )	Gasolina / GNV	1992 a 1993	<b>BCPR6ET</b>		0,9		
C3	1.4 8v - inj. ( TU3JP )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BKR6EZ</b>	0,9		
	1.4 8v / Flex ( 82 cv álc. - 80 cv gas. - TU3JP )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		
	1.6 16v - inj. ( TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>LF6R6B</b>	0,9		
	1.6 16v / Flex ( 113 cv álc. / 110 cv gas. - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>LF6R6B</b>	0,9		
C4	2.0 16v / VTR ( 143 cv - EW10A / EW10J4 )	Gasolina / GNV	Desde 2006		<b>LF6R5B</b>	0,9		
	2.0 16v / Pallas ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2007		<b>LF6R5B</b>	0,9		
C4 Picasso	2.0 16v ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2009		<b>LF6R5B</b>	0,9		
Grand C4 Picasso	2.0 16v ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2009		<b>LF6R5B</b>	0,9		
C5	2.0 16v / Break ( 143 cv - EW10J4-RFN )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>LF6R5B</b>	0,9		
	2.0 16v - inj. ( EW10J4 )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>LF6R5B</b>	0,9		

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

6



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>CITROËN - Continuação</b>								
C5 - Continuação	2.0 16v ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2006		LFR5B	0,9		
	3.0 V6 24v ( 210 cv - ES9J4S-XFX )	Gasolina / GNV	Desde 2001	PLFR5A-11		1,1		
C8	2.0 16v ( 138 cv - EW10J4 - RFN )	Gasolina / GNV	Desde 2003		LFR5B	0,9		
Evasion	2.0 8v ( XU10J2C )	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1997	SC-P02
	2.0 - inj. turbo ( XU10J2CTE )	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
Xantia	1.8 8v ( XU7JP LfZ )	Gasolina / GNV	1993 a 1997	BKR5EK	BKR5E	0,8		
	1.8 16v ( XU7JP4 )	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR5EKC		0,8		
	1.8 8v ( XU7JB LfX )	Gasolina / GNV	Desde 1998	BKR6EK	BKR6E	0,8		
	2.0 - inj. turbo ( XU10J2TE )	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	2.0 16v ( XU10J4R )	Gasolina / GNV	1995 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	2.0 8v ( XU10J2R )	Gasolina / GNV	1996 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8	1994 a 1997	SC-P02
	3.0 V6 ( ES9J4 )	Gasolina / GNV	1996 a 2001	BKR6EK / BKR6EKC		0,8		
XM	2.0 - CT turbo ( XU10J2TE )	Gasolina / GNV	1992 a 2000	BCPR6ET		0,8		
	3.0 12v V6 ( ZPJ )	Gasolina / GNV	06/1989 a 06/1997	BCPR6ET		0,8		
	3.0 24v V6 ( ZPJ4 )	Gasolina / GNV	1997 a 2000	BCPR6ET		0,8		
Xsara	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2001		LFR6B	0,9		
	1.8 8v - inj. ( XU7JP )	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR5EKC	BKR5E	0,8	Desde 1993	SC-H01
	1.8 16v - inj. ( XU7JP4 )	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR5EKC		0,8		
	2.0 16v - inj. ( XU10J4RS )	Gasolina / GNV	1997 a 2001	BKR6EKC		0,8		
	2.0 16v ( 138cv - EW10J4 - RFN )	Gasolina / GNV	Desde 09/2000		LFR5B	0,9		
Xsara Picasso	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2005		LFR6B	0,9		
	1.6 16v / Flex ( 113 cv ál. / 110 cv gas. - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		LFR6B	0,9		
	2.0 16v - inj. ( 138 cv - EW10J4 )	Gasolina / GNV	Desde 2001		LFR5B	0,9		

CITROËN - Continuação								
ZX	1.8 8v ( XU7JP )	Gasolina / GNV	1993 a 03/1996	BCPR6ES	<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 1993	SC-H01
			1996 a 1998	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1993	SC-H01
	1.8 16v ( XU7JP4 )	Gasolina / GNV	1995 a 1998	<b>BKR5EKC</b>		0,8		
	1.9 8v - inj. ( XU9JA )	Gasolina / GNV	1992 a 1998		<b>BKR5E</b>	0,8	1994 a 1998	SC-H02
	2.0 8v - inj. ( XU10J2C )	Gasolina / GNV	1992 a 1998	BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	1994 a 1997	SC-P02
	2.0 16v ( XU10J4D )	Gasolina / GNV	1992 a 1998	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
2.0 16v - inj. ( XU10J4RS )	Gasolina / GNV	1996 a 1998		<b>BKR6E</b>	0,8			

DAEWOO								
Espero	2.0 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		SC-D99
Lanos	1.6 16v - DOHC	Gasolina / GNV	Desde 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1	1999	SC-G79
Leganza	2.0 16v - DOHC	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Nubira	2.0 16v - DOHC	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Prince	2.0 - SOHC mpfi	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		SC-D04
Super Salon	2.0 - SOHC mpfi	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		SC-D04
Tico	0.8 / DX ( F8C )	Gasolina / GNV	1994 a 1998		<b>BPR5EY-11</b>	1,1	1994 a 1998	SC-D03

DAIHATSU								
Applause	1.6 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Charade	1.0 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1995		<b>BPR5EY</b>	0,8		
	1.3 ( 90 cv - HC-E )	Gasolina / GNV	1995		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.5 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.6 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Cuore	0.85	Gasolina / GNV	1994 a 1997	<b>BPR6ES-11</b>		1,1		
Feroza	1.6 - SOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Gran Move	1.5 / 1.6 - SOHC	Gasolina / GNV	Desde 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Move Van	0,85 / L601 ( 42 cv - ED20 )	Gasolina / GNV	1997 a 10/2000		<b>BPR5EY</b>	0,8		
Terios	1.3 - SOHC	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKUR6EK / BKR6EKC</b>		1,0		



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>EFFA</b>								
Furgão ULC	1.0 / DONGAN ( DA465Q )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>BPR6ES</b>		1,0		
M-100	1.0 / DONGAN ( DA465Q )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>BPR6ES</b>		1,0		
Picape ULC	1.0 / DONGAN ( DA465Q )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>BPR6ES</b>		1,0		
Van ULC	1.0 / DONGAN ( DA465Q )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>BPR6ES</b>		1,0		
<b>ENGESA</b>								
Engesa	2.5 / 4 Cil. Motor Opala ( 151 )	Gasolina / GNV	1985 a 1994	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,9		
		Álcool / GNV	1985 a 1994	<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,9		
	4.1 / 6 Cil. Motor Opala	Gasolina / GNV	1985 a 1994	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
		Álcool / GNV	1985 a 1994	<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		
<b>ENVEMO</b>								
Camper	4.1 / Master ( 141 cv - L30 )	Álcool / GNV	1990 a 1996	<b>BPR6ES</b>		0,8		
<b>FERRARI</b>								
F 355	3.5 V8 / F1 Berlinetta ( F129C )	Gasolina / GNV	Desde 11/1997	<b>PMR7A</b>		0,7		
	3.5 V8 / GTS	Gasolina / GNV	Desde 02/1996	<b>PMR7A</b>		0,7		
	3.5 V8 / Spider	Gasolina / GNV	Desde 07/1995	<b>PMR7A</b>		0,9		
<b>FIAT</b>								
147 / Panorama / Rallye	1050 / 1300	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-T04</b>
		Álcool / GNV		<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8		<b>SC-T04</b>
500	1.4 16v ( 100 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2009	<b>DCPR7E-N-10</b>		1,0		
Brava	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6EZ</b>	0,8		<b>SC-T08</b>
	1.8 16v	Gasolina / GNV	2000 a 2003	<b>BKR6EKC</b>		0,8		



FIAT - Continuação								
Cinquecento 700	0.7 ( 30 cv - 170A.000 )	Gasolina / GNV	07/1991 a 02/1997	<b>BPR6ES</b>		0,8		
Coupe	2.0 16v	Gasolina / GNV	1995 a 1997	<b>BPR6ES</b>		0,8		
Doblò	1.3 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2002	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	Desde 2002	SC-T02
	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 2001	BKR6EKC	<b>BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2001	SC-T08
	1.4 8v / Flex ( 85cv gas. / 86 álc. )	Bicombustível / GNV			<b>BKR6E</b>	0,8		SC-T09
	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2004	SC-G73
	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas./ 114 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2006	SC-G73
Doblò Adventure	1.8 8v	Gasolina / GNV	2004 a 2006		<b>BPR6EY</b>	0,8	2004 a 2006	SC-G73
	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114 cv álc )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2006	SC-G73
Duna	1.6 8v / i.e.	Gasolina / GNV	1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995	SC-T46
Elba	1.3 8v / Carburado	Gasolina / GNV	1986 a 1989	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1986 a 1989	SC-T42
		Álcool / GNV	1986 a 1989	<b>BP7ES / BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1986 a 1989	SC-T42
	1.5 8v / Carburado	Gasolina / GNV	1986 a 1989	<b>BP5ES/BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1986 a 1989	SC-T42
		Álcool / GNV	1986 a 1989	<b>BP7ES / BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1986 a 1989	SC-T42
	1.5 8v / Carburado ( E201 )	Gasolina / GNV	1991 a 1993	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1991	SC-T47
		Álcool / GNV	1992 a 1993	<b>BP7ES / BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T44
		Gasolina / GNV	1991 a 1993	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T44
	1.6 8v / Carburado - Distribuidor no cabeçote	Álcool / GNV	1990 a 1994	<b>BP7ES / BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1994	SC-T49
	1.5 8v / SPI - Injeção	Gasolina / GNV	1992 a 1996	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1996	SC-T46
		Álcool / GNV	1994 a 1996	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1994 a 1996	SC-T46
	1.6 8v / Carburado	Gasolina / GNV	1990 a 1993	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T41
	1.6 8v / Carburado-Distribuidor no cabeçote	Gasolina / GNV	1990 a 1993	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1993	SC-T49
	1.6 8v / Carburado	Gasolina / GNV	1990 a 1993	<b>BP5ES / BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T45
		Álcool / GNV	1990 a 1994	<b>BP7ES / BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T41
								1992 a 1994
1.6 8v / MPI - Injeção	Gasolina / GNV	1994	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1994	SC-T49	
1.6 8v / SPI - Injeção	Gasolina / GNV	1994 a 1996	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1994 a 1996	SC-T46	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FIAT - Continuação</b>								
Fiorino	1.3 8v MPI / Furgão Fire Flex ( 70 cv gas. - 71 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2007	<b>SC-T09</b>
	1.3 8v / Furgão Fire ( 65 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2003	<b>SC-T06</b>
Fiorino / Fiorino Pick-up	1.0 8v / carb. / inj.	Gasolina / GNV	1993 a 1996	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1996	<b>SC-T46</b>
		Álcool / GNV	1993 a 1996	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1993 a 1996	<b>SC-T46</b>
	1.0 8v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 1996	<b>SC-T54</b>
		Álcool / GNV	Desde 1996	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 1996	<b>SC-T54</b>
	1.050 / 1.300 / carb.	Gasolina / GNV	Até 1989	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1989	<b>SC-T04</b>
		Álcool / GNV	Até 1989	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1989	<b>SC-T04</b>
	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	1988 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1988 a 1989	<b>SC-T42</b>
		Álcool / GNV	1988 a 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1988 a 1989	<b>SC-T42</b>
		Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	<b>SC-T47</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1991	<b>SC-T47</b>
	1.5 / inj.	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-T46</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-T46</b>
	1.5 / carb.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1993	<b>SC-T44</b>
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1992 a 1993	<b>SC-T44</b>
	1.5 / mpi	Gasolina / GNV	1997 a 2000	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	1996 a 1999	<b>SC-T54</b>
			Desde 2000	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 2000	<b>SC-T62</b>
Álcool / GNV		Desde 2000	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 2000	<b>SC-T62</b>	
1.6 / carb.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-T45</b>	
	Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-T45</b>	
1.6 / inj.	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>SC-T46</b>	
1.6 / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>SC-T53</b>	
Idea	1.4 8v / ELX Flex ( 80 cv gas. / 81 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	<b>SC-T09</b>

FIAT - Continuação								
Idea - Continuação	1.8 8v / HLX Flex ( 112 cv gas. / 114 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-G73
Idea Adventure	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>BPR6EYZ / BPR6EY</b>	0,8	Desde 2006	SC-G73
Linea	1.4 16v T-JET / Turbo ( 152 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2008	<b>IKR9F8</b>		0,7		
	1.9 16v / Flex ( 130 cv gas. / 132 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2008	SC-T63
Marea	1.6 16v / SX ( 106 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2005	SC-T08
	1.8 16v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	2.0 20v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	2.0 20v / Turbo	Gasolina / GNV		<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Marea Weekend	1.8 16v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	2.0 20v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	2.0 20v / Turbo	Gasolina / GNV		<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Oggi	1.050 / 1.300 / 1.415	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		SC-T04
		Álcool / GNV		<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8		SC-T04
Palio	1.0 8v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	Desde 1996	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 1996	SC-T54
	1.0 8v / Fire - dois transformadores separados	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	2001 a 2004	SC-T06
	1.0 8v / Fire - transformador de um só corpo	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2004	SC-T09
	1.0 8v / Fire Flex ( 65 cv gas. - 66 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-T09
	1.0 8v / Fire Economy ( 75 cv ál. / 73 cv gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2009	SC-T09
	1.3 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	Desde 2000	SC-T02
	1.3 8v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2003	SC-T06
	1.3 8v / Fire Flex	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2004	SC-T06
	1.0 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	Desde 2000	SC-T02
1.4 8v / Fire Flex ( 80 cv gas./ 81 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-T09	

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

9



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FIAT - Continuação</b>								
Palio - Continuação	1.4 8v / Flex ( 85cv gas. / 86cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8		SC-T09
	1.5 8v / mpi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
	1.6 8v / mpi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 8v / spi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	Até 1999	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Até 1999	SC-T08
			Desde 2000	BKR5EKC	<b>BKR5EZ / BKR5E</b>	0,8	Desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2003	SC-G73
	1.8 8v / Flex	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2004	SC-G73
1.8R 8v / Flex ( 113 cv gas. - 115 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-G73	
Palio Weekend	1.0 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	Desde 2000	SC-T02
	1.0 8v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1996	BKR6EKC	<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV	Desde 1996	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 1996	SC-T54
	1.3 8v / Fire	Gasolina / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		SC-T06
	1.3 8v / Fire Flex	Bicombustível / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		SC-T06
	1.3 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>DCPR8E-N</b>		0,8	Desde 2000	SC-T02
	1.4 8v / Flex ( 80 cv gas. / 81 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-T09
	1.4 8v / Flex ( 85cv gas. / 86cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8		SC-T09
	1.5 / mpi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
	1.6 8v / mpi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 8v / spi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	Até 1999	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Até 1999	SC-T08
			Desde 2000	BKR5EKC	<b>BKR5EZ / BKR5E</b>	0,8	Desde 2000	SC-T08

FIAT - Continuação									
Palio Weekend - Continuação	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EYZ / BPR6EY</b>	0,8	Desde 2003	SC-G73	
	1.8 8v / HLX - Flex	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EYZ / BPR6EY</b>	0,8	Desde 2004	SC-G73	
Palio Adventure	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BPR6EY / BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-G73	
Prêmio	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47	
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47	
	1.5 / carb.	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1989	SC-T41	
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1989	SC-T41	
	1.5 / inj.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44	
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44	
	1.6 / carb.	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1991	SC-T41	
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1991	SC-T41	
		Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T45	
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T45	
	1.6 / inj.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1993	SC-T46	
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1993	SC-T46	
	Punto	1.4 8v MPI / Fire Flex ( 85 cv gas. - 86 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2007	SC-T09
		1.4 16v T-JET / Turbo ( 152 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2009	<b>IKR9F8</b>		0,7		
1.6 8v / 90 Cabrio ( 176A9.000 )		Gasolina / GNV	1995	<b>BCPR7ES</b>		0,9			
1.8 8v MPI / Flex ( 113 cv gas. - 115 cv álc. )		Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2007	SC-G73	
Siena	1.0 8v / mpi	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54	
		Álcool / GNV	Desde 1996	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 1996	SC-T54	
	1.0 8v / Fire - dois transformadores separados	Gasolina / GNV	2002 a 2003		<b>BKR6EZ</b>	0,8	2002 a 2003	SC-T06	
	1.0 8v / Fire - transformador de um só corpo	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2004	SC-T09	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FIAT - Continuação</b>								
Siena - Continuação	1.0 8v / Fire Flex ( 65 cv gas. / 66 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Desde 2005	SC-T09
	1.0 8v / Fire Flex ( 73 cv gas. / 75 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		BKR6E	0,8		SC-T09
	1.0 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	DCPR8E-N		0,8	Desde 2000	SC-T02
	1.3 8v / Fire	Gasolina / GNV			BKR6EZ / BKR6E	0,8		SC-T06
	1.3 8v / Fire Flex	Bicombustível / GNV			BKR6EZ / BKR6E	0,8		SC-T06
	1.3 16v / Fire	Gasolina / GNV	Desde 2000	DCPR8E-N		0,8	Desde 2000	SC-T02
	1.4 8v / ELX Flex ( 80 cv gas. / 81 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		BKR6EZ / BKR6E	0,8	Desde 2005	SC-T09
	1.4 8v/Fire Flex (85cv gas./86 cv álc.)	Bicombustível / GNV	Desde 2007		BKR6E	0,8		SC-T09
	1.5 8v / mpi	Álcool / GNV	Desde 1999		BKR5E	0,8	Desde 1999	SC-T54
	1.6 8v / spi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-T60
	1.6 8v / mpi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-T60
	1.6 16v / mpi	Gasolina / GNV	Até 1999	BKR6EKC	BKR6E	0,8	Até 1999	SC-T08
			Desde 2000	BKR5EKC	BKR5EZ / BKR5E	0,8	Desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2003		BPR6EYZ	0,8	Desde 2003	SC-G73
1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2004		BPR6EYZ	0,8	Desde 2004	SC-G73	
Siena Tetrafuel	1.4 8v ( 68 cv gnv / 80 cv gas. / 81 cv álc. )	Tetrafuel	Desde 2006		BKR6E / BKR6EZ	0,8	Desde 2006	SC-T09
Spazio	1.050 / 1.300 carb.	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8		SC-T04
		Álcool / GNV		BP7ES	BPR7E	0,8		SC-T04
Stilo	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2002		BPR6EYZ	0,8	Desde 2002	SC-G73
	1.8 8v / Flex ( 112 cv gas. / 114 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		BPR6EYZ	0,8	Desde 2005	SC-G73
	1.8 16v	Gasolina / GNV	Desde 2002	BKR6EKC		0,8		
	2.4 20v	Gasolina / GNV	Desde 2002	BKR6EKC		0,8		

**FIAT - Continuação**

Strada	1.3 8v / Fire	Gasolina / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		SC-T06
	1.4 8v / Fire Flex (80cv gas./81cv ál.)	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-T09
	1.4 8v / Flex ( 85cv gas. / 86cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8		SC-T09
	1.5 8v mpi	Gasolina / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
		Álcool / GNV		BKR5EKC	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1996	SC-T54
	1.6 8v spi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 8v mpi	Gasolina / GNV		<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		SC-T60
	1.6 16v mpi	Gasolina / GNV	Até 1999	<b>BKR6EKC</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	Até 1999	SC-T08
			Desde 2000	BKR5EKC	<b>BKR5EZ / BKR5E</b>	0,8	Desde 2000	SC-T08
	1.8 8v	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2003	SC-G73
1.8 8v / Flex ( 112 cv / 114 cv )	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EYZ</b>	0,8	Desde 2004	SC-G73	
Tempra	2.0 8v (carb.)	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T43
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T43
	2.0 8v / spi	Gasolina / GNV	1994 a 1999	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1994 a 1999	SC-T48
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1995 a 1996	SC-T48
	2.0 8v / Turbo	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>		0,8	Desde 1994	SC-T50
	2.0 16v / com distribuidor	Gasolina / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1993 a 1994	SC-T55
	2.0 16v / sem distribuidor	Gasolina / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995	SC-T56
						Desde 1996	SC-T57	
Tempra SW	2.0 8v / MPI	Gasolina / GNV	1994 a 1997	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1994 a 1997	SC-T03
Tipo	1.6 8v / ie	Gasolina / GNV		BCPR5ES	<b>BKR5EY</b>	0,8		SC-T58
	1.6 8v / mpi	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		SC-T53
	2.0 8v i.e.	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	SC-T03
	2.0 16v / MPI	Gasolina / GNV		<b>BPR6ES</b>		0,8		
Uno	1.0 carb. / Mille	Gasolina / GNV	1990 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47
			1992 a 1993	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992 a 1993	SC-T44
	1.0 carb. / 1.0 i.e. / Mille	Gasolina / GNV	1993 a 09/2001	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 09/2001	SC-T46 / SC-T07
			Álcool / GNV	1993 a 09/2001	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1993 a 09/2001
	1.0 8v / Mille Fire	Gasolina / GNV			<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		SC-T06



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FIAT - Continuação</b>								
Uno - Continuação	1.0 mpi / Mille	Álcool / GNV	1999 a 2004	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 2000	SC-T54
	1.0 8v / Mille Fire Flex ( 65 cv gas. / 66 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2006	SC-T09
	1.0 8v / Mille Fire Flex (dois transformadores separados)	Bicombustível / GNV	Desde 2005		<b>BKR6E / BKR6EZ</b>	0,8	Desde 2005	SC-T06
	1.0 8v/Economy Flex(65cv gas./ 66cv ál.)	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2008	SC-T09
	1.0 8v / Fire EVO(73cv gas/75cv alc.)	Bicombustível / GNV	Desde 2010		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2010	SC-T65
	1.050 / 1.300 / carb.	Gasolina / GNV	Até 1989	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1989	SC-T04
		Álcool / GNV	Até 1989	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1989	SC-T04
	1.3	Gasolina / GNV	1985 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1985 a 1989	SC-T42
		Álcool / GNV	1985 a 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1985 a 1989	SC-T42
	1.3 / 1.5 carb.	Gasolina / GNV	1990 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	1990 a 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47
	1.4 / Turbo	Gasolina / GNV		<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	1994	SC-T51
	1.4 (com ar condicionado) / Turbo	Gasolina / GNV		<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1995	SC-T52
	1.4 / Fire EVO (85cv gas. / 88cv ál.)	Bicombustível / GNV	Desde 2010	<b>ZKR8B-10</b>		1,0	Desde 2010	SC-T64
	1.5 carb.	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1989	SC-T41
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1989	SC-T41
		Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44
	1.5 R	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1991	SC-T41
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1991	SC-T41
	1.5/ 1.6 - inj.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T46
	1.6	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T45
Álcool / GNV		Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T45	



FIAT - Continuação								
Uno - Continuação	1.6 mpi	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	SC-T53
		Álcool / GNV	Desde 1995	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1995	SC-T53
	1.6 R / Carb.	Gasolina / GNV	1990 a 1993	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1993	SC-T45
		Álcool / GNV	1990 a 1993	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1993	SC-T45
	1.6 R / MPI	Gasolina / GNV	1994	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1994	SC-T49
		Álcool / GNV	1994	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1994	SC-T49
Uno Furgoneta	1.3 / 1.5	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1990 a 1991	SC-T47
		Gasolina / GNV	1988 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1988 a 1989	SC-T42
		Álcool / GNV	1988 a 1991	<b>BP7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	1988 a 1989	SC-T42
	1.3 8v / Fire ( 65 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	Desde 2004	SC-T06
	1.3 8v MPI / Fire Flex ( 70cv gas./ 71cv álc )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E</b>	0,8	Desde 2007	SC-T09
	1.5 carb.	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T44
	1.5 i.e.	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	SC-T46
		Álcool / GNV		<b>BPR7ES</b>	<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	SC-T46

FIBRAVAN								
Buggy	1.6 8v / Refrigerado a ar - Rosca longa ( 65 cv )	Gasolina / GNV	Desde 1989	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
	1.8 8v / Vip ( 103 cv - AP )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0		

FORD								
Aspire	1.3 / SOHC ( 8° dígito chassi - H )	Gasolina / GNV	1994 a 1997	<b>BPR6ES-11</b>		1,1		
Belina / Corcel / Del Rey	1.3 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	Até 06/1983	<b>BP6HS</b>		0,7	Até 1983	SC-F29
		Álcool / GNV	Até 06/1983	<b>B7HS / BR7HS</b>		0,7	Até 1983	SC-F29
	1.6 (CHT - AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	ST-F27
	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 1991	ST-F22

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

**12**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FORD - Continuação</b>								
Contour	2.0 16v / Zetec ( 8° dígito chassi - 3 )	Gasolina / GNV	1995 a 2000	<b>PTR5A-13</b>		1,3		
	2.5 V6 / Duratec (8° dígito chassi -L)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>TR55GP</b>		1,4		
Courier	1.3 / Endura	Gasolina / GNV	10/1997 a 08/1999	<b>BPR5EFS-10</b>		1,0	10/1997 a 08/1999	SC-F01
	1.4 16v / Zetec	Gasolina / GNV	07/1997 a 08/1999	TR6B-13 / <b>PTR5A-13</b>		1,3	07/1997 a 08/1999	SC-F11
	1.6 / Zetec Rocam	Gasolina / GNV	Desde 09/1999	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 09/1999	SC-F02 / SC-F30
	1.6 / Zetec Rocam Flex ( 96 cv gas - 107 cv álc )	Bicombustível / GNV	2007 a 10/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	2007 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 103 cv gas. / 109 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 11/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 11/2008	SC-F30
Crown Victoria	4.6 V8 / SOHC (8° dígito chassi - W)	Gasolina / GNV	1992 a 1998	<b>TR55GP</b>		1,4		
Del Rey	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992	ST-F22
		Álcool / GNV	1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1992	ST-F22
Ecosport	1.0 8v / Superchager (Zetec-Rocam)	Gasolina / GNV	2003 a 05/2006	<b>TR7B-10</b>		1,0	2003 a 05/2006	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam ( W37 )	Gasolina / GNV	Desde 2003	<b>TR6B-10</b>		1,0	2003 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 105 cv gas. / 111 cv álc. - WFF )	Bicombustível / GNV	2005 a 10/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	2005 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 101 cv gas. / 107 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 11/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 11/2008	SC-F30
	2.0 16v / Duratec (câmbio automático) ( 138 cv )	Gasolina / GNV	Desde 12/2006	<b>PTR6F-13</b>		1,3		
	2.0 16v / Duratec (câmbio manual) ( 143 cv )	Gasolina / GNV	Desde 02/2003	<b>PTR6F-13</b>		1,3	2003 a 11/2008	SC-F23
	2.0 16v / Flex ( 145 cv álc. / 141 cv gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>TR6AP-13</b>		1,3		
Edge	3.5 V6 / Duratec ( 269 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2008	TR55GP	<b>TR55</b>	1,4		

**FORD - Continuação**

Escort	1.0 (AE)	Gasolina / GNV		<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>ST-V04</b>
		Álcool / GNV		<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>ST-V04</b>
1.6 (CHT - AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F27</b>	
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F27</b>
1.6 (AE)	Gasolina / GNV	1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F26</b>	
		Álcool / GNV	1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F26</b>
	Álcool / GNV	Desde 1993	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>ST-V04</b>	
		Desde 1993	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>ST-V04</b>	
1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V05</b>	
		Álcool / GNV	1993 a 1994	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V05</b>
1.6 / 1.8 (AP) inj.	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>	
		Álcool / GNV	Desde 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
1.6 / Zetec Rocam	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 1999	<b>SC-F02 / SC-F30</b>	
		Álcool / GNV	11/2000 a 10/2002	<b>TR6B-10</b>		1,0	11/2000 a 10/2002	<b>SC-F02 / SC-F30</b>
1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F22</b>	
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F22</b>
	Álcool / GNV	1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>	
		1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>	
1.8 16v / Zetec	Gasolina / GNV		<b>TR6B-13 / PTR5A-13</b>		1,3		<b>SC-F03</b>	
2.0 efi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>	
		Álcool / GNV	Desde 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
2.0 i (AP) / XR3	Gasolina / GNV	1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-V02</b>	
		Álcool / GNV	1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1992	<b>ST-V02</b>
	Álcool / GNV	1993 a 1994	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V06</b>	
		1993 a 1994	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V06</b>	
Explorer	4.0 V6 12v OHV	Gasolina / GNV	12/1992 a 10/1997	<b>PTR5D-10 / TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,4 / 1,0	12/1992 a 10/1997	<b>SC-F33</b>
		Gasolina / GNV	09/1996 a 10/1997	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,4		



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FORD - Continuação</b>								
Explorer - Continuação	4.0 V6 ( 213cv - 8º dígito do chassi - E )	Gasolina / GNV	08/2004 a 06/2005		TR6	1,1		
	5.0 V8 ( 8º dígito do chassi - P )	Gasolina / GNV	05/1998 a 2001	TR55GP	TR55	1,4		
F-100	4.8 V8 motor - 292 - rosca 18 mm	Gasolina / GNV		AP5FS / APR5FS		0,7		
F-150	4.6 V8 ( 8º dígito do chassi - W ou 6 )	Gasolina / GNV	Desde 1998	TR55GP	TR55	1,4		
	5.4 V8 ( 8º dígito do chassi - L )	Gasolina / GNV	1998 a 2003	TR55GP	TR55	1,4		
	5.4 V8 ( 8º dígito do chassi - M )	Gasolina / GNV	1998 a 2003		TR5	1,1		
	5.8 V8 ( 8º dígito do chassi R )	Gasolina / GNV	1993 a 1995		TR5	1,1		
	5.8 V8 ( 8º dígito do chassi H )	Gasolina / GNV	1988 a 1996	UR5GP		1,1		
F-250	4.2 V6 ( com trava no transformador )	Gasolina / GNV	Desde 10/1998				10/1998 a 07/2003	SC-F25
F-1000	3.5 L6 (carb.) - rosca 18 mm	Álcool / GNV		AP6FS / APR6FS		0,9		
	3.6 6Cil.	Gasolina / GNV	1987 a 11/1995	BPR6EFS		0,9		
	4.9 i L6 / Argentina	Gasolina / GNV	03/1995 a 10/1998	APR5FS		0,9	06/03/95 a 05/10/98	SC-F31
Fiesta	1.0 / Endura	Gasolina / GNV		BPR5EFS-10		1,0	Desde 1996	SC-F01
	1.0 8v / Zetec Rocam	Gasolina / GNV	1999 a 07/2006	TR6B-10		1,0	1999 a 07/2006	SC-F02 / SC-F30
	1.0 8v / Superchager (Zetec-Rocam) ( WCP )	Gasolina / GNV	2002 a 2007	TR7B-10		1,0	2002 a 2007	SC-F02 / SC-F30
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex ( 71 cv gas. / 73 cv álc. )	Bicombustível / GNV	08/2006 a 10/2008		LTR7A-10	1,0	08/2006 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex ( 69 cv gas. - 73 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 11/2008		LTR7A-10	1,0	Desde 11/2008	SC-F30
	1.3 / Espanhol ( 60 cv )	Gasolina / GNV	12/1994 a 06/1995	BPR6EFS		1,0	12/1994 a 06/1995	SC-F01
	1.3 / Endura	Gasolina / GNV		BPR5EFS-10		1,0	Desde 1996	SC-F01
	1.4 16v / Zetec	Gasolina / GNV		TR6B-13 / PTR5A-13		1,3		SC-F11
1.6 8v / Zetec Rocam ( W37 )	Gasolina / GNV	Desde 1999	TR6B-10		1,0	1999 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30	

**FORD - Continuação**

Fiesta - Continuação	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( WFF )	Bicombustível / GNV	2004 a 10/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	2004 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 101 cv gas. / 106,6 cv álc. - WFF )	Bicombustível / GNV	Desde 11/2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 11/2008	SC-F30
Focus	1.6 8v - SOHC / Zetec Rocam ( 103 cv )	Gasolina / GNV		<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 2004	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 105,2 cv gas - 112,6 cv álc )	Bicombustível / GNV	Desde 03/2007	<b>TR6B-10</b>		1,0	03/2007 a 10/2008	SC-F02 / SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 105,2 cv gas. / 112,6 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 03/2007	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 11/2008	SC-F30
	1.6 16v / Sigma ( 109cv gas. / 116cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2010		<b>LTR7A-10</b>	1,0		
	1.8 / 2.0 16v / Zetec ( 115 / 130 cv )	Gasolina / GNV		TR6B-13 / <b>PTR5A-13</b>		1,3	Desde 2000	SC-F10
	2.0 16v / Duratec (câmbio manual) ( 147 cv - HEIB )	Gasolina / GNV	03/2005 a 08/2008	<b>PTR6F-13</b>		1,3	Desde 03/2005	SC-F23
	2.0 16v / Duratec (câmbio automático) ( 145,5 cv - +WH4 )	Gasolina / GNV	03/2005 a 08/2005	<b>ITR6F13</b>		1,3		
	2.0 16v / Duratec ( 145,5cv - HE )	Gasolina / GNV	Desde 14/07/2008	<b>TR6AP-13</b>		1,3		
	2.0 16v / Duratec Flex ( 143 cv gas. / 148 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2010	<b>TR6AP-13</b>		1,3		
Fusion	2.3 16v Duratec ( 162 cv )	Gasolina / GNV	Desde 05/2006	<b>ILTR5A-13G</b>		1,3		
Galaxie	4.8 V8 - 292 - rosca 18 mm	Gasolina / GNV		<b>AP5FS / APR5FS</b>		0,7		
	5.0 V8 - 302	Gasolina / GNV		<b>BP5FS / BPR5FS</b>		0,7		
		Álcool / GNV		<b>B7FS</b>		0,7		
Jeep / Rural (Willys)	184 6 Cil.	Gasolina / GNV		<b>B4 / B6S</b>		0,7		
	2.3 L4 OHC	Gasolina / GNV		<b>BP6EFS / BPR6EFS</b>		0,7		
		Álcool / GNV		<b>B7EFS / BR7EFS</b>		0,7		
Ka	1.0 / 1.3 / Endura	Gasolina / GNV		<b>BPR5EFS-10</b>		1,0	Desde 1996	SC-F01
	1.0 / Zetec Rocam	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 1999	SC-F02 / SC-F30
	1.6 / Zetec Rocam	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 1999	SC-F02 / SC-F30
	1.0 8v / Zetec Rocam Flex ( 70 cv gas. / 73 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>LTR7A-10</b>	1,0	Desde 2008	SC-F30
	1.6 8v / Zetec Rocam Flex ( 102 cv gas. / 110 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>TR6B-10</b>		1,0	Desde 2008	SC-F30

**SAC 0800 197 112**

 Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**
**14**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FORD - Continuação</b>								
Maverick	184 6Cil.	Gasolina / GNV		B4 / B6S		0,7		
	2.3 L4 OHC	Gasolina / GNV		BP6EFS		0,7		
		Álcool / GNV		B7EFS / BR7EFS		0,7		
	4.8 V8 - 292	Gasolina / GNV		AP5FS / APR5FS		0,7		
	5.0 V8 - 302 - rosca 14mm	Gasolina / GNV		BP5FS / BPR5FS		0,7		
	5.0 V8 - 302 - rosca 18mm	Gasolina / GNV		AP5FS / APR5FS		0,7		
Mondeo	1.8 / 2.0 16v / (Zetec) GLX / CLX	Gasolina / GNV		TR6B-13 / PTR5A-13		1,3	1994 a 05/1998	SC-F03
			1994 a 03/2001	TR6B-13 / PTR5A-13		1,3	05/1998 a 03/2001	SC-F10
	2.0 16v Duratec	Gasolina / GNV	Desde 04/2001	PTR6F-13		1,3	Desde 04/2001	SC-F23
	2.5 24v V6 DOHC / SEA GUIA	Gasolina / GNV	Desde 10/1994	PTR5D-10		1,0		
	2.5 V6 Duratec	Gasolina / GNV	Desde 1995	BPR6EFS		1,0		
Mustang	4.6 V8 DOHC / GT ( V, X )	Gasolina / GNV	1996 a 1997	BPR6EFS-13		1,4		
	5.0 V8 - 302 SFI / EFI - OHV - rosca curta / HO ( E, T )	Gasolina / GNV	Desde 1987	BPR5FS-11		1,1		
	5.0 V8 - 302 SFI - rosca longa / HO - COBRA ( D )	Gasolina / GNV	1993 a 1995	BPR6EFS-13		1,4		
Pampa	1.3 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV	Até 06/1983	BP6HS		0,8	Até 1983	SC-F29
		Álcool / GNV	Até 06/1983	B7HS / BR7HS		0,8	Até 1983	SC-F29
	1.6 (CHT - AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	Até 1991	ST-F27
		Álcool / GNV	Até 1991	BCPR5ES	BKR5EY	0,8	Até 1991	ST-F27
	1.6 (AE)	Gasolina / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
		Álcool / GNV	1992	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1992	ST-F26
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1996	ST-V07
		Álcool / GNV	1993 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1996	ST-V07
	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8	Até 1991	ST-F22
		Álcool / GNV	Até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8	Até 1991	ST-F22

FORD - Continuação								
Pampa - Continuação	1.8 (AP) - Continuação	Gasolina / GNV	1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>
		Álcool / GNV	1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>
	1.8i / bobina com trava externa ( AP )	Gasolina / GNV	1997	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1997	<b>ST-V36</b>
	1.8i / bobina com trava interna ( AP )	Gasolina / GNV	1997	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1997	<b>ST-V05</b>
Probe	2.0 16v / DOHC -AT/MT ( 115 cv )	Gasolina / GNV	1993 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	2.2 / GT ( OHC EFI )	Gasolina / GNV	03/1991 a 1992		<b>ZFR6F-11</b>	1,1		
	2.5 24v V6 DOHC / MPFI	Gasolina / GNV	1993 a 1997		<b>ZFR6F-11</b>	1,1		
Ranger	2.3 8v	Gasolina / GNV	11/1996 a 10/1997	BPR5EFS-10	<b>TR5</b>	1,0 / 1,1	11/1996 a 10/1997	<b>SC-F24</b>
	2.3 16v	Gasolina / GNV	Desde 03/2001		<b>TR5</b>	1,1	Desde 03/2001	<b>SC-F26</b>
	2.3 16v / Duratec ( 150 cv )	Gasolina / GNV	Desde 06/2005	ITR5F13		1,3	Desde 26/03/2001	<b>SC-F26</b>
	2.3 16v/ c/Kit GNV de Fábrica(150cv)	Gasolina / GNV	Desde 02/2007		<b>TR5</b>	1,1	Desde 02/2007	<b>SC-F26</b>
	2.5 8v	Gasolina / GNV	11/1997 a 03/2001		<b>TR5</b>	1,1	11/1997 a 03/2001	<b>SC-F24</b>
	3.0 V6	Gasolina / GNV	1993 a 1994	<b>BPR5EFS-10</b>		1,0		
	4.0 V6 - OHV	Gasolina / GNV	11/1997 a 03/2001	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,4 / 1,5	11/1997 a 03/2001	<b>SC-F12</b>
	4.0 V6 / OHV (8º dígito do chassi X)	Gasolina / GNV	06/1994 a 10/1997	BPR5EFS-10	<b>TR55</b>	1,0 / 1,4	06/1994 a 11/2003	<b>SC-F12</b>
	4.0 V6 / SOHC ( WNE )	Gasolina / GNV	03/2001 a 11/2003	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,4 / 1,5	26/03/01 a 27/11/03	<b>SC-F32</b>
Royalle / Versailles	1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1994	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 1994	<b>ST-V02</b>
		Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1994	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 1994	<b>ST-V02</b>
	1.8 / 2.0 (AP) cfi / efi	Gasolina / GNV		<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 03/1993	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 03/1993	<b>ST-V02</b>
	1.8 / 2.0 (AP) cfi / efi - e-core com pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
	1.8 / 2.0 (AP) cfi / efi - i-core sem pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V10</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V10</b>
2.0 i (AP)	Gasolina / GNV	1990 a 01/1991	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 03/1993	<b>ST-V02</b>	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>FORD - Continuação</b>								
Taurus	3.0 V6 - OHV ( U )	Gasolina / GNV	1986 a 1995	<b>BPR6EFS</b>		1,1		
	3.0 V6 - DOHC / SHO	Gasolina / GNV	1989 a 1995	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
	3.0 V6 - OHV ( 1 / 2 )	Gasolina / GNV	1993 a 1996	<b>BPR5EFS-10</b>		1,0		
	3.0 V6 - DOHC	Gasolina / GNV	1996 a 2000	<b>PTR5D-10</b>		1,0		
Verona	1.6 (CHT - AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F27</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F27</b>
		Gasolina / GNV	1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F26</b>
		Álcool / GNV	1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F26</b>
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V05</b>
		Álcool / GNV	1993 a 1994	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V05</b>
	1.6 (AP) - inj.	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
	1.8 (AP) - inj.	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
	1.6 / 1.8 (AP) - inj.	Álcool / GNV	Desde 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
	1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F22</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F22</b>
		Gasolina / GNV	1992	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>
		Álcool / GNV	1992	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1992	<b>ST-F25</b>
	2.0 (AP) - efi	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
		Álcool / GNV	Desde 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>ST-V08</b>
	2.0 (AP) - inj.	Gasolina / GNV	1993 a 1994	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V06</b>
Álcool / GNV		1993 a 1994	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>ST-V06</b>	
Windstar	3.0 V6 ( U )	Gasolina / GNV	Desde 1994	<b>BPR6EFS</b>		1,0		
	3.8 V6	Gasolina / GNV	1994 a 1995		<b>TR55</b>	1,3	1994 a 1995	<b>SC-F18</b>



GM								
A-10 / A-20	4 Cil. 151	Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		
	6 Cil. 250	Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1985 a 1995	SC-G64
Agile	1.4 8v / Econo.Flex ( 102 cv álc. / 97 cv gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BPR7E</b>	0,8		SC-G73
Astra	1.8 / 2.0 8v - SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 1998		<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1998	SC-G76
		Álcool / GNV	Desde 2000		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 2000	SC-G76
	1.8 / 2.0 8v - SOHC sextavado 16 mm ( C20NE )	Gasolina / GNV	1995	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	1995	SC-G80
	1.8 / 2.0 8v - SOHC sextavado 21mm	Gasolina / GNV	1995		<b>BPR5EY</b>	0,8		
	2.0 8v / Flexpower ( 121cv gás. / 128cv alc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2004	SC-G76
	2.0 8v / Flexpower ( 133 cv gas./ 140 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BPR7E</b>	0,8		SC-G76
	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>BKR6EKC</b>			0,8	Desde 1998
Blazer	2.2 - EFI - transf. atrás do motor	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1996	SC-G74
	2.2 L4 - mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1997	SC-G77
	2.4 - mpfi	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2001	SC-G90
	2.4 8v / Flexpower ( 141 cv gas.- 147 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	<b>BR7ES</b>		0,8	Desde 2007	SC-G73
	4.3 V6	Gasolina / GNV	Desde 1996	BPR5EFS-13 / TR55GP	<b>TR55</b>	1,5	Desde 1996	SC-G81
Bonanza	4.1 / 6 Cil. ( 124 cv - L22 )	Gasolina / GNV	1985 a 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,9		
	4.1 / 6Cil. ( 141cv - L30 )	Álcool / GNV	1985 a 1995	<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,9		
Brasınca Blazer	4.1	Gasolina / GNV	1986 a 1995	<b>BPR5ES</b>		0,8		
	4.1 / 6 Cil. ( L30 )	Álcool / GNV	1985 a 1995	<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1985 a 1989	SC-G64
C-10	4 Cil. 151	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
C-10 / C-14 / C-15	6 Cil. 261	Gasolina / GNV		<b>B6S</b>		0,8		SC-G64
C-20	4.1 6Cil. - 250	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1996	SC-G75
Cadillac De Ville	4.9 V8 - sfi / mpi ( B )	Gasolina / GNV	1991 a 1995	BPR5EFS-13 / TR55GP		1,5		
Cadillac Eldorado	4.9 V8 - mfi ( B )	Gasolina / GNV	1991 a 1993	BPR5EFS-13 / TR55GP		1,5		
Cadillac Seville	4.6 V8 - mfi / sfi ( 9 ou Y )	Gasolina / GNV	1993 a 1998	BPR5EFS-13 / TR55GP		1,5		



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>GM - Continuação</b>								
Calibra	2.0 16v ( X20XEV )	Gasolina / GNV	1994 a 1997	<b>BKR5EKC</b>		0,8	1994 a 1995	<b>SC-G79</b>
Caprice	4.3 V8 ( 8° dígito chassi - W )	Gasolina / GNV	1994 a 1996	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,3		
Caprice SW	4.3 V8 ( 8° dígito do chassi - W )	Gasolina / GNV	1994 a 1996	TR55GP	<b>TR55</b>	1,3		
Captiva	2.4 / Ecotec ( 171 cv - LE9 )	Gasolina / GNV	Desde 2009	<b>ILTR5B11</b>		1,1		
	3.6 24v V6 ( 261 cv - LY7 )	Gasolina / GNV	Desde 2008	<b>ILTR5A-13G</b>		1,3		
Caravan / Comodoro	4Cil. (ign. conv.)	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-G63</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-G63</b>
	4Cil. (ign. eletr.)	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8		<b>SC-G63</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES-11</b>	<b>BPR6EY</b>	1,1 / 0,8		<b>SC-G63</b>
	6Cil. (ign. conv./ eletr.)	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-G64</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-G64</b>
Cavalier	2.2 / 4 Cil. (8° dígito do chassi - G/4)	Gasolina / GNV	1990 a 1993		<b>TR5</b>	1,1		
Celta	1.0 8v / SOHC mpfi ( 60 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2000		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2000	<b>SC-G73</b>
	1.0 8v / VHC ( 70 cv )	Gasolina / GNV		<b>BR6ES</b>		0,8		<b>SC-G73</b>
	1.0 8v / VHC Flexpower ( 70 cv )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>BR8ES</b>		0,8	Desde 2005	<b>SC-G73</b>
	1.0 / VHCE ( 78 cv ál. / 77 cv gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	<b>BR8ES</b>		0,8		<b>SC-G73</b>
	1.4 8v / SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 07/2003		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 07/2003	<b>SC-G73</b>
Chevette	1.0 / 1.4 / 1.6	Gasolina / GNV		<b>BP6FS / BPR6FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>
		Álcool / GNV		<b>BP8FS / BPR8FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>
Chevy	1.4 / 1.6	Gasolina / GNV		<b>BP6FS / BPR6FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>
		Álcool / GNV		<b>BP8FS / BPR8FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>
Classic	1.0 8v / VHCE (77 cv gas. / 78 cv ál.)	Bicombustível / GNV	Desde 04/2010	<b>BR8ES</b>		0,8		<b>SC-G73</b>
Corsa	1.0 / 1.4 / 1.6 8v efi	Gasolina / GNV			<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1994	<b>SC-G66</b>
		Álcool / GNV		<b>BR7ES</b>		0,8	Desde 1994	<b>SC-G66</b>

**GM - Continuação**

Corsea - Continuação	1.0 / 1.4 / 1.6 8v mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1996	<b>SC-G73</b>
		Álcool / GNV		<b>BR7ES</b>		0,8	Desde 1996	<b>SC-G73</b>
	1.0 / 1.6 16v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		<b>SC-G79</b>
	1.0 8v/Flexpower(77cv gas./79cv álc)	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>BR8ES</b>		0,8	Desde 2005	<b>SC-G73</b>
	1.0 8v / Flexpower Classic ( 70 cv gas. / 72 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BR8ES</b>		0,8	Desde 2006	<b>SC-G73</b>
	1.0 8v / VHC ( 70 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2002	<b>BR6ES</b>		0,8	Desde 2002	<b>SC-G73</b>
	1.4 8v / Econo.Flex ( 99 cv gas / 105 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 06/2007		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 06/2007	<b>SC-G73</b>
	1.8 8v - SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 2002		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2002	<b>SC-G73</b>
	1.8 8v / Flexpower	Bicombustível / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2003	<b>SC-G73</b>
Corvette	5.7 V8 mpfi / TBI - rosca longa (J/P)	Gasolina / GNV	1993 a 1997	<b>BPR5EFS-13</b>		1,3		
	5.7 V8 - rosca curta	Gasolina / GNV		<b>BPR5FS</b>		0,9		
Diplomata	4 Cil. - (ign. conv.)	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-G63</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-G63</b>
	4 Cil. - (ign. eletr.)	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8		<b>SC-G63</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES-11</b>	<b>BPR6EY</b>	1,1 / 0,8		<b>SC-G63</b>
	6 Cil. / (ign. conv./ eletr.) sem Ar Condicionado	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-G64</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-G64</b>
	6 Cil. / (ign. conv./ eletr.) com Ar Condicionado	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
		Álcool / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		
GEO - Metro	1.0 6v L3	Gasolina / GNV	1989 a 1997	<b>BPR5ES-11</b>		1,1		
Gran Blazer	4.1 6 cil	Gasolina / GNV	1997 a 2001		<b>BPR6EY</b>	0,8	1997 a 1999	<b>SC-G75</b>
Ipanema	1.8 (carb.)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
	1.8 / 2.0 - efi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Gasolina / GNV	Desde 1995		<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Desde 1995		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
	1.8 / 2.0 - efi (cabo opcional)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>

**SAC 0800 197 112**

 Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**
**17**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>GM - Continuação</b>								
Ipanema - Continuação	2.0 - mpfi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Gasolina / GNV	1995 a 1996		<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
			1997 a 1998		<b>BPR5EY</b>	0,8	1997 a 1998	<b>SC-G72</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996		<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
			1997 a 1998		<b>BPR7E</b>	0,8	1997 a 1998	<b>SC-G72</b>
Kadett	1.8 - (carb.)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
	1.8 / 2.0 - efi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Gasolina / GNV	Desde 1995		<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Desde 1995		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
	1.8 / 2.0 - efi (cabo opcional)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>
	2.0 - mpfi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Gasolina / GNV	1995 a 1996		<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996		<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Gasolina / GNV	1997 a 1998		<b>BPR5EY</b>	0,8	1997 a 1998	<b>SC-G72</b>
		Álcool / GNV	1997 a 1998		<b>BPR7E</b>	0,8	1997 a 1998	<b>SC-G72</b>
Lumina	3.1 V6 - mpi ( T / M )	Gasolina / GNV	1990 a 1995	<b>BPR5EFS-13</b>		1,3		
	3.8 V6 - sfi ( L )	Gasolina / GNV	1992 a 1995	<b>BPR5EFS-13</b>		1,3		
Marajó	1.4 / 1.6	Gasolina / GNV		<b>BP6FS / BPR6FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>
		Álcool / GNV		<b>BP8FS / BPR8FS</b>		0,8		<b>SC-G62</b>

**GM - Continuação**

Meriva	1.4 / Econo.Flex ( 99 cv gas. / 105 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>BPR7E</b>	0,8		<b>SC-G73</b>
	1.8 8v / Flexpower	Bicombustível / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2003	<b>SC-G73</b>
	1.8 8v - SOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 2002		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2002	<b>SC-G73</b>
	1.8 16v - DOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 2002	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Montana	1.4 8v / Econo.flex ( 99 cv gas. - 105 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 2007	<b>SC-G73</b>
	1.8 8v / Flexpower	Bicombustível / GNV	Desde 2003		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2003	<b>SC-G73</b>
Monza	1.6 / 1.8 - (carb.)	Gasolina / GNV	1984 a 1991	<b>BPR5ES-11</b>		1,1	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	1984 a 1991	<b>BPR7ES-11</b>		1,1	Até 1996	<b>SC-G61</b>
	1.8 / 2.0 - (carb.)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>
	1.8 / 2.0 - efi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
	1.8 / 2.0 - efi (cabo opcional)	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>
		Álcool / GNV	Até 1994	<b>BPR7ES-11</b>	<b>BPR7E</b>	1,1 / 0,8	1992 a 1994	<b>SC-G01</b>
	2.0 - efi	Gasolina / GNV	Desde 1995		<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
		Álcool / GNV	Desde 1995		<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1992	<b>SC-G65</b>
2.0 - mpfi	Gasolina / GNV	Até 1994	<b>BPR5ES-11</b>		1,1	Até 1996	<b>SC-G61</b>	
		Desde 1995		<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>	
	Álcool / GNV	Desde 1995		<b>BPR7E</b>	0,8	Até 1996	<b>SC-G61</b>	
Omega / Suprema	2.0 4Cil. - mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	1993 a 1994	<b>SC-G67</b>
		Álcool / GNV			<b>BPR8E</b>	0,8	1993 a 1994	<b>SC-G67</b>
	2.2 4Cil. - mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1995	<b>SC-G71</b>
		Álcool / GNV			<b>BPR7E</b>	0,8	Desde 1995	<b>SC-G71</b>
3.0 6Cil. - mpfi	Gasolina / GNV		<b>BPR6HS</b>		0,8	1993 a 1994	<b>SC-G68</b>	
Omega	3.6 V6 24v / SFI DOHC ( 254 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2008	<b>ILTR5A-13G</b>		1,3		
	3.8 V6	Gasolina / GNV	1999 a 2004	<b>BPR6EFS-13</b>		1,5	1999 a 2004	<b>SC-G97</b>
Omega / Suprema	4.1 L6 - mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-G75</b>



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>GM - Continuação</b>								
Opala	4Cil. - ign. conv.	Gasolina / GNV		BPR5ES	BPR5EY	0,8		SC-G63
		Álcool / GNV		BPR6ES	BPR6EY	0,8		SC-G63
	4Cil. - ign. eletr.	Gasolina / GNV		BPR5ES-11	BPR5EY	1,1 / 0,8		SC-G63
		Álcool / GNV		BPR6ES-11	BPR6EY	1,1 / 0,8		SC-G63
	6Cil. - ign. conv./ ign. eletr.	Gasolina / GNV		BPR5ES	BPR5EY	0,8		SC-G64
		Álcool / GNV		BPR6ES	BPR6EY	0,8		SC-G64
Prisma	1.0 / VHCE ( 78 cv ál. / 77 cv gas )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	BR8ES		0,8		SC-G73
	1.4 8v / Econo Flex ( 89 cv gas. / 97 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		BPR7E	0,8	Desde 2006	SC-G73
S-10	2.2 - efi - trans. atrás do motor	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8	Até 1996	SC-G74
	2.2 L4 - mpfi	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8	Desde 1997	SC-G77
	2.4 - mpfi ( Bobina atrás do motor )	Gasolina / GNV	Desde 2001		BPR6EY	0,8	2001 a 2006	SC-G90
	2.4 8v / Flexpower ( 141 cv gas. - 147 cv ál. - Bobina na frente do motor )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	BR7ES		0,8	Desde 2007	SC-G73
	4.3 V6	Gasolina / GNV	Desde 1996	BPR5EFS-13 / TR55GP	TR55	1,5	Desde 1996	SC-G81
SS 10	4.3 V6	Gasolina / GNV	1992 a 1995	UR5GP		1,1		
Silverado	4.1 L6	Gasolina / GNV			BPR6EY	0,8	1997 a 1999	SC-G75
Space Van	2.2 8v	Gasolina / GNV	1997 a 1998	BP6EFS / BPR6EFS		0,7		
Suburban	5.7 V8 350 / 8. dígito do chassi K	Gasolina / GNV	1992 a 1993	UR5GP		1,1		
Tigra	1.6 16v	Gasolina / GNV	Desde 11/1994	BKR6EKC		0,8	1998	SC-G79
Tracker	2.0 16V ( 128 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007		BKR6E-11	1,1		
Trafic	2.2 8v	Gasolina / GNV		BP6EFS / BPR6EFS		0,7	1995 a 1998	SC-R10
Vectra	2.0 8v / CD / GLS mpfi	Gasolina / GNV			BPR5EY	0,8	1996 a 1998	SC-G72
							1993 a 1995	SC-G69
	2.0 8v / Flexpower ( 121 cv gas. / 128 cv ál. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005		BPR6EY	0,8	Desde 2005	SC-G76

GM - Continuação								
Vectra - Continuação	2.0 8v / Flexpower ( 133cv gas. / 140cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BPR7E</b>	0,8		SC-G76
	2.0 8v / SOHC mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1998	SC-G76
	2.0 16v / GSI ( 136 cv - C20XE-LN / C20XE / 20XE / X20XE )	Gasolina / GNV	1994 a 1996	<b>BKR5EK</b>		0,8		
	2.0 16v / DOHC mpfi	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR6EKC</b>		0,8	Desde 1998	SC-G78
	2.2 8v / SOHC mpfi	Gasolina / GNV			<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1998	SC-G76
	2.2 16v / DOHC mpfi	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8	Desde 1998	SC-G78
	2.4 16v / Flexpower ( 146 cv gas./ 150 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>BKR7EKC</b>		0,8	Desde 2005	SC-G78
Vectra GT / GTX	2.0 8v / Flexpower ( 121 cv gas.- 128 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2006	SC-G76
	2.0 8v / Flexpower ( 133cv gas. / 140cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BPR7E</b>	0,8		SC-G76
Veraneio	4.1 6 cil. ( L22 )	Gasolina / GNV	1984 a 1996	BPR5ES		0,8		
	4.1 6 cil.	Álcool / GNV	1984 a 1996	<b>BPR6ES</b>		0,8		
Zafira	2.0 8v	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 2001	SC-G76
	2.0 8v / Flexpower ( 121 cv gas. - 128 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2004		<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 2004	SC-G76
	2.0 8v / Flexpower ( 133 cv gas./ 140 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009		<b>BPR7E</b>	0,8		SC-G76
	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>BKR6EKC</b>		0,8	Desde 2001	SC-G78

GMC								
Jimmy	4.3 V6 ( W )	Gasolina / GNV	1995	<b>UR5GP</b>		1,1		
			1996 a 2001	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,5		
Safari	4.3 V6 ( W )	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>UR5GP</b>		1,1		
			1996 a 2001	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,5		
Sonoma	2.2 L4 ( 8º dígito do chassi - 4 ou 5 )	Gasolina / GNV	1998 a 2003	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,5		
	4.3 V6 ( 8º dígito do chassi - W ou X )	Gasolina / GNV	1996 a 2004	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,5		
Yukon	5.7 V8 ( K )	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>UR6GP</b>		0,9		
	5.7 V8 ( R )	Gasolina / GNV	1996 a 2000	<b>TR55GP</b>	<b>TR55</b>	1,5		



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>GURGEL</b>								
BR 800 / Carajás	0.8 / 1.6 / 1.8	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>		0,8		
		Álcool / GNV		<b>BP6ES</b>		0,8		
G15 / XEF / XTC / X10 / X11 / X12L	1.3 / 1.6 - rosca curta	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,8		
		Álcool / GNV		<b>BP7HS</b>		0,8		
	1.3 / 1.6 - rosca longa	Gasolina / GNV		<b>BP4ES</b>		0,8		
		Álcool / GNV		<b>BP6ES</b>		0,8		

<b>HONDA</b>								
Accord	2.0 16v DOHC / i-VTEC LX ( 150 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>ZFR6K-11</b>	1,1		
	2.2 16v / VTEC	Gasolina / GNV	1992 a 1998		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	1994 a 1995	<b>SC-K02</b>
	2.3 16v / EX / EXR	Gasolina / GNV	Desde 1998		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	1998 a 2002	<b>SC-K02</b>
	2.4 16v / VTEC	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>ZFR6K-11</b>	1,1		
	3.0 V6 24v VTEC / EX ( 240 cv )	Gasolina / GNV	2004 a 2007		<b>ZFR6K-11</b>	1,1		
City	1.5 16v / SOHC i-VTEC Flex ( 116 álc. / 115 gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	<b>IZFR6K13DN</b>		1,3		
Civic	1.5 / LX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		<b>ZFR5J-11</b>	1,1		
	1.5 16v / LX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		<b>ZFR5J-11</b>	1,1		
	1.6 VTI / EX / SI	Gasolina / GNV	1994 a 1995		<b>ZFR5J-11</b>	1,1		
	1.6 16v / EX	Gasolina / GNV	1992 a 1997		<b>ZFR5J-11</b>	1,1	1996 a 2000	<b>SC-K01</b>
	1.6 16v / LX / LXB	Gasolina / GNV	1992 a 1997		<b>ZFR5J-11</b>	1,1	1996 a 2000	<b>SC-K01</b>
			Desde 1997		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	1996 a 2000	<b>SC-K01</b>
	1.6 16v / EX	Gasolina / GNV	Desde 1998		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	1996 a 2000	<b>SC-K01</b>
	1.7 16v / EX	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>ZFR6J-11</b>	1,1		
	1.7 16v / LX	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>ZFR6J-11</b>	1,1		
1.8 16v i-VTEC / LX / LXS / EXS ( 140 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>IZFR6K-11S / IZFR6K11DS</b>		1,1			



HONDA - Continuação							
Civic - Continuação	1.8 16v i-VTEC FLEX / LXS / EXS ( 138 cv gas. / 140 cv alc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>IZFR6K11DS</b>		1,1	
	DX	Gasolina / GNV	1994 a 1995		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	
	Si	Gasolina / GNV	1994 a 1995		<b>ZFR5J-11</b>	1,1	
	Vti / CRX	Gasolina / GNV	1992 a 1994		<b>BKR6EN-11</b>	1,1	
Civic Si	2.0 16v / i-VTEC DOHC ( 192 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>IFR7G-11KS</b>		1,1	
CR-V	2.0 / DOHC ( B20B3 )	Gasolina / GNV	1997 a 1999		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	
	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 2000		<b>BKR5E-11</b>	1,1	
	2.0 16v DOHC ( 150 cv )	Gasolina / GNV	2002 a 2006		<b>ZFR6K-11</b>	1,1	
	2.0 16v / SOHC i-VTEC ( 150 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>IZFR6K-11S / IZFR6K11DS</b>		1,1	
	2.4 / DOHC - VTEC	Gasolina / GNV	Desde 2002		<b>ZFR6K-11</b>	1,1	
Fit	1.4i / DSI - Twin Spark	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BKR6E-11</b>	1,1	
	1.4 i-DSI Twin Spark Flex / LX / LXL ( 80 cv gas. / 83 cv alc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>BKR6E-11</b>	1,1	
	1.4 16v / i-VTEC Flex ( 101 cv alc. / 100 cv gas. )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	<b>IZFR6K13DN</b>		1,3	
	1.5 16v / Vtec DOHC EX ( 105 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>ZFR6J-11</b>	1,1	
Legend	3.2 24v V6	Gasolina / GNV	1996		<b>BKR6E-11</b>	1,1	
	3.5 24v V6	Gasolina / GNV	1996 a 1997		<b>BKR6E-11</b>	1,1	
Odyssey	2.2 16v	Gasolina / GNV	1996 a 1997		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	
Prelude	2.2 16v DOHC	Gasolina / GNV	1994 a 1996		<b>ZFR6F-11</b>	1,1	
	S / SI SOHC	Gasolina / GNV	1992 a 1994		<b>ZFR5F-11</b>	1,1	

HYUNDAI							
Accent	1.5 12v ( SOHC ) / GL / GLS	Gasolina / GNV		<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1	1994 a 1998 <b>SC-N01</b>
	1.5 16v ( G4EA )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1	Desde 1999 <b>SC-N02</b>
Atos	1.0 12v	Gasolina / GNV	08/1999 a 06/2001	<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1	08/1999 a 06/2001 <b>SC-N03</b>
			05/2001 a 2002	<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1	07/2001 a 2002 <b>SC-N04</b>
Azera	3.3 V6 / GLS ( 245 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>IFR5G-11</b>		1,1	
Coupe	2.0 16v	Gasolina / GNV		<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1	

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

**20**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>HYUNDAI - Continuação</b>								
Coupê Tiburon	2.7 V6 DOHC ( 167 cv )	Gasolina / GNV	2001 a 2002	PFR5N-11		1,1		
Elantra	1.6 DOHC (sextavado 21 mm)	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	1.6 / 1.8 DOHC (sextavado 16 mm)	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	1.8 DOHC (sextavado 21 mm)	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.0 16v ( 142 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2000	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Excel	1.5 8v	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	1.5 - SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
Galloper	3.0 V6 - SOHC	Gasolina / GNV		BPR5ES-11		1,1		
H1 Starex	2.4 16v DOHC / HGSL ( 137 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006	PGR5C-11		1,1		
i30	2.0 ( 145 cv - G4GC )	Gasolina / GNV	Desde 2009	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
Matrix	1.8 16v	Gasolina / GNV	Desde 07/2001	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
S Coupe	1.5 - SOHC	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
	1.5 - turbo	Gasolina / GNV			BKR6E	0,8		
Santa Fé	2.7 V6 DOHC / GLS ( 188 cv )	Gasolina / GNV	06/2000 a 10/2005	PFR5N-11		1,1		
Sonata	2.0 16v	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.4 / SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
	2.5 V6	Gasolina / GNV	1999 a 2001	PFR6B-11		1,1		
	2.7 V6 DOHC / GLS	Gasolina / GNV	2002 a 2003	PFR5N-11		1,1		
	3.0 V6 - DOHC	Gasolina / GNV		PGR5A-11		1,1		
	3.3 V6 DOHC / GLS ( 233 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	PFR5N-11		1,1		
Trajét	2.7 V6 24v ( 179 cv )	Gasolina / GNV	1999 a 2001	PFR5N-11		1,1		
Tucson	2.0	Gasolina / GNV	Desde 2004	BKR5ES-11	BKR5E-11	1,1		
	2.7 V6 DOHC / GLS ( 175 cv )	Gasolina / GNV	Desde 04/2004	PFR5N-11		1,1		
Vera Cruz	3.8 V6 ( 270 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2007	IFR5G-11		1,1		

ISUZU							
Amigo	2.3 ( 4ZD1 )	Gasolina / GNV	1990 a 1993	<b>BPR5ES-11</b>		1,1	
Rodeo	2.6	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY-11</b>	1,1	
	3.2 V6	Gasolina / GNV	1993 a 1995		<b>BKR6E-11</b>	1,1	
Desde 1996			<b>PFR5G-11</b>		1,1		

JAGUAR							
Daimler / Sovereign	4.0	Gasolina / GNV			<b>BKR6E</b>	0,9	
XJ6	4.0 24v	Gasolina / GNV	1990 a 1996		<b>BKR6E</b>	0,9	
	4.2 ( XK )	Gasolina / GNV	1969 a 1986	<b>BP5ES</b>		0,6	
XJ-S	4.0	Gasolina / GNV	1992 a 1996		<b>BKR6E</b>	0,9	

JINBEI							
Topic	2.2 ( XG491Q-ME )	Gasolina / GNV	Desde 2008		<b>BPR5EY</b>	0,8	

KIA MOTORS							
Carens	1.6 ( 105 cv - S6D )	Gasolina / GNV	Desde 06/2002	<b>BKR6ES-11</b>		1,1	
	1.8 ( 110 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>BKR6E</b>	0,9	
	2.0 16v DOHC CVVT ( 149cv )	Gasolina / GNV	Desde 11/2006	<b>BKR5ES-11</b>		1,1	
Carens II	2.0 ( 138 cv - G4GC )	Gasolina / GNV	Desde 08/2004	<b>BKR5ES-11</b>		1,1	
Carnival	3.8 V6 24v / DOHC ( 242 cv )	Gasolina / GNV	Desde 10/2005	<b>IFR5G11</b>		1,1	
Cerato	1.6 16v DOHC	Gasolina / GNV	Desde 02/2004	<b>BKR5ES-11</b>		1,1	
	2.0 16v DOHC ( 141 cv - G4GC )	Gasolina / GNV	Desde 02/2004	<b>BKR5ES-11</b>		1,1	
Clarus	1.8 DOHC ( T8 )	Gasolina / GNV	06/1996 a 04/2000		<b>BKR5E</b>	0,8	
	2.0 16v / GLX ( FE DOHC )	Gasolina / GNV	1997 a 2000		<b>BKR6E-11 / BKR6E-11</b>	1,1	
Magentis	2.0 16v DOHC ( 145 cv - G4KA )	Gasolina / GNV	Desde 10/2005	<b>BKR5ES-11</b>		1,1	
	2.0 16v DOHC CVVT ( 164cv )	Gasolina / GNV	Desde 11/06/08		<b>LF5A-11</b>	1,1	
Opirus	3.5 V6 DOHC ( 202 cv - GH )	Gasolina / GNV	Desde 07/2003	<b>PFR5N-11</b>		1,1	
	3.8 / DOHC - MPI	Gasolina / GNV	Desde 11/2006	<b>IFR5G11</b>		1,1	
Picanto	1.0 ( 61 cv - G4HE )	Gasolina / GNV	Desde 05/2004	<b>BKR6ES-11</b>		1,1	

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

21



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>KIA MOTORS - Continuação</b>								
Picanto - Continuação	1.1 ( 65 cv - G4HG )	Gasolina / GNV	Desde 10/2003	BKR5ES-11		1,1		
	1.1 SOHC 12v ( 64 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006	BKR5ES-11		1,1		
Sephia	1.5 16v / GTX	Gasolina / GNV	1992 a 10/1994		BKR6E-11	1,1		
	1.5 ( 80 cv - B5E MMO )	Gasolina / GNV	Desde 1996	BPR5ES-11		1,1		
	1.6 8v SOHC	Gasolina / GNV	1993 a 08/1996	BPR5ES-11		1,1		
Sephia GTX	1.6 / SOHC ( B6 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1993	BPR6ES-11		1,1		
Sephia 2	1.6 / FB522 ( 102 cv - OKAB5 )	Gasolina / GNV	Desde 04/2001		BKR6E	0,9		
Shuma	1.5 16v ( BFD )	Gasolina / GNV	1998 a 2000		BKR6E-11	1,1		
Sorento	2.4 ( 102 cv - G4JF )	Gasolina / GNV	Desde 2002	PGR5C-11		1,1		
	2.4 16v DOHC CVVT (174 cv- G4KE)	Gasolina / GNV	Desde 06/2009		LFR5A-11	1,1		
	3.5 V6 DOHC ( 197 cv - G6CU )	Gasolina / GNV	Desde 11/2002	PFR5N-11		1,1		
	3.8 V6 DOHC ( 267 cv - G6DA )	Gasolina / GNV	Desde 04/2006	IFR5G-11		1,1		
Sportage	2.0 16v	Gasolina / GNV	Desde 1994		BKR6E-11	1,1		
	2.0 16v CVVT ( 142 cv )	Gasolina / GNV	Desde 08/2004	BKR5ES-11		1,1		
	2.5 ( 175 cv )	Gasolina / GNV	Desde 09/2004	BKR5ES-11		1,1		
	2.7 / DOHC ( 175 cv - G6BA V6 )	Gasolina / GNV	Desde 2006	PFR5N-11		1,1		

<b>LADA</b>								
Laika	1.5	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8		
	1.6	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8		
Niva	1.6 8v	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8	1991 a 1995	SC-L01
	1.7 - inj.	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8		
Samara	1.5	Gasolina / GNV		BP5ES	BPR5EY	0,8		

LAND ROVER								
Defender	3.5 V8	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
	3.9 V8	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
Discovery	3.9 V8	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
	4.0 V8	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
Mini Cooper		Gasolina / GNV		<b>BPR6ES</b>		0,9		
Range Rover	3.9 V8 ( 173 cv )	Gasolina / GNV	11/1988 a 10/1995	<b>BPR6ES</b>		0,8		
	4.4 V8 / HSE Sport ( 295 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BKR6EQUP</b>		0,5		
	4.6 V8	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>PFR5G-11</b>		1,1		

LEXUS								
ES 300	( 3VZ-FE )	Gasolina / GNV		<b>BCPR6EP-11</b>		1,1		
	3.0 24v V6 ( 1MZ-FE )	Gasolina / GNV	1999 a 2001	<b>BKR6EKB-11</b>		1,1		
ES 330	3.3 V6 VVTi (228cv / 212cv -3MZ-FE)	Gasolina / GNV	Desde 07/2003	<b>IFR6T11</b>		1,1		
LS 400	( 1UZ-FE )	Gasolina / GNV	1997	<b>BKR6EP-11</b>		1,1		
LS 430	4.3 V8 VVTi 32V ( 281 cv - 3UZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 08/2000	<b>IFR6T11</b>		1,1		

LOBINI								
H1	1.8 20v / Turbo ( 180 cv - AUQ )	Gasolina / GNV		<b>PFR6Q</b>		0,8		

MASERATI								
Quattroporte	2.8 V6 / Evoluzione	Gasolina / GNV	Desde 02/1999	<b>DCPR8E</b>		0,8		
Shamal	3.2 / Turbo ( 326 cv - AM 479 Cat. )	Gasolina / GNV	02/1991 a 02/1996	<b>DCPR8E</b>		0,7		
Spyder	2.0 16v ( 185 cv - 452 )	Gasolina / GNV	07/1985 a 04/1987	<b>BP8ES</b>		0,7		

MAZDA								
323	1.6 ( B6D / B6-DE )	Gasolina / GNV	Desde 1996		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
626	2.0 / GE ( FS-DE / FSD )	Gasolina / GNV	1991 a 03/1997		<b>BKR5E-11</b>	1,1	1991 a 1997	<b>SC-Z01</b>
	2.0 16v / GF / GW	Gasolina / GNV	Desde 04/1997				Desde 04/1997	<b>SC-Z02</b>
	2.5 V6 ( KLD )	Gasolina / GNV			<b>ZFR5F-11</b>	1,1		

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

**22**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>MAZDA - Continuação</b>								
929	V6 ( JE-DOHC )	Gasolina / GNV	Desde 1990		ZFR5F-11	1,1		
	V6 ( JE-ZE )	Gasolina / GNV	1992 a 1994	BKR5EVX -11		1,1		
			Desde 1995		ZFR5F-11	1,1		
Millenia	2.5 V6 DOHC	Gasolina / GNV	1995 a 2002		ZFR5F-11	1,1		
MPV	3.0 V6 ( JE EGI )	Gasolina / GNV	Desde 1990		ZFR5F-11	1,1		
MX-3	1.6 16v / EC / DOHC ( B6 )	Gasolina / GNV	Desde 1994		BKR5E-11	1,1	Desde 11/1993	SC-Z01
	1.8 V6 ( K8D )	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
MX-5	1.6 16v ( B6 )	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	1.8 16v ( BP-ZE )	Gasolina / GNV			BKR5E-11	1,1		
Navajo	3.0 V6	Gasolina / GNV	1992 a 1993	TR55IX		1,3		
Protege (323)	1.8 / BG / SOHC	Gasolina / GNV	03/1991 a 03/1994		BKR5E-11	1,1		
	1.8 16v / BA ( DOHC )	Gasolina / GNV	04/1994 a 04/1998		BKR5E-11	1,1	04/1994 a 04/1998	SC-Z01
	1.8 / BJ	Gasolina / GNV	05/1998 a 09/2000		BKR5E-11	1,1		
	1.8 / BJ	Gasolina / GNV	Desde 10/2000		BKR5E-11	1,1		
Xedos 9	2.5 ( KL-ZE )	Gasolina / GNV			ZFR5F-11	1,1		
<b>MERCEDES BENZ</b>								
190 E	2.3	Gasolina / GNV		BP6EFS		0,8		
	2.6 ( M103.942 )	Gasolina / GNV	09/1986 a 05/1993	BP6EFS		0,8		
230 E	2.3 ( M102.982 )	Gasolina / GNV	04/1980 a 09/1992	BP6EFS		0,8		
230 S	2.3 ( 120 cv - M180.947 / 950 )	Gasolina / GNV	08/1965 a 01/1968	BP6ES		0,8		

MERCEDES BENZ - Continuação							
260 E	2.6 ( 160 cv - M103.940 / M103.943 )	Gasolina / GNV	09/1985 a 09/1992	<b>BP6EFS</b>		0,8	
280 S	2.8 ( 140 cv - M130.920 / 921 )	Gasolina / GNV	10/1967 a 07/1972	<b>BP7ES</b>		0,8	
	2.8 ( 156 cv - M110.922 )	Gasolina / GNV	1976 a 1979	<b>BP6ES</b>		0,7	
	2.8 ( 156 cv - M110.924 / 926 )	Gasolina / GNV	12/1979 a 07/1985	<b>BP6ES</b>		0,7	
300 E	3.0 / CE SE	Gasolina / GNV		<b>BP6EFS</b>		0,8	
300 SE	2.8 ( 193 cv - M104.944 / M104.992 )	Gasolina / GNV	02/1993 a 10/1998	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	
300 SE/SEL	3.0 ( 179 cv - M103.981 )	Gasolina / GNV	09/1985 a 06/1991	<b>BP6EFS</b>		0,8	
	3.2 ( 231 cv - M104.990 )	Gasolina / GNV	03/1991 a 06/1993	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	
300 SL	3.0 ( M103.982 / M103.984 )	Gasolina / GNV	09/1985 a 06/1993	<b>BP6EFS</b>		0,8	
300 TE	3.0	Gasolina / GNV		<b>BP6EFS</b>		0,8	
500 / 560	SEL / SEC	Gasolina / GNV		<b>BP6ES</b>		0,8	
500 E	5.0 V8 ( 319 cv - M119.974 )	Gasolina / GNV	06/1991 a 06/1993	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	
B170	1.7 ( 116 cv - M266.940 )	Gasolina / GNV	Desde 04/2005	<b>BKR6EZB</b>		0,9	
B200	2.0 ( 136 cv - M 266.960 )	Gasolina / GNV	Desde 04/2005	<b>BKR6EZB</b>		0,9	
C32	3.2 / AMG Kompressor ( 353 cv - M112.961 Twin Spark )	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>IFR6D10</b>		1,0	<b>ST-M01</b>
C36 AMG (202)	3.6 ( 280 cv - M 104.941 )	Gasolina / GNV	1994 a 05/1997	<b>BKR5EKU</b>		0,7	
C180 (202)	1.8 ( 122 cv - M111.920 )	Gasolina / GNV	06/1993 a 06/1997	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	
	1.8 ( 122 cv - M 111.921 )	Gasolina / GNV	Desde 07/1997	<b>BKUR5ET</b>		0,9	
	1.8 / Kompressor (143 cv-M 271.940)	Gasolina / GNV	Desde 02/2003	<b>ILFR6A</b>		0,8	
	2.0 ( 129 cv - M 111.951 )	Gasolina / GNV	05/2000 a 05/2002	<b>IFR6D-10</b>		1,0	
C200	1.8 / Kompressor ( M 271.940 / M 271.942 )	Gasolina / GNV	02/2003 a 11/2006	<b>ILFR6A</b>		0,8	
	2.0 / Kompressor (163 cv -M 111.955)	Gasolina / GNV	Desde 05/2000	<b>IFR6D-10</b>		1,0	
	2.0	Gasolina / GNV	03/1994 a 08/1997	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>MERCEDES BENZ - Continuação</b>								
C220	2.2	Gasolina / GNV		BCP6ES	BKR6E	0,8		
C230	2.3	Gasolina / GNV	Desde 07/1995	BCP5ES	BKR5E	0,8		
	2.3 / Kompressor	Gasolina / GNV	Desde 10/1995		BKR6E	0,8		
C230 (203)	2.5 24V (204cv- M 272.920/ 921/911)	Gasolina / GNV	Desde 12/2004	PLKR7A		0,8		
C230 K	1.8 / Kompressor (191cv -M 271.948)	Gasolina / GNV	Desde 02/2004	ILFR6A		0,8		
	2.3 / Kompressor (192cv -M 111.975)	Gasolina / GNV	Desde 10/1995	BKUR6ET-10		1,0		
	2.3 / Kompressor ( 197 cv - M 111.981 )	Gasolina / GNV	03/2001 a 05/2002	IFR6D10		1,0		
C240	2.4 V6 ( 170cv - M112.910 Twin spark )	Gasolina / GNV	04/1997 a 05/2000	PFR5G-11		1,1		ST-M01
C240 (202 / 203)	2.6 V6 ( 170 cv - M112.912 / 915 / 916 Twin Spark )	Gasolina / GNV	Desde 09/2000	PFR5R-11		1,1		ST-M01
C280	2.8	Gasolina / GNV	Desde 06/1993	BCP6ES	BKR6E	0,8		
	2.8 V6 ( 197cv - M112.920 )	Gasolina / GNV	06/1997 a 05/2000	PFR5G-11		1,1		ST-M01
	3.0 (231 cv - M 272.940 / M 272.941)	Gasolina / GNV	Desde 11/2004	PLKR7A		0,8		
	3.0 V6 (231cv-M 272.947/M 272.948)	Gasolina / GNV	Desde 05/2007	PLKR7A		0,8		
C320	3.2 / Twin Spark ( 218 cv - M 112.946 / M 112.953 )	Gasolina / GNV	Desde 05/2000	PFR5R-11		1,1	Desde 05/2000	ST-M01
C350	3.5 V6 ( 272 cv - M 272.960 )	Gasolina / GNV	Desde 12/2004	PLKR6A		0,8		
C43 AMG	4.3 ( 306 cv - M 113.944 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1997	PFR5R-11		1,0		
C55 AMG	5.5 V8 ( 367 cv - M 113.988 )	Gasolina / GNV	Desde 02/2004	IFR6D10		1,0		
Classe A160	1.6	Gasolina / GNV		BKUR6ET-10		1,0		
Classe A170	1.7 ( 115 cv - M 266.940 )	Gasolina / GNV	Desde 09/2004	BKR6EZB		0,9		
Classe A190	1.9	Gasolina / GNV		BKUR5ET		0,9		
Classe A200	2.0 ( 136 cv - M 266.960 )	Gasolina / GNV	Desde 09/2004	BKR6EZB		0,9		
CL500 (140)	5.0 ( 320 cv - M 119.980 )	Gasolina / GNV	09/1996 a 10/1998	PFR5R-11		1,1		



MERCEDES BENZ - Continuação								
CL500	5.0 / Twin Spark (306 cv - M 113.960)	Gasolina / GNV	Desde 09/2000	<b>PFR5R-11</b>		1,1	Desde 09/2000	<b>ST-M02</b>
	5.5 V8 ( 388 cv - M 273.961 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2006	<b>PLKR7A</b>		0,8		
CL600	6.0 ( M 120.980 )	Gasolina / GNV	Desde 1997		<b>BKR6E</b>	0,7		
CLK55 AMG (209)	5.4 / Twin Spark (367cv -M 113.987)	Gasolina / GNV	Desde 09/2002	<b>IFR6D10</b>		1,0		
CLK230	2.3 16v / Kompressor	Gasolina / GNV	Desde 03/2000		<b>BKR6E</b>	0,8		
CLK320	3.2 18v V6 ( M112.940 )	Gasolina / GNV	06/1997 a 2002	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
CLK350	3.5 V6 ( 272 cv - M 272.960 )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>PLKR7A</b>		0,8		
CLK430	4.3 24v V8	Gasolina / GNV	Desde 06/1998	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
CLK500	5.0 / Twin Spark (306 cv - M 113.968)	Gasolina / GNV	Desde 06/2002	<b>PFR5R-11</b>		1,1	Desde 06/2002	<b>ST-M02</b>
	5.5 V8 ( 389 cv - M 273.967 )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>PLKR7A</b>		0,8		
CLS55 AMG (219)	5.5 / Twin Spark ( 476 cv - M 113.990 )	Gasolina / GNV	Desde 01/2005	<b>ILFR6A</b>		0,8		
CLS350	3.5 V6 ( 272 cv - M 272.964 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2004	<b>PLKR6A</b>		0,8		
CLS500	5.0 V8 ( 306 cv - M 113.967 )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>PFR5R-11</b>		1,0	Desde 2004	<b>ST-M02</b>
E55 AMG	5.5 V8 / Kompressor ( 476 cv - M 113.990 )	Gasolina / GNV	Desde 2002	<b>ILFR6A</b>		0,8		
E220	2.2	Gasolina / GNV		<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8		
E230	2.3	Gasolina / GNV		<b>BCP5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
E240	2.4	Gasolina / GNV	Desde 05/2000	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
E280	2.8 24v	Gasolina / GNV	1996 a 02/1997	<b>BCP5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
E320	3.2 ( M104.995 )	Gasolina / GNV	06/1995 a 05/1999	<b>BCP5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
	3.2 18v V6 ( M112.941 )	Gasolina / GNV	06/1999 a 03/2003	<b>PFR5G-11</b>		1,1		<b>ST-M01</b>
E350	3.5 V6 ( 272 cv - M 272.964 / M 272.972 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2004	<b>PLKR7A</b>		0,8		
E420	4.2 24v V8	Gasolina / GNV	Desde 04/1997	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
	4.2 32v V8	Gasolina / GNV	1996 a 03/1997	<b>BCP5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
E430	4.3 24v V8	Gasolina / GNV	Desde 04/1997	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
E500	5.0 V8 ( 320 cv - M 119.974 )	Gasolina / GNV	06/1993 a 06/1995		<b>BKR6E</b>	0,8		
	5.0 V8 ( 306 cv - M 113.967 )	Gasolina / GNV	Desde 03/2002	<b>PFR5R-11</b>		1,0	Desde 03/2002	<b>ST-M02</b>



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>MERCEDES BENZ - Continuação</b>								
E500 - Continuação	5.0 V8 / 4-Matic (306 cv - M 113.969)	Gasolina / GNV	Desde 03/2003	PFR5R-11		1,0	Desde 03/2003	ST-M02
	5.5 V8 (388cv-M 273.960/M 273.962)	Gasolina / GNV	Desde 2006	PLKR7A		0,8		
GLK280 (204)	3.0 ( 231 cv - M272.948 )	Gasolina / GNV	Desde 08/2008	PLKR7A		0,8		
ML55 AMG	5.5 V8 ( 347 cv - M113.981 )	Gasolina / GNV	Desde 11/1999	PFR5R-11		1,1		
ML230 (163)	2.3 ( 150 cv - M 111.977 )	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	BKUR5ET		0,9		
ML320 (163)	3.2 V6 ( 217 cv - M112.942 )	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	PFR5R-11		1,1		ST-M01
ML350	3.5 V6 ( 272 cv - M 272.967 )	Gasolina / GNV	Desde 12/2004	PLKR6A		0,8		
ML430 (163)	4.3 V8 ( 272 cv - M113.942 )	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	PFR5R-11		1,1		
ML500 (163)	5.0 V8 ( 292 cv - M113.965 )	Gasolina / GNV	Desde 09/2000	PFR5R-11		1,1	Desde 09/2000	ST-M02
ML500	5.0 V8 ( 306 cv - M 113.964 )	Gasolina / GNV	Desde 12/2004	PFR5R-11		1,0	Desde 12/2004	ST-M02
S55 AMG (220 )	5.5 / Twin Spark ( 360 cv - M 113.986 )	Gasolina / GNV	04/1999 a 08/2005	PFR5R-11		1,1		
S55 AMG	5.5 / Kompressor ( 500 cv - M 113.991 Twin Spark )	Gasolina / GNV	2002 a 08/2005	ILFR6A		0,8		
S280	2.8	Gasolina / GNV	Desde 06/1993	BCP6ES	BKR6E	0,8		
S320	3.2	Gasolina / GNV	07/1993 a 1999	BCP6ES	BKR6E	0,8		
S420	4.2 V8 ( 279 cv - M119.971 / M119.981 )	Gasolina / GNV	06/1993 a 06/1997	BCP6ES	BKR6E	0,8		
S500	5.0 V8 ( 319 cv - M119.970 )	Gasolina / GNV	07/1993 a 1999	BCP6ES	BKR6E	0,8		
	5.0 24v V8	Gasolina / GNV	Desde 1999	PFR5G-11		1,1		
	5.0 / Twin Spark ( 306 cv - M113.960 / M113.966 )	Gasolina / GNV	10/1998 a 08/2005	PFR5R-11		1,1		ST-M02
	5.5 ( 387 cv - M273.961 / M273.968 / M112.972 )	Gasolina / GNV	Desde 07/2005	PLKR7A		0,8		
S600	6.0 48v V12	Gasolina / GNV	07/1993 a 1999	BCP6ES	BKR6E	0,8		
SL55 AMG	5.5 / Twin Spark ( M113.992 / M133.995 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2001	ILFR6A		0,8		
SL280	2.8 ( 204 cv - M 112.923 )	Gasolina / GNV	Desde 06/1998	PFR5R-11		1,1		

MERCEDES BENZ - Continuação								
SL320	3.2 ( 231 cv - M 104.991 )	Gasolina / GNV	07/1993 a 06/1997	<b>BCP6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8		
SL320 (129)	3.2 / Twin Spark (224 cv - M 112.943)	Gasolina / GNV	Desde 06/1998	<b>PFR5R-11</b>		1,1		ST-M01
SL350 (230)	3.5 ( 272 cv - M 272.966 )	Gasolina / GNV	Desde 05/2005	<b>PLKR7A</b>		0,8		
SL350	3.7 V6 / Twin Spark ( 245 cv - M112.973 )	Gasolina / GNV	Desde 03/2003	<b>PFR5R-11</b>		1,1		ST-M01
SL600 (129)	6.0 ( 394 cv - M120.983 )	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>PFR5R-11</b>		1,1		
SLK55 AMG	5.5 V8 24v / Twin Spark ( 360 cv - M113.989 )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>IFR6D-10</b>		1,0		
SLK200	1.8 / Kompressor (163 cv -M 111.958)	Gasolina / GNV	Desde 03/2000	<b>IFR6D10</b>		1,0		
	1.8 / Kompressor (163 cv-M 271.944)	Gasolina / GNV	Desde 04/2004	<b>ILFR6A</b>		0,8		
SLK230	2.3 16v / Kompressor ( 193 cv - M111.973 )	Gasolina / GNV	09/1996 a 02/2000	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.3 16v / Kompressor ( 197cv - M111.983 )	Gasolina / GNV	Desde 03/2000	<b>IFR6D10</b>		1,0		
SLK320	3.2 / Twin Spark (217 cv - M112.947)	Gasolina / GNV	Desde 03/2000	<b>PFR5R-11</b>		1,1		ST-M01
SLK350 (171)	3.5 V6 ( 272 cv - 272.963 )	Gasolina / GNV	Desde 06/2004	<b>PLKR7A</b>		0,8		

MITSUBISHI								
3000	3.0 / GT - DOHC ( 6G72 / T )	Gasolina / GNV	Desde 1994	<b>PFR6J-11</b>		1,1		
Airtrek	2.0 16v / Turbo ( 202 cv - CU2W )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>PGR6A</b>		0,8		
	2.4 ( 4G64 )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
Colt	1.3 - mpi ( 4G13 )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BPR5ES-11</b>	<b>BPR5EY-11</b>	1,1		
	1.3 (carb.)	Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		
	1.5 ( 4G15 )	Gasolina / GNV		<b>BP6ES</b>		0,8		
	1.5 - mpi ( 4G15 )	Gasolina / GNV		<b>BPR6ES-11</b>	<b>BPR6EY-11</b>	1,1		
	1.6 ( 4G32 )	Gasolina / GNV		<b>BP5ES</b>		0,8		
	1.6 ( 4G92 )	Gasolina / GNV	Desde 1992		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.6 - DOHC ( 4G61 )	Gasolina / GNV	Desde 1991	<b>BPR7ES</b>		0,8		
	1.6 16v / 4 ( 113 - 4G92 )	Gasolina / GNV	Desde 12/1991	<b>BPR6ES</b>		0,8		
	1.6 / 1.8 / GLXi / GTI	Gasolina / GNV			<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.8 ( 4G93 )	Gasolina / GNV	1992 a 1994		<b>BKR6E</b>	0,8		
			1995 a 1996		<b>BKR6E-11</b>	1,1		

**SAC 0800 197 112**

Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**

**25**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>MITSUBISHI - Continuação</b>								
Diamant	3.0 - DOHC ( 4G72 )	Gasolina / GNV		PFR6J-11		1,1		
	3.0 - SOHC	Gasolina / GNV		BPR6ES-11		1,1		
Eclipse	2.0 / turbo ( 4G63T )	Gasolina / GNV	Desde 1995	BPR6EKN / BPR6ES		0,8		
	2.0 DOHC / GS turbo ( 4G63 )	Gasolina / GNV	1989 a 1994	BPR6ES-11		1,1		
	2.4 SOHC MPI / GS ( 4G64 )	Gasolina / GNV	Desde 1995		BKR5E-11	1,1		
	3.0 V6 DOHC ( 4G72 )	Gasolina / GNV	Desde 2000	PFR6G-11		1,1		
Eclipse GT	3.8 V6 / AT / MT ( 267 cv - 6G75 MIVEC )	Gasolina / GNV	Desde 12/2006	IFR6B-K		0,8		
Expo	1.8 ( 4G63 )	Gasolina / GNV	Desde 1994		BKR5E-11	1,1		
	2.4 / LRV (153 cv - 4G64 MPI SOHC)	Gasolina / GNV	Desde 1994		BKR5E-11	1,1		
Galant	2.0 mpi ( 4G63 )	Gasolina / GNV	1993 a 1996		BKR6E-11	1,1		
			1997 a 1998	PFR6J-11		1,1		
	2.0 ( 6A12 )	Gasolina / GNV	Desde 1993		BKR6E	0,8		
			1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
	2.5 V6 ( 6A13 )	Gasolina / GNV	03/1997 a 2003	PFR6G-11		1,1		
2.5 ( 6G73 )	Gasolina / GNV		PFR6J-11		1,1			
L200	3.5 V6 24v / Triton ( 200 cv - 6G74 )	Gasolina / GNV	Desde 2008	BKR6ETUB		0,8		
Lancer	1.3 ( 4G13 )	Gasolina / GNV	1994 a 1996	BP5ES-11		1,1		
	1.5 ( 4G15 )	Gasolina / GNV	1992 a 1996	BP5ES		0,8		
	1.6 ( 4G15 )	Gasolina / GNV	1992 a 1996	BP5ES		0,8		
	1.6 / LS ( 4G92 - MVV )	Gasolina / GNV	1995 a 1996		BKR5E-11	1,1		
	1.6 / 1.8 / GLXI / GTI	Gasolina / GNV			BKR6E-11	1,1		
	1.8 mpi ( 4G93 )	Gasolina / GNV	1994 a 1996		BKR6E-11	1,1		
Desde 1997				BKR5E-11	1,1			
Mirage	1.8 16v - SOHC ( 4G93 )	Gasolina / GNV	Desde 1995		BKR5E-11	1,1		

**MITSUBISHI - Continuação**

Pajero	3.0 V6 - SOHC ( 6G72 )	Gasolina / GNV	1992 a 1994	<b>BPR5ES-11</b>		1,1		
			1995 a 1998	<b>PFR6J-11</b>		1,1		
	3.5 V6 - DOHC ( 6G74 )	Gasolina / GNV	1994 a 1996	<b>PFR5J-11</b>		1,1		
	3.5 V6 ( 6G74 )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>PFR5J-11</b>		1,1		
Pajero Full	3.8 V6 24v / MIVEC ( 250 cv - 6G75 Mivec )	Gasolina / GNV	Desde 03/2006	<b>BKR6ETUB</b>		0,6		
Pajero Full - HPE	3.8 V6 24v SOHC / Código Modelo V77W ( 250 cv - 6G75 )	Gasolina / GNV	2004 a 2005	<b>BKR6ETUB / IFR6B-K</b>		0,8		
Pajero IO	1.6 ( 4G18 )	Gasolina / GNV	Desde 1999		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	1.8 ( 4G93 )	Gasolina / GNV	Desde 1999		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
Pajero Sport	3.0 ( 6G72 )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>PFR6J-11</b>		1,1		
	3.5 V6 / SOHC ( 194 cv - 6G74 )	Gasolina / GNV	1997 a 2002	<b>PFR5J-11</b>		1,1		
Pajero TR4	2.0 16v / SOHC ( 131 cv - 4G94 )	Gasolina / GNV	2004 a 2007		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	2.0 16v / Flex ( 131 cv gas. / 133 cv ál. - 4G94 )	Bicombustível / GNV	Desde 2007		<b>BKR6E-11</b>	1,1	Desde 2007	<b>SC-Y01</b>
Space Wagon	2.0 L4 / mpi catalis. ( 127 cv - 4G63 )	Gasolina / GNV	1993 a 1996		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
			Desde 1997		<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	2.4 L4 / catalis. ( 4G64 )	Gasolina / GNV	Desde 1999		<b>BKR5E-11</b>	1,1		

**NISSAN**

240 SX	2.4 16v ( KA24DE )	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>PFR5C-11</b>		1,1		
300 ZX	3.0 ( VG30DE )	Gasolina / GNV		<b>PFR6B-11</b>		1,1		
	3.0 24v / Bi-turbo ( VG 3.0 Dett )	Gasolina / GNV		<b>PFR5B-11</b>		1,1		
350Z	3.5 V6 24v CVTCS / Z33 ( 280 cv - VQ35DE )	Gasolina / GNV	2004 a 2007	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
Altima	2.4 16v / GXE ( KA24DE )	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
Livina	1.6 16V / Flex ( 108 cv ál. / 104 cv gas. - K4M )	Gasolina / GNV	Desde 2009	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
Maxima	( VG30 / VG30E )	Gasolina / GNV	Desde 1994	<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	3.0 ( VG30DE )	Gasolina / GNV		<b>PFR5C-11</b>		1,1		
	3.0 ( VQ30DE )	Gasolina / GNV	Desde 1995	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
Murano	3.5 V6 24v ( 231 cv - VQ35DE )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		

**SAC 0800 197 112**

 Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**
**26**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>NISSAN - Continuação</b>								
Pathfinder	3.0 V6 ( VG30E )	Gasolina / GNV	1994 a 2000		<b>BKR6EY</b>	0,9		
	3.3 V6 ( VG33E )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR5ES-11</b>	<b>BKR5E-11</b>	1,1		
	3.5 V6 / R50 ( 220 cv - VQ35DE )	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>PFR5G-11</b>		1,1		
	4.0 V6 / R51M ( 266 cv - VQ40DE )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
	4.0 V6 ( 269 cv - VQ40DE )	Gasolina / GNV	Desde 09/2005	<b>LFR5AIX-11</b>		1,1		
Primera	2.0 16v ( SR20DE )	Gasolina / GNV	1996 a 1999		<b>BKR5EY-11</b>	1,1		
	2.0 16v L4	Gasolina / GNV	Até 1995		<b>BKR6EY</b>	0,8		
	2.0 16v L4 ( GA16DS )	Gasolina / GNV	Desde 1997		<b>BKR6EY</b>	0,9		
Quest	3.0 V6 ( VG30E )	Gasolina / GNV			<b>BKR5EY</b>	0,9		
	3.0 V6 OHC / GXE	Gasolina / GNV			<b>BKR6EY</b>	0,8		
Sentra	1.6 16v ( GA16DE )	Gasolina / GNV			<b>BKR5E-11</b>	1,1	1990 a 1995	<b>SC-E06</b>
	1.8 16v / B15X ( 115 cv - QG18DE )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>PFR6G-11</b>	<b>BKR6E</b>	0,8 / 1,1		
	2.0 16v ( SR20DE )	Gasolina / GNV	Até 1992	<b>PFR6B-11</b>		1,1		
1993 a 1995			<b>PFR5B-11</b>		1,1			
X-Trail	2.5 / T30 ( 180 cv - QR25DE )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>LFR5A-11</b>	1,1		

<b>PEUGEOT</b>								
106	1.0 8v / Kid / XN / Soleil ( TU9M )	Gasolina / GNV	07/1992 a 06/1995	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
	1.0 / Kid / XN / Soleil ( TU9M )	Gasolina / GNV	Desde 07/1995	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		
	1.0i 8v ( TU9M )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-P01</b>
	1.0 8v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		<b>SC-P01</b>
	1.4i / XT ( TU3MC )	Gasolina / GNV	07/1992 a 06/1995			<b>BKR5E</b>	0,8	
Desde 07/1995			<b>BKR6EKC</b>		0,8			
205	1.0 / Junior ( TU9M )	Gasolina / GNV	Desde 07/1992		<b>BKR5E</b>	0,8		

PEUGEOT - Continuação							
205 - Continuação	1.4 8v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8	SC-P01
	1.4 / Xsi ( TU3MC )	Gasolina / GNV	07/1992 a 06/1995		<b>BKR5E</b>	0,8	
			Desde 07/1995	<b>BKR6EKC</b>		0,8	
	1.4i / CJ conversível ( TU3MC / TU3M )	Gasolina / GNV	07/1992 a 06/1995		<b>BKR5E</b>	0,8	
			Desde 07/1995	<b>BKR6EKC</b>		0,8	
	2.0 / CTI conversível ( XU9JP / XU9JA / XU9J1 )	Gasolina / GNV	Desde 07/1992		<b>BKR5E</b>	0,8	
2.0 / GTI ( XU9JP )	Gasolina / GNV		<b>BCPR6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8		
206	1.0 16v ( D4D )	Gasolina / GNV		<b>LZKAR7A</b>		0,9	
	1.4 8v / Flex ( 82 cv alc - 80 cv gas - TU3JP )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.4 8v ( TU3JP-KFX )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.6 8v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8	
	1.6i / Rallye ( TU5JP )	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	<b>BKR6EKC</b>		0,8	
	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>LFR6B</b>	0,9	
	1.6 16v / Flex ( 113 cv álc - 110 cv gas - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>LFR6B</b>	0,9	
206 CC	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>LFR6B</b>	0,9	
206 SW	1.4 8v / Flex ( 80 cv gas. / 82 cv alc - TU3JP )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.4 8v ( 75 cv - TU3JP-KFX )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2005		<b>LFR6B</b>	0,9	
	1.6 16v / Flex ( 113 cv álc - 110 cv gas - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>LFR6B</b>	0,9	
207	1.4 8v / Flex ( 80 cv gas. - 82 cv álc. - TU3JP )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.6 16v / Flex ( 110 cv gas. - 113 cv álc. - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>LFR6B</b>	0,9	
207 SW	1.4 8v / Flex ( 80 cv gas. - 82 cv álc. - TU3JP )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8	
	1.6 16v / Flex ( 110 cv gas. - 113 cv álc. - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2008		<b>LFR6B</b>	0,9	
306	1.6i 8v / XS ( TU5JP )	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8	SC-P01



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>PEUGEOT - Continuação</b>								
306 - Continuação	1.8 16v / Soleil / Passion / Rallye	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	1.8i / XN / XR / SR / SL / Cabrio (XU7JP)	Gasolina / GNV	Até 03/1995		<b>BKR5E</b>	0,8		
			Desde 04/1995	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	1996 a 1999	<b>SC-H01</b>
	1.8i / XT (XU7JP)	Gasolina / GNV		<b>BCPR6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8		
	2.0 / Xsi / Cabrio (XU10J2)	Gasolina / GNV	Até 03/1995		<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1994	<b>SC-P02</b>
Desde 04/1995			<b>BKR6EKC</b>		0,8	1995 a 1998	<b>SC-P02</b>	
2.0 16v / S16 (XU10J4)	Gasolina / GNV	Até 03/1997	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6E</b>	0,8			
307	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2002		<b>LFR6B</b>	0,9		
	1.6 16v / Flex ( 113 cv álc - 110 cv gas - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>LFR6B</b>	0,9		
	2.0 16v ( EW10J4 / EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>LFR5B</b>	0,9		
307 CC	2.0 16v ( EW10J4 / EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>LFR5B</b>	0,9		
307 Sedan	1.6 16v / Flex ( 113 cv álc- 110 cv gas. - TU5JP4 )	Bicombustível / GNV	Desde 2006		<b>LFR6B</b>	0,9		
	2.0 16v ( EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2007		<b>LFR5B</b>	0,9		
307 SW	2.0 16v ( EW10J4 / EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>LFR5B</b>	0,9		
405	1.6 8v / GL/GR ( XU5JP )	Gasolina / GNV	07/1994 a 03/1995		<b>BKR5E</b>	0,8		
			Desde 04/1995	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-H01</b>
	1.6 8v / GL/GR ( XU5M3 )	Gasolina / GNV	07/1992 a 06/1994		<b>BKR5E</b>	0,8		
	1.8 / SR/GR ( XU7JP )	Gasolina / GNV	07/1992 a 03/1995		<b>BKR5E</b>	0,8		
			Desde 04/1995	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-H01</b>
	1.9 16v	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
2.0i / M16 ( XU10J4 )	Gasolina / GNV	Desde 07/1992		<b>BKR6E</b>	0,8			



PEUGEOT - Continuação								
405 - Continuação	2.0i / SRI / STI / Break ( XU10J2 )	Gasolina / GNV	07/1992 a 03/1995	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 1994	<b>SC-P02</b>
			Desde 04/1995	<b>BKR5EKC</b>		0,8	Desde 04/1995	<b>SC-P02</b>
	2.0i / turbo ( XU10J4TE )	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
406	2.0 16v / ST / SV / Break / Familiiale ( XU10J4R RFV )	Gasolina / GNV	Desde 10/1995	<b>BKR5EKC</b>		0,8		
	3.0 V6 / Coupe ( ES9J4 )	Gasolina / GNV	Desde 10/1996	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	3.0 V6 / Coupe ( 210 cv - ES9J4S )	Gasolina / GNV	06/2000 a 2004	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
	3.0 V6 / Sedan ( 190 cv - ES9J4 )	Gasolina / GNV	10/2000 a 2004	<b>BKR6EK</b>		0,8		
	3.0 V6 / Sedan ( 210 cv - ES9J4S )	Gasolina / GNV	09/2000 a 2004	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
407	2.0 16v ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 09/2006		<b>LFR5B</b>	0,9		
	3.0 V6 ( 211 cv - ES9A / ES9J4S )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
407 SW	2.0 16v ( 143 cv - EW10A )	Gasolina / GNV	Desde 2006		<b>LFR5B</b>	0,9		
	3.0 V6 ( 211 cv - ES9A / ES9J4S )	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
505	1.8 / Break GL / GR / SR / ST / SX ( 84 cv - XN / XM )	Gasolina / GNV	10/1985 a 1993	<b>BP6ES</b>		0,7		
605	2.0 16v / SLI ( XU10J4R )	Gasolina / GNV	Até 07/1994	<b>BKR5EKC</b>		0,8		
			08/1994 a 05/1999	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	2.0 / SRI ( XU10J2 )	Gasolina / GNV	07/1992 a 07/1994		<b>BKR5E</b>	0,8		
	3.0 / SV ( ES9J4 )	Gasolina / GNV	07/1997 a 05/1999	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	3.0 / SV ( ZPJ )	Gasolina / GNV	07/1989 a 06/1997	<b>BCPR6ET</b>		0,8		
607	3.0 V6 / Sedan ( ES9J4S )	Gasolina / GNV	2000 a 2005	<b>PLFR5A-11</b>		1,1		
806	2.0 ( XU10J2C )	Gasolina / GNV	03/1994 a 06/1995		<b>BKR5E</b>	0,8		
	2.0 / turbo SV / turbo ST ( XU10J2 CTE )	Gasolina / GNV	Desde 03/1994	<b>BKR6EKC</b>		0,8		
807	2.0 16v ( 138 cv - EW10JP4 )	Gasolina / GNV	2004 a 2005		<b>LFR5B</b>	0,9		
Partner	1.6 16v ( 110 cv - TU5JP4 )	Gasolina / GNV	Desde 2003		<b>LFR6B</b>	0,9		
	1.8	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
	1.8 8v ( XU7JB )	Gasolina / GNV	Desde 07/1995	<b>BKR6EKC</b>		0,8	1999 a 2003	<b>SC-H01</b>



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>PORSCHE</b>								
911	3.6 / Carrera 2 / 4 / RS	Gasolina / GNV		BCPR7ET		0,8		
	3.6 / Carrera Speedster	Gasolina / GNV		BCPR7ET		0,8		
	3.6 / Carrera turbo SOHC	Gasolina / GNV	Desde 03/1995	BKR6EK / BKR6EKC		0,8		
911 GT3	3.6 ( 380 cv - M96.76 )	Gasolina / GNV	2001 a 2004	BKR7EIX		0,7		
928	5.0 / GT S4	Gasolina / GNV		BPR6ES		0,8		
968	3.0 ( M 44.43/44 )	Gasolina / GNV	08/1991 a 11/1995	BPR6ES		0,8		
Boxster	2.5 24v	Gasolina / GNV	Desde 09/1996	BKR6EKC		0,8		
	2.7 / 986 ( 228 cv - M96.22 / M96.23 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1999	BKR6EQUP		0,5		
	3.2 / 986 ( M96.21 / M96.24 )	Gasolina / GNV	Desde 09/1999	BKR6EQUP		0,5		
Cayenne	3.2 ( 250 cv - M 02.2Y BFD )	Gasolina / GNV	Desde 10/2003	IZKR7B		0,9		
Cayenne S	4.5 V8 ( 340 cv - M48.00 )	Gasolina / GNV	Desde 10/2002	BKR6EQUP		0,5		
<b>RENAULT</b>								
Clio	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. ( D7D )	Gasolina / GNV		BKR5EK / BKR5EKC	BKR5E	0,8		SC-R11
	1.0 8v sextavado 21mm	Gasolina / GNV		BP4ES		0,8		
	1.0 16v ( D4D )	Gasolina / GNV		LZKAR7A		0,9		
	1.0 16v / Hi-Flex ( 76 cv gas./ 77 cv álc. - D4D )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	LZKAR7A		0,9		SC-R16
	1.6 8v - sextavado 16mm ( K7M )	Gasolina / GNV		BKR5EKC	BKR5E	0,8	Desde 07/1998	SC-R13
	1.6 8v - sextavado 21mm ( C3L )	Gasolina / GNV		BP4ES		0,8	Até 1999	SC-R06
	1.6 16v ( K4M )	Gasolina / GNV	Até 2003	BKR5EKC		0,8		
			Desde 2004	BKR6ESZ-10		1,0		
1.6 16v / Hi-Flex ( K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	BKR6ESZ-10		1,0			
Clio Sedan	1.6 16v / Hi-Flex ( 110 cv gas. / 115 cv álc. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	BKR6ESZ-10		1,0		

RENAULT - Continuação							
Dauphine/Gordini / Interlagos		Gasolina / GNV		<b>B5HS</b>		0,6	
Express	1.6 8v ( C3L )	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>		0,8	
Grand Scenic	2.0 16v ( 138 cv - F4R )	Gasolina / GNV	Desde 2008	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
Kangoo	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. ( D7D )	Gasolina / GNV		<b>BKR5EK / BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	SC-R11
	1.0 16v ( D4D )	Gasolina / GNV		<b>LZKAR7A</b>		0,9	
	1.0 16v / Hi-Flex ( 76 cv gas./ 77 cv álc. - D4D )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>LZKAR7A</b>		0,9	SC-R16
	1.6 8v ( K7M )	Gasolina / GNV	Desde 05/1998	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 07/1998 SC-R13
	1.6 16v ( K4M )	Gasolina / GNV	Até 2003	<b>BKR5EKC</b>		0,8	
			Desde 2004	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
1.6 16v / Hi-Flex ( 110 cv gas. / 115 cv álc. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
Laguna	2.0 8v / RT / RXE ( F3R -722 / 723 )	Gasolina / GNV	Desde 1994	<b>BP6ESZ</b>		0,8	
	2.0 16v / RXE ( N7Q )	Gasolina / GNV	Desde 05/1998	<b>BKR5EKC</b>		0,8	
	3.0 24v V6 ( Z7X )	Gasolina / GNV	Até 05/1996	<b>BKR6EKC</b>		0,8	
	3.0 24v V6 ( L7X 700 / 701 )	Gasolina / GNV	06/1996 a 04/1998	<b>BKR6EKC</b>		0,8	
Logan	1.0 16v / Hi-Flex ( 76 cv gas. / 77 cv álc. - D4D )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	<b>LZKAR7A</b>		0,9	SC-R16
	1.6 8v - Hi-Torque / Flex ( 92 cv gas. / 95 cv álc. - K7M )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	<b>BKR6EK</b>		0,9	Desde 2007 SC-R13
	1.6 16v / Hi-Flex ( 107 cv gas. / 112 cv álc. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
Megane	1.6 8v ( K7M )	Gasolina / GNV	Desde 03/1999	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 07/1998 SC-R13
	1.6 16v ( K4M )	Gasolina / GNV	Até 2003	<b>BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	
			Desde 2004	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
	2.0 8v ( F3R )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BPR5ES</b>		0,8	Desde 1997 SC-R08
2.0 16v ( F7R )	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
Megane CC	2.0 16v / CC ( 138 cv - F4R )	Gasolina / GNV	Desde 2008	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
Megane Grand Tour	1.6 16v / Hi-Flex ( 110 cv gas. / 115 cv álc. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2007	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	
	2.0 16v ( 138 cv - F4R )	Gasolina / GNV	Desde 2007	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>RENAULT - Continuação</b>								
Megane Sedan	1.6 16v / Hi-Flex ( 110 cv gas. / 115 cv ál. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2006	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
	2.0 16v ( 138 cv - F4R )	Gasolina / GNV	Desde 2005	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
R19	1.6 8v - sextavado 21 mm ( C3L )	Gasolina / GNV		<b>BP4ES</b>		0,8	Até 1999	<b>SC-R06</b>
	1.8 8v / RT ( F3P 704 a 707 )	Gasolina / GNV	1993 a 1998	<b>BP5ES / BPR5ES</b>		0,8	1993 a 1998	<b>SC-R07</b>
	1.8 16v ( F7P 704 Cat )	Gasolina / GNV		<b>BKR6EKC</b>		0,8		
R21	2.0 / GTX ( JR6 / JR7 - 746/747 )	Gasolina / GNV	03/1986 a 1995	<b>BP6EFS</b>		0,8		
	2.2 8v ( J6T / J7T )	Gasolina / GNV		<b>BP6EFS / BPR6EFS</b>		0,7		
Safrane	1.9 ( N7Q 710,711 )	Gasolina / GNV	06/1992 a 09/1996	<b>BKR5EK</b>		0,8		
	2.0 ( 105 cv - J7R 732/733 )	Gasolina / GNV	06/1992 a 09/1996	<b>BP6EFS</b>		0,8		
	2.2 ( J7T-762 )	Gasolina / GNV	06/1992 a 09/1996	<b>BP6EFS</b>		0,8		
	3.0 V6 ( 170 cv - Z7X - 721/722/723/753/755 )	Gasolina / GNV	06/1992 a 09/1996	<b>BCPR6ET</b>		0,9		
	3.0 V6 ( 167 cv - Z7X W755 )	Gasolina / GNV	Desde 10/1996	<b>BKR6EK</b>		0,8		
	3.0 V6 / Biturbo ( 264 cv - Z7X 726 )	Gasolina / GNV	1994 a 09/1996	<b>BKUR7ET</b>		0,9		
Sanderó	1.0 16v / Hi-Flex ( 76 cv gas. / 77 cv ál. - D4D )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>LZKAR7A</b>		0,8	Desde 2008	<b>SC-R16</b>
	1.6 8V - Hi Torque / Flex ( 92 cv gas. / 95 cv ál. - K7M )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>BKR6EK</b>		0,9	Desde 2008	<b>SC-R13</b>
	1.6 16v / Hi-Flex ( 107 cv gas. / 112 cv ál. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
Scenic	1.6 16v ( K4M )	Gasolina / GNV	Até 2003	<b>BKR5EKC</b>		0,8		
			Desde 2004	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
	1.6 16v / Hi-Flex ( 110 cv gas. / 115 cv ál. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
	2.0 8v ( F3R )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BPR5ES</b>		0,8	Desde 1997	<b>SC-R08</b>

**RENAULT - Continuação**

Scenic - Cont.	2.0 16v ( F4R )	Gasolina / GNV	Desde 07/2000	<b>BKR6ES</b>	<b>BKR6EZ / BKR6E</b>	0,8		
Symbol	1.6 8v / Hi - Torque ( 95 cv álc. / 92 cv gas. - K7M )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	<b>BKR6EK</b>		0,8	Desde 2009	<b>SC-R13</b>
	1.6 16v / Hi - Flex ( 115 álc. / 110 gas. - K4M )	Bicombustível / GNV	Desde 2009	<b>BKR6ESZ-10</b>		1,0		
Trafic	2.0 8v / Injeção ( F3R )	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>		0,8		<b>SC-R08</b>
	2.2	Gasolina / GNV		<b>BP6EFS / BPR6EFS</b>		0,7	1995 a 1998	<b>SC-R10</b>
Twingo	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Curto (D7D)	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>BKR5EK / BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8		<b>SC-R12</b>
	1.0 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. ( D7D )	Gasolina / GNV	Desde 10/1999	<b>BKR5EK / BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 10/1999	<b>SC-R11</b>
	1.0 16v ( D4D )	Gasolina / GNV		<b>LZKAR7A</b>		0,9		
	1.2 8v ( C3G )	Gasolina / GNV	Até 06/1997	<b>BP5ESZ</b>		0,8	1994 a 1997	<b>SC-R09</b>
	1.2 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. curto. ( D7F )	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>BKR5EK / BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Até 08/10/99	<b>SC-R12</b>
	1.2 8v / vela com sextavado 16mm e cabo term. Longo. ( D7F )	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>BKR5EK / BKR5EKC</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	Desde 10/1999	<b>SC-R11</b>

**SEAT**

Cordoba	1.6 8v ( 100 hp - AKL )	Gasolina / GNV	10/1999 a 2003	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	10/1999 a 07/2000	<b>ST-V28</b>
	1.8 8v ( ABS / ADZ / ACC )	Gasolina / GNV	04/1995 a 09/1999	<b>BUR6ET</b>		0,8	04/1995 a 06/1996	<b>ST-V21</b>
	1.8 8v / SXE	Gasolina / GNV	07/1996 a 09/1999	<b>BUR6ET</b>		0,8		<b>ST-V21</b>
Ibiza	1.0 8v ( AAU )	Gasolina / GNV	Desde 09/1993	<b>BUR6ET</b>		0,8		
	1.0 16v ( AST )	Gasolina / GNV	08/2000 a 2003	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0	08/2000 a 2003	<b>ST-V40</b>
	1.6 8v ( 100 hp - AKL )	Gasolina / GNV	10/1999 a 2003	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	10/1999 a 2003	<b>ST-V28</b>
	1.8 8v ( ABS / ADZ / ACC )	Gasolina / GNV	04/1995 a 09/1999	<b>BUR6ET</b>		0,8	04/1995 a 09/1999	<b>ST-V21</b>
	1.8 8v / SXE	Gasolina / GNV	07/1996 a 09/1999	<b>BUR6ET</b>		0,8		
Inca	1.6 8v Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 11/1998	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	11/1998 a 2003	<b>ST-V20</b>
Vario	1.6 8v ( 100 hp - AKL )	Gasolina / GNV	10/1999 a 2003	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	10/1999 a 2003	<b>ST-V28</b>



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>SIMCA</b>								
Chambord / Tufão / Regente / Emisul	V8 - carb.	Gasolina / GNV		B5HS		0,7		
Esplanada / Rallye / Jangada	V8 - carb.	Gasolina / GNV		B5HS		0,7		
<b>SUBARU</b>								
Forester	2.0 16v	Gasolina / GNV	1998 a 2003		BKR6E-11	1,1		
	2.0 16v Turbo ( 176 cv )	Gasolina / GNV	2003 a 2004	PFR6G		0,8		
	2.5 16v Turbo / XT ( 230 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2005	ILFR6B		0,8		
Impreza	1.5R 16v ( EJ15 )	Gasolina / GNV	Desde 09/2007	ILFR6B		0,8		
	1.6 16v - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 2000		BKR6E-11	1,1		
	1.8 16v - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 2000		BKR6E-11	1,1		
	2.0	Gasolina / GNV	Desde 2001		BKR5E-11	1,1		
	2.0 / GT turbo	Gasolina / GNV	1994 a 1996	PFR6G		0,8		
	2.0 16v / GT turbo	Gasolina / GNV	1997 a 2000	PFR6B / PFR6G		0,8		
	2.0 16v - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 2000		BKR6E-11	1,1		
	2.5 16v Turbo / WRX ( 230 cv )	Gasolina / GNV	2006 a 2007	ILFR6B		0,8		
Impreza SW	2.5 16v Turbo / WRX ( 230 cv )	Gasolina / GNV	2006 a 2007	ILFR6B		0,8		
Legacy	1.8 8v	Gasolina / GNV	1993 a 1999		BKR6E-11	1,1		
	2.0 16v - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 1994		BKR6E-11	1,1		
	2.2 16v - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 1999		BKR6E-11	1,1		
	2.5	Gasolina / GNV	1998 a 1999	PFR6B-11 / PFR6G-11		1,1		
			Até 2001		BKR6E	0,8		
2.5 - DOHC	Gasolina / GNV	Desde 2001		BKR6E-11	1,1			
Outback	2.5 16v ( 165 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006		BKR5E-11	1,1		

**SUBARU - Continuação**

Outback H-6	3.0	Gasolina / GNV	Desde 2004	<b>ILFR6B</b>		0,8		
Outback R	3.0 6 cil. ( 245 cv )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>ILFR6B</b>		0,8		
SVX	3.3 24v	Gasolina / GNV	1992 a 1998	<b>PFR6G-11</b>		1,1		
Vivio	0.7 - mfi	Gasolina / GNV	1993 a 1998		<b>BKR6E-11</b>	1,1		

**SUZUKI**

Baleno	1.5 ( G15A )	Gasolina / GNV	1994 a 1998		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.6 - SOHC ( G16B )	Gasolina / GNV	1994 a 1999		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.6 16v ( G16A )	Gasolina / GNV	Desde 1995		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.8 - DOHC ( J18A )	Gasolina / GNV			<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Grand Vitara	1.6 16v ( G16B )	Gasolina / GNV	1998 a 2000		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.6 / 2.0 / 2.5	Gasolina / GNV	1998		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	2.0 16v ( J20A )	Gasolina / GNV	1998 a 2007		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	2.0 16v / DOHC ( 140 cv - J20A )	Gasolina / GNV	Desde 11/2008		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	2.5 24v V6 ( H25A )	Gasolina / GNV	1998 a 2000		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Ignis	1.3 16v ( M13A )	Gasolina / GNV	Desde 10/2000		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
Jimny	1.3 ( 82 cv - G13 )	Gasolina / GNV	Desde 2001		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	1.3 16v ( G13B )	Gasolina / GNV	Até 2000		<b>BKR6E</b>	0,8		
Samurai	1.3 ( SJ413-6 / G13A )	Gasolina / GNV		<b>BPR5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>SC-S01</b>
	1.3 / Canvas / Metal Top	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR6ES</b>		0,8		<b>SC-S01</b>
Sidekick	1.6 - SOHC ( G16B )	Gasolina / GNV	1996 a 1998		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.6 8v - SOHC ( G16A )	Gasolina / GNV	1989 a 1995		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.6 16v - SOHC ( G16B )	Gasolina / GNV	1992 a 1996		<b>BKR6E</b>	0,8		
Super Carry	1.0 / SK410 ( F10A )	Gasolina / GNV	1985 a 1999	<b>BPR5ES</b>		0,9		
Swift	1.0 ( G10A )	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR6ES</b>		0,8		
	1.3 - SOHC ( G13A )	Gasolina / GNV	1989 a 1994	<b>BPR6ES</b>		0,8		
	1.3 DOHC / GT / GTI ( G13B )	Gasolina / GNV	1989 a 1994	<b>BPR6ES</b>		0,8		
	1.6 16v ( G16B )	Gasolina / GNV	1996 a 1998		<b>BKR6E</b>	0,8		
Vitara	1.6 / 2.0 - 5 DR	Gasolina / GNV	Desde 1993		<b>BKR6E</b>	0,8		
	1.6 8v / 3 DR tranf. Integrado ao distribuidor - injeção ( G16A )	Gasolina / GNV		<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>SC-S03</b>

**SAC 0800 197 112**Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.**Pensou Original, Usou NGK****31**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>SUZUKI - Continuação</b>								
Vitara - Continuação	1.6 8v / 3DR ( G16A )	Gasolina / GNV	1989 a 1995	<b>BPR5ES</b>		0,8		
	1.6 8v / 3 DR com distribuidor (G16P)	Gasolina / GNV	Desde 1993	<b>BPR6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1993	<b>SC-S02</b>
	1.6 16v ( G16B )	Gasolina / GNV	1993 a 1998		<b>BKR6E</b>	0,8		
Wagon R+	1.0 ( 65 cv - K10A )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>DCPR7E</b>		0,9		
<b>TOYOTA</b>								
4 Runner	3.0 24v V6	Gasolina / GNV	1991 a 1997		<b>BKR5EYA</b>	0,8		
Avalon	3.0 / XLS ( 1MZ - FE )	Gasolina / GNV	1995	<b>BKR6EP-11</b>		1,1		
Camry	2.2 / LE ( 5S-FE )	Gasolina / GNV	1992 a 1994		<b>BKR6EYA-11D</b>	1,1		
	2.2 / LE ( 5S-FE )	Gasolina / GNV	1994 a 1999	<b>BKR6EKP-11 / BKR6EKB-11</b>		1,1		
	3.0 / XLE ( 3VZ-FE )	Gasolina / GNV	06/1991 a 08/1993	<b>BCPR6EP-11</b>		1,1		
	3.0 V6 ( 1MZ-FE )	Gasolina / GNV	1991 a 1993		<b>BKR6E-11</b>	1,1		
	3.0 / XLE ( 1MZ-FE )	Gasolina / GNV	08/1993 a 08/1995	<b>BKR6EP-11</b>		1,1		
	3.0 V6 24v / XLE ( 1MZ-FE )	Gasolina / GNV	08/1996 a 08/1999	<b>BKR6EKP-11</b>		1,1		
	3.0 V6 24 v / XLE - MCV30 (1MZ-FE)	Gasolina / GNV	08/2001 a 01/2006	<b>IFR6T11</b>		1,1		
Celica	1.8 ( 7A-FE )	Gasolina / GNV	Desde 03/1994		<b>BKR6EYA</b>	0,8		
	2.2 ( 5S-FE )	Gasolina / GNV	1992 a 1999	<b>BKR6EP-11</b>		1,1		
	2.2 16v ( 5S-FI )	Gasolina / GNV	Até 1991		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		
Corolla	1.6 16v ( 4A-FE )	Gasolina / GNV	06/1992 a 04/1997		<b>BKR5EYA</b>	0,8	06/1992 a 04/1997	<b>SC-W04</b>
			04/1997 a 1998		<b>BKR6EYA</b>	0,8		
	1.6 16v / VVTi DOHC ( 3ZZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 05/2002		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		



TOYOTA - Continuação								
Corolla - Continuação	1.8 16v ( 7A-FE )	Gasolina / GNV	06/1992 a 04/1997		<b>BKR5EYA</b>	0,8	06/1992 a 04/1997	<b>SC-W04</b>
			04/1997 a 05/2002		<b>BKR6EYA</b>	0,8	04/1997 a 05/2002	<b>SC-W04</b>
	1.8 16v / VVTi DOHC ( 1ZZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 05/2002		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		
	1.8 16v / VVT-i Flex ( 136 cv - ZZE122FBE )	Bicombustível / GNV	Até 07/2007		<b>BKR6EYA-13D</b>	1,3		
	1.8 16v / FLEX ( ZZE122FBE / ZZE142FBE )	Bicombustível / GNV	08/2007 a 09/12/2008		<b>BKR6EYA-11D</b>	1,1		
	1.8 16v / Flex ( 132cv gas / 136cv álc. - ZZE142FBE )	Bicombustível / GNV	Desde 10/12/2008	<b>DIFR6B-11D</b>		1,1		
Corona	2.0 / GL ( 3S-FE )	Gasolina / GNV	1993 a 1999		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		
Fielder	1.8 16v / VVTi	Gasolina / GNV	Desde 2004		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		
	1.8 16v / VVT-i Flex ( 136 cv - ZZE122-FBE )	Bicombustível / GNV	03/2007 a 07/2007		<b>BKR6EYA-13D</b>	1,3		
			08/2007 a 02/2008		<b>BKR6EYA-11D</b>	1,1		
Hilux	2.4 8v / SW4	Gasolina / GNV	Até 1997		<b>BPR5EY</b>	0,8		
	2.7 16v / SW4 / SRV / DX ( 3RZ - F / 3RZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 1996		<b>BKR5EYA</b>	0,8		
	2.7 16v / VVT-i SR (158 cv - 2TRFE)	Gasolina / GNV	Desde 10/2008	<b>LFR6C-11</b>		1,1		
	3.0 ( 143 cv - 3VZ - E )	Gasolina / GNV	Desde 1989		<b>BKR5EYA</b>	0,8		
	3.4 30v V6 / SW4 ( 5VZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR5EKB-11</b>		1,1		
	4.0 V6 / SRV ( 238 cv - 1GR-FE )	Gasolina / GNV	08/2008 a 09/2010	<b>LFR6C-11</b>		1,1		
Land Cruiser	3.4 30v V6 / SW4 ( 5VZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKR5EKB-11</b>		1,1		
	4.5 24v	Gasolina / GNV	Até 2000		<b>BKR5EYA</b>	0,8		
MR-2	2.0 / Turbo ( 3S - GTE )	Gasolina / GNV	1991 a 1995		<b>BKR6E</b>	0,8		
Paseo	1.5 16v ( 5E-FE )	Gasolina / GNV	Até 1995		<b>BKR5EYA-11</b>	1,1		
			Desde 1996	<b>BKR6EKB-11</b>		1,1		
Previa	2.4 16v / LE	Gasolina / GNV	Até 2000		<b>BKR5EYA</b>	0,8		
	LE	Gasolina / GNV	1993 a 1995	<b>BKR6EP-11</b>		1,1		
RAV 4	2.0 ( 3S-FE )	Gasolina / GNV	09/1997 a 08/2000	<b>BKR6EKP-11</b>		1,1		
	2.0 16v ( 1AZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 05/2000	<b>IFR6T11</b>		1,1		



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>TOYOTA - Continuação</b>								
RAV 4 - Cont.	2.4 ( 2AZ-FE )	Gasolina / GNV	Desde 2003	IFR6T11		1,1		
Supra	3.0 V6 ( 2JZ - GTE )	Gasolina / GNV	Desde 1993	BKR6EP-11		1,1		
	3.0 ( 2JZ-GTE )	Gasolina / GNV	Desde 1995	BKR6EP-11		1,1		
	3.0 6cil. ( 2JZ - GE )	Gasolina / GNV	1995 a 1996		BKR6EYA	0,8		
	Supra V6 Biturbo	3.0 ( 330 cv - 2JZ-GTE )	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BKR6EP-11		1,1	
SW4	( 22R-E )	Gasolina / GNV	Até 1997		BPR5EY	0,8		
	L4G	Gasolina / GNV	Desde 1996		BKR5EYA	0,8		
	V6G	Gasolina / GNV	1993 a 1995	BKR5EKB-11		1,1		
T-100	3.4 V6 ( 5VZ - FE FI )	Gasolina / GNV	1995 a 1998		BKR5E-11	1,1		
<b>TROLLER</b>								
T4 RF Sport	2.0 8v / Mi (AP)	Gasolina / GNV		BUR5ETB-10		1,0		
<b>VOLVO</b>								
440i	1.7 ( 120 cv - B18FTM )	Gasolina / GNV	09/1988 a 07/1996	BPR7ES		0,8		
460	2.0 ( 110 cv - B20F )	Gasolina / GNV	09/1992 a 1995	BPR7ES		0,8		
	turbo ( B18FT )	Gasolina / GNV		BPR6ES		0,7		
850	2.5 20v ( B5254FS )	Gasolina / GNV	1993 a 1997		BKR6E	0,7		
	aspirado ( B5254F )	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,7		
	turbo ( B5234FT )	Gasolina / GNV		BCPR7ES		0,7		
940	2.3 ( B230F / FT / B234F )	Gasolina / GNV	1991 a 1995	BPR6ES	BPR6EY	0,7		
960	3.0 L6 ( B6304S / F )	Gasolina / GNV	1992 a 1997	BKR6ES	BKR6E	0,8		
	3.0 aspirado (B6304F)	Gasolina / GNV		BCPR6ES	BKR6E	0,7		
C 30	2.0 ( 145 cv - B4204S3 )	Gasolina / GNV	Desde 2007	ITR6F13		1,3		

**VOLVO - Continuação**

C 30 - Continuação	2.5 / Turbo ( 220cv / 230cv - B5254T3 / B5254T7 )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>ILFR6B</b>		0,8		
S40	1.8 16v ( B4184S )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.0 16v ( B4204S )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.0 turbo	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>PFR6G</b>		0,8		
	2.5 / Turbo ( 220cv / 230cv - B5254T3 / B5254T7 )	Gasolina / GNV	Desde 01/2004	<b>ILFR6B</b>		0,8		
S70	2.3 ( 225 cv - B5234T )	Gasolina / GNV	Desde 09/1997	<b>BCPR7ES</b>		0,8		
	2.5 20v ( B5254S )	Gasolina / GNV	Desde 1997	BKR6ES	<b>BKR6E</b>	0,8		
S80	2.8 T6	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>PFR6G</b>		0,8		
	2.9 / DOHC ( B6304S )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>BKR6EKUB</b>		0,5		
	3.2 ( 238 cv - B6324S )	Gasolina / GNV	Desde 11/2007	<b>ILFR6B</b>		0,8		
V40	1.8 16v ( B4184S )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.0 16v ( B4204S )	Gasolina / GNV	Desde 1996	<b>BCPR6ET</b>		0,8		
	2.0 turbo	Gasolina / GNV	Desde 2001	<b>PFR6G</b>		0,8		
V50	2.5 / Turbo ( 220cv / 230cv - B5254T3 / B5254T7 )	Gasolina / GNV	Desde 04/2004	<b>ILFR6B</b>		0,8		
V70	2.0 / DOHC ( B5254FS )	Gasolina / GNV	Desde 1999	<b>BKR6EKUB</b>		0,5		
	2.4 ( 265 cv - B5244T2 )	Gasolina / GNV	03/1999 a 03/2000	<b>BCPR7ES</b>		0,8		
V70 / XC70	3.2 ( 238 cv - B6324S )	Gasolina / GNV	Desde 08/2007	<b>ILFR6B</b>		0,8		
XC60	3.0 ( 285 cv - B6304T2 )	Gasolina / GNV	Desde 2009	<b>ILFR6B</b>		0,8		
XC90	3.2 ( 238 cv - B6324S )	Gasolina / GNV	Desde 05/2006	<b>ILFR6B</b>		0,8		

**VW**

Apollo	1.8 - carb. (AP) / Bobina com pino	Gasolina / GNV	06/1990 a 11/1992	<b>BP5ES</b> / BPR5EX	<b>BPR5EY</b>	0,8	02/1992 a 11/1992	<b>ST-F25</b>
		Álcool / GNV	06/1990 a 09/1991	<b>BP6ES</b> / BPR6EX	<b>BPR6EY</b>	0,8	02/1992 a 11/1992	<b>ST-F25</b>
	1.8 - carb. (AP) / Bobina sem pino	Gasolina / GNV	06/1990 a 11/1992	<b>BP5ES</b> / BPR5EX	<b>BPR5EY</b>	0,8	06/1990 a 11/1992	<b>ST-F22</b>
		Álcool / GNV	06/1990 a 11/1992	<b>BP6ES</b> / BPR6EX	<b>BPR6EY</b>	0,8	06/1990 a 11/1992	<b>ST-F22</b>
Bora	2.0 8v ( 116 cv - CBPA )	Gasolina / GNV	Desde 06/2007	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	Desde 06/2007	<b>ST-V28</b>

**SAC 0800 197 112**

 Os códigos em **negrito** são das velas  
originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**
**33**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>VW - Continuação</b>								
Bora - Cont.	2.0 8v ( APK / BHP / BER )	Gasolina / GNV	2000 a 05/2007	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	2000 a 05/2007	<b>ST-V28</b>
Brasília	1300 / 1600	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,7		<b>ST-V12</b>
		Álcool / GNV		<b>BP7HS</b>		0,7		<b>ST-V12</b>
Caddy		Gasolina / GNV	Desde 11/1998	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0		
Corrado	2.0 8v ( 135 cv - 9A )	Gasolina / GNV	08/1991 a 07/1995	<b>BKUR7ET</b>		0,8		
	2.8 VR6 ( 179 cv - AAA )	Gasolina / GNV	08/1991 a 06/1995	<b>BKR5EKU</b>		0,7		
Cross Fox	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas / 103cv ál. - EA 111 - RSH )	Bicombustível / GNV	2005 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 2005	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex (101cv gás. / 103cv ál. - EA 111 RSH / CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>
Fox	1.0 8v ( RSH )	Gasolina / GNV	Desde 2003	<b>BKUR5ETC-10</b>		1,0	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex ( 72cv - EA 111 RSH )	Bicombustível / GNV	09/2003 a 10/2004	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
			11/2004 a 03/2005	<b>ZFR7R-G</b>		0,9	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex ( 68 cv gas./71 cv ál. - EA-111 RSH )	Bicombustível / GNV	Desde 04/2005	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex (72cv gas./76cv ál. -EA-111 RSH -VHT-CCN Transf. 4x1)	Bicombustível / GNV	Desde 08/2009	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 08/2009	<b>ST-V42</b>
	1.6 8v ( EA 111 RSH )	Gasolina / GNV	Desde 2003	<b>BKUR5ETC-10</b>		1,0	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex EA 111 RSH	Bicombustível / GNV	2003 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 2003	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex (101 cv gas. / 103 cv ál. - EA 111 RSH / CCR Transf. 2x2)	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>
Fusca	1.2 / 1.3 / 1.5 / 1.6 - rosca curta	Gasolina / GNV	Até 1983	<b>BP5HS</b>		0,7		<b>ST-V12</b>
		Álcool / GNV	10/1975 a 10/1986	<b>BP7HS</b>		0,7		<b>ST-V12</b>
	1.3 / 1.6 - rosca longa	Gasolina / GNV	1984 a 10/1986	<b>BP4ES</b>		0,8		<b>ST-V12</b>
		Álcool / GNV	1984 a 10/1986	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>		0,8	

**VW - Continuação**

Fusca - Continuação	1.6 (com catalisador) - rosca longa	Gasolina / GNV	10/1993 a 06/1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>ST-V13</b>
		Álcool / GNV	08/1993 a 06/1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>ST-V13</b>
	1.6 (sem catalisador) - rosca longa	Gasolina / GNV	10/1993 a 06/1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8		<b>ST-V12</b>
		Álcool / GNV	08/1993 a 06/1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>ST-V12</b>
Gol	1.0 8v / Mi (AT) - com distribuidor	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V17</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V17</b>
	1.0 8v / carb. (AE)	Gasolina / GNV		<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8		<b>ST-V03</b>
	1.0 8v / Totalflex ( EA 111 RSH )	Bicombustível / GNV	Até 09/2005	<b>ZFR7R-G</b>		0,9	Até 07/2005	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex G4 ( 68cv gas./ 71cv álc. - EA 111 RSH / CCP Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 10/2005	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 10/2005	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex G5 ( 72cv gas. / 76cv álc. - EA 111 RSH - VHT / CCN Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Até 07/2009	<b>ST-V25</b>
	1.0 8v / Totalflex G5 ( 72cv gas. / 76cv álc. - EA 111 RSH - VHT / CCN Transf 4x1 )	Bicombustível / GNV	Desde 08/2009	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 08/2009	<b>ST-V42</b>
	1.0 8v / PLUS inj. (AE)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V11</b>
	1.0 8v / RSH - sem distribuidor, balancim roletado	Gasolina / GNV	Desde 2002	<b>BKUR5ETC-10 / PZFR5D-11</b>		1,0 / 1,1	Desde 2002	<b>ST-V25</b>
	1.0 16v / Mi (AT) - com distribuidor	Gasolina / GNV	1997 a 07/2001	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0	1997 a 07/2001	<b>ST-V24</b>
	1.0 16v / Sem distribuidor ( RSH )	Gasolina / GNV	Desde 08/2001	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	Desde 08/2001	<b>ST-V32</b>
	1.0 16v / Turbo	Gasolina / GNV	06/2000 a 05/2002	<b>PFR7N-E</b>		0,8		
	1.3 / 1.6 (refrigeração a ar) - rosca longa	Gasolina / GNV		<b>BP4ES</b>		0,8		<b>ST-V22</b>
		Álcool / GNV		<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>ST-V22</b>
	1.6 (refrigeração a ar) - rosca curta	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,7		<b>ST-V22</b>
		Álcool / GNV		<b>BP7HS</b>		0,7		<b>ST-V22</b>
1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>	
	Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>VW - Continuação</b>								
Gol - Continuação	1.6 8v (AE) - Continuação	Gasolina / GNV	1992 a 1996	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1996	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 91 cv - BJF )	Bicombustível / GNV	05/2003 a 10/2006	<b>BKUR6ETC-10</b>		1,0	02/2003 a 07/2006	<b>ST-V30</b>
	1.6 8v / Totalflex (101/ 103 cv - BWX)	Bicombustível / GNV	Desde 10/2005	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 07/2005	<b>ST-V30</b>
	1.6 8v / Totalflex G5 ( 101cv gas. / 104cv álcool - EA 111 RSH / CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 2008	<b>ST-V25</b>
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Gasolina / GNV	1992 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6i / 1.8i (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V09</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V09</b>
	1.6i / 1.8i (AP) (e-core) com pino no transformador	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
	1.6 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	1.8 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	1.8 8v / Totalflex ( 103 cv gas./106 cv álcool. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>ZFR7R-G</b>		0,9	Desde 2005	<b>ST-V30</b>
	2.0 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	2.0 Mi 16v (AP) / GTI	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0		

**VW - Continuação**

Gol - Continuação	2.0i 16v (AP)	Gasolina / GNV	Até 1996	<b>BKUR7ET</b>		0,8			
	2.0i (AP)	Gasolina / GNV		<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 05/1993	<b>ST-V02</b>	
	2.0i (AP) / GTI	Gasolina / GNV		<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 05/1993	<b>ST-V02</b>	
	2.0i CFI (AP)	Gasolina / GNV		<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Até 05/1993	<b>ST-V02</b>	
		Álcool / GNV		<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 05/1993	<b>ST-V02</b>	
Golf	1.6 8v - Alemão / A4 ( EA111 )	Gasolina / GNV	08/1998 a 07/1999	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		<b>ST-V28</b>	
	1.6 8v (AKL) - tucho hidráulico / A4 ( EA 113 - cárter em alumínio )	Gasolina / GNV	Desde 08/1998	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	08/1999 a 06/2001	<b>ST-V28</b>	
	1.6 8v (RSH) - balancim roletado / A4 (EA 111 cárter parcialmente em aço)	Gasolina / GNV	Desde 09/2000	<b>BKUR5ETC-10 / PZFR5D-11</b>		1,0 / 1,1	Desde 2001	<b>ST-V25</b>	
	1.6 / TotalFlex ( 101cv gas. / 103cv álc. - BPA )	Bicombustível / GNV	2006 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 2006	<b>ST-V25</b>	
	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas. / 103cv álc. - BPA / CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>	
	1.8 - Mexicano / GL ( GLM )	Gasolina / GNV		01/1996 a 05/1996	<b>BUR6ET</b>		0,8	1995 a 1998	<b>ST-V21</b>
				06/1996 a 07/1998	<b>BP5ET</b>		0,8	1995 a 1998	<b>ST-V21</b>
	1.8 - Alemão / GL ( GLA )	Gasolina / GNV		03/1995 a 07/1998	<b>BUR6ET</b>		0,8	1995 a 1998	<b>ST-V21</b>
	1.8 20v turbo ( AWD / AWW / AUQ / BEK / AWP )	Gasolina / GNV		Desde 03/2000	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	1.8 20v turbo / nacional e importado com 3 eletrodos ( 150 cv - AGU )	Gasolina / GNV		08/1998 a 08/2005	<b>BKUR6ET</b>		0,8		
	1.8 20v Turbo / GTI ( 182 cv - AUQ )	Gasolina / GNV		Desde 03/2007	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	2.0 - Mexicano / GTI ( ABA )	Gasolina / GNV		1994 a 07/1998	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	1994 a 07/1998	<b>ST-V26</b>
	2.0 - Mexicano / GLX ( ABA )	Gasolina / GNV		02/1995 a 07/1998	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5E</b>	0,8	02/1995 a 07/1998	<b>ST-V26</b>
	2.0 - Alemão / GL	Gasolina / GNV		03/1995 a 07/1998	<b>BUR6ET</b>		0,8		
	2.0 8v ( APK / AEG / AKL / BER / BHP / CBPA )	Gasolina / GNV		Desde 08/1999	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	Desde 08/1999	<b>ST-V28</b>
	2.8 24v / VR6 ( AFP )	Gasolina / GNV		Desde 10/1999	<b>BKR5EKUP</b>		0,8		
Jetta	2.5 ( 150 cv - BTK )	Gasolina / GNV	Desde 2006	<b>PZFR5Q-11</b>		1,1			
	2.8 V6 ( AAA )	Gasolina / GNV	1994 a 1995	<b>BKR5EKU</b>		0,7			



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>VW - Continuação</b>								
Jetta Variant	2.5 20v ( 170 cv - CCCA )	Gasolina / GNV	Desde 02/2008	ZFR6T-11G		1,1		
Kombi	1.3 / 1.5 / 1.6 - rosca curta	Gasolina / GNV		BP5HS		0,7		ST-V12
		Álcool / GNV		BP7HS		0,7		ST-V12
	1.4 8v / Totalflex RSH ( 78cv gas. / 80cv ál. - EA 111 )	Bicombustível / GNV	2006 a 15/02/2009	ZFR7R-G		0,9	Desde 2006	ST-V38
		Bicombustível / GNV	Desde 16/02/2009	BKR7ESB		0,9		ST-V38
	1.6 (sem catalisador) - rosca longa	Gasolina / GNV	Até 1991	BP5ES	BPR5EY	0,8		ST-V12
		Álcool / GNV	Até 1991	BP6ES	BPR6EY	0,8		ST-V12
	1.6 (com catalisador) - rosca longa	Gasolina / GNV	Desde 1992	BPR5EX	BPR5EY	0,8		ST-V13
		Álcool / GNV	Desde 1992	BPR6EX	BPR6EY	0,8		ST-V13
	1.6 (ar, injeção eletrônica) - rosca longa	Gasolina / GNV	Desde 1998	BUR5ETB-10		1,0	Desde 1998	ST-V23
		Álcool / GNV	Desde 1998	BUR7ETB-10		1,0	Desde 1998	ST-V23
1.6 Mi / sefi ref. Ar rosca longa	Gasolina / GNV		BUR5ETB-10		1,0	Desde 1998	ST-V23	
	Álcool / GNV		BUR7ETB-10		1,0	Desde 1998	ST-V23	
Logus	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V04
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BKR5EX	BKR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V04
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	1993 a 1994	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
		Álcool / GNV	1993 a 1994	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1993 a 1994	ST-V05
	1.6 CFI (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
	1.8 CFI (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
	2.0 EFI (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	BPR5EX	BPR5EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
	1.6 CFI / 1.8 CFI / 2.0 EFI (AP)	Álcool / GNV	1995 a 1996	BPR6EX	BPR6EY	0,8	1995 a 1996	ST-V08
New Beetle	1.8 ( APH / AWW / AWV )	Gasolina / GNV	Desde 1999	PFR6Q		0,8		
	2.0 8v ( 116 cv )	Gasolina / GNV	11/1999 a 06/2005	BKUR6ET-10		1,0	11/1999 a 06/2005	ST-V28
	2.0 8v ( 116 cv - BER / BHP / CBPA )	Gasolina / GNV	Desde 07/2005	BKUR6ET-10		1,0	Desde 07/2005	ST-V28



**VW - Continuação**

Parati	1.0 16v / Mi (AT) com distribuidor	Gasolina / GNV	1997 a 07/2001	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0	1997 a 07/2001	<b>ST-V24</b>
	1.0 16v / sem distribuidor ( RSH )	Gasolina / GNV	Desde 08/2001	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	Desde 08/2001	<b>ST-V32</b>
	1.0 16v / turbo	Gasolina / GNV	Desde 2000	<b>PFR7N-E</b>		0,8		
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1982 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	1982 a 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Gasolina / GNV	1992 a 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 91 cv - BJJ )	Bicombustível / GNV	05/2003 a 10/2006	<b>BKUR6ETC-10</b>		1,0	02/2003 a 03/2006	<b>ST-V30</b>
	1.6 8v / Totalflex (101 / 103 cv -BWX)	Bicombustível / GNV	Desde 11/2006	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 08/2005	<b>ST-V30</b>
	1.6i / 1.8i (AP)	Gasolina / GNV		<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V09</b>
		Álcool / GNV		<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V09</b>
	1.8 8v / Totalflex ( 103 cv gas./106 cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>ZFR7R-G</b>		0,9	Desde 2005	<b>ST-V30</b>
	1.8 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	2.0i CFI / EFI (AP)	Gasolina / GNV		<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	08/1995 a 01/1997	<b>ST-V09</b>
Álcool / GNV			<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	08/1995 a 01/1997	<b>ST-V09</b>	
2.0 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>	
	Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>	
2.0 Mi 16v (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0			
Passat	1.5 / 1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1974 a 1986	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1974 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	1974 a 1986	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1974 a 1986	<b>ST-V01</b>

**SAC 0800 197 112**

 Os códigos em **negrito** são das velas originais aplicadas no veículo.

**Pensou Original, Usou NGK**
**36**



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>VW - Continuação</b>								
Passat - Continuação	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1987	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Desde 1987	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
Passat / Variant	1.8 (ADR / APT / AFY)	Gasolina / GNV	04/1998 a 02/2001	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	1.8 turbo (AEB / APU)	Gasolina / GNV	Desde 04/1998	<b>BKUR6ET</b>		0,8		
	1.8 turbo (APU)	Gasolina / GNV	1999 a 02/2001	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	1.8 20v / Turbo (152 cv - AWT)	Gasolina / GNV	03/2001 a 09/2005	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	2.0 - sextavado 16mm (AZM)	Gasolina / GNV	Desde 03/2001	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0		
	2.0 - sextavado 21mm (527)	Gasolina / GNV	11/1994 a 07/1997	<b>BUR6ET</b>		0,8		<b>ST-V20</b>
	2.0 16v FSI - Inj.dir / Turbo (200 cv - BWA)	Gasolina / GNV	Desde 10/2005	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	2.0 16v FSI (150 cv - BLY / BVZ)	Gasolina / GNV	10/2005 a 05/2007		<b>BKR6E</b>	0,9		
	2.8 / VR6 (AAA)	Gasolina / GNV	11/1994 a 06/1995	<b>BKR5EKU</b>		0,7		
			07/1995 a 07/1997	<b>BKR5EKUP</b>		0,8		
	2.8 (ACK / APR)	Gasolina / GNV	04/1998 a 02/2001	<b>BKR6EKUB</b>		0,5		
2.8 (BBG)	Gasolina / GNV	Desde 03/2001	<b>BKR6EKUB</b>		0,5			
Pointer	1.8 CFI (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V08</b>
	2.0 EFI (AP)	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V08</b>
	1.8 / 2.0 - cfi / efi (AP)	Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V08</b>
Polo	1.0 16v (RSH)	Gasolina / GNV	05/2002 a 07/2006	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	07/2002 a 07/2006	<b>ST-V32</b>
	1.6 8v (93 cv - RSH - BAH)	Gasolina / GNV	Desde 05/2002	<b>BKUR5ETC-10</b>		1,0	Desde 05/2002	<b>ST-V25</b>

**VW - Continuação**

Polo - Continuação	1.6 8v / Totalflex ( 101 cv gas./103 cv álc. )	Bicombustível / GNV	11/2004 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 05/2002	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas. / 103cv álc. - CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>
	1.8 Turbo / GTI ( 150 cv - BJX )	Gasolina / GNV	Desde 06/2006	<b>PFR6Q</b>		0,8		
	2.0 8v ( 116 cv - BBX )	Gasolina / GNV	05/2002 a 07/2006	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	05/2002 a 07/2006	<b>ST-V28</b>
Polo Classic	1.0 16v ( D3C )	Gasolina / GNV	02/2001 a 2003	<b>BKUR7ETB-10</b>		1,0	02/2001 a 2003	<b>ST-V40</b>
	1.6 8v / Mi ( 88,5 cv - MJ3 )	Gasolina / GNV	12/1996 a 05/1998	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	12/1996 a 05/1998	<b>ST-V20</b>
	1.6 8v / Mi ( 90 cv - MY4 )	Gasolina / GNV	05/1998 a 2003	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	05/1998 a 2003	<b>ST-V20</b>
	1.8 8v / Mi ( 105 cv / 96,6 cv - MY5 / MY6 )	Gasolina / GNV	05/1998 a 05/2003	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	05/1998 a 05/2003	<b>ST-V20</b>
	1.8 8v / Mi ( 99 cv - MJ2 )	Gasolina / GNV	12/1996 a 05/1998	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	12/1996 a 05/1998	<b>ST-V20</b>
Polo Sedan	1.6 8v ( 93 cv - BAH )	Gasolina / GNV	Desde 05/2002	<b>BKUR5ETC-10</b>		1,0	Desde 11/2002	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 101 cv gas./103 cv álc. - BPA )	Bicombustível / GNV	11/2004 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 11/2002	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas. / 103cv álc. - BPA/ CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>
	2.0 8v ( 116 cv - BBX )	Gasolina / GNV	Desde 11/2002	<b>BKUR6ET-10</b>		1,0	Desde 11/2002	<b>ST-V28</b>
Santana / Quantum	1.6 / 1.8	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1984 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1984 a 1986	<b>ST-V01</b>
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	1992 a 1994	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1994	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.8 / 2.0 - cfi / efi (AP) e-core com pino no transformador.	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V16</b>
	1.8 / 2.0 - cfi / efi (AP) i-core sem pino no transformador.	Gasolina / GNV	1995 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V10</b>
		Álcool / GNV	1995 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1995 a 1996	<b>ST-V10</b>
1.8 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V19</b>	
	Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V19</b>	



# Velas e Cabos de Ignição 2011

Veículo	Motor / Versão	Combustível	Velas de Ignição			mm	Cabos de Ignição NGK	
			Ano	NGK	NGK Green		Ano	Cabo
<b>VW - Continuação</b>								
Santana / Quantum - Continuação	2.0i (AP)	Gasolina / GNV	Até 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Até 05/1993	<b>ST-V02</b>
	2.0 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V19</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V19</b>
Saveiro	1.3 / 1.6 - refrigeração a ar - rosca longa	Gasolina / GNV		<b>BP4ES</b>		0,8		<b>ST-V22</b>
		Álcool / GNV		<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8		<b>ST-V22</b>
	1.6 refrigeração a ar - rosca curta	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,7		<b>ST-V22</b>
		Álcool / GNV		<b>BP7HS</b>		0,7		<b>ST-V22</b>
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Gasolina / GNV	1992 a 1996	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1996	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Gasolina / GNV	1992 a 1996	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1996	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
	1.6 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	1.6 8v / Totalflex ( BJJ )	Bicombustível / GNV	05/2003 a 10/2006	<b>BKUR6ETC-10</b>		1,0	Desde 02/2003	<b>ST-V30</b>
	1.6 8v / Totalflex (101cv gas. / 103cv álc. - BWX )	Bicombustível / GNV	Desde 11/2006	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 11/2006	<b>ST-V30</b>
	1.6 8v / Totalflex G5 (101cv gas. / 103cv álc. - CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 08/2009	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 08/2009	<b>ST-V25</b>
1.8 8v / Totalflex ( 103cv gas./106cv álc. )	Bicombustível / GNV	Desde 2005	<b>ZFR7R-G</b>		0,9	Desde 2005	<b>ST-V30</b>	

VW - Continuação								
Saveiro - Continuação	1.8 Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
	2.0 - Mi (AP)	Gasolina / GNV	Desde 1997	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
		Álcool / GNV	Desde 1997	<b>BUR7ETB-10</b>		1,0	Desde 1997	<b>ST-V18</b>
Space Fox	1.6 8v / TotalFlex ( 101 cv gas. / 103 cv álc. - BPA )	Bicombustível / GNV	2006 a 04/2008	<b>ZFR6P-G</b>		0,9	Desde 2006	<b>ST-V25</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas. / 103cv álc. - BPA / CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 05/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 05/2008	<b>ST-V25</b>
Touareg	3.2 V6 ( 240 cv - BMW )	Gasolina / GNV	06/2005 a 11/2006	<b>IZKR7B</b>		0,9		
	4.2 V8 ( 315 cv - AXQ )	Gasolina / GNV	12/2003 a 11/2006	<b>BKR6EQUA</b>		0,5		
Van	1.6 8v / Mi	Gasolina / GNV	11/1998 a 2003	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0	11/1998 a 2003	<b>ST-V20</b>
Variant	1600 - refrigeração a ar	Gasolina / GNV		<b>BP5HS</b>		0,7		
Voyage	1.0 8v / Totalflex ( 72cv gas. / 76cv álc. - VHT / CCN Transf. 4x1 )	Bicombustível / GNV	Desde 07/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 07/2008	<b>ST-V42</b>
	1.6 / 1.8 (AP)	Gasolina / GNV	1982 a 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Álcool / GNV	1982 a 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	1982 a 1986	<b>ST-V01</b>
		Gasolina / GNV	1992 a 1995	<b>BPR5EX</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	1992 a 1995	<b>BPR6EX</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6 / 1.8 / 2.0 (AP)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BP5ES</b>	<b>BPR5EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BP6ES</b>	<b>BPR6EY</b>	0,8	Desde 1987	<b>ST-V02</b>
	1.6 8v (AE)	Gasolina / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Álcool / GNV	Até 1991	<b>BCPR5ES</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	Até 1991	<b>ST-F28</b>
		Gasolina / GNV	Desde 1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
		Álcool / GNV	Desde 1992	<b>BKR5EX</b>	<b>BKR5EY</b>	0,8	1992 a 1994	<b>ST-V03</b>
	1.6 8v / Totalflex ( 101cv gas. / 104cv álc. - CCR Transf. 2x2 )	Bicombustível / GNV	Desde 07/2008	<b>BKR7ESB</b>		0,9	Desde 07/2008	<b>ST-V25</b>

WALK								
Buggy Walk Sport	1.6 8v / ar, Injeção eletrônica - rosca longa	Gasolina / GNV	Desde 1998	<b>BUR5ETB-10</b>		1,0		



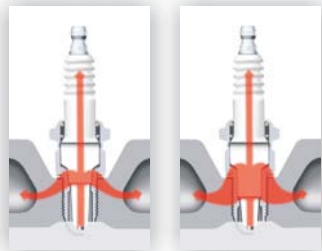
# Informações Técnicas - Velas de Ignição

## A função da Vela de Ignição



A função da vela de ignição é conduzir a corrente elétrica de maneira totalmente isolada para o interior da câmara de combustão convertendo-a em uma centelha, assegurando assim, uma queima ideal da mistura ar/combustível para a locomoção do veículo. No entanto, apesar de parecer simples, as velas de ignição agregam tecnologia de ponta, que evolui e se sofisticava junto com a indústria automotiva. O seu perfeito desempenho está diretamente ligado ao rendimento do motor, níveis de consumo de combustível, maior ou a menor carga de poluentes nos gases expelidos pelo escape, etc.

## Grau Térmico



O motor em funcionamento gera na câmara de combustão uma alta temperatura que é dissipada em forma de energia térmica, parte pelo sistema de refrigeração e parte pelas velas de ignição. A capacidade de absorver e dissipar o calor é denominada grau térmico.

Como existem vários tipos de motores com maior ou menor carga térmica são necessários vários tipos de velas com maior ou menor capacidade de absorção e dissipação de calor. Esta capacidade é indicada pelo número presente no centro do código da vela.

Este número é proporcional a dissipação de calor da vela, maior número maior dissipação (vela fria), menor número menor dissipação (vela quente).

O valor do Grau Térmico é específico de cada fabricante de vela, portanto não recomenda-se a conversão por equivalência de tipos entre fabricantes.

**BPR5ES**  
Mais quente

**BPR6ES**

**BPR7ES**  
Mais frio

*O quadro abaixo demonstra quais as consequências de uma aplicação incorreta de vela em relação a grau térmico*

Grau Térmico correto = 5  
Instalada Grau Térmico = 7

Grau Térmico correto = 5  
Instalada Grau Térmico = 5

Grau Térmico correto = 7  
Instalada Grau Térmico = 5



**CARBONIZAÇÃO**

**IDEAL**

**SUPERAQUECIMENTO**

450

850

Temperatura °C

# Informações Técnicas - Velas de Ignição

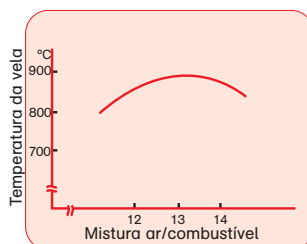
## Fatores operacionais que influem na temperatura da vela

Em uma produção de veículos em série e até em um mesmo motor, são naturais as variações térmicas entre os cilindros.

Para compensar esse fenômeno e em vista de vários outros fatores operacionais diretamente relacionados com sua temperatura, as velas de ignição devem apresentar ampla faixa térmica.

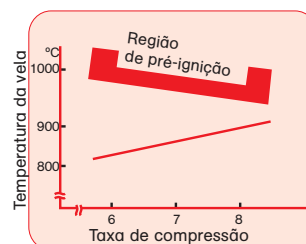
### Proporção da Mistura Ar/Combustível

A temperatura da ponta ignífera é máxima quando a proporção da mistura ar/combustível apresenta um valor que dá potência máxima de saída e decresce quando a mistura é enriquecida ou empobrecida em relação a esse valor.



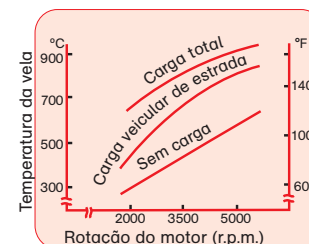
### Taxa de Compressão

Com o acréscimo na taxa de compressão, aumenta-se a temperatura e a pressão do gás inflamado. Consequentemente, a temperatura da ponta ignífera se eleva e a faixa de pré-ignição decresce gradativamente.



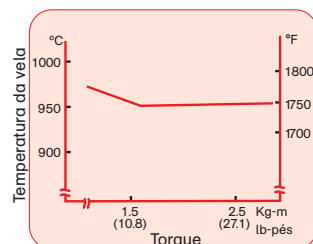
### RPM do Motor e Carga

A temperatura da ponta ignífera aumenta na proporção em que aumenta o r.p.m. do motor. As condições de carga também influem na temperatura da ponta ignífera da vela.



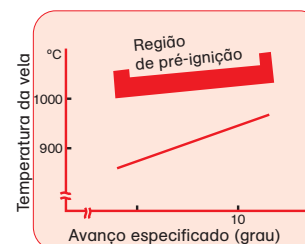
### Fixação da Vela e Refrigeração do Motor

Torque insuficiente ou esquecimento do anel (gaxeta) provocam aumento de temperatura não somente na ponta ignífera, mas em toda a extensão da vela, porque o calor não é suficientemente dissipado. Fenômeno idêntico ocorre quando há insuficiência de água de refrigeração, obstrução das galerias de água, etc.



### Ponto de Ignição

O avanço do ponto de ignição resulta na elevação da temperatura da ponta ignífera, porque esta fica exposta por mais tempo aos gases da combustão. A temperatura da pré-ignição também aumenta, porque a mistura ar/combustível passa para uma faixa de menor compressão e menor temperatura.

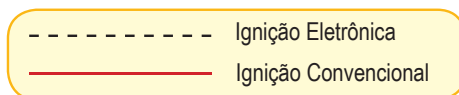




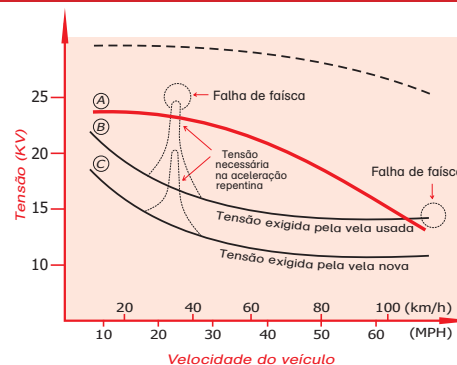
# Informações Técnicas - Velas de Ignição

## Tensão disponível x Tensão requerida pela vela de ignição

Para ocorrer a faísca entre a folga dos eletrodos é necessário que a tensão disponível no sistema de ignição seja superior à tensão requerida pela vela de ignição.



*Nota: Tensão disponível e tensão necessária sofrem variações de acordo com os tipos de componentes utilizados e com a condição de uso do motor.*



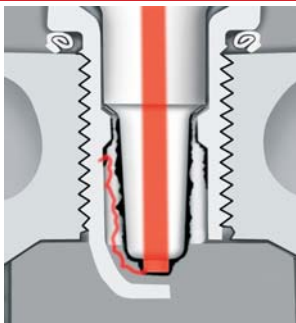
## Tensão requerida x Folga dos eletrodos

A tensão requerida para o centelhamento da vela é maior, quanto maior a folga entre os eletrodos.

## Tensão requerida x Desgaste dos eletrodos

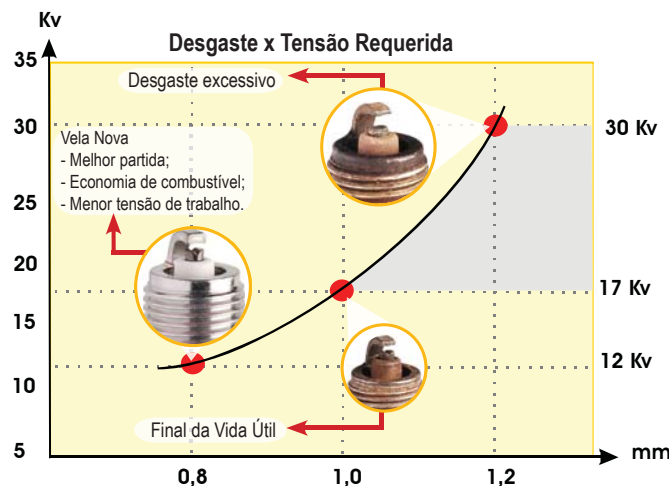
Quando os eletrodos perdem os cantos vivos por desgaste, a tensão requerida para centelhamento também é maior.

## Tensão disponível x Carbonização



Quanto mais carbonizada, menor a resistência à isolação, podendo chegar a uma falha de ignição.

*Falha (a corrente elétrica se perde devido ao acúmulo de carvão formado na ponta ignífera).*



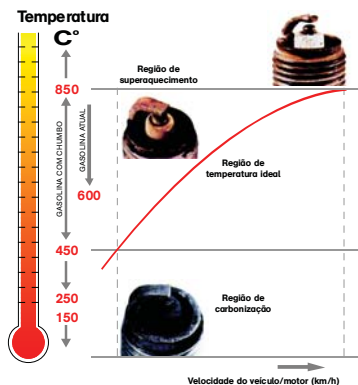


# Tipos de Velas de Ignição NGK

## Vela Super S



Com eletrodo central com cobre embutido, as velas de ignição **Super S** da NGK atuam numa faixa de temperatura mais ampla, minimizando os problemas de carbonização e superaquecimento.



## Vela Resistiva



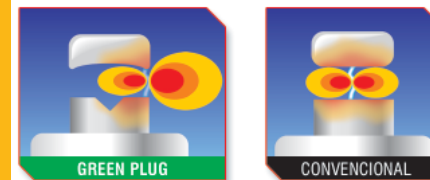
As velas resistentes **NGK** têm a vantagem de atenuar as interferências eletromagnéticas causadas pelo sistema de ignição, além de:

- Melhorar a recepção de sinais de rádio AM-FM, comunicações móveis e telefones celulares, diminuindo ruídos e interferências;
- Assegurar o correto funcionamento dos sistemas de injeção eletrônica de combustível e freios ABS;
- Otimizar o funcionamento dos computadores de bordo;
- Atenuar a interferência nos taxímetros eletrônicos, tal como em alarmes e sistemas via satélite.

## Vela Green Plug



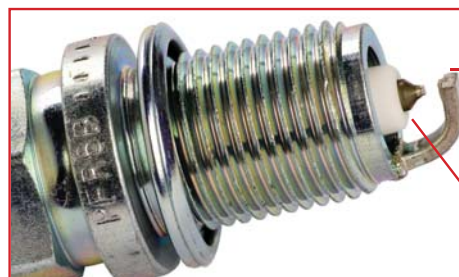
Na vela **NGK Green Plug**, o núcleo de calor propaga-se pelas extremidades diminuindo a perda de energia, enquanto que na vela convencional acontece o efeito extintor, que é a absorção da energia pelas massas metálicas (eletrodos central e lateral). Desta forma a energia armazenada na faísca torna-se maior, facilitando a queima da mistura ar/combustível. Além de diminuir os gases poluentes, a **Green Plug** da NGK também proporciona uma economia de combustível.





## Velas de Ignição - Tipo Platinum

### Vela de Ignição Platinum



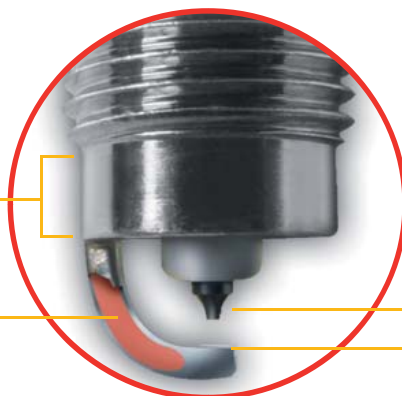
Eletrodo lateral com:

- Pastilha de Platina
- Liga especial de Níquel
- Cobre Embutido

Diâmetro do eletrodo central - 0,8mm

A extensão no castelo metálico permite uma maior resistência ao superaquecimento permitindo assim que a ponta ignífera se projete mais para dentro da câmara promovendo uma queima perfeita.

O eletrodo lateral com cobre embutido assegura maior dissipação térmica ao eletrodo evitando o derretimento do mesmo ao ser mais projetado para dentro da câmara de combustão.



O eletrodo central com diâmetro de 0,8mm em platina (metal nobre) assegura um menor efeito extintor (efeito onde a massa dos eletrodos absorvem parte do calor destinado a queima da mistura).

A pastilha de platina no eletrodo lateral assegura maior durabilidade quando se trata de sistemas de ignição de transformadores estáticos (sem distribuidor) pois nestes casos algumas velas terão o salto da centelha partindo do eletrodo lateral.

#### Eletrodo central de platina e lateral com pastilha de platina:

- Maior durabilidade;
- Maior ignibilidade;
- Maior estabilidade da marcha lenta.

#### Eletrodo lateral de níquel com cobre embutido:

- Garante uma segura dissipação de calor, evitando o perigo de superaquecimento.

*Você também poderá encontrar as velas de Platina sem a pastilha no eletrodo lateral, com menor projeção de câmara e sem cobre no eletrodo lateral, consulte seu preparador ou entre em contato conosco.*

# Velas de Ignição - Tipo Iridium

## Vela de Ignição Iridium



Diâmetro do eletrodo central com até 0,4mm

*Nota: O diâmetro extremamente reduzido só é possível devido ao fato de o irídio ser um metal nobre de alta dureza proporcionando o menor desgaste e alta durabilidade.*

## NGK Iridium, a ponta mais fina do mercado com a marca de maior tecnologia em velas de ignição

A imagem ao lado demonstra como o diâmetro reduzido do eletrodo central somado a menor massa do eletrodo lateral chanfrado permitem um excelente ganho na expansão da chama dentro da câmara de combustão.

**Nota: As duas imagens estão sob o mesmo tempo de queima, ou seja, a centelha ocorreu no mesmo instante.**

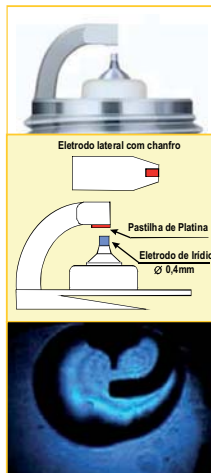
A pastilha de platina no eletrodo lateral assegura maior durabilidade quando se trata de sistemas de

ignição de transformadores estáticos (sem distribuidor) pois nestes casos algumas velas terão o salto da centelha partindo do eletrodo lateral.

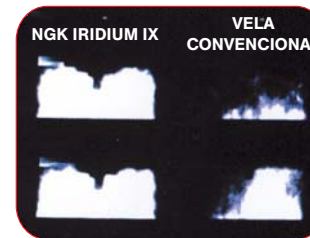
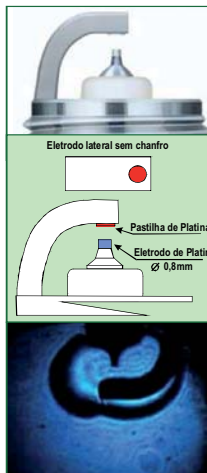
Além de todas estas vantagens você ainda estará preservando o meio ambiente com uma menor emissão de poluentes.

Quer mais vantagens? Então use NGK Iridium e descubra como uma vela de ignição NGK pode ser especial para você e seu carro.

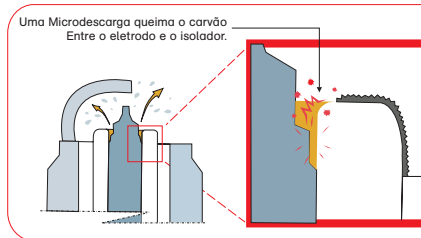
Diâmetro de 0,4mm e eletrodo lateral chanfrado



Diâmetro de 0,8mm e eletrodo lateral s/ chanfro



Observe que a queima da mistura na câmara com a vela NGK Iridium é perfeita e extremamente rápida quando comparada a uma vela convencional.



Eletrodo de 2 degraus que impede a carbonização, independentemente das condições de funcionamento do motor. Estes degraus proporcionam uma micro descarga assim que o carbono se aloja.

### Eletrodo central de irídio e lateral chanfrado:

- Maior durabilidade;
- Maior economia;
- Maior ignibilidade;
- Melhor desempenho;
- Maior estabilidade da marcha lenta;
- Queima mais rápida e completa.
- Menor tensão requerida pela vela de ignição;



# Codificação das Velas NGK

Aqui estão indicados os tipos convencionais. Excepcionalmente, podem ser utilizados códigos especiais.

**BK UR 7 E T B - 10**

	Diâmetro da rosca	Medida do hexágono
A	18 mm	25,4 mm
B	14 mm	20,8 mm
C	10 mm	16,0 mm
D	12 mm	18,0 mm
E	8 mm	13,0 mm
G	PF ½	23,8 mm
J	12 mm	18,0 mm
AB	18 mm	20,8 mm
BC	14 mm	16,0 mm
BK	14 mm	16,0 mm
Seguem a norma ISO.		
A altura do assento até a ponta da porca terminal é 2,5 mm menor que o tipo BCP		
DC	12 mm	16,0 mm

Características de construção	
L	Tipo compacto (curto)
M	Tipo compacto (Bantam)
P	Tipo isolador projetado
R	Tipo resistivo
U	Tipo descarga superficial ou semi-superficial
Z	Tipo resistência indutiva

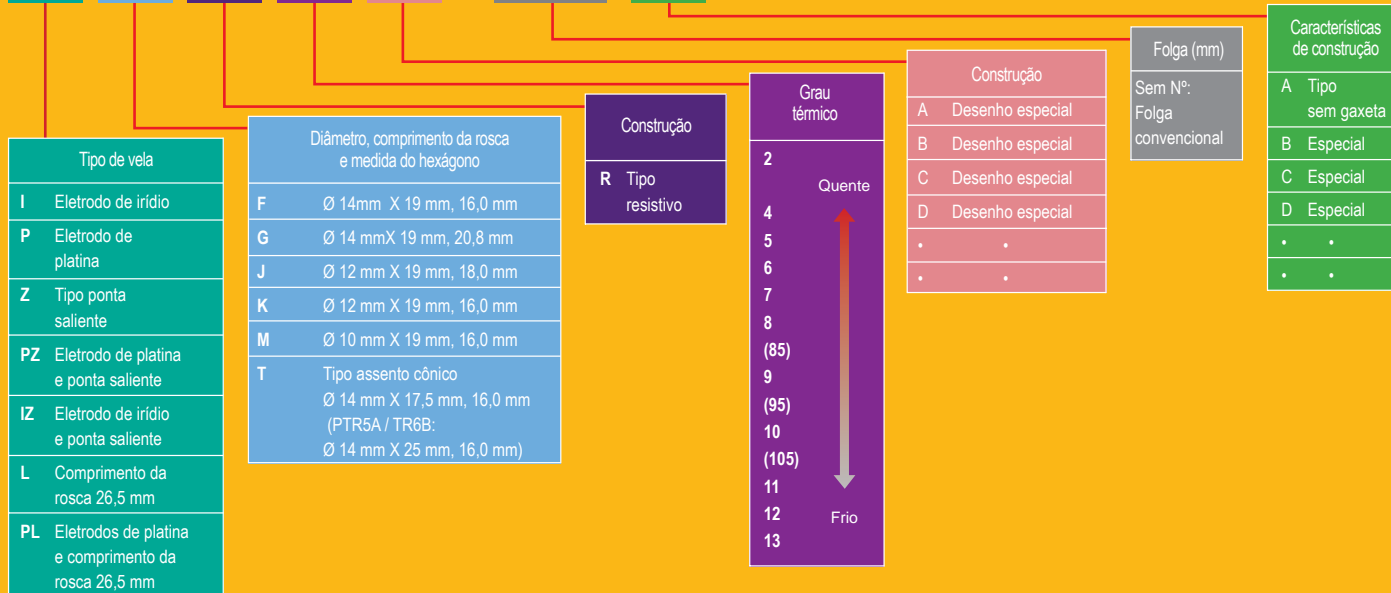
Grau térmico	
2	Quente ↑ ↓ Frio
4	
5	
6	
7	
8	
(85)	
9	
(95)	
10	
(105)	
11	
12	
13	

Comprimento da rosca	
E	19,0 mm
H	12,7 mm
L	11,2 mm
EH	Medida da rosca Total: 19,0 mm Rosca: 12,7 mm
F	Tipo assento cônico Tipo A-F 10,9 mm Tipo B-F 11,2 mm Tipo B-EF 17,5 mm

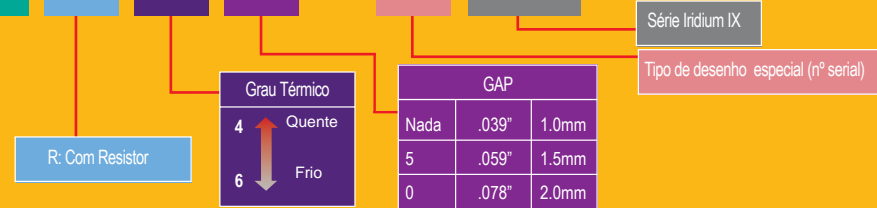
Características Principais	
C	Eletrodo lateral inclinado
F	Assento cônico
G	Eletrodo central fino em liga de níquel
GV	Eletrodo central fino em liga de ouro-paládio e construção especial
J	2-Eletrodos laterais projetados
K	2-Eletrodos laterais
M	2-Eletrodos laterais para motor rotativo Mazda ou isolador=18,5 mm de comprimento
T	3-Eletrodos laterais
Q	4-Eletrodos laterais
P	Eletrodo de platina
S	Eletrodo central com cobre embutido
U	Tipo descarga semi-superficial
V	Eletrodo central em liga de ouro-paládio
VX	Eletrodo central em platina e eletrodo de massa especial
W	Eletrodo de tungstênio
X	Com folga auxiliar em série para motores de popa. Para autos, eletrodo central com pastilha de platina
Y	Eletrodo central com corte em V
A, B, D, E, Z	Desenho especial
-L	Grau térmico intermediário
-LM	Tipo compacto (comprimento do isolador: 14,5 mm)
-N	Eletrodo lateral especial

Folga (mm)
Sem N°:
Folga convencional

# P F R 6 A - 11 A



# T R 5 5 1 IX



Letra	Diâmetro da Rosca	Comprimento da Rosca	Tipo de Isolador	Tipo de Assento
F	14mm Hex. 5/8"	3/4" (19mm)	Projetado	Gaxeta
F-1	14mm Hex. 5/8"	22mm	Projetado	Gaxeta
G	14mm	3/4" (19mm)	Projetado	Gaxeta
T	14mm Hex. 5/8"	.708" (18mm)	Projetado	Assento Cônico
T-1	14mm Hex. 5/8"	.807" (20,5mm)	Projetado	Assento Cônico
U	14mm	.460" (11,7mm)	Projetado	Assento Cônico
W	18mm	.460" (11,7mm)	Projetado	Assento Cônico
X	14mm	3/8" (9,5mm)	Projetado	Gaxeta
Y	14mm	.460" (11,7mm)	Não Projetado	Assento Cônico



# Diagnóstico de falhas do motor

## Velas de Ignição



### FINAL DE VIDA ÚTIL

#### ASPECTO DA VELA

Coloração marrom, cinza, castanho, levemente amarelada. Folga entre os eletrodos aumentada. Eletrodos levemente arredondados.

#### PROBLEMA

- 1 - Dificuldade na partida.
- 2 - Perda de desempenho do motor e aumento de elementos poluentes nos gases de escape.
- 3 - Aumento no consumo de combustível.
- 4 - Maior voltagem para centelhamento, podendo sobrecarregar o sistema de ignição.
- 5 - Retorno de chama (estouro no coletor) em veículos convertidos a GNV.

#### SOLUÇÃO

- Substituir as velas por tipo correto (indicado no manual do veículo ou na tabela de aplicação NGK atualizada).
- Em caso de utilização no GNV, as velas e os cabos devem ser substituídos na metade da vida útil recomendada pelo fabricante.



### CARBONIZAÇÃO SECA / ÚMIDA

#### ASPECTO DA VELA

Ponta ignífera da vela totalmente coberta com resíduos de carvão. A ponta ignífera da vela apresenta brilho oleoso, úmido e preto.

#### PROBLEMA

Dificuldade na partida. O motor falha, principalmente em marcha lenta.

#### CAUSA

- 1 - Mistura ar/gasolina demasiadamente rica;
- 2 - Ignição atrasada / deficiência de energia para a ignição;
- 3 - Uso excessivo do afogador;
- 4 - Funcionamento do motor em marcha lenta ou baixa velocidade durante longo tempo;
- 5 - Falta compressão;
- 6 - Folga entre eletrodos da vela fora do padrão (fechada demais);
- 7 - Vela de ignição muito fria;
- 8 - Problema no combustível;
- 9 - Estanqueidade dos bicos injetores deficiente;
- 10 - Filtro de ar obstruído;
- 11 - Sensores e válvulas danificadas (sensor de temperatura de água, ar, vazão do ar, pressão absoluta, válvula termostática, controle da marcha lenta, sonda lambda, etc);
- 12 - Entrada falsa de ar no escape antes do sensor de oxigênio (lambda);
- 13 - Má conexão dos cabos de ignição;
- 14 - Retentores de válvulas/guias com desgaste ou danificadas;
- 15 - Anéis de segmento excessivamente gastos, quebrados ou montados incorretamente;
- 16 - Cilindro(s) ovalizado(s) ou desgastado(s);
- 17 - Respiros do motor obstruídos, permitindo a entrada excessiva dos gases do carter para admissão;
- 18 - Se o motor for 2 tempos, a proporção óleo/combustível está muito alta;
- 19 - Trinca interna no isolador.

#### SOLUÇÃO

- 1 a 6, 9 a 18 - Efetuar os reparos necessários ou substituir os componentes afetados.
- 7 - Substituir as velas pelo tipo correto (indicado no manual do veículo ou na tabela de aplicação NGK atualizada).
- 8 - Utilizar o combustível adequado.



### SUPERAQUECIMENTO E PRÉ-IGNIÇÃO

#### ASPECTO DA VELA

A ponta do isolador apresenta-se esbranquiçada, vitrificada com grânulos ou pontos pretos na superfície. Em casos extremos (Pré-ignição), os eletrodos podem se fundir ou desaparecer completamente, levando também a fusão do isolador, podendo inclusive furar o pistão.

#### PROBLEMA

O motor pode estar batendo pino e apresentar perda de desempenho em altas velocidades, em subidas ou com cargas elevadas. Há perda de potência do motor. A temperatura na câmara de combustão sobe rapidamente, podendo ainda causar danos ao pistão e ao motor.

#### CAUSA

- 1 - Ponto de ignição adiantado ou excessivamente adiantado;
- 2 - Taxa de compressão alta;
- 3 - Sensor danificado ou com problemas (detonação, temperatura da água, ar, etc);
- 4 - Deficiência no sistema de arrefecimento do motor;
- 5 - Falta de torque de aperto na instalação da vela;
- 6 - Vela de ignição muito quente;
- 7 - Mistura de ar/combustível muito pobre;
- 8 - Combustível com baixa octanagem ou alterado;
- 9 - Resíduos superaquecidos na câmara de combustão;
- 10 - Obstrução no sistema de escape.

#### SOLUÇÃO

- 1 a 5, 7, 9, 10 - Efetuar os reparos necessários.
- 6 - Substituir as velas por tipo correto (indicado no manual do veículo ou na tabela de aplicação NGK atualizada).
- 8 - Utilizar combustível adequado.



### DESGASTE EXCESSIVO

#### ASPECTO DA VELA

Eletrodos com desgaste acentuado.

#### PROBLEMA

- 1 - Dificuldade na partida.
- 2 - Perda de desempenho do motor e aumento de elementos poluentes nos gases de escape.
- 3 - Aumento de consumo de combustível.
- 4 - Maior voltagem para centelhamento podendo sobrecarregar ou danificar os componentes do sistema de ignição.
- 5 - Retorno de chama (estouro no coletor) em veículos convertidos a GNV.
- 6 - Flash over nas velas e cabos.

#### CAUSA

- 1 - Uso excessivo da vela acima da quilometragem recomendada pelo fabricante.

#### SOLUÇÃO

- Substituir as velas por tipo correto (indicado no manual do veículo ou na tabela de aplicação NGK atualizada).
- Substituir componentes danificados do sistema de ignição.
- Em caso de utilização no GNV, as velas e os cabos devem ser substituídos na metade da vida útil recomendada pelo fabricante.



### ISOLADOR TRINCADO

#### ASPECTO DA VELA

Quebras, trincas ou inclinação na parte superior do isolador cerâmico das velas de ignição e/ou marcas no sextavado, que podem caracterizar trinca interna (não visível).

#### PROBLEMA

Motor falha nas acelerações ou em baixas rotações com cargas elevadas.

#### CAUSA

- 1 - Posicionamento incorreto da chave de vela;
- 2 - Uso de chave de vela inadequada.

#### SOLUÇÃO

1 e 2 - Utilizar a chave adequada ao sextavado do castelo metálico, cobrindo-o completamente. O espaço interno deve ser suficiente para evitar o contato com o isolador cerâmico.



### EXCESSO DE TORQUE

#### ASPECTO DA VELA

Ruptura na rosca ou na canaleta e deformações excessivas tanto na arruela de vedação quanto no sextavado.

#### PROBLEMA

Dificuldade na remoção da vela de ignição do cabeçote do motor.

#### CAUSA

- 1 - Aplicação de torque excessivo no aperto;
- 2 - Instalação ou retirada com motor quente;
- 3 - Presença de oxidação, devido à presença de água no combustível (álcool molhado).

#### SOLUÇÃO

- Substituir as velas pelo tipo correto (indicado no manual do veículo ou na tabela de aplicação NGK atualizada), aplicando o aperto conforme a instrução impressa nas embalagens das velas NGK.
- A instalação deve ser realizada com o motor frio.
- Para as velas com dificuldade na retirada (excesso de torque, instalação com motor quente, oxidação devido ao álcool molhado, etc), deve-se proceder com muito cuidado para evitar danos ao cabeçote.



### ENCHARCAMENTO

#### ASPECTO DA VELA

Ponta ignífera da vela encharcada de combustível.

#### PROBLEMA

Dificuldade na partida, marcha lenta irregular ou falha no motor.

#### CAUSA

- 1 - Pressão na linha de combustível acima do especificado;
- 2 - Nível de bóia do carburador excessivamente alto, bóia encharcada, agulha da bóia emperrada aberta;
- 3 - Afogador preso;
- 4 - Formação do leque inadequada ou estanqueidade deficiente dos bicos injetores;
- 5 - Tempo de injeção, pressão ou vazão excessiva de combustível;
- 6 - Motor de passo ou bypass de ar da marcha lenta não abrindo corretamente;
- 7 - Sensores / válvulas danificadas (sensor de temperatura de água, temperatura de ar, vazão do ar, pressão absoluta, controle de marcha lenta, etc);
- 8 - Problema no sistema de ignição;
- 9 - Folga entre os eletrodos da vela fora do padrão;
- 10 - Problema no combustível;
- 11 - Presença de água no sistema de alimentação ou no combustível.
- 12 - Trinca interna no isolador.

#### SOLUÇÃO

Verificar e corrigir a(s) anormalidade(s), e caso as velas estiverem em boas condições, secar as mesmas e utilizá-las novamente.



# Revisão / Instalação das Velas NGK

## Referência de Revisão / Troca



Recomendação de Revisão: 1 ano ou 10.000 km



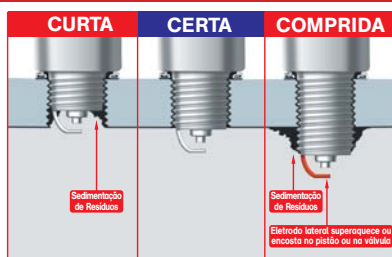
Recomendação de Revisão: 6 meses ou 3.000 km

**NOTA:** Seguir a recomendação de revisão das velas de ignição significa não sobrecarregar o sistema de ignição do motor, obtendo como consequência economia de combustível.

**OBS.:** Consultar o manual do veículo com orientação do fabricante.

A durabilidade irá depender do tipo da vela, do combustível utilizado, das condições de uso e do sistema de ignição do veículo.

## Instalação da vela de ignição



### Como escolher a Vela de Ignição:

A escolha da vela de ignição deve ser feita de acordo com o comprimento da rosca do cabeçote e deve seguir sempre as especificações do fabricante do motor ou o catálogo de aplicação NGK atualizado, lembrando que a não observância desse item poderá causar danos ao motor.

### Ajuste da Folga

Ajustar a folga dos eletrodos de acordo com o manual do proprietário do fabricante do motor ou pelo catálogo de aplicação NGK atualizado.



## Instalação da vela de ignição



ASSENTO PLANO



ASSENTO CÔNICO



Aperte a vela de ignição com a mão até que a gaxeta encoste no cabeçote. Em seguida, aperte com a chave de vela adequada aplicando o torque especificado na tabela. A falta de aperto pode causar a pré-ignição, porque não há dissipação de calor. Por outro lado, o aperto excessivo pode danificar a rosca do cabeçote e da vela de ignição.

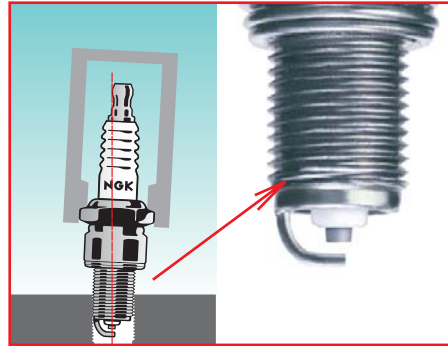
Obs.: Instalar a vela de ignição, de preferência com o motor frio.



# Revisão / Instalação das Velas NGK

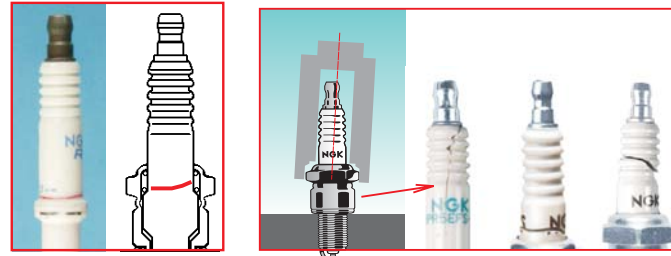
## Posicionamento da chave de vela

A chave de vela deve ser posicionada corretamente, para evitar possível dano à rosca ou quebra do isolador.



## Chave de vela

- Deve ser adequada ao hexágono.
- O espaço interno deve ser grande o suficiente para evitar contato com o isolador.
- O encaixe deve cobrir completamente o hexágono.



A trinca interna (como mostra a figura) e outras trincas ou quebras de isolador, tem como principal causa a inclinação da chave no ato da instalação ou desinstalação da vela.

## Torque de aperto recomendado

Tipo de Vela de Ignição	(diâmetro da rosca)	Cabeçote de ferro fundido	Cabeçote de alumínio
Assento plano (Com gaxeta)	18 mm	3.5 ~4.5 kgf.m (25.3~32.5 lb-ft)	3.5 ~4.0 kgf.m (25.3~28.8 lb-ft)
	14 mm	2.5 ~3.5 kgf.m (18.0~25.3 lb-ft)	2.5 ~3.0 kgf.m (18.0~21.6 lb-ft)
	12 mm	1.5 ~2.5 kgf.m (10.8~18.0 lb-ft)	1.5 ~2.0 kgf.m (10.8~14.5 lb-ft)
	10 mm	1.0 ~1.5 kgf.m (7.2~10.8 lb-ft)	1.0 ~1.2 kgf.m (7.2~8.7 lb-ft)
Assento cônico (Sem gaxeta)	18 mm	2.0 ~3.0 kgf.m (14.5~21.6 lb-ft)	2.0 ~3.0 kgf.m (14.5~21.6 lb-ft)
	14 mm	1.5 ~2.5 kgf.m (10.8~18.0 lb-ft)	1.0 ~2.0 kgf.m (7.2~14.5 lb-ft)



## Torque Excessivo

Aplicação excessiva do torque de aperto pode danificar a vela de ignição.

**Velas com assento plano e diâmetros de rosca de 18, 14, 12 e 10 mm**

Velas novas  
1/2 volta (180°)



Reutilizadas  
1/12 a 1/8 volta  
(30° a 45°)

**Velas com assento cônico**



Velas novas ou reutilizadas  
1/4 volta (22,5°)

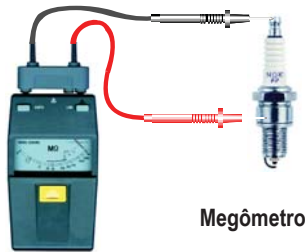


# Teste de Velas de Ignição NGK

A vela de ignição NGK é um componente do sistema de ignição que trabalha sob alta voltagem, acima de 5.000 volts. Portanto, os equipamentos para testes devem ser compatíveis com essa voltagem.

## Resistência de Isolação

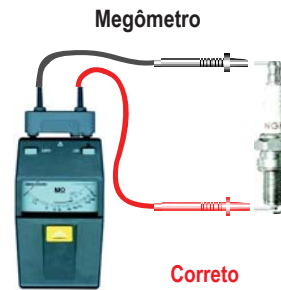
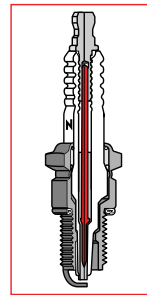
Para efetuar testes em velas novas ou usadas, o método mais eficiente é medir a resistência de isolamento entre o eletrodo central e o castelo metálico. Neste caso, deve ser utilizado um equipamento apropriado (megômetro) que forneça de 500 a 1.000 volts DC. O valor medido deve ser superior a 50 M $\Omega$  à temperatura e umidade ambientes.



## Passagem de Corrente

### Standard (Super S)

Para verificar a continuidade (passagem de corrente) pelo eletrodo central, utilize um aparelho que forneça no mínimo 400 volts (megômetro). O uso de multímetro, ohmímetro, etc, poderá apresentar falso resultado devido à baixa voltagem (menor que 10 volts).



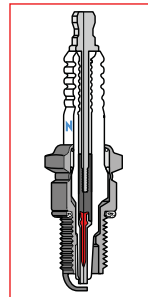
## Teste de Centelhamento (Faísca)

O teste de centelhamento deve ser realizado com um aparelho que simule as condições da vela no motor, ou seja, aplicação de alta voltagem (25kV) e pressão de gás entre os eletrodos de até 8 kgf/cm<sup>2</sup>. Nestas condições, o centelhamento entre os eletrodos deve ser uniforme e sem ocorrência de fuga pelo isolador.



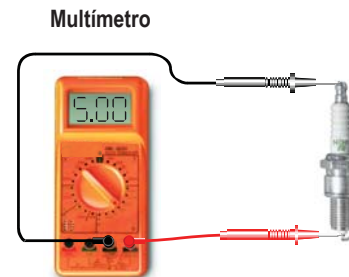
## Resistiva

Para medição correta, deve-se utilizar o multímetro na escala de 20 k $\Omega$ .



R

Valor da resistência  
3 a 7,5k $\Omega$  \*



\* Em alguns tipos de velas a resistência é de 1 a 2k $\Omega$

# Informações Técnicas - Cabos de Ignição

## Funções dos Cabos de Ignição:

A função do cabo de ignição é conduzir a corrente elétrica sob a alta tensão produzida pela bobina ou transformador até as velas de ignição sem permitir fugas de corrente, garantindo uma ignição sem falhas.

Os cabos de ignição tem seguido o desenvolvimento dos veículos, principalmente com o uso da eletrônica embarcada e com o aumento das taxas de compressão dos motores, fazendo com que sejam necessárias tensões elétricas cada vez maiores para o centelhamento nas velas de ignição, o que acaba gerando maiores interferências por radiofrequência (RFI).

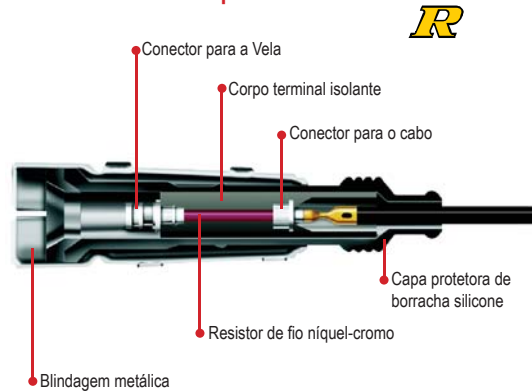
A alteração na forma das carrocerias também influi no desempenho dos veículos, já que se busca um menor coeficiente de atrito com o ar (cx baixo), o que tem provocado a diminuição da área frontal dos veículos, elevando a temperatura no compartimento do motor. Além disto, os cabos devem ser projetados para resistir ao ataque de combustível, solventes, etc.

## Tipos de Cabos de Ignição NGK

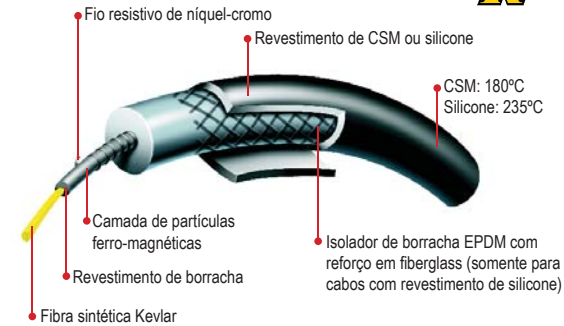
Os cabos de ignição NGK são confeccionados de duas formas:

- com terminais resistivos, cuja codificação inicia-se pelas letras **ST** e,
- com cabos supressivos de fio níquel-cromo, nos quais a codificação se inicia com as letras **SC**.

### Terminal Resistivo - Tipo ST



### Cabo de ignição Resistivo - Tipo SC

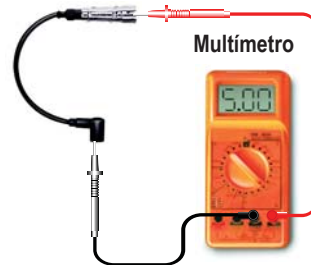


Os cabos resistivos NGK são homologados pelas montadoras pois possuem as seguintes características:

- Ótimo supressor de ruídos e interferências;
- Ótimo condutor elétrico, o que gera uma ignição sem falhas e consequentemente uma economia de combustível;
- Durabilidade em condições extremas de temperatura e alta tensão (voltagem);
- Resistência mecânica.

## Teste de Resistência Ôhmica

Para efetuar o teste em cabos de ignição novos ou usados, deve-se utilizar um multímetro ou ohmímetro. Medir o valor de resistência ôhmica entre os terminais do cabo na escala de 20 k $\Omega$ .



O Valor encontrado deve ser conforme especificações ao lado.

### Com terminal resistivo - Tipo ST

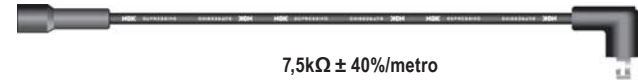


Cabo de vela: 4,0 ~ 8,0 k $\Omega$

Cabo de bobina: 1,0 ~ 3,0k $\Omega$

O valor da resistência varia de acordo com os terminais utilizados

### Com cabo resistivo - Tipo SC



7,5k $\Omega$   $\pm$  40%/metro

O valor da resistência varia de acordo com o comprimento do cabo de ignição

Para valores mais específicos de resistência ôhmica favor entrar em contato com o SAC NGK.



# Informações Técnicas - Cabos de Ignição

## Instruções para Instalação

1. Observe atentamente o comprimento dos cabos, adequando-os aos respectivos cilindros.
2. Nos motores que possuem espaçadores de cabos, utilizá-los corretamente.
3. Ao conectar os cabos de ignição nas velas, distribuidor e bobina, pressionar os terminais para que o encaixe seja perfeito.



**IMPORTANTE:** Quando a remoção dos cabos for necessária por alguma eventualidade, deve-se puxá-los pelos terminais, nunca pelos próprios cabos. Não utilize ferramentas inadequadas para remover os cabos de ignição.



## Blindagens Metálicas



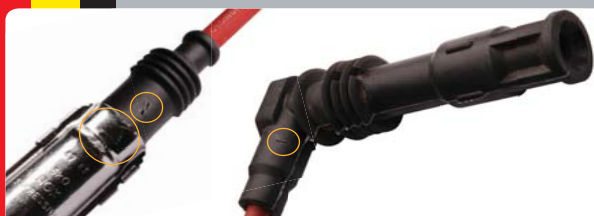
Alguns cabos de ignição NGK apresentam blindagens metálicas sobre o terminal de acoplamento à vela, com o objetivo de assegurar as seguintes vantagens ao funcionamento dos mesmos:

- Proteger o Terminal de choques mecânicos.
- Permitir melhor dissipação térmica.
- Descarregar as correntes elétricas parasitas.

# Diagnóstico de falhas do motor

## Cabos de Ignição

### Falhas de Manuseio



#### MANUSEIO

- ASPECTO DO CABO**  
Corte na capa de borracha e/ou amassada na blindagem.
- PROBLEMA**  
Cabo pode apresentar fuga de corrente e conseqüentemente falhas no desempenho do motor.
- CAUSA**  
1 - Uso de ferramentas inadequadas para o manuseio dos cabos.  
Ex : Alicate Universais, Chaves de Fenda, etc.
- SOLUÇÃO**  
Substituir os cabos.  
Na desinstalação o cabo deve ser manuseado através da região de empunhadura e nunca pelo fio. Antes de retirar o cabo, girar o terminal para facilitar e aplicar a força no mesmo sentido da vela de ignição.



#### OXIDAÇÃO

- ASPECTO DO CABO**  
Formação de oxidação (Zinabre) nos conectores do cabo.
- PROBLEMA**  
Aumento da resistência ou isolamento na passagem de corrente elétrica e conseqüentemente falhas no desempenho do motor.
- CAUSA**  
1 - Má conexão entre os terminais (Cabo/ Vela, Cabo/Bobina);  
2 - Presença de umidade ou ataque químico nos terminais.
- SOLUÇÃO**  
Substituir os cabos e revisar os componentes afetados.



#### ATRITO

- ASPECTO DO CABO**  
Cabo apresenta marcas de desgaste por atrito ou derretimento.
- PROBLEMA**  
Cabo pode apresentar fuga de corrente, conseqüentemente falhas no desempenho do motor.
- CAUSA**  
1 - Contato dos cabos com partes móveis ou quentes do motor, devido a fixação e arranjos inadequados.
- SOLUÇÃO**  
Substituir os cabos e utilizar fixadores e arranjos adequados.

### Recomendações de Manuseio

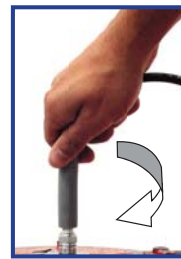


**Correto**



**Incorreto**

1- O cabo deve ser manuseado através da região de empunhadura, nunca pelo fio.



**Correto**



**Incorreto**

2- Antes de retirar o cabo gire o terminal, para facilitar a desinstalação. Aplicar a força no mesmo sentido da vela de ignição.



# Flash Over

(Fuga de corrente entre a vela e o cabo ou entre o cabo e a bobina)

## O que é?



É a formação do arco voltaico entre o pino terminal e o castelo metálico.



## As principais causas do Flash Over

- ✓ Velas de ignição com desgaste acentuado nos eletrodos (final da vida útil);
- ✓ Mistura pobre, principalmente no GNV;
- ✓ Ponto de ignição atrasado;
- ✓ Folga excessiva entre os eletrodos da vela;
- ✓ Presença de resíduo, umidade ou folga entre a capa protetora de borracha do cabo de ignição e a superfície do isolador cerâmico da vela e/ou torre da bobina/transformador;
- ✓ Taxa de compressão elevada.

## Como identificar?



**Nos Cabos de Ignição:**  
Riscos esbranquiçados no lado interno do terminal de borracha.

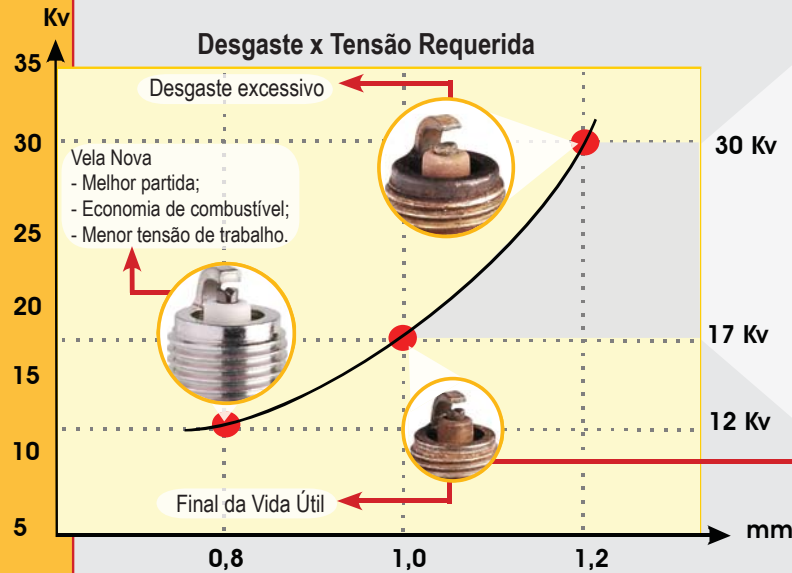


**Nas Velas de Ignição:**  
Esse efeito deixa riscos escuros na superfície do isolador da vela.



**IMPORTANTE:** Se ocorrer o Flash Over é necessária a substituição simultânea das velas e cabos de ignição.

# Saiba quando substituir as velas de ignição



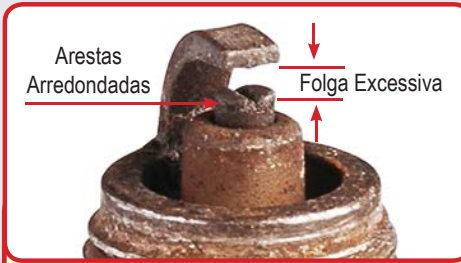
**\$ ECONOMIZE \$**



A troca da vela no tempo certo reduz os gastos com manutenção, poupando alguns componentes como: cabos de ignição, rotor, platinado, condensador, bobinas/transformadores e até mesmo o catalisador.



Quando a vela atinge o final da vida útil, há um aumento acentuado da tensão de trabalho, exigindo mais dos componentes do sistema de ignição, isto ocorre devido ao arredondamento dos eletrodos diminuindo assim a eficiência de ignibilidade.



### Aspectos da Vela com desgaste :

- Desgaste e arredondamento dos eletrodos;
- Folga entre os eletrodos acima do especificado.

Alguns problemas que ocorrem quando a vela não é substituída no tempo certo:

- Dificuldade na partida;
- Perda de desempenho do motor e aumento de elementos poluentes nos gases de escape;
- Aumento do consumo de combustível;
- Maior voltagem requerida para centelha podendo sobrecarregar ou danificar os componentes;
- Retorno de chama (estouro no coletor) em veículos convertidos para GNV.



OBS.: As velas de ignição quando aplicadas em veículos convertidos para GNV devem ser substituídas com metade da quilometragem recomendada para o combustível original.





®

**Pensou Original, Usou NGK**



[www.ngkntk.com.br](http://www.ngkntk.com.br)



[duvidas@ngkntk.com.br](mailto:duvidas@ngkntk.com.br)



Distribuidor Autorizado:

VCNT 05 07 03/11