



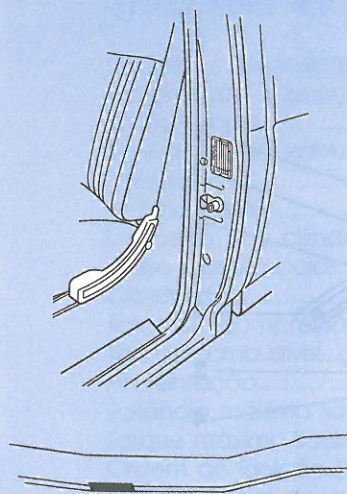
Identificação do veículo

O número de série do veículo, o código do motor e outros dados importante à sua identificação, são encontrados em uma placa de alumínio afixada na coluna dianteira da porta, lado do motorista.

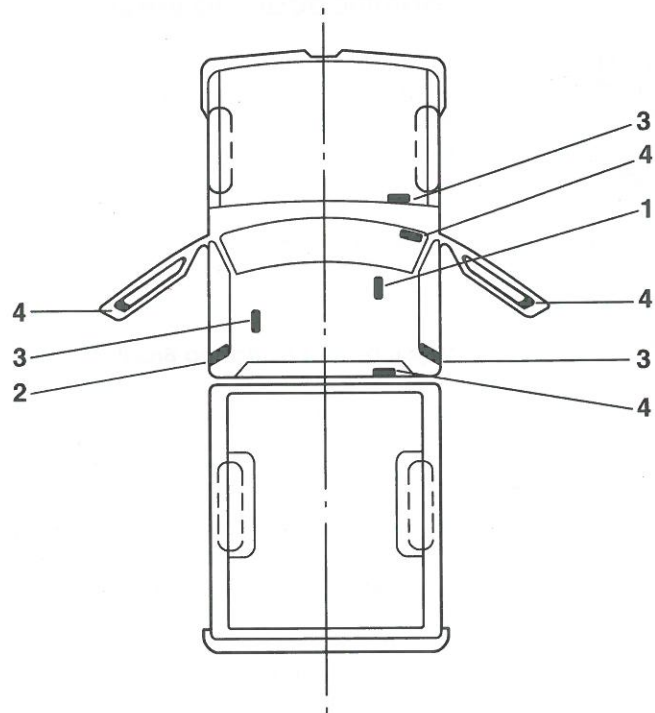
O número de identificação oficial do veículo, para fins de faturamento e registro, está gravado:

Veículos produzidos no Brasil

- face inferior externa da longarina do chassi, próximo ao suporte dianteiro do feixe de molas traseiro;
- para maior segurança, o número do chassi dos veículos produzidos no Brasil está gravado em locais idênticos:
- compartimento do motor, no painel de fogo do lado direito superior (etiqueta autodestrutível);
- coluna "B". Da porta direita (etiqueta autodestrutível);
- assoalho, lado esquerdo, embaixo do assento do motorista sob o tapete (etiqueta autodestrutível);
- pára-brisa e vidro traseiro (corrosão), canto inferior direito;
- janelas (corrosão), canto inferior traseiro;
- janelas traseiras fixas (super CAB) corrosão, canto inferior traseiro;



		FORD BRASIL LTDA. AVENIDA HENRY FORD, 1187 - SÃO PAULO - BRASIL C.G.C. 57.290.355/0014-02 - INDÚSTRIA BRASILEIRA	
COR	<input type="checkbox"/>		
MOTOR	<input type="checkbox"/>	TABLA	<input type="checkbox"/>
TRANS	<input type="checkbox"/>	LOTAGÃO	<input type="checkbox"/>
EIXO	<input type="checkbox"/>	PESO BRUTO TOTAL	<input type="checkbox"/>
ENTRE EIXOS	MODELO	CARROC	DATA



- 1- Gravação principal (Brasil) - Face externa inferior da longarina direita do chassi, próximo a travessa de apoio da transmissão.
- 2- Placa de alumínio - Coluna "B" lado esquerdo, identificação geral do veículo.
- 3- Etiqueta auto-destrutível - Compartimento do motor no painel de fogo.
 - Coluna "B" lado direito.
 - Assoalho da cabina lado esquerdo, embaixo do assento do motorista, sob o tapete.
- 4- Gravação por corrosão - Pára-brisa, janelas das portas e vidro traseiro.



motor Ford 4,9 l gasolina (4x2)

Número e disposição dos cilindros.....	6 em linha
Localização / posição.....	dianteiro/longitudinal
Ciclo/tempo.....	OTTO/ 4
Comando de válvula.....	lateral no bloco
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento.....	tuchos hidráulicos, varetas e balancins
Diâmetro dos cilindros.....	101,60mm
Curso dos êmbolos.....	(4,9 l) 101,09mm
Cilindrada.....	4.900cm ³
Taxa de compressão.....	8,8:1
Tipo de combustível...gasolina sem chumbo + 22% de álcool - 80 octanas IOM - min.	
Alimentação.....	injeção eletrônica digital EEC IV
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484).....	109,0kW (148,0cv) a 3500 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484).....	338,0 Nm (34,5mkgf) a 2400 rpm
Ordem de ignição (cilindro nº 1 do lado do ventilador).....	1-5-3-6-2-4
Avanço inicial do motor.....	9° apms a 750 rpm
Marcha lenta	{ sem ar cond. 750 a 850 rpm com ar cond. 750 a 850 rpm

sistema de lubrificação

Tipo.....	circulação forçada
Bomba de óleo.....	lobular
Filtro de óleo.....	fluxo total

sistema de arrefecimento

Tipo.....	circulação forçada
Bomba d'água.....	centrífuga
Pressão do sistema.....	62 kpa (0,6) bar
Controle da temperatura.....	termostato
início de abertura da válvula termostática.....	80° C
término de abertura da válv. termostática.....	90°C



motor 2.5 HSD turbo (pós-arrefecido "ar-ar")

Número e disposição dos cilindros.....	4 em linha
Localização / posição.....	dianteiro/longitudinal
Ciclo/tempo.....	Diesel/4
Comando de válvula.....	lateral no bloco
Válvulas	2 por cilindro
Acionamento.....	tucho mecânico, vareta e balancim
Diâmetro do cilindro.....	90,42 mm
Curso dos êmbolos.....	97,00 mm
Cilindrada total.....	(2,5 l) 2,495 cm ³
Taxa de compressão.....	19,5:1
Tipo de combustível.....	óleo diesel
Alimentação.....	injeção direta por bomba injetora mecânica rotativa
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484).....	85,0 KW (115 cv) a 4.000 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484).....	265 N.m (27 kgf.m) a 1800 rpm
Máxima rpm {	
com carga.....	4000 rpm
sem carga.....	4640 rpm
Ordem de injeção.....	1-3-4-2
Início da injeção - estático.....	7° apms
Pressão de injeção (bicos).....	20,400 KPa (201 bar)
Rotação de marcha lenta.....	760 a 800 rpm
Folga da válvula (motor frio)	
● admissão.....	0,20 mm
● escapamento.....	0,20 mm

sistema de lubrificação

Tipo.....	circulação forçada
Bomba de óleo.....	lobular
Pressão máxima da bomba.....	207 KPa (2,0 bar) a 4000 rpm
Filtro de óleo.....	fluxo total

sistema de arrefecimento

Tipo.....	circulação forçada
Bomba d'água.....	centrífuga
Pressão do sistema.....	103 KPa (1,0 bar)
Controle da temperatura.....	termostato
Início de abertura da válvula termostática.....	88°C
Término de abertura da válvula termostática.....	102°C