

Mais uns acessórios que foram instalados no Java:

Alargadores de para-lamas feito por mim:



Foi instalado um compressor de ar no motor, a foto é do reservatório de ar comprimido que fica na região abaixo dos bancos e o tanque:



Agora o Java tem uma linha de ar comprimido com dois engates rápidos: ar comprimido bruto (calibrar pneus), ar comprimido filtrado e lubrificado (ferramentas):



O Java agora tem um guincho hidráulico, faróis auxiliares e uma buzina nova:



Por detrás do guincho dá para ver a buziniha nova.



O guincho é acionado por uma alavanca no assoalho ao lado do banco do motorista:



O Java agora tem até luz de cortesia!



Eu estava comprovando a velocidade máxima do Java após as modificações e o capô abriu!
Prejuízo...



Somente depois do susto instalei as travas de capô:



Fica um alerta: cuidado imbecilidade pode matar!

No início eu planejava deixar sem abavador ou silenciador...
Mas acabei instalando um Kadron da Blazer abaixo do banco de passageiro. O legal é que estranhei o Java Funcionando silenciosamente.



Motores originais dos limpadores de para brisas:



Por enquanto o Java está assim, mas ele ainda vai sofrer uma intervenção nos eixos e diferenciais

