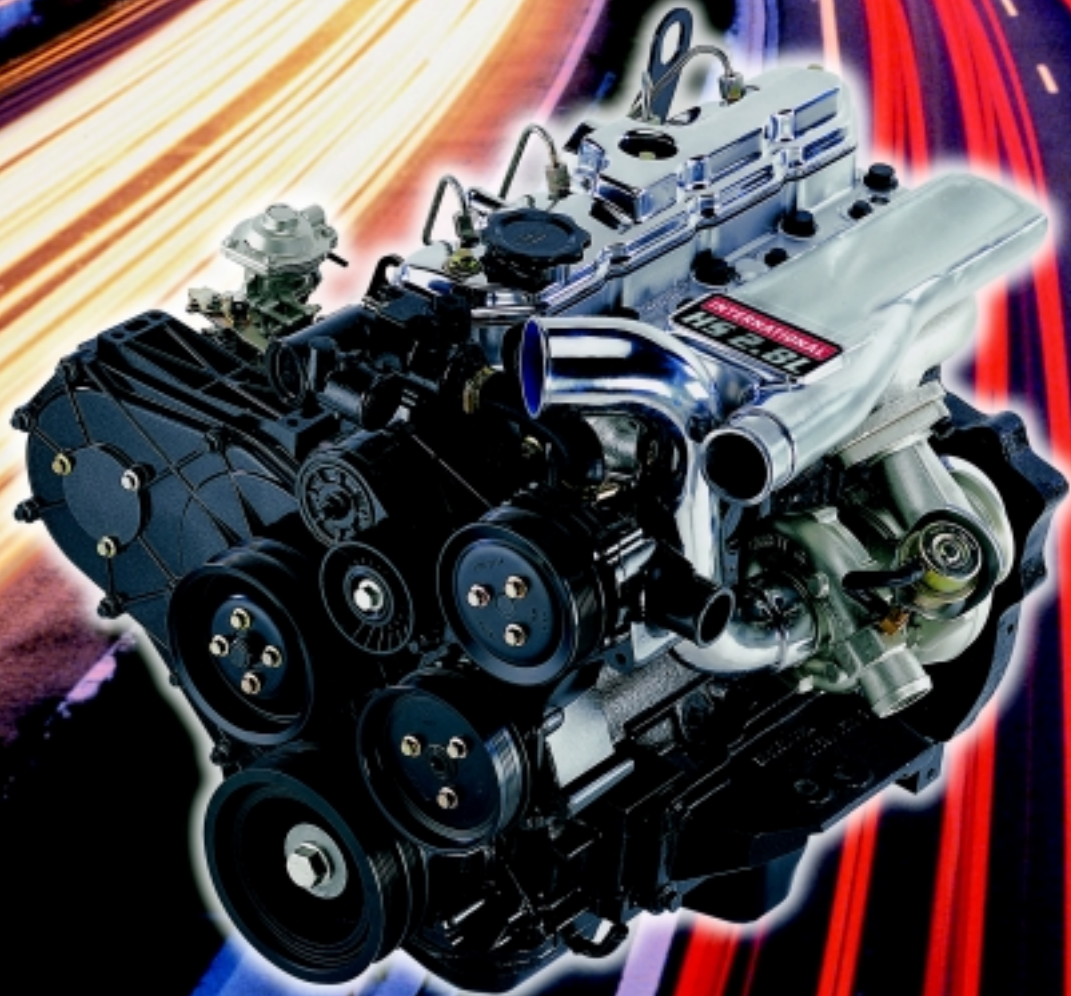


INTERNATIONAL[®] HS 2.8L



O MAIS POTENTE E O DE MAIOR TORQUE DA CATEGORIA

De alta tecnologia e performance, o International HS 2.8L é o motor mais eficiente e silencioso da categoria, resultado da experiência e “know-how” da International Engines - empresa líder mundial na fabricação de motores diesel. O primeiro a utilizar o avançado sistema TGV (Turbocompressor de Geometria Variável), inédito em aplicações diesel na América do Sul, o International HS 2.8L é capaz de proporcionar respostas rápidas em qualquer regime de rotação.

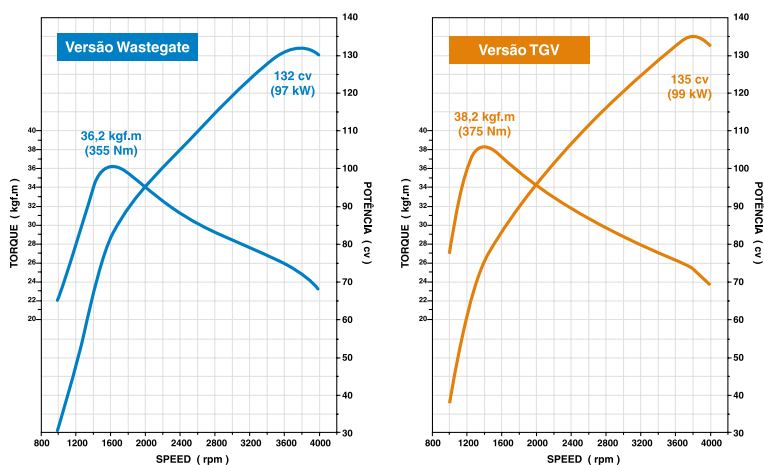


INTERNATIONAL[®]
Engines

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	versão Wastegate	versão TGV
Configuração	4 em linha	4 em linha
Cilindrada	2,8 litros	2,8 litros
Diâmetro x Curso	93 x 102,5 mm	93 x 102,5 mm
Sistema de Combustão	Injeção direta	Injeção direta
Ciclo	Diesel - 4 tempos	Diesel - 4 tempos
Sistema de Injeção	bomba injetora rotativa Bosch VP14	bomba injetora rotativa Bosch VP14
Relação de Compressão	19,5:1	19,5:1
Aspiração	Turbocompressor com Wastegate	Turbocompressor de Geometria Variável
Potência (NBR ISO 1585)	132 cv (97 kW) @ 3.800 rpm	135 cv (99 kW) @ 3.800 rpm
Torque (NBR ISO 1585)	36,2 kgf.m (355 Nm) @ 1.600 rpm	38,2 kgf.m (375 Nm) @ 1.400 rpm
Peso (unidade básica)	205 Kg	208 Kg
Norma de emissões	Euro II	Euro II

CURVAS DE POTÊNCIA



PRINCIPAIS INOVAÇÕES

Sistema de resfriamento de óleo de duplo passe:

menor risco de vazamento de lubrificante e perfeita troca térmica para uma lubrificação ideal do motor.



Biola Fraturada:

perfeito assentamento entre as peças e maior resistência a esforços mecânicos.



Injetor de Duplo Estágio:

o combustível é injetado sob elevada pressão, com perfeita atomização, gerando uma queima completa e limpa.



Cabeçote com junta de aço MLS (Multi-Layer Steel):

maior confiabilidade e resistência a altas pressões e temperaturas.

Sistema de alimentação por TGV: (Turbo de Geometria Variável)



O turbocompressor do motor HS 2.8L possui um inédito sistema de palhetas móveis que mudam de posição automaticamente, de acordo com sua necessidade de potência, fornecendo sempre o volume de ar ideal para a mais perfeita queima de óleo diesel. Em condições de

baixa rotação, como arrancadas, subidas, retomadas e ultrapassagens, o turbo responde imediatamente, e com torque elevado.

Em acelerações e velocidades de estrada, mantém alta potência com desempenho superior, assegurando menor troca de marchas e maior conforto. A tecnologia TGV funciona como vários turbos em um: maximiza o "boost" e a eficiência, com prontas e rápidas respostas, e elimina os efeitos do "turbo lag" (tempo necessário para o turbocompressor entrar em ação), comum em todos os modelos diesel até então fabricados, além de proporcionar baixos índices de emissão de poluentes e menor consumo de óleo diesel.