

<b>VOLKSVAGEN</b>		
<b>Todos Modelos 1300 1500 1600 Álcool Gasolina</b>	<b>Modelos 1600 Álcool</b>	<b>Motor 1500 gasolina</b>
Cabeçote M8 inicial - 1,0 Final 2,5 M10 Inicial -1,0 Final- 3,3	Cabeçote M8 inicial - 1,0 Final 2,5 M10 Inicial -1,0 Final- 3,5	Cabeçote Frio,5 Quente 8,5
<b>motor 1600 Álcool Gasolina</b>	<b>Motor 1600 Álcool Gasolina</b>	<b>Motor 1600 Álcool Gasolina</b>
Cabeçote Frio primeiro 2,0 segundo 5,0 terceiro 7,5 Quente Solta - 30 graus Final - 8,5	Cabeçote Frio 4,0 6,0 180 graus	Cabeçote Frio 4,0 6,0 180 graus
<b>Furgão/Pick-UP Diesel</b>		
Cabeçote Primeiro 4,0 Segundo 6,0 Terceiro 7,5 mais 180 Graus vide (2)		

<b>Altura de Cabeçote</b>	<b>STD (mm)</b>	<b>Mínimo Plainado</b>
Ap 1.5 / 1.6 / 1.8 / 2.0	133,20	132,00
Ap 1.5 / 1.6 / 1.8 / 2.0	133,20	132,20
Golf 1.8 / 2.0	133,20	132,20
At. Gol Mi 1.0 - 8v após 11/96	136,00	135,20

<b>Modelo</b>	<b>Folga de Válvulas - (mm)</b>			
	<b>Admissão</b>		<b>Escape</b>	
	<b>Frio</b>	<b>Quente</b>	<b>Frio</b>	<b>Quente</b>
<b>Motor AE 1000</b> Gasolina Carburado	0,15	0,25	0,20	0,30
<b>Motor 1300</b>	0,10	---	0,10	---
<b>Motor 1500</b> Fusca / Kombi				
<b>Motor 1600</b> Fusca/Gol/Pick-UP/TL/Kombi/Saveiro/Variant/Brasília				
<b>Motor 1500</b> Passat/Voyage	0,15/0,25	0,20/0,30	0,35/0,45	0,40/0,50
<b>Motor 1600</b> Passat/Passat TS/ISE/GTS				
<b>Motor 1800</b> Voyage/GOL				
<b>AP 1600</b> Parati/Saveiro	0,10/0,20	0,20/0,30	0,15/0,25	0,25/0,35
<b>Motor AE 1600</b> Voyage/GOL/Parati/Saveiro				
<b>Motor AP 2.0 Injeção Taxa Comp.10,01</b> OGol GTI/Santana GLI/GLS/Quantum GLI/GLS				
<b>Motor 1.6 MI</b> Gol	Tucho Hidráulico			
<b>Motor 1.8MI</b> GOL				
<b>Motor 2.0 AP Biela Longa</b>	0,15/0,25	0,20/0,30	0,35/0,45	0,40/0,50
<b>Motor 1.0 AT TXC 10,51</b> Gol 1.0 MI 8 e 16 V, Parati 1.0 MI 8 e 16 V	Tucho Hidráulico			