

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



MACROTORQUE MECÂNICA LTDA

[www.macrotorque.com.br](http://www.macrotorque.com.br)

GUINCHOS - BLOQUEIOS - PEÇAS - SERVIÇOS

# **MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

### **DANA 44**

**100% ON/OFF – A CABO**

**PATENTE 0502504-4**

# **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

## **IMPORTANTE**

- **AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO QUE SERÁ INSTALADO ESTE BLOQUEIO, SOLICITAMOS ATENTA LEITURA DESTE MANUAL E INSISTÊNCIA JUNTO A SEU MECÂNICO PARA QUE O LEIA, ENTENDA E SIGA OS PASSOS DESTE MANUAL PARA CORRETA INSTALAÇÃO DO BLOQUEIO.**
- **OPERAÇÃO DO BLOQUEIO E INSTALAÇÕES EFETUADAS EM DESACORDO COM ESTE MANUAL PODEM CAUSAR MAU FUNCIONAMENTO OU DANOS EM COMPONENTES TANTO DO BLOQUEIO QUANTO DO EIXO ORIGINAL DO VEÍCULO E PODEM PROVOCAR A PERDA DE GARANTIA POR OPERAÇÃO OU INSTALAÇÃO INCORRETA**
- **QUALQUER DÚVIDA QUANTO A INSTALAÇÃO OU USO DO BLOQUEIO, SOLICITE ESCLARECIMENTO.**

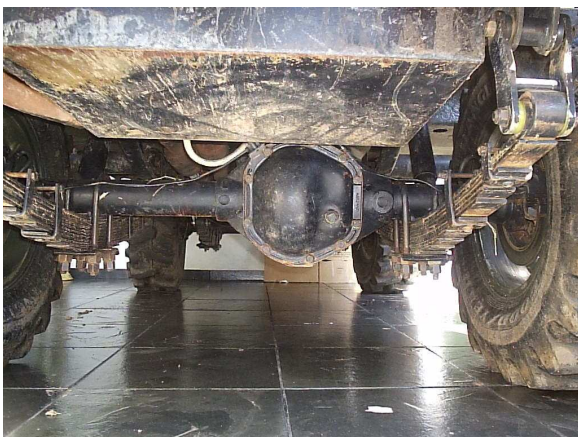
---

MACROTORQUE MECÂNICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA - ME  
Rua Bento Carlos, 1491  
13569-330 - São Carlos - SP  
CNPJ 08.101.969/0001-60 IE 637.284.373.110  
(16) 3376-1158 / 9716-0893

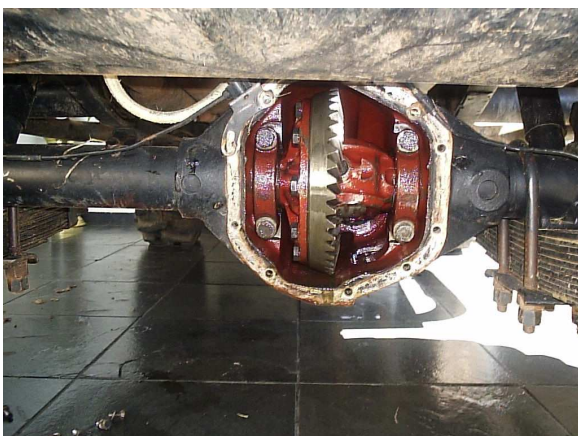
---

Macrotorque@macrotorque.com.br

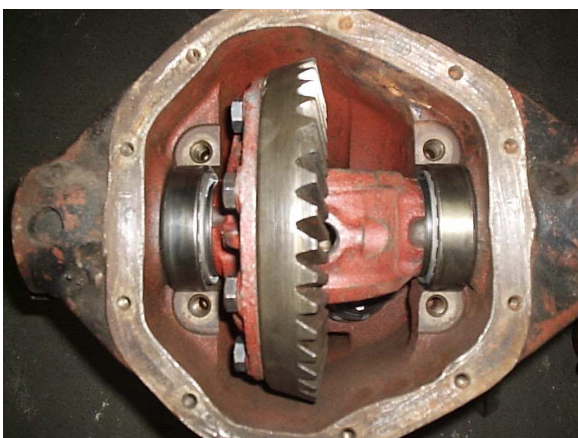
## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**REMOVA A TAMPA DO DIFERENCIAL**



**DEIXE O ÓLEO ESCORRER TOTALMENTE**

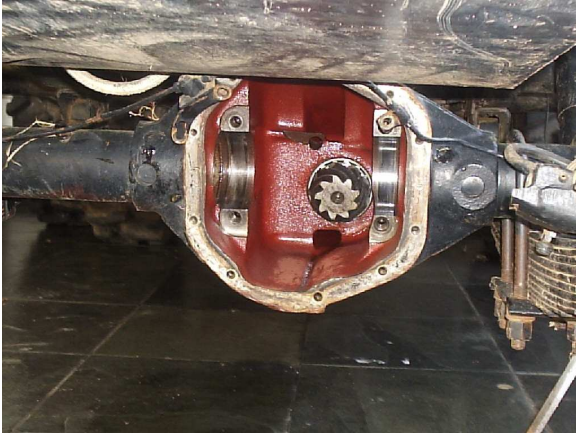


**SOLTE OS PARAFUSOS DOS MANCAIS**



**RETIRE OS MANCAIS**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**RETIRE A CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL E LIMPE BEM O INTERIOR DA CARÇAÇA, ESPECIALMENTE OS PONTOS DE CONTATO DOS ROLAMENTOS E DOS MANCAIS**

**NÃO É NECESSÁRIO NENHUMA INTERFERÊNCIA NO PINHÃO, MAS RECOMENDA-SE ANALISAR FOLGAS, DESGASTE OU FRATURAS DE DENTES E ESTADO GERAL DOS ROLAMENTOS**



**CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL RETIRADA**



**RETIRE A COROA DA CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL**



**RETIRE O ROLAMENTO DO LADO DIREITO**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**RETIRE OS CALÇOS DE AJUSTE SOBRE O ROLAMENTO DIREITO (NÃO OS MISTURE COM OS CALÇOS DO LADO ESQUERDO), SE HOUVEREM**



**RETIRE O ROLAMENTO DO LADO ESQUERDO**



**RETIRE OS CALÇOS DE AJUSTE SOBRE O ROLAMENTO ESQUERDO (NÃO OS MISTURE COM OS CALÇOS DO LADO DIREITO), SE HOUVEREM**



**PEÇAS DA CAIXA ORIGINAL QUE SERÃO UTILIZADOS NA CAIXA DO BLOQUEIO, COM EXCEÇÃO DA CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL (NOTE OS CALÇOS SOBRE OS ROLAMENTOS SEPARADOS POR LADO)**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**A CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL, NÃO SERÁ UTILIZADA (PODE SER GUARDADA PARA SUBSTITUIÇÃO DO BLOQUEIO EM CASO DE VENDA DO VEÍCULO)**



**CAIXA DE BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**RETIRE O ANEL DE ENGATE DA CAIXA**



**RETIRE OS 4 PINOS DE BRONZE SOBRE O ANEL DE ANGATE**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**COLOQUE A COROA RETIRADA DA CAIXA ORIGINAL NA CAIXA DO BLOQUEIO**



**APERTE OS 10 PARAFUSOS DA COROA NO TORQUE RECOMENDADO PELO FABRICANTE**



**COLOQUE OS CALÇOS SOB O ROLAMENTO DIREITO (ATENÇÃO PARA SEREM OS MESMOS RETIRADOS DA CAIXA ORIGINAL)**



**COLOQUE O ROLAMENTO DIREITO**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**COLOQUE OS CALÇOS SOB O ROLAMENTO ESQUERDO (ATENÇÃO PARA SEREM OS MESMOS RETIRADOS DA CAIXA ORIGINAL)**



**COLOQUE O ROLAMENTO ESQUERDO**



**CAIXA DE SATÉLITES MONTADA.**

- **EMBORA A COROA, OS CALÇOS E ROLAMENTOS TENHAM SIDO RETIRADOS DO DIFERENCIAL EM FUNCIONAMENTO ISTO NÃO GARANTE QUE O ASSENTAMENTO DA COROA/PINHÃO ESTEJA PERFEITO**
- **DEVIDO AO NÚMERO DE MANUTENÇÕES QUE OS VEÍCULOS PODEM TER SOFRIDO DURANTE O TEMPO, NEM SEMPRE EXECUTADAS POR MECÂNICOS DEVIDAMENTE APTOS E QUALIFICADOS PARA REGULAGEM DE**



## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

**COROA/PINHÃO, OU POR DESGASTE NATURAL PELO TEMPO DE USO, OU POR DIFERENÇAS MÍNIMAS DE DIMENSIONAL DA CAIXA ORIGINAL COM QUALQUER CAIXA QUE A VENHA SUBSTITUIR É RECOMENDÁVEL QUE SEJA EFETUADO O PROCEDIMENTO DE REGULAGEM DE COROA/PINHÃO BUSCANDO CORRIGIR MONTAGENS IMPERFEITAS, DESGASTE POR TEMPO DE USO OU DIFERENÇAS MÍNIMAS ENTRE CAIXAS DE SATÉLITES, ORIGINAIS OU NÃO.**

- **ESTA REGULAGEM É EFETUADA A PARTIR DA PINTURA DOS DENTES DA COROA PARA VERIFICAÇÃO DO CONTATO ENTRE OS DENTES DO PINHÃO E COROA E SUBSTITUIÇÃO DA ESPESSURA DOS CALÇOS SOB OS ROLAMENTOS, OU MESMO A TROCA DE LADO DOS CALÇOS. QUALQUER BOM MECÂNICO CONHECE ESTE PROCEDIMENTO E PODE EXECUTÁ-LO DE FORMA RESPONSÁVEL – VIDE A ÚLTIMA PÁGINA**



**COLOQUE A CAIXA MONTADA NO LOCAL PARA VERIFICAR O PERFEITO AJUSTE DO CONTATO DOS DENTES DA COROA E PINHÃO, CASO NECESSÁRIO REFAÇA A REGULAGEM DA COROA E PINHÃO – PÁGINA 28**



**PARA FACILITAR A MOVIMENTAÇÃO DOS CALÇOS SOB OS ROLAMENTOS PARA A CORRETA REGULAGEM DO CONTATO COROA/PINHÃO OS ROLAMENTOS NÃO SÃO MONTADOS COM MUITA PRESSÃO. APÓS A REGULAGEM DA COROA, COM A DEFINIÇÃO DOS CALÇOS DEFINITIVOS MONTAR OS ROLAMENTOS COM TRAVA QUÍMICA DE ALTO TORQUE (COLA VERMELHA)**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**FAÇA A MEDIÇÃO DA ESPESSURA DAS ALHETAS DE FIXAÇÃO DO ANEL DE ENGATE UTILIZANDO UM PAQUÍMETRO DIGITAL**



**IDENTIFIQUE O MANCAL DIREITO DA CAIXA DE SATÉLITES ATRAVÉS DA NUMERAÇÃO EXISTENTE NO MANCAL E NA CARÇAÇA**

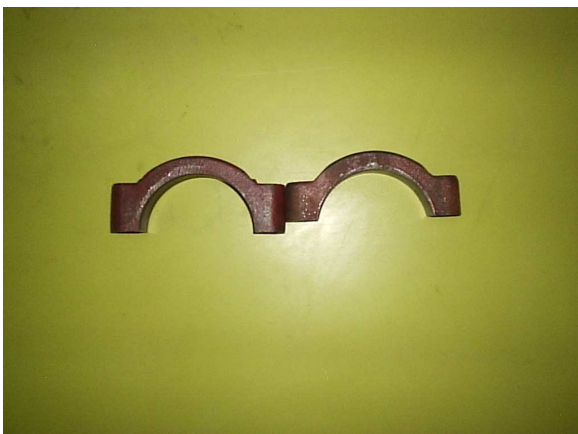


**POSICIONE PERFEITAMENTE O MANCAL DIREITO EM UMA FRESADORA ATRAVÉS DA MORÇA, CONFERINDO O NIVELAMENTO COM RELÓGIO COMPARADOR**



**FRESE A BASE DO MANCAL DIREITO REBAIXANDO NA MESMA ESPESSURA DAS ALHETAS DE FIXAÇÃO DO ANEL DE ENGATE (APROXIMADAMENTE 8 MM), CONFIRMAR COM O PAQUIMETRO DIGITAL**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**OBSERVE QUE APÓS O FRESAMENTO O MANCAL DIREITO FICA MAIS BAIXO QUE O ESQUERDO**



**ESTA DIFERENÇA DE ALTURA É PARA COMPENSAR A ESPESSURA DAS ALHETAS DE FIXAÇÃO DO ANEL DE ENGATE DO BLOQUEIO, QUE SÃO FIXADAS SOB O MANCAL DIREITO**



**MEDIANTE SOLICITAÇÃO, É FORNECIDO UM JOGO DE CALÇOS CALIBRADOS PARA SEREM MONTADO SOB O MANCAL DIREITO FAZENDO A COMPENSAÇÃO DA ESPESSURA FRESADA, PARA RETORNO DA CAIXA DE SATÉLITES ORIGINAL NO CASO DE RETIRADA DO BLOQUEIO**



**COLOQUE OS 4 PINOS DE BRONZE SOB O ANEL DE ENGATE**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**COLOQUE O ANEL DE ENGATE**



**COLOQUE AS CAPAS DOS ROLAMENTOS**



**BLOQUEIO FULL TRACTION® PRONTO PARA SER MONTADO DEFINITIVAMENTE NA CARÇA DO DIFERENCIAL**



**BLOQUEIO INSTALADO DEFINITIVAMENTE, COM A COROA REGULADA**

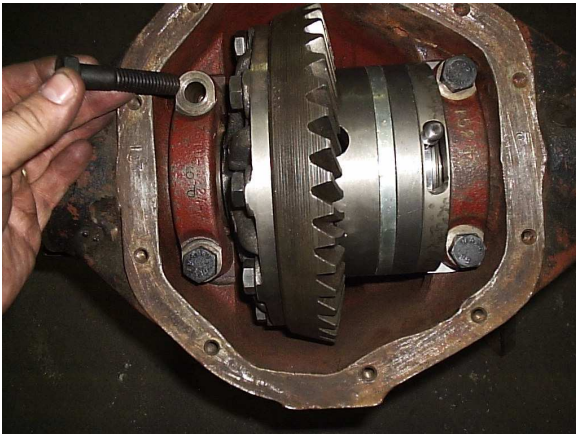
## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



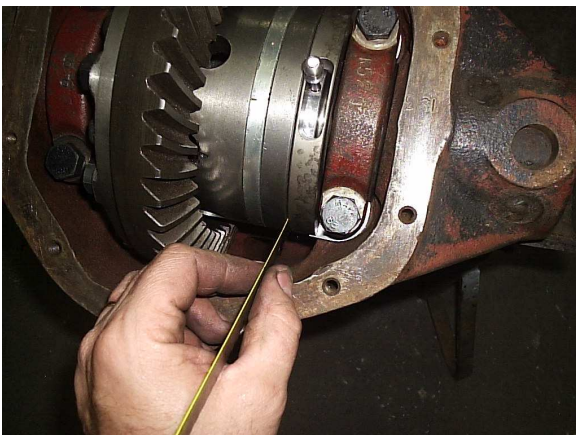
**COLOQUE O MANCAL ESQUERDO, OBSERVANDO SUA POSIÇÃO ATRAVÉS DA NUMERAÇÃO GRAVADA NO MANCAL E NA CARÇAÇA**



**COLOQUE O MANCAL DIREITO (JÁ REBAIXADO), OBSERVANDO SUA POSIÇÃO ATRAVÉS DA NUMERAÇÃO GRAVADA NO MANCAL E NA CARÇAÇA**



**COLOQUE OS PARAFUSOS DOS MANCAIS**



**REGULE COM O CÁLIBRE DE LÂMINAS UM ESPAÇAMENTO DE 0,20 A 0,50MM ENTRE A LUIVA DE ENGATE E A CAIXA DE SATÉLITES (FAÇA ESTA OPERAÇÃO EM CIMA E EMBaixo DA CAIXA), E APERTE OS PARAFUSOS DOS MANCAIS**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**CONFIRME QUE DEVE PERMANECER UM ESPAÇAMENTO MÁXIMO DE 0,50MM ENTRE A LUVA DE ENGATE E A CAIXA DE SATÉLITES APÓS O APERTO DEFINITIVO DOS PARAFUSOS DO MANCAL**



**BLOQUEIO DEFINITIVAMENTE INSTALADO E CORRETAMENTE REGULADO**

# **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

## **INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DO CABO DE ACIONAMENTO**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



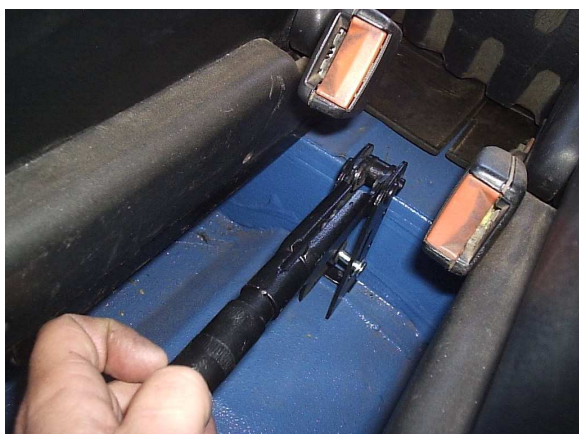
**OPÇÃO 1 – CABO LONGO – (EXCETO TROLLER)**  
ALAVANCA INSTALADA DO LADO ESQUERDO DO PAINEL DE FOGO (PAINEL INTERNO), AO LADO DO PEDAL DA EMBREAGEM



**OPÇÃO 2 – CABO LONGO (EXCETO TROLLER)**  
ALAVANCA INSTALADA NO CENTRO DO PAINEL DE FOGO (PAINEL INTERNO), AO LADO DO PEDAL DO ACELERADOR, NO ABAULADO DO COBRE DO MOTOR



**OPÇÃO 3 – CABO CURTO**  
ALAVANCA INSTALADA NO TÚNEL DO ASSOALHO DIANTEIRO, ENTRE OS BANCOS, AO LADO DO TANQUE

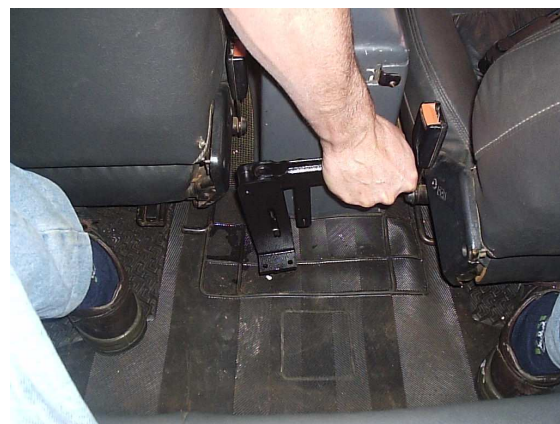




## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

### **TROLLER**

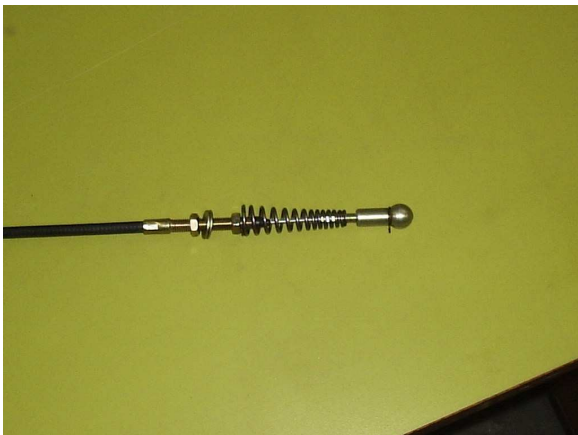
DEVIDO A INDISPONIBILIDADE DE ESPAÇO NO PAINEL DO TROLLER A ÚNICA OPÇÃO PARA INSTALAÇÃO DA ALAVANCA DE ACIONAMENTO NESTE VEICULO É NO ASSOALHO, ENTRE OS BANCOS DIANTEIROS, IMEDIATAMENTE ATRAZ DO CONSOLE, COM AÇÃO DE ACIONAMENTO DE LADO PARA O MOTORISTA



## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

### **MONTAGEM DA TAMPA DO DIFERENCIAL**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**CABO DO DIFERENCIAL FORNECIDO**



**RETIRE O TERMINAL ESFÉRICO, A MOLA, AFASTE O RETENTOR E RETIRE A PORCA**



**ATRAVESSE O CABO PELO FURO SUPERIOR DA TAMPA**



**COLOQUE A PORCA DE FIXAÇÃO DO CABO**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**APERTE A PORCA DE FIXAÇÃO DO CABO**



**RETORNE O RETENTOR ENCAIXANDO-O NO ALOJAMENTO**

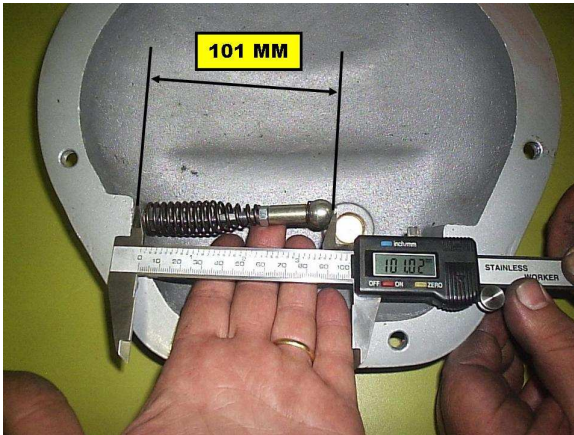


**COLOQUE A MOLA CÔNICA, COM O DIÂMETRO MENOR PARA PONTA DO CABO**



**RECOLOQUE A CONTRA PORCA DE ENCOSTO DO TERMINAL ESFÉRICO SOBRE A MOLA**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



ROSQUEIE O TERMINAL ESFÉRICO SOBRE A CONTRA PORCA REGULANDO O COMPRIMENTO TOTAL EM 101MM, COM A ALAVANCA NA POSIÇÃO DESBLOQUEADO E APERTE A CONTRA PORCA.

**ATENÇÃO: COMPRIMENTO IMPORTANTE PARA O FUNCIONAMENTO 101MM DA BASE DE ENCOSTO DA PORCA DO TERMINAL DO CABO ATÉ O TOPO DO TERMINAL ESFÉRICO**



COLOQUE A JUNTA DA TAMPA



RETIRE A MOLLA DE TRAVA DO TERMINAL ESFÉRICO



CONECTE O TERMINAL ESFÉRICO NO PINO ESFÉRICO DA LUVA DE ENGATE

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**



**TERMINAL ESFÉRICO CORRETAMENTE CONECTADO**



**RECOLOQUE A MOLA DE TRAVA DO TERMINAL ESFÉRICO**



**FECHE A TAMPA E ABASTEÇA COM ÓLEO SAE 90 ATÉ O NÍVEL DO BUJÃO**

**O CABO DE ACIONAMENTO QUE VAI DO PAINEL A TAMPA DO DIFERENCIAL DEVE FAZER CURVAS SUAVES, COM GRANDE RAIOS, NUNCA COM CURVAS FECHADAS, CURTAS OU SECAS E DEVE PASSAR SOB A CARROÇERIA EM LOCAL QUE OFEREÇA PROTEÇÃO MECÂNICA NÃO O EXPONDO A RISCOS DE ENROSCAR EM GALHOS, E DISTANTE O MÁXIMO POSSÍVEL DA TUBULAÇÃO DE ESCAPAMENTO PREVENINDO O RESSECAMENTO DA CAPA PROTETORA.**

**BLOQUEIO FULL TRACTION®**

**MANUAL DE OPERAÇÃO E  
CONDIÇÕES DE EXCLUSÃO DA  
GARANTIA**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

- **A OPERAÇÃO DO BLOQUEIO FULL TRACTION® É EXTREMAMENTE SIMPLES E PRÁTICA:**
- **O ACIONAMENTO DO BLOQUEIO SÓ PODE SER EFETUADO COM O VEÍCULO PARADO, JAMAIS EM MOVIMENTO**
- **A ALAVANCA DE ACIONAMENTO DEVE SER PUXADA 90°. NESTA SITUAÇÃO, O BLOQUEIO ESTARÁ ARMADO PARA ACOPLAMENTO EFETUANDO O BLOQUEIO INSTANTANEAMENTE NO MOMENTO EM QUE HOUVER SINCRONISMO DOS DENTES DAS ENGRENAGENS, QUE OCORRERÁ QUANDO O VEÍCULO ENTRAR EM MOVIMENTO.**
- **A FUNÇÃO BLOQUEIO É EFETUADA POR ENGRENAMENTO DE ENGRENAGENS, QUE É EXECUTADA DE FORMA “SECA” (SEM SINCRONISMO ALGUM), PORTANTO SÓ É ENGATADA QUANDO OS DENTES DE ENGATE DAS ENGRENAGENS ESTIVEREM PERFEITAMENTE ALINHADOS, O QUE OCORRE SOMENTE QUANDO AS ENGRENAGENS GIRAM COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO. DEVIDO A ESTA CONDIÇÃO, PODEM OCORRER 2 SITUAÇÕES EM TODOS OS MOMENTO DO ACIONAMENTO DA ALAVANCA.**

**1º - O BLOQUEIO PODE ENTRAR DIRETO EFETUANDO O TRAVAMENTO DA ALAVANCA SEM ESFORÇO ALGUM, IMEDIATAMENTE NO MOMENTO EM QUE É PUXADA.**

**2º - O BLOQUEIO PODE “TROMBAR DENTES” DEIXANDO A ALAVANCA UM POUCO MAIS PESADA. NESTA SITUAÇÃO, O ACOPLAMENTO DO BLOQUEIO OCORRERÁ QUANDO O VEICULO ENTRAR EM MOVIMENTO**

- **ESTAS 2 SITUAÇÕES SEMPRE OCORRERÃO ALTERNADAMENTE DEPENDENDO DA POSIÇÃO DAS ENGRENAGENS NO MOMENTO DO ACIONAMENTO.**
- **PARA O DESBLOQUEIO, BASTA DESARMAR A ALAVANCA DE ACIONAMENTO. O BLOQUEIO DESACOPLARÁ IMEDIATAMENTE, A QUALQUER VELOCIDADE EM QUALQUER SITUAÇÃO.**



## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

- **A AÇÃO DO BLOQUEIO É MANTIDA PELO CABO DE ACIONAMENTO, PORTANTO, SE O CABO ROMPER POR ALGUM MOTIVO O BLOQUEIO DESACOPLARÁ IMEDIATAMENTE E O VEÍCULO RETORNARÁ A CONDIÇÃO DIFERENCIAL LIVRE, COMO A CONDIÇÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, SEM BLOQUEIO ALGUM.**
- **A OPERAÇÃO BLOQUEIO/DESBLOQUEIO PODE SER EXECUTADA SEM LIMITES CICLOS DE OPERAÇÃO. O BLOQUEIO É EFETUADO INSTANTÂNEAMENTE APÓS O ACIONAMENTO DA ALAVANCA.**
- **BLOQUEIO DE DIFERENCIAL É UM EQUIPAMENTO QUE PROPORCIONA TRAÇÃO TOTAL EM UM VEÍCULO E É CONCEBIDO E RECOMENDADO APENAS PARA USO SOBRE PISOS NÃO PAVIMENTADOS.**
- **ADVERTIMOS SOBRE O PERIGO DE SE UTILIZAR O VEÍCULO BLOQUEADO EM PISOS PAVIMENTADOS DEVIDO A INUTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO DIFERENCIAL, QUE AUMENTA EM MUITO O RAIOS DE GIRO DO CARRO PROVOCANDO GRANDE DEFICIÊNCIA DE DOMÍNIO DE CONTROLE DIRECIONAL DO CARRO .**
- **O USO EM PISOS PAVIMENTADOS ALÉM DO PERIGO DA FALTA DE DOMÍNIO DIRECIONAL PRINCIPALMENTE COM CHUVA PODE PROVOCAR QUEBRA OU DESGASTE PREMATURO DE PEÇAS DO BLOQUEIO, DOS ROLAMENTOS DE RODA, DA CAIXA DE SATÉLITES, DAS PONTAS DE EIXO, DAS BUCHAS DE JUMELOS E MOLAS, DOS PNEUS, CAIXA DE DIREÇÃO E TERMINAIS. É UMA CONDIÇÃO QUE EXTINGUE AUTOMATICAMENTE A GARANTIA DO EQUIPAMENTO.**
- **NUNCA SE DEVE DAR “TRANCOS” OU “ELÁSTICADAS” COM CINTAS, CORDAS OU CORRENTES PARA DESATOLAR OUTRO VEÍCULO COM O BLOQUEIO ACIONADO POIS ESTA ATITUDE TAMBÉM EXTINGUE A GARANTIA DO EQUIPAMENTO.**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

- **O USO DO BLOQUEIO ACIONADO AUMENTA EM MUITO A TRAÇÃO DO CARRO EXIGINDO MUITO MENOS ACELERAÇÃO E NECESSIDADE DE “EMBALAR” PARA ULTRAPASAR ALGUNS OBSTÁCULOS QUE NORMALMENTE SÓ SERIAM ULTRAPASSADOS COM A INÉRCIA OBTIDA DO EMBALO.**
- **AS CONTANTES “VOADAS” E “ATERRISAGENS” PROVOCADAS PELO EMBALO, QUE A PARTIR DE AGORA NÃO SERÃO MAIS NECESSÁRIOS PROVOCAVAM GRANDES TRANCOS NA MECÂNICA DEVIDO A FRENAGEM INSTANTÂNEA DA TRANSMISSÃO DO CARRO, QUE OCORRE QUANDO A RODA TOCA NOVAMENTE O SOLO. ESTES TRANCOS, COM O VEÍCULO BLOQUEADO SERÃO MUITO MAIS INTENSOS DEVIDO A FUNÇÃO BLOQUEIO NÃO PERMITIR NENHUM PATINAMENTO DAS RODAS AUMENTANDO O RISCO DE QUEBRAS DE COMPONENTES DO CARRO, PRINCIPALMENTE PONTAS DE EIXO, PORTANTO ADVERTIMOS PARA QUE O CONDUTOR ESTEJA ATENTO A SUA FORMA DE DIRIGIR, ACOSTUMANDO-SE COM AS VANTAGENS E BENEFÍCIOS PROPORCIONADOS POR UM SISTEMA DE BLOQUEIO 100% ON/OFF, REVENDO SEUS CONCEITOS E REAPRENDENDO A DIRIGIR COM O VEÍCULO BLOQUEADO.**

**O BLOQUEIO FULL TRACTION® PODE FICAR PERMANENTEMENTE ACIONADO DURANTE TODA A TRILHA, DEVENDO SER LIGADO APENAS EM PISO NÃO PAVIMENTADO E OBRIGATORIAMENTE SER DESLIGANDO QUANDO O VEÍCULO RETORNAR PARA PISO PAVIMENTADO.**

**A GARANTIA DO BLOQUEIO FULL TRACTION®, É DE 12 MESES A PARTIR DA DATA DA COMPRA E COBRE SOMENTE O BLOQUEIO E SEUS COMPONENTES. DEMAIS COMPONENTES DO DIFERENCIAL COMO COROA E PINHÃO, ROLAMENTOS, RETENTORES E SEMI EIXOS BEM COMO SERVIÇOS DE MÃO DE OBRA E FRETES NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO EQUIPAMENTO.**

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

### **ESTE KIT CONTÉM**

- **1 CAIXA DE SATÉLITES COMPLETA**
- **1 TAMPA DO DIFERENCIAL**
- **10 PARAFUSOS ALLEN INOX PARA A TAMPA**
- **1 JUNTA DA TAMPA DO DIFERENCIAL**
- **1 CABO DE AÇO DE COMANDO**
- **1 MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO**

**DÚVIDAS NA INSTALAÇÃO OU  
OPERAÇÃO, ENTRE EM CONTATO**

**PATENTE 0502504-4**

---

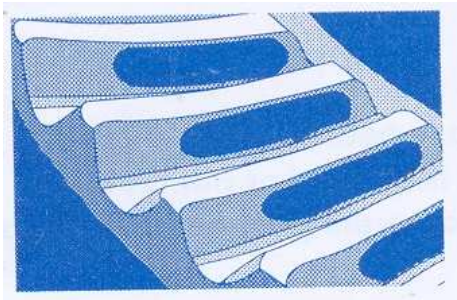
MACROTORQUE MECÂNICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA - ME  
Rua Bento Carlos, 1491  
13569-330 - São Carlos - SP  
CNPJ 08.101.969/0001-60 IE 637.284.373.110  
(16) 3376-1158 / 9716-0893

---

Macrotorque@macrotorque.com.br

## **BLOQUEIO FULL TRACTION®**

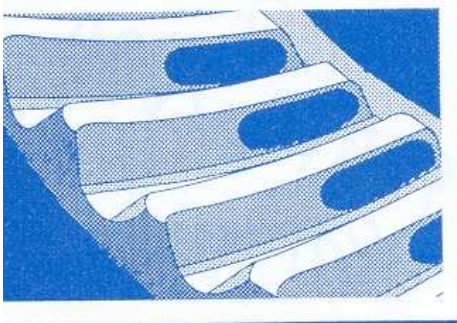
### **AJUSTE DA COROA E PINHÃO**



#### **CONTATO IDEAL**

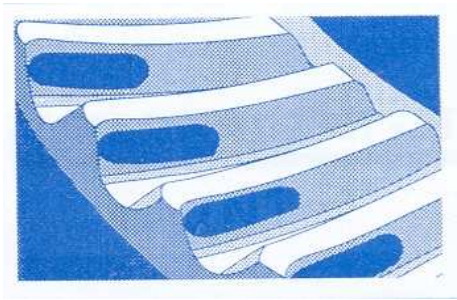
ACEITA-SE TAMBÉM CONTATO MENOR NO CENTRO DA MARCA, OU ABRANGENDO DE 50 A 75% DO COMPRIMENTO DOS DENTES

**FOLGA DE MONTAGEM IDEAL: 0,15 A 0,20MM**



#### **CONTATO NO DEDÃO**

**CORREÇÃO:** AUMENTE A FOLGA ENTRE OS DENTES DA COROA E PINHÃO DIMINUINDO OS CALÇOS DA CAIXA DE SATÉLITES DO LADO DA FIXAÇÃO DA COROA



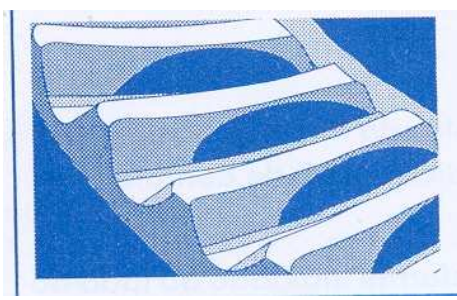
#### **CONTATO NO CALCANHAR**

**CORREÇÃO:** DIMINUA A FOLGA ENTRE OS DENTES DA COROA E PINHÃO AUMENTANDO O CALÇO DO ROLAMENTO DA CAIXA DE SATÉLITES DO LADO DA FIXAÇÃO DA COROA



#### **CONTATO RASO**

**CORREÇÃO:** AVANCE O PINHÃO ALTERANDO A ESPESSURA DOS CALÇOS DO ROLAMENTO DO PINHÃO



#### **CONTATO FUNDO**

**CORREÇÃO:** AFASTE O PINHÃO ALTERANDO A ESPESSURA DOS CALÇOS DO ROLAMENTO DO PINHÃO