

BLOQUEIO FULL TRACTION®



MACROTORQUE MECÂNICA LTDA

www.macrotorque.com.br

GUINCHOS - BLOQUEIOS - PEÇAS - SERVIÇOS

MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

BLOQUEIO FULL TRACTION®

TOYOTA BANDEIRANTES

100% ON/OFF – A CABO

PATENTE 0502504-4

BLOQUEIO FULL TRACTION®

IMPORTANTE

- **AO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO QUE SERÁ INSTALADO ESTE BLOQUEIO, SOLICITAMOS ATENTA LEITURA DESTE MANUAL E INSISTÊNCIA JUNTO A SEU MECÂNICO PARA QUE O LEIA, ENTENDA E SIGA OS PASSOS DESTE MANUAL PARA CORRETA INSTALAÇÃO DO BLOQUEIO.**
- **OPERAÇÃO DO BLOQUEIO E INSTALAÇÕES EFETUADAS EM DESACORDO COM ESTE MANUAL PODEM CAUSAR MAU FUNCIONAMENTO OU DANOS EM COMPONENTES TANTO DO BLOQUEIO QUANTO DO EIXO ORIGINAL DO VEÍCULO E PODEM PROVOCAR A PERDA DE GARANTIA POR OPERAÇÃO OU INSTALAÇÃO INCORRETA**
- **ESTE BLOQUEIO PODE SER INSTALADO NA DIANTEIRA DE QUALQUER VEÍCULO, PORÉM NA TRASEIRA SOMENTE DOS VEÍCULOS EQUIPADOS COM EIXO FLUTUANTE**
- **SOLICITAMOS ESPECIAL ATENÇÃO AO CABO DE AÇO DE COMANDO SOLICITADO E RECEBIDO POIS DECISÕES DE MUDANÇAS DO LOCAL DE INSTALAÇÃO ALTERAM O COMPRIMENTO DO CABO, COMPROMETENDO O FUNCIONAMENTO, DESEMPENHO E GARANTIA DO BLOQUEIO.
POR EXEMPLO, SE FOI SOLICITADO CABO PARA INSTALAÇÃO NO PAINEL, ELE NÃO PODE SER INSTALADO NO ASSOALHO, E VICE VERSA; NESTE CASO, O CABO DEVE SER TROCADO PELA VERSÃO CORRETA**
- **QUALQUER DÚVIDA QUANTO A INSTALAÇÃO OU USO DO BLOQUEIO, SOLICITE ESCLARECIMENTO.**

MACROTORQUE MECÂNICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA - ME

Rua Bento Carlos, 1491

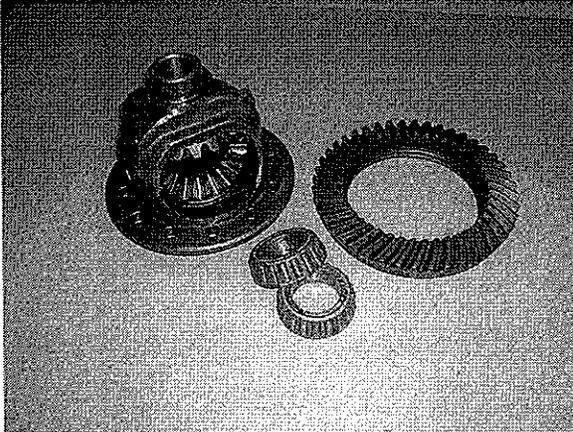
13569-330 - São Carlos - SP

CNPJ 08.101.969/0001-60 IE 637.284.373.110

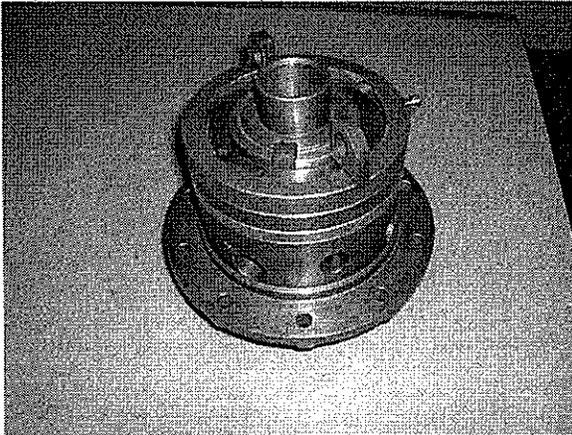
(16) 3376-1158 / 9716-0893

Macrotorque@macrotorque.com.br

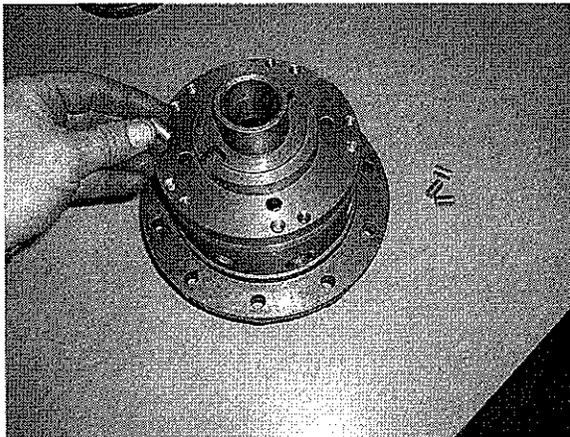
BLOQUEIO FULL TRACTION®



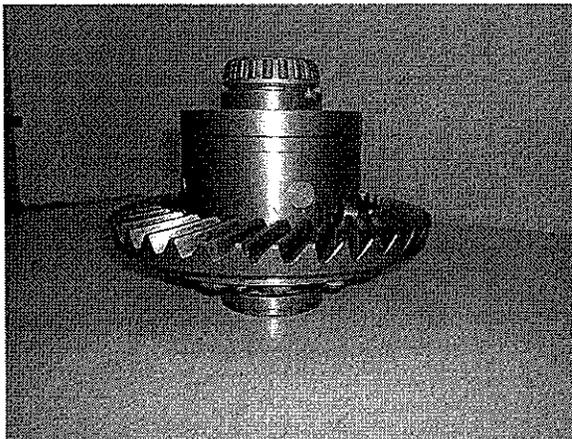
**REMOVA A CARÇAÇA DO DIFERENCIAL
RETIRE A CAIXA DE SATÉLITES
RETIRE DA CAIXA DE SATÉLITES
ORIGINAL A COROA E OS 2 ROLAMEN-
TOS**



**RETIRE O ANEL DE ENGATE DA CAIXA
DO BLOQUEIO**

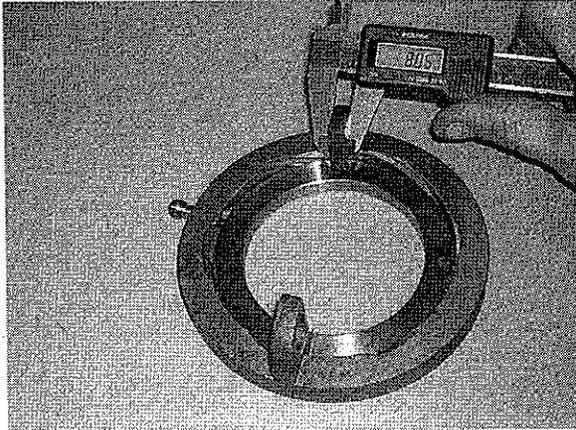


**RETIRE OS 4 PINOS DE BRONZE SOB O
ANEL DE ENGATE**

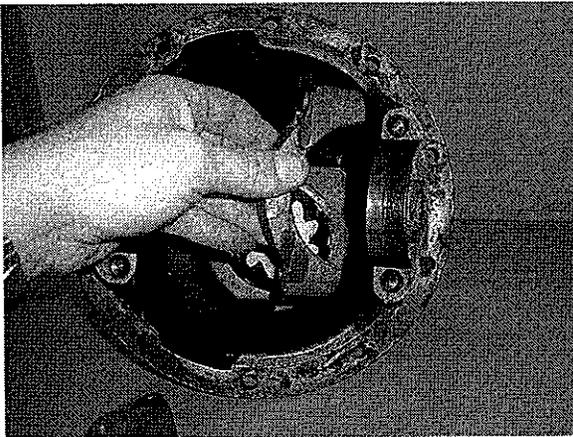


**MONTE NA CAIXA DO BLOQUEIO OS 2
ROLAMENTOS E A COROA**

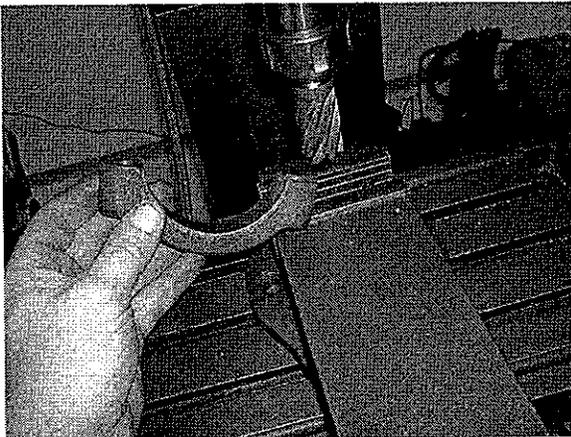
BLOQUEIO FULL TRACTION®



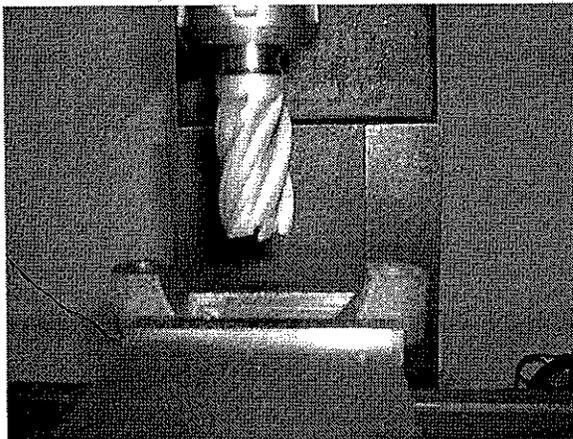
FAÇA A MEDIÇÃO DA ESPESSURA DAS ALHETAS DE FIXAÇÃO DO ANEL DE ENGATE UTILIZANDO UM PAQUIMETRO DIGITAL



IDENTIFIQUE O MANCAL DO LADO DIREITO DO PINHÃO NA CARÇAÇA DO DIFERENCIAL

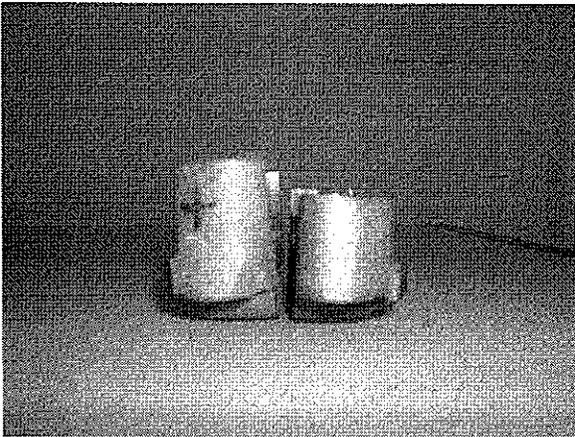


POSICIONE PERFEITAMENTE O MANCAL DIREITO EM UMA FRESADORA ATRAVÉS DA MORÇA OU GRAMPOS, CONFERINDO O NIVELAMENTO COM O RELÓGIO COMPARADOR

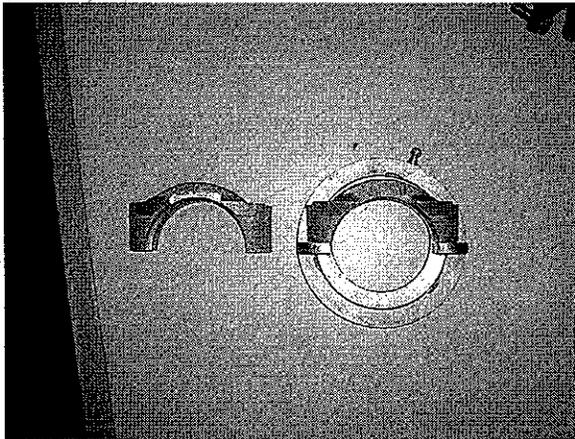


FRESE A BASE DO MANCAL DIREITO REBAIXANDO NA MESMA ESPESSURA LIDA NO PAQUIMETRO DIGITAL (APROXIMADAMENTE 8 mm), CORRESPONDENTE A ESPESSURA DAS ALHETAS DE FIXAÇÃO DO ANEL DE ENGATE

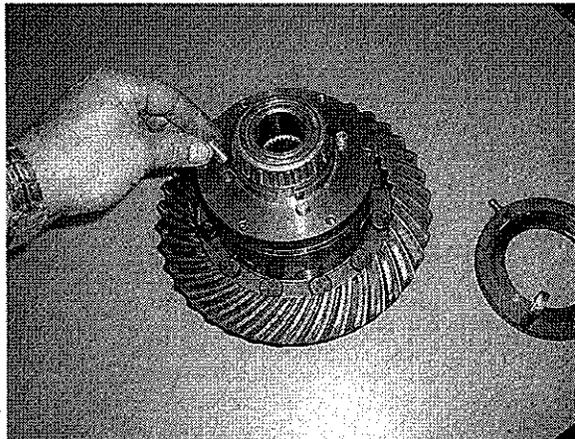
BLOQUEIO FULL TRACTION®



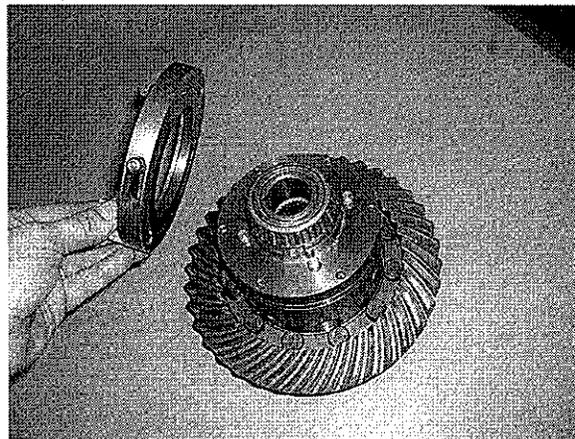
OBSERVE, APÓS O FRESAMENTO, A DIFERENÇA DE ALTURA ENTRE OS MANCAIS DIREITO E ESQUERDO



ESTA DIFERENÇA É NECESSÁRIA PARA FIXAÇÃO DAS ALHETAS DO ANEL DE ENGATE SOB O MANCAL DIREITO

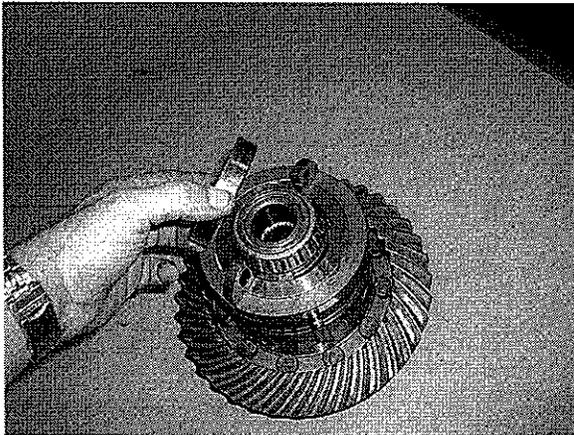


RECOLOQUE OS 4 PINOS DE BRONZE NA CAIXA DO BLOQUEIO

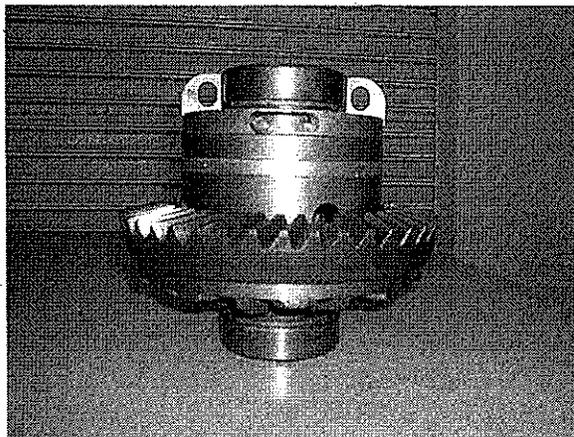


RECOLOQUE O ANEL DE ENGATE SOBRE A CAIXA DO BLOQUEIO

BLOQUEIO FULL TRACTION®



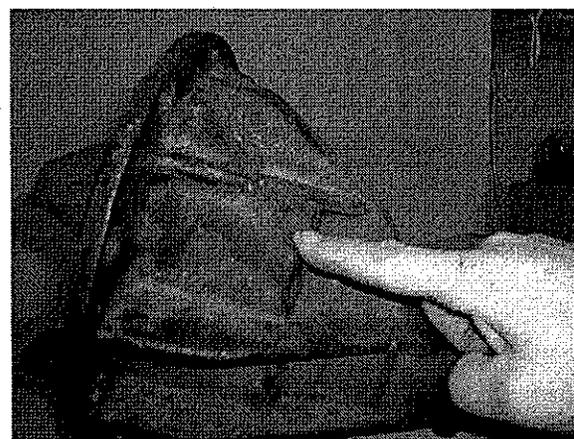
COLOQUE AS CAPAS DOS ROLAMENTOS CÔNICOS NA CAIXA DO BLOQUEIO



ASPECTO DO BLOQUEIO TOTALMENTE MONTADO PRONTO PARA SER INSTALADO

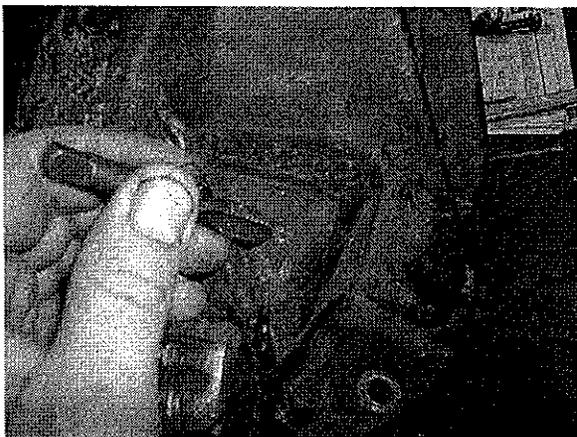


IDENTIFIQUE DO LADO ESQUERDO EXTERNO DA CARÇA DO DIFERENCIAL UMA SUPERFÍCIE TRIANGULAR COM APROXIMADAMENTE 40 X 40 mm E EM TORNO DE 45° DE INCLINAÇÃO

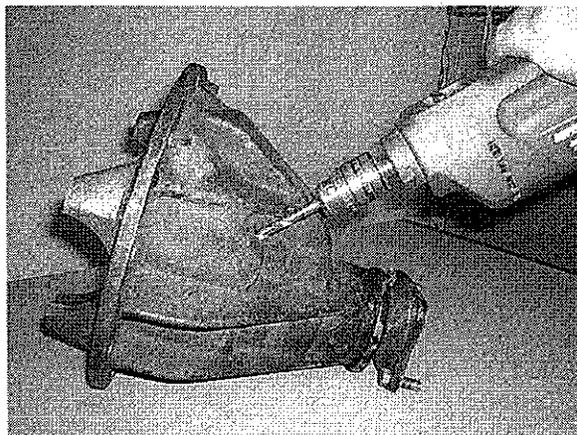


OUTRA VISTA DA SUPERFÍCIE CITADA ACIMA PARA FACILITAR A LOCALIZAÇÃO

BLOQUEIO FULL TRACTION®



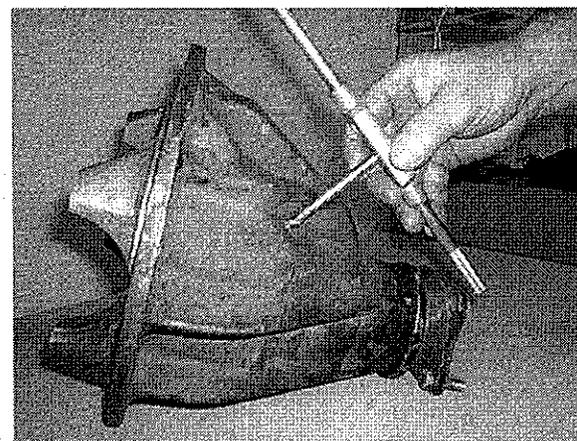
**MARQUE COM UM PUNÇÃO O CENTRO
DESTE TRIÂNGULO DE 40 X 40 mm**



**FAÇA UM FURO PASSANTE COM UMA
BROCA DE 8,5MM NA MARCA DO
PUNÇÃO (CENTRO DESTA SUPERFÍCIE
TRIANGULAR DE 45°)**

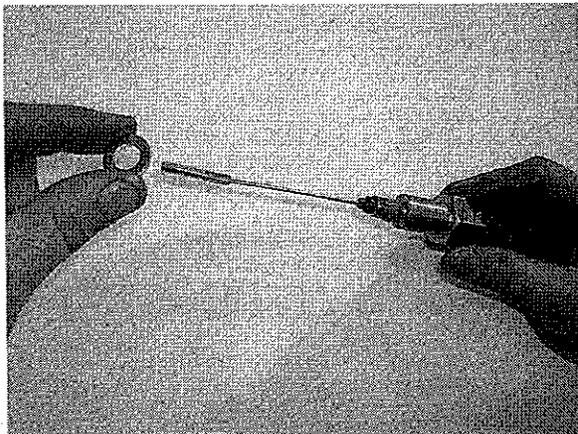


**VISTA DO FURO PASSANTE FEITO NA
CARÇAÇA, OBSERVE UMA DISTÂNCIA DE
APROXIMADAMENTE 5 mm DA PAREDE
DIREITA DA CARÇAÇA**

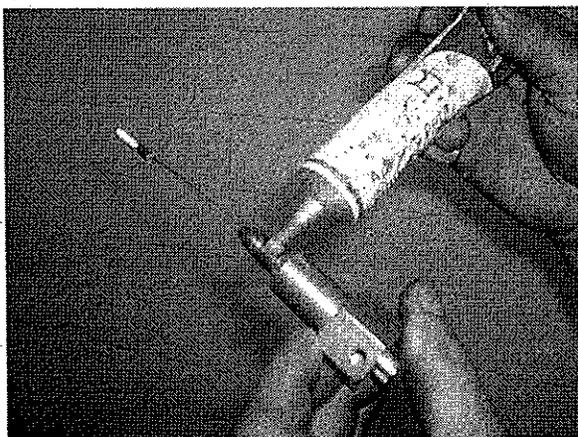


**NO FURO EFETUADO NA CARÇAÇA,
FAÇA UMA ROSCA PASSANTE
UTILIZANDO UM MACHO M10 COM
PASSO DE 1,5MM**

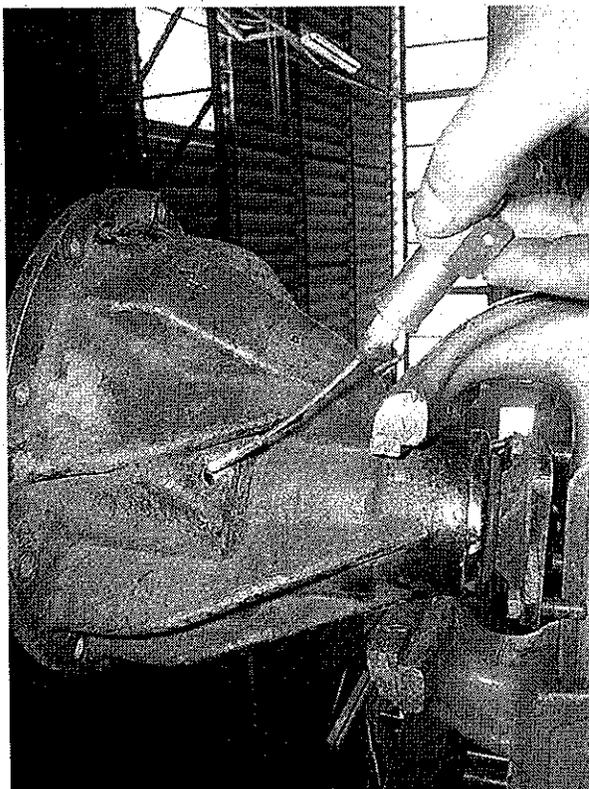
BLOQUEIO FULL TRACTION®



**COLOQUE A ARRUELA DE BRONZE NA
CONEXÃO DO CABO DE AÇO DE
COMANDO**

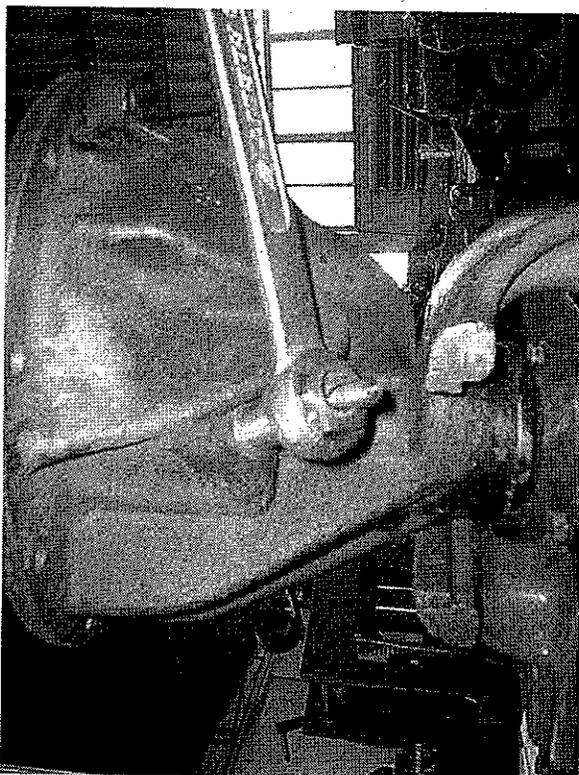


**PASSE COLA DE JUNTA NA ROSCA DA
CONEXÃO DO CABO DE AÇO**



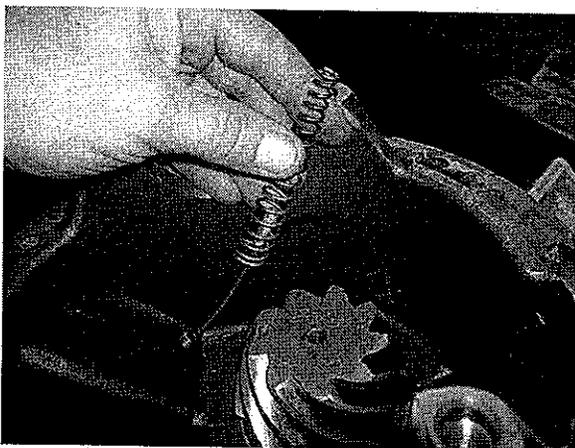
**ROSQUEIE A CONEXÃO DO CABO DE
AÇO DE COMANDO NA ROSCA M10
EFETUADA NA CARÇAÇA**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

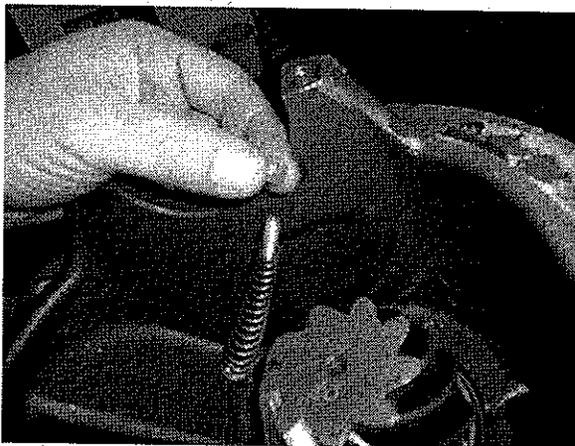


APERTE BEM A CONEXÃO DO CABO DE AÇO NA CARÇAÇA OBSERVANDO UM BOM ASSENTAMENTO DA ARRUELA DE BRONZE PARA EFETUAR EFICIENTE VEDAÇÃO DE ÓLEO.

(CASO A ARRUELA NÃO ASSENTE BEM, É NECESSÁRIO UMA PEQUENA ESMERILHADA NA BASE DE 45° PARA REMOÇÃO DE PEQUENOS RAIOS REMANESCENTES DA FUNDIÇÃO)

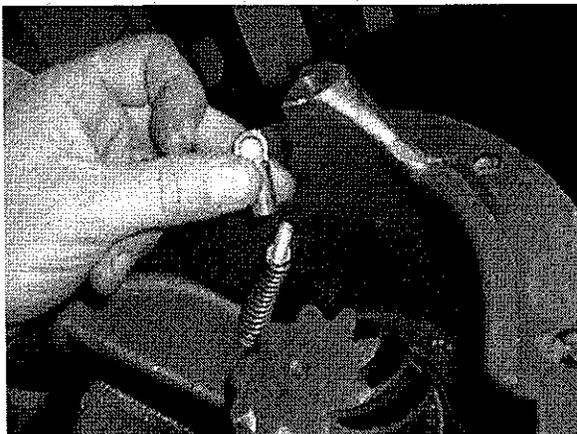


COLOQUE A MOLA CÔNICA COM O DIÂMETRO MENOR VOLTADO PARA FORA

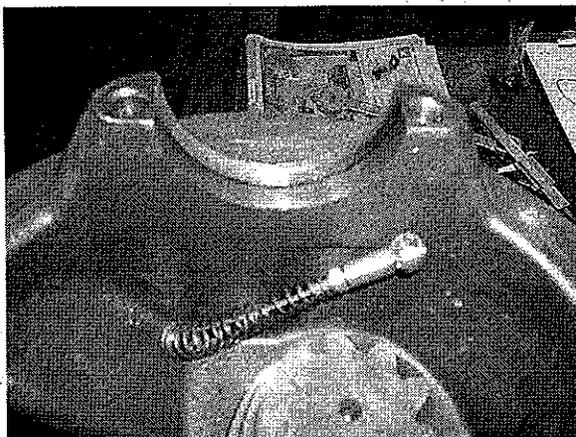


COLOQUE A CONTRA PORCA SOBRE O DIÂMETRO MENOR DA MOLA

BLOQUEIO FULL TRACTION®



**ROSQUEIE O TERMINAL ESFÉRICO
SOBRE A CONTRA PORCA**



**AINDA NÃO APERTE A CONTRA PORCA
PARA PERMITIR A REGULAGEM DO
COMPRIMENTO DO TERMINAL ESFÉRICO**

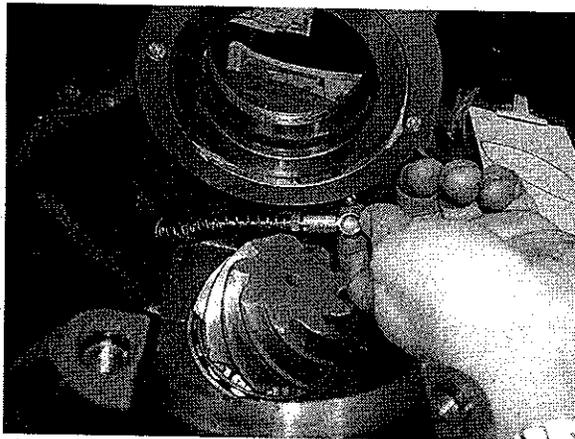


**MONTE PROVISORIAMENTE O ANEL DE
ENGATE SOBRE O MANCAL DIREITO JÁ
REBAIXADO PARA EFETUAR A
REGULAGEM DO COMPRIMENTO DO
TERMINAL ESFÉRICO**

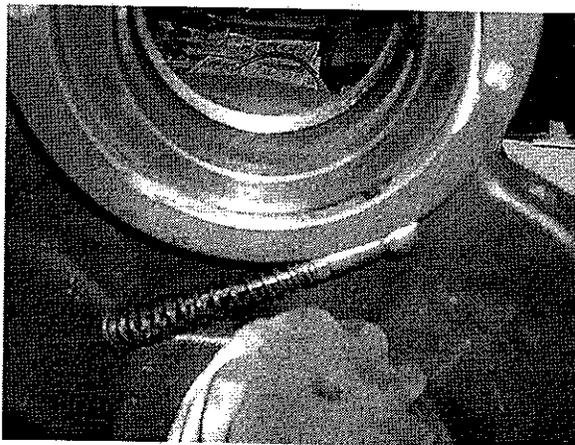


**GIRE O ANEL DE ENGATE NO SENTIDO
ANTI-HORÁRIO ATÉ O ENCOSTO**

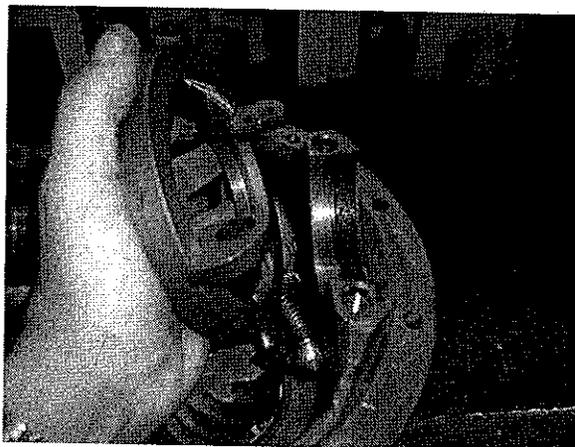
BLOQUEIO FULL TRACTION®



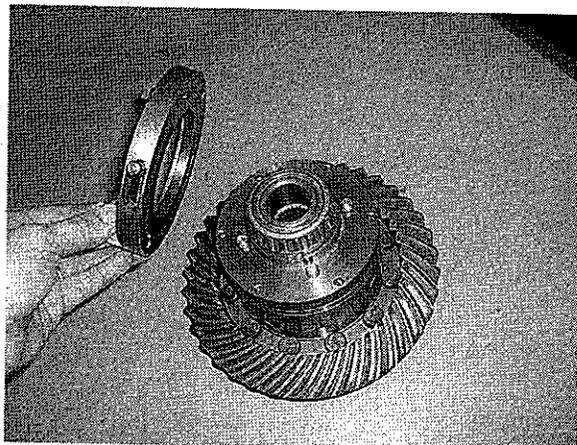
SEGURANDO O ANEL DE ENGATE NO ENCOSTO DO SENTIDO ANTI-HORÁRIO, REGULE O COMPRIMENTO DO TERMINAL ESFÉRICO PARA QUE ESTE ENGATE NA ESFERA DO ANEL DE ENGATE EXERCENDO LEVE PRESSÃO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO E TRAVE A CONTRA PORCA. OBSERVE QUE A MOLLA MANTERÁ O ANEL DE ENGATE NA POSIÇÃO FIM DE CURSO ANTI-HORÁRIO, COM LEVE PRESSÃO



TERMINAL ESFÉRICO CORRETAMENTE REGULADO EXERCENDO LEVE PRESSÃO NO SENTIDO ANTI-HORÁRIO

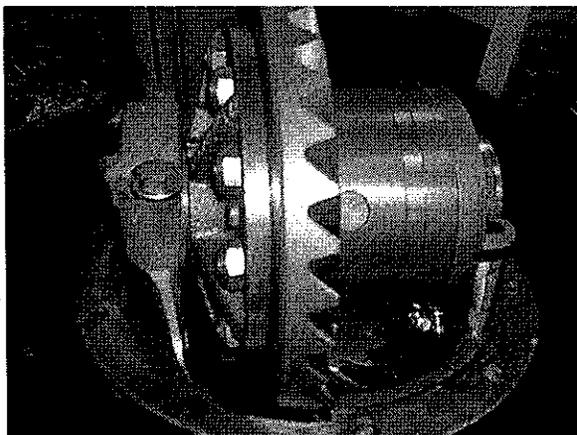


DESENGATE O TERMINAL ESFÉRICO E RETIRE NOVAMENTE O ANEL DE ENGATE

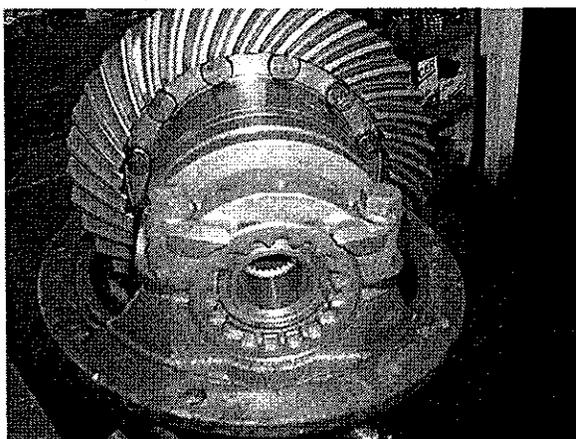


RECOLOQUE O ANEL DE ENGATE SOBRE OS PINOS DE BRONZE NA CAIXA DO BLOQUEIO

BLOQUEIO FULL TRACTION®



INSTALE DEFINITIVAMENTE A CAIXA DO BLOQUEIO NOS MANCAIS DA CARÇAÇA



NO APERTO DO MANCAL DIREITO (JÁ REBAIXADO), OBSERVE QUE DEVE PERMANECER UM ESPAÇAMENTO MÍNIMO DE 0,2 A 0,5MM ENTRE O ANEL DE ENGATE E A CAIXA DO BLOQUEIO

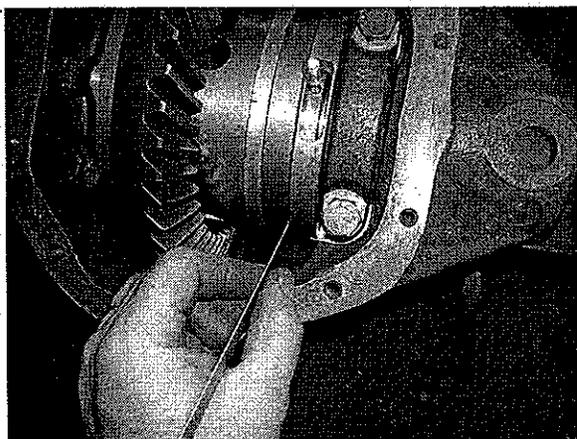
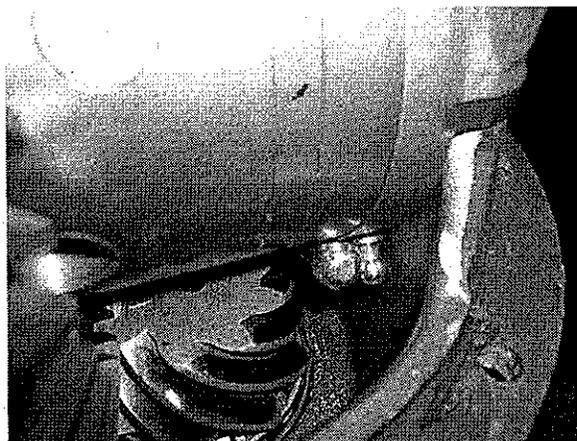
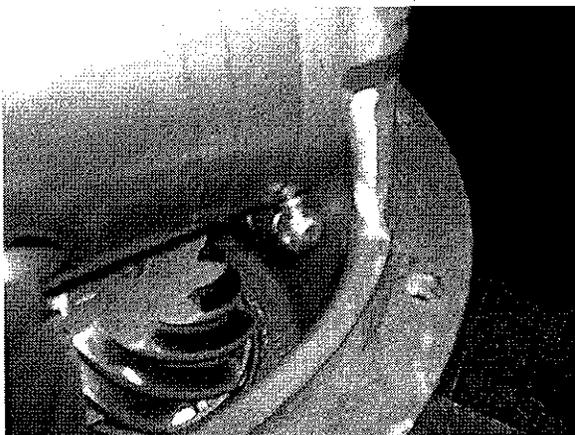


ILUSTRAÇÃO DO ESPAÇAMENTO MÍNIMO DE 0,2 A 0,5MM QUE DEVE PERMANECER ENTRE O ANEL DE ENGATE E A CAIXA DO BLOQUEIO



APÓS OS APERTOS FINAIS, CONECTE O TERMINAL DE ESFERA NA ESFERA DO ANEL DE ENGATE

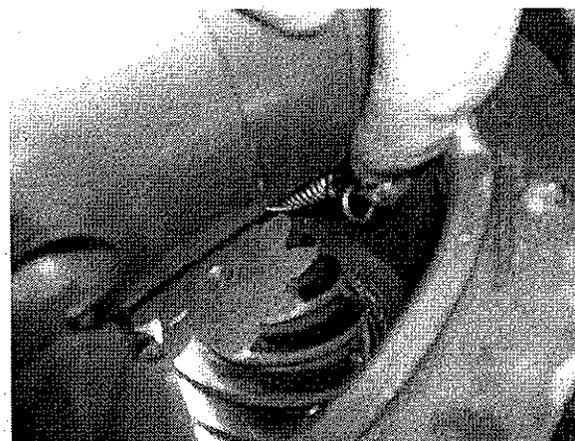
BLOQUEIO FULL TRACTION®



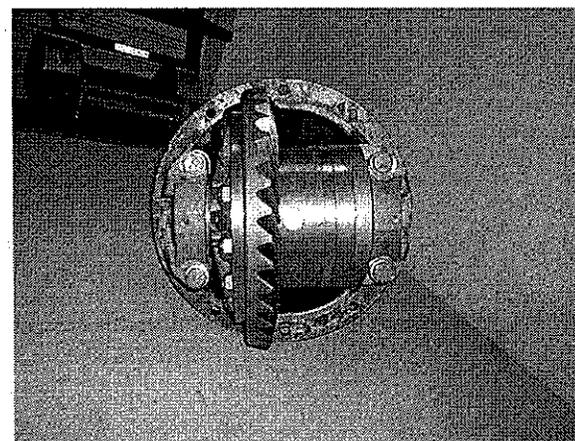
**ANEL DE ESFERA CORRETAMENTE
ENGATADO, SENTÉ-SE UM LEVE CLICK
QUANDO O ENGATE OCORRER
CORRETAMENTE**



**APÓS O ENGATE, COM O AUXÍLIO DE UM
ALICATE DE BICO, COLOQUE A MOLA DE
TRAVA DO TERMINAL ESFÉRICO,
OBSERVANDO QUE ELA DEVE
ATRAVESSAR OS 2 FUROS LATERAIS NA
ESFERA DO TERMINAL**

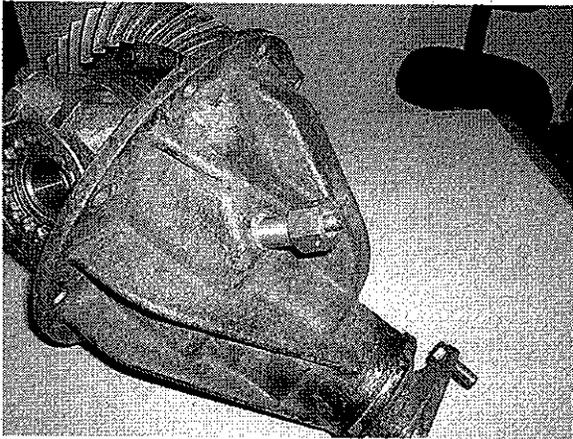


**APÓS A COLOCAÇÃO DA MOLA DE
TRAVA DO TERMINAL ESFÉRICO, COM A
MÃO, GIRE-A EM TORNO DO PESCOÇO
DO TERMINAL PARA QUE ELA ABRAÇE
O CANAL DO PESCOÇO DO TERMINAL**

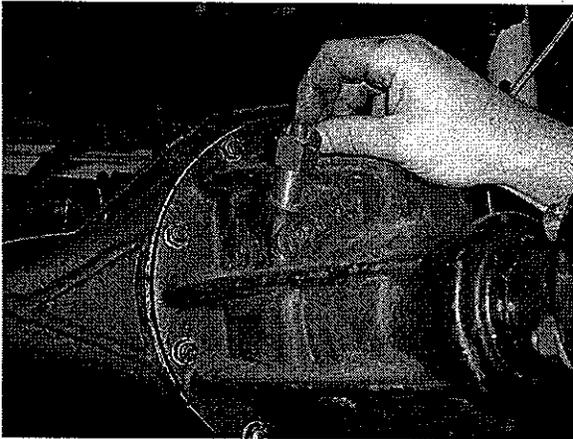


**BLOQUEIO TOTALMENTE INSTALADO E
PRONTO PARA MONTAGEM NO EIXO DO
VEÍCULO**

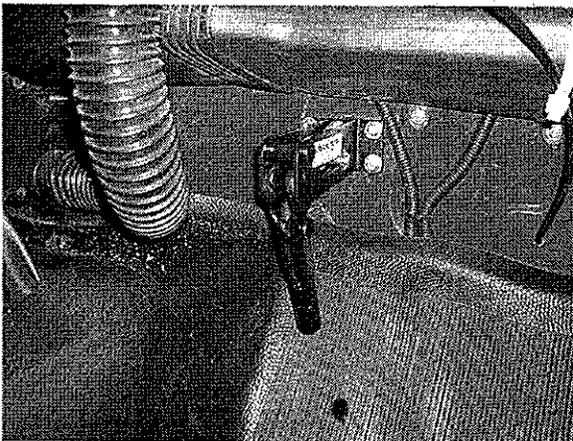
BLOQUEIO FULL TRACTION®



ASPECTO EXTERNO DA CONEXÃO DO CABO DE AÇO NA CARÇA DO DIFERENCIAL

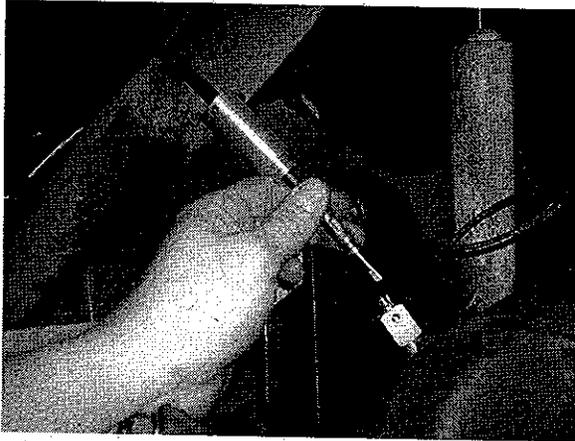


AFASTE OS PARAFUSOS ALLEN PARA PERMITIR A MONTAGEM DO TUBO DE CONEXÃO DA CAPA DO CABO DE AÇO DE COMANDO

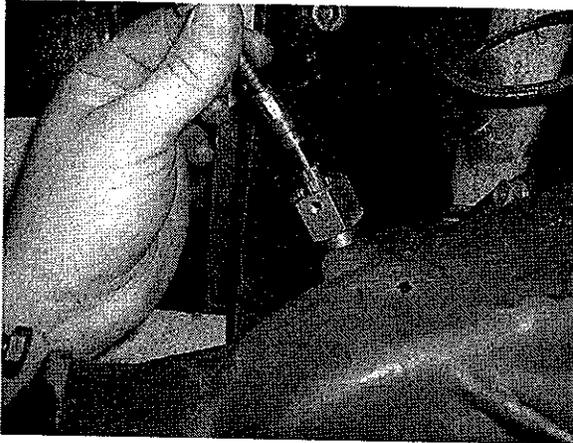


INSTALE A ALAVANCA DE ACIONAMENTO DO BLOQUEIO NO PAINEL DO VEÍCULO, PASSANDO O CABO POR LOCAIS SEGUROS E COM O MAIOR RAIOS DE CURVATURA POSSÍVEL, NÃO FAÇA CURVAS MUITO FECHADAS OU SECAS, NEM DEIXE O CABO DE AÇO DOBRAR

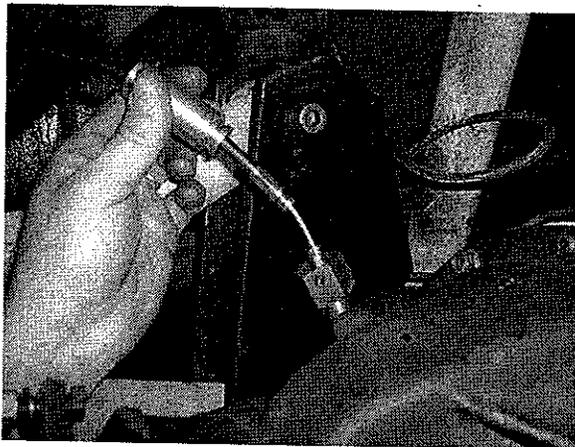
BLOQUEIO FULL TRACTION®



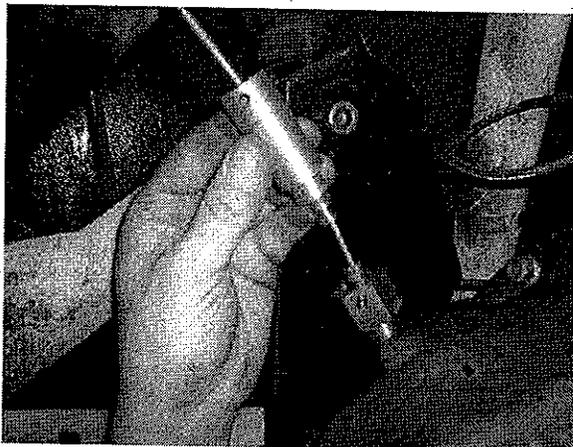
**APÓS A INSTALAÇÃO DA ALAVANCA,
AFASTE O TUBO DE ALUMÍNIO DA
PONTA DO CABO, E EFETUE A CONEXÃO
DO NÚCLEO NO TERMINAL MONTADO NA
CARÇAÇA DO DIFERENCIAL**



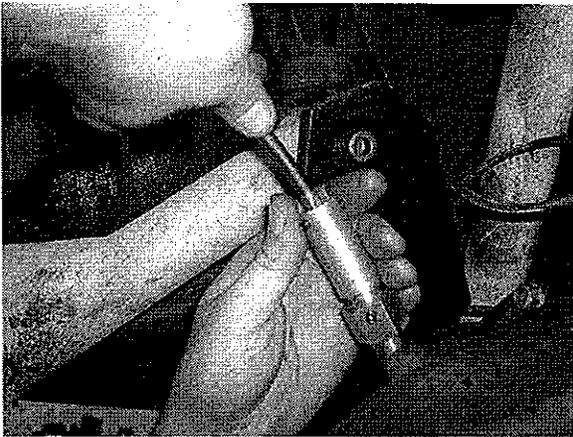
**DETALHE DO NÚCLEO CONECTADO AO
TERMINAL**



**APÓS A CONEXÃO DO NÚCLEO, SEGRE
O CABO ESTICADO E APROXIME O TUBO
DE ALUMÍNIO, ENCAIXANDO-O NO
TERMINAL DA CARÇAÇA**



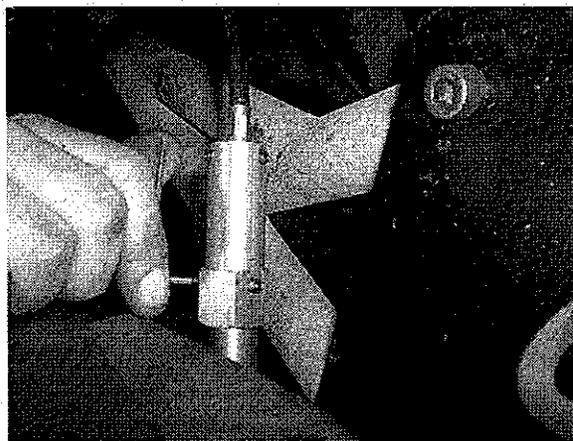
BLOQUEIO FULL TRACTION®



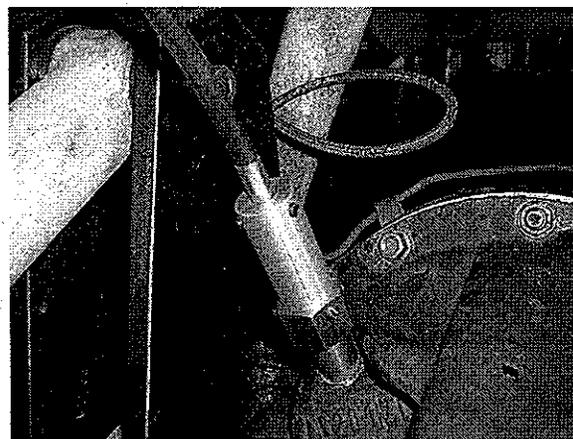
DETALHE DO TUBO DE ALUMÍNIO SENDO ENCAIXADO NA CONEXÃO DA CARÇAÇA DO DIFERENCIAL



APÓS O ENCAIXE DO TUBO DE ALUMÍNIO, APERTE OS PARAFUSOS ALLEN, OBSERVANDO QUE ELES ENCAIXEM NO CANAL EXISTENTE NO TERMINAL Prensado NO CABO DE AÇO



APERTE OS PARAFUSOS EXISTENTES NA CONEXÃO DA CARÇAÇA DO DIFERENCIAL



ASPECTO FINAL DO CABO DE AÇO CORRETAMENTE CONECTADO

BLOQUEIO FULL TRACTION®

- **ABASTEÇA NORMALMENTE O DIFERENCIAL COM ÓLEO MINERAL SAE 90 ATÉ O NÍVEL NORMAL DO BUJÃO.**
- **PRONTO, SEU BLOQUEIO ESTÁ CORRETAMENTE INSTALADO E PRONTO PARA USO. SIGA AS INSTRUÇÕES DO MANUAL DE USO PARA GARANTIRMOS QUE SEU CARRO NÃO QUEBRE E QUE VOÇÊ POSSA USUFRUIR DA TOTAL GARANTIA DO EQUIPAMENTO.**
- **NA ÚLTIMA PÁGINA DESTE MANUAL ENCONTRA-SE UMA TABELA QUE ILUSTRA A CORRETA REGULAGEM DE COROA E PINHÃO PARA CONFERÊNCIA DO CORRETO CONTATO ENTRE OS DENTES**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

**MANUAL DE OPERAÇÃO E
CONDIÇÕES DE GARANTIA**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

- **A OPERAÇÃO DO BLOQUEIO FULL TRACTION® É EXTREMAMENTE SIMPLES E PRÁTICA:**
- **O ACIONAMENTO DO BLOQUEIO PODE SER EFETUADO COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO, SEMPRE EM BAIXA VELOCIDADE, PREFERENCIALMENTE EM LINHA RETA, OU EM CURVAS SUAVES EM BAIXA VELOCIDADE. JAMAIS EM CURVAS ACENTUADAS OU COM VELOCIDADE ALTA**
- **A ALAVANCA DE ACIONAMENTO DEVE SER PUXADA 90°. NESTA SITUAÇÃO, O BLOQUEIO ESTARÁ ARMADO PARA ACOPLAMENTO EFETUANDO O BLOQUEIO INSTANTANEAMENTE NO MOMENTO EM QUE HOVER SINCRONISMO DOS DENTES DAS ENGRENAGENS.**
- **A FUNÇÃO BLOQUEIO É EFETUADA POR ENGRENAMENTO DE ENGRENAGENS, QUE É EXECUTADA DE FORMA “SECA” (SEM SINCRONISMO ALGUM), PORTANTO SÓ É ENGATADA QUANDO OS DENTES DE ENGATE DAS ENGRENAGENS ESTIVEREM PERFEITAMENTE ALINHADOS, O QUE OCORRE SOMENTE QUANDO AS ENGRENAGENS GIRAM COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO. DEVIDO A ESTA CONDIÇÃO, PODEM OCORRER 2 SITUAÇÕES EM TODOS OS MOMENTO DO ACIONAMENTO DA ALAVANCA.**
 - 1º - O BLOQUEIO PODE ENTRAR DIRETO EFETUANDO O TRAVAMENTO DA ALAVANCA SEM ESFORÇO ALGUM, IMEDIATAMENTE NO MOMENTO EM QUE É PUXADA.**
 - 2º - O BLOQUEIO PODE “TROMBAR DENTES” DEIXANDO A ALAVANCA UM POUCO MAIS PESADA. NESTA SITUAÇÃO, O ACOPLAMENTO DO BLOQUEIO OCORRERÁ QUANDO O VEICULO ESTIVER EM MOVIMENTO**
- **ESTAS 2 SITUAÇÕES SEMPRE OCORRERÃO ALTERNADAMENTE DEPENDENDO DA POSIÇÃO DAS ENGRENAGENS NO MOMENTO DO ACIONAMENTO.**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

- **PARA O DESBLOQUEIO, BASTA DESARMAR A ALAVANCA DE ACIONAMENTO. O BLOQUEIO DESACOPLARÁ IMEDIATAMENTE, A QUALQUER VELOCIDADE EM QUALQUER SITUAÇÃO.**
- **A AÇÃO DO BLOQUEIO É MANTIDA PELO CABO DE ACIONAMENTO, PORTANTO, SE O CABO ROMPER POR ALGUM MOTIVO O BLOQUEIO DESACOPLARÁ IMEDIATAMENTE E O VEÍCULO RETORNARÁ A CONDIÇÃO DIFERENCIAL LIVRE, COMO A CONDIÇÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, SEM BLOQUEIO ALGUM.**
- **A OPERAÇÃO BLOQUEIO/DESBLOQUEIO PODE SER EXECUTADA SEM LIMITES CICLOS DE OPERAÇÃO. O BLOQUEIO É EFETUADO INSTANTÂNEAMENTE APÓS O ACIONAMENTO DA ALAVANCA.**
- **BLOQUEIO DE DIFERENCIAL É UM EQUIPAMENTO QUE PROPORCIONA TRAÇÃO TOTAL EM UM VEÍCULO E É CONCEBIDO E RECOMENDADO APENAS PARA USO SOBRE PISOS NÃO PAVIMENTADOS.**
- **ADVERTIMOS SOBRE O PERIGO DE SE UTILIZAR O VEÍCULO BLOQUEADO EM PISOS PAVIMENTADOS DEVIDO A INUTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO DIFERENCIAL, QUE AUMENTA EM MUITO O RAIO DE GIRO DO CARRO PROVOCANDO GRANDE DEFICIÊNCIA DE DOMÍNIO DE CONTROLE DIRECIONAL DO CARRO .**
- **O USO EM PISOS PAVIMENTADOS ALÉM DO PERIGO DA FALTA DE DOMÍNIO DIRECIONAL PRINCIPALMENTE COM CHUVA PODE PROVOCAR QUEBRA OU DESGASTE PREMATURO DE PEÇAS DO BLOQUEIO, DOS ROLAMENTOS DE RODA, DA CAIXA DE SATÉLITES, DAS PONTAS DE EIXO, DAS BUCHAS DE JUMELOS E MOLAS, DOS PNEUS, CAIXA DE DIREÇÃO E TERMINAIS. É UMA CONDIÇÃO QUE EXTINGUE AUTOMATICAMENTE A GARANTIA DO EQUIPAMENTO.**
- **NUNCA SE DEVE DAR “TRANCOS” OU “ELÁSTICADAS” COM CINTAS, CORDAS OU CORRENTES PARA DESATOLAR**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

OUTRO VEÍCULO, NEM ARRASTAR OU REBOCAR OUTRO VEÍCULO COM CINTA OU TOWBAR COM O BLOQUEIO ACIONADO POIS ESTA ATITUDE TAMBÉM EXTINGUE A GARANTIA DO EQUIPAMENTO.

• **O USO DO BLOQUEIO ACIONADO AUMENTA EM MUITO A TRACÇÃO DO CARRO EXIGINDO MUITO MENOS ACELERAÇÃO E NECESSIDADE DE “EMBALAR” PARA ULTRAPASAR ALGUNS OBSTÁCULOS QUE NORMALMENTE SÓ SERIAM ULTRAPASSADOS COM A INÉRCIA OBTIDA DO EMBALO.**

• **AS CONTANTES “VOADAS” E “ATERRISAGENS” PROVOCADAS PELO EMBALO, QUE A PARTIR DE AGORA NÃO SERÃO MAIS NECESSÁRIOS PROVOCAVAM GRANDES TRANCOS NA MECÂNICA DEVIDO A FRENAGEM INSTANTÂNEA DA TRANSMISSÃO DO CARRO, QUE OCORRE QUANDO A RODA TOCA NOVAMENTE O SOLO. ESTES TRANCOS, COM O VEÍCULO BLOQUEADO SERÃO MUITO MAIS INTENSOS DEVIDO A FUNÇÃO BLOQUEIO NÃO PERMITIR NENHUM PATINAMENTO DAS RODAS AUMENTANDO O RISCO DE QUEBRAS DE COMPONENTES DO CARRO, PRINCIPALMENTE PONTAS DE EIXO, PORTANTO ADVERTIMOS PARA QUE O CONDUTOR ESTEJA ATENTO A SUA FORMA DE DIRIGIR, ACOSTUMANDO-SE COM AS VANTAGENS E BENEFÍCIOS PROPORCIONADOS POR UM SISTEMA DE BLOQUEIO 100% ON/OFF, REVENDO SEUS CONCEITOS E REAPRENDENDO A DIRIGIR COM O VEÍCULO BLOQUEADO.**

• **O BLOQUEIO FULL TRACTION® PODE FICAR PERMANENTEMENTE ACIONADO DURANTE TODA A TRILHA, DEVENDO SER LIGADO APENAS EM PISO NÃO PAVIMENTADO E OBRIGATORIAMENTE SER DESLIGADO QUANDO O VEÍCULO RETORNAR PARA PISO PAVIMENTADO.**

• **DURANTE O 1º ANO DE INSTALAÇÃO E USO DO BLOQUEIO REAPERTAR A CADA 4 MESES COM TORQUE DE 6 Kgf OS PARAFUSOS ALLEN DE FECHAMENTO DA CAIXA DE SATÉLITE QUE SÃO LOCALIZADOS DO LADO DA COROA,**

BLOQUEIO FULL TRACTION®

GARANTIA

AS CONDIÇÕES DE GARANTIA DO BLOQUEIO FULL TRACTION® SÃO:

- **SOMENTE CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, PELO PERÍODO DE 12 MESES A PARTIR DA DATA DA COMPRA,**
- **A GARANTIA NÃO COBRE EVENTUAL QUEBRA DO BLOQUEIO OU DE QUALQUER DE SEUS COMPONENTES**
- **A GARANTIA TAMBÉM NÃO COBRE EVENTUAIS QUEBRAS OU DANOS EM OUTROS COMPONENTES DO DIFERENCIAL COMO CARÇAÇA, COROA E PINHÃO, ROLAMENTOS, RETENTORES, SEMI EIXOS, CARDÃNS E OLEOS, NEM DESPESAS DECORRENTES DE MÃO DE OBRA DE QUALQUER NATUREZA, FRETES, DESPESAS DE DESLOCAMENTOS OU SERVIÇOS DE GUINCHO.**

ESTE KIT CONTÉM

- **1 CAIXA DE SATÉLITES COMPLETA**
- **1 CABO DE AÇO DE COMANDO**
- **1 CONEXÃO DE CABO DE AÇO COM A CARÇAÇA DO DIFERENCIAL**
- **1 MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO**

DÚVIDAS NA INSTALAÇÃO OU OPERAÇÃO, ENTRE EM CONTATO

PATENTE 0502504-4

MACROTORQUE MECÂNICA INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA - ME

Rua Bento Carlos, 1491

13569-330 - São Carlos - SP

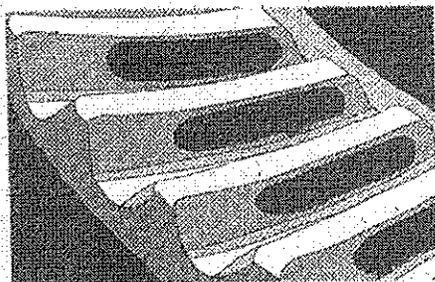
CNPJ 08.101.969/0001-60 IE 637.284.373.110

(16) 3376-1158 / 9716-0893

Macrotorque@macrotorque.com.br

BLOQUEIO FULL TRACTION®

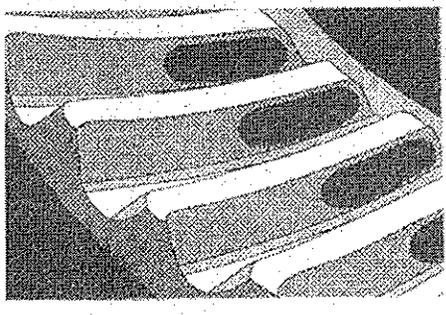
AJUSTE DA COROA E PINHÃO



CONTATO IDEAL

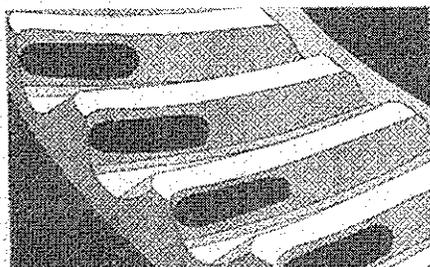
ACEITA-SE TAMBÉM CONTATO MENOR NO CENTRO DA MARCA, OU ABRANGENDO DE 50 A 75% DO COMPRIMENTO DOS DENTES

FOLGA DE MONTAGEM IDEAL: 0,15 A 0,20MM



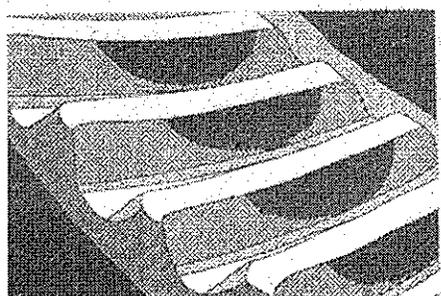
CONTATO NO DEDÃO

CORREÇÃO: AUMENTE A FOLGA ENTRE OS DENTES DA COROA E PINHÃO DIMINUINDO OS CALÇOS DA CAIXA DE SATÉLITES DO LADO DA FIXAÇÃO DA COROA



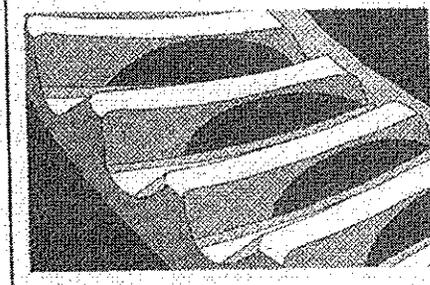
CONTATO NO CALCANHAR

CORREÇÃO: DIMINUA A FOLGA ENTRE OS DENTES DA COROA E PINHÃO AUMENTANDO O CALÇO DO ROLAMENTO DA CAIXA DE SATÉLITES DO LADO DA FIXAÇÃO DA COROA



CONTATO RASO

CORREÇÃO: AVANCE O PINHÃO ALTERANDO A ESPESSURA DOS CALÇOS DO ROLAMENTO DO PINHÃO



CONTATO FUNDO

CORREÇÃO: AFASTE O PINHÃO ALTERANDO A ESPESSURA DOS CALÇOS DO ROLAMENTO DO PINHÃO