

MANGAS SHD ENSIMEC

Visando agradar aos Off Roaders mais exigentes que necessitam de robustez para suportar todo tipo de trilha, a Ensimec acaba de lançar as mangas SHD que possui algumas particularidades relacionadas abaixo:



Mangas em aço “FORJADO” com 55mm de diâmetro. Fazendo um comparativo, as originais possuem diâmetro de 41mm e as mangas HD Ensimec tem em sua parte mais reforçada o diâmetro de 45mm, ou seja, muito mais resistência devido ao ganho de dimensões.



A manga SHD utiliza um rolamento blindado, originalmente aplicado no eixo traseiro do Iveco Daily. Ele robusto e lubrificado, dispensando qualquer lubrificação complementar como graxa por exemplo, além de eliminar por completo o problema de danos sofridos por rolamentos cônicos devido a folgas nos cubos.



Na foto ao lado o rolamento montado sobre a manga de eixo.



Para a composição do kit, podemos tomar como base o kit completo com mangas HD, porém no kit SHD os rolamentos já acompanham o kit, portanto não será necessária a aquisição de mais nenhum componente.



Existe um modelo similar no mercado, no entanto o kit Ensimec é o único com mangas de eixo FORJADAS cujo cubo transmite o torque através de estrias, eliminando assim o risco de cisalhamento dos parafusos. Utilizam-se também as tradicionais porcas de engenharia para eliminar o afrouxamento dos cubos. Sem falar nos semi-eixos em níquel – cromo – molibdênio com estrias laminadas. Vale ressaltar que os rolamentos já seguem montados nos cubos por processo térmico, eliminando qualquer risco de folga dos mesmos.

Devido ao atual aprimoramento das configurações dos veículos off-road, como pneus maiores, motores mais potentes e bloqueios de diferenciais basicamente indispensáveis nas trilhas, surgiu-se a necessidade de mais uma opção em termos up-grade para atender a estas configurações. Foi pensando nisso que lançamos este novo kit. Conforme características citadas acima, o kit SHD é composto por semi-eixos em níquel – cromo – molibdênio com estrias laminadas, mangas de eixo forjadas com 55mm de diâmetro, rolamentos blindados e lubrificados, cubos estriados com terminais internos ou rodas livres estriadas no caso de eixo dianteiro, além das porcas de engenharia. No caso de eixo traseiro flutuante, adquirindo este kit não é necessário a aquisição de mais nenhum componente para a montagem do mesmo, já no eixo dianteiro ainda é necessária a aquisição das homocinéticas. Caso o cliente já possua o kit flutuante traseiro ou kit dianteiro com homocinética da Ensimec, temos disponível um kit cubo SHD, composto pelas mangas, cubos com rolamentos e porcas de engenharia.

Fico a disposição para qualquer esclarecimento.

Atenciosamente,

Nei Zimmermann

Vendas Off-Road / Hidráulico

Email : vendas-off@ensimec.com
web@ensimec.com
info@ensimec.com

Skype: [vendas-off@ensimec.com](https://www.skype.com/people/vendas-off@ensimec.com)

MSN : [vendas-off@ensimec.com](https://www.msn.com/people/vendas-off@ensimec.com)

Site : www.ensimec.com

São Paulo - SP

(11) 6982-5607

(47) 8873-1995

Nextel ID 107*74111

°\||_____|/°
(O|||||O)
|_\o|||||o/_|
|##| |##|