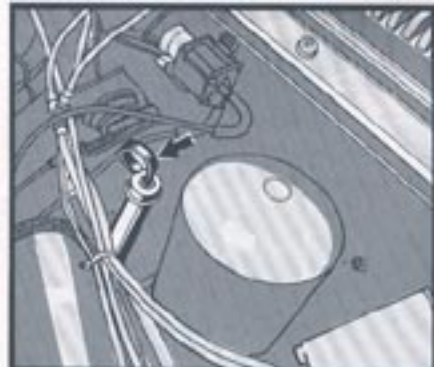




①



②



③

3. Com uma escala rígida ①, pressione a correia no ponto intermediário entre as polias do ventilador e do alternador (no caso de veículo com direção convencional) ou entre as polias da bomba da direção hidráulica e do alternador (no caso de veículo com direção hidráulica); a deflexão máxima deve estar entre 11 e 13 mm.
4. Se necessário regular a tensão, solte o parafuso de fixação do alternador e movimente-o no rasgo do suporte.
5. Aperte o parafuso e volte a verificar a deflexão, até que esteja correta.

#### Substituição da correia

Substitua a correia se ela estiver ressecada, apresentar rachadura ou estiver rompi-da.

Faça-o da maneira seguinte:

1. Levante o capuz do motor.
2. Solte o parafuso e movimente o alterna-dor, para afrouxar a correia; a seguir, re-

tire-a.

3. Coloque a nova correia e ajuste a tensão.

#### Caixa-de-mudanças automática

##### Verificação do nível de óleo

Verifique o nível a cada 10 000 km ou sempre que houver suspeita de vazamento. Para que o procedimento seja eficaz, rode com o veículo pelo menos 15 km, com constantes paradas e saídas, estacione numa superfície plana e mantenha o motor em marcha-lenta.

A alavanca seletora de mudanças deve ser posicionada em "P".

Complete o nível quando ele atingir a marca "M/N" gravado na vareta ②, seta). Use somente o lubrificante recomendado: óleo Dexron II.

**NOTA:** Não ultrapasse a marca "MAX" da vareta.

Para examinar o nível:

1. Levante o capuz do motor.
2. Retire a vareta medidora ③, seta) limpe-a bem e a introduza novamente no tubo, até seu limite.
3. Retire-a novamente e verifique o nível, que deverá estar na marca superior da sua extremidade.
4. Se for necessário abastecer, adicione óleo através do tubo.

#### Troca de óleo

A troca de óleo deve ser sempre efetuada numa Concessionária Chevrolet, obedecendo ao seguinte critério:

- *Serviços normais:* a cada 30 000 km.
- *Serviços severos* (trânsito pesado, tração de rebouque, serviços de táxi ou similares, altas velocidades, regiões de temperaturas ambientes acima de 32°C): a cada 20 000 km.