Bloco
Bloque
Block

4 / 6 CILINDROS / *CILINDROS* / CYLINDERS

(mm)

DIÂMETRO ACABADO APÓS PRENSAGEM E BRUNIMENTO
DIÁMETRO ACABADO DESPUÉS DE PRENSADO Y BRUÑIDO
FINISHING DIAMETER AFTER PRESSING AND BURNISHING

93,000 - 93,022

OVALIZAÇÃO E CONICIDADE APÓS BRUNIMENTO
OVALIZACIÓN Y CONICIDAD DESPUÉS DEL BRUÑIDO
OUT OF ROUDNESS AND TAPER AFTER BURNISHING

MÁX. 0,020

DESGASTE MÁXIMO
DESGASTE MÁXIMO
MAXIMUM WEAR

0,06

APLICAR MOLYCOTE (BISSULFETO DE MOLIBIDÊNIO) - 9.0191.50.3.0002 NA PARTE INFERIOR DA CAMISA ANTES DE INSTALAR NO BLOCO

PRENSAR A CAMISA UTILIZANDO FERRAMENTA ESPECIAL:

4 CILINDROS Nº DDA 10127
6 CILINDROS Nº DDA 10123
1ª PRENSAGEM: 720 A 1.780 Kgf
2ª PRENSAGEM: 4.500 ± 100 Kgf
(RECALQUE)

APLICAR MOLYCOTE (BISSULFETO DE MOLIBIDÊNIO) - 9.0191.50.3.0002 EN LA CAMISA ANTES DE INSTALAR EN EL BLOQUE. INSTALAR LA CAMISA UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL.

4 CILINDROS Nº DDA 10127
6 CILINDROS Nº DDA 10123
1ª PRENSAGEN: 720 A 1.780 Kgf
2ª PRENSAGEN: 4.500 ± 100 Kgf
(RECALQUE)

APLY MOLYCOTE (BISULFIDE DE MOLIBDENIO) - 9.0191.50.3.0002 ON THE LINER BEFORE ASSEMBLY IN THE BLOCK. USE SPECIAL TOOL TO ASSEMBLY THE LINER.

4 CYLINDERS Nº DDA 10127
6 CYLINDERS Nº DDA 10123
1st PRESSING: 720 A 1.780 Kgf
2nd PRESSING: 4.500 ± 100 Kgf
(PRESSING DOWN)

DADOS TÉCNICOS DE BRUNIMENTO
Rugosidade - (R3$_4$) / 0,7 - 1,4 Nm
TOTAL DE PICOS DE BRUNIMENTO / TPI2 = 60% - 80%

DATOS TÉCNICOS DEL BRUÑIDO
Rugosidad - (R3$_4$) / 0,7 - 1,4 Nm
TOTAL DE PICOS DEL BRUÑIDO / TPI2 = 60% - 80%

BURNISHING DATA
Rugosity - (R3$_4$) / 0,7 - 1,4 Nm
BURNISHING PEAKS / TPI2 = 60% - 80%

SALIÊNCIA DA CAMISA MONTADA NO BLOCO
SALIENCIA DE LA CAMISA A LA FAZ DEL BLOQUE
LINER PROTUSION OVER THE BLOCK SURFACE

0,10 - 0,16

ÂNGULO DE BRUNIMENTO
ÁNGULO DEL BRUNIDO
BURNISHING ANGLE

90° - 120°

DISTÂNCIA DA LINHA DE CENTRO DA ÁRVORE DE MANIVELAS À FACE SUPERIOR DO BLOCO
DISTANCIA DE LA LINEA DE CENTRO DEL CIGUEÑAL A LA FAZ SUPERIOR DEL BLOQUE
DISTANCE FROM CRANKSHAF CENTER LINE TO BLOCK SUPERIOR SURFACE

276,97 - 277,03

APLICAR MOLYCOTE NESTA REGIÃO
APLICAR MOLYCOTE SPRAY SOBRE ESTA AREA
APPLY MOLYCOTE SPRAY OVER THIS AREA

ESPESSURA DO COLAR DA CAMISA
ESPESSURA DEL COLLAR DE LA CAMISA
THICKNESS OF LINER COLLAR

6,04 - 6,06

PROFUNDIDADE DO ALOJAMENTO DA CAMISA
PROFUNDIDAD DEL ALOJAMIENTO DE LA CAMISA
LINER HOUSING DEPTH

5,90 - 5,94

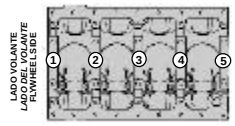
DIÂMETRO DO ALOJAMENTO DAS BRONZINAS DOS MANCAIS
DIÁMETRO DEL ALOJAMIENTO DE LA BRONCINA DEL COJINETE
MAIN BEARING HOUSING DIAMETER

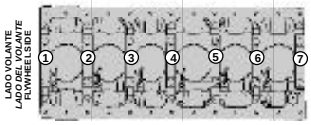
75,000 - 75,019

- EXISTEM DOIS TIPOS DE EJETORES DE ÓLEO: UM COM PINO GUIA NA PARTE CENTRAL DO EJETOR E OUTRO COM O PINO GUIA DESLOCADO DO CENTRO. MONTAR OS EJETORES COM PINO GUIA CENTRAIS SEMPRE NO LADO DO VOLANTE. OS EJETORES DEVEM APONTAR PARA O CENTRO DOS PISTÕES. A PARTIR DE SET/98, OS MOTORES 6 CILINDROS PASSARAM A SER MONTADOS COM APENAS 1 EJETOR.

- EXISTEN DOS TIPOS DE EYECTORES DE ACEITE: UN CON PERNO GUIA EN EL CENTRO DEL EYECTOR Y OTRO CON EL PERNO GUIA DESPLAZADO DEL CENTRO. MONTAR LOS EYECTORES CON PERNO GUIA EN EL CENTRO SIEMPRE EN EL LADO DEL VOLANTE. LOS EYECTORES DEBEN APONTAR HACIA EL CENTRO DE LOS PISTONES. A PARTIR DE SET/98, LOS MOTORES 6 CILINDROS PASSARAM A SER ARMADOS CON SOLAMENTE 1 EYECTOR.

- THERE ARE TWO TYPES OF OIL EJECTORS: ONE WITH DOWEL PIN THE CENTER OF THE EJECTOR AND OTHER WITH DOWEL PIN DISPLACED FROM THE CENTER. MOUNT EJECTORS WITH DOWEL PINS IN THE CENTER ALWAYS AT FLYWHEEL SIDE. EJECTORS SHOULD BE POINTING TOWARDS PISTON CENTER. FROM SET/98 ON 6 CYLINDERS ENGINES BECAME ASSEMBLED WITH ONLY ONE EJECTOR.





DIÂMETRO DE ALOJAMENTO DA CAMISA
DIÁMETRO DE ALOJAMIENTO DE LA CAMISA
HOUSING LINER DIAMETER

96,000 - 96,022

DIÂMETRO EXTERNO DA CAMISA
DIÁMETRO EXTERNO DE LA CAMISA
LINER OUTTER DIAMETER

96,071 - 96,093

DISTÂNCIA DO TOPO DO PISTÃO À FACE DO BLOCO
DISTÂNCIA DEL PISTÓN A LA FAZ DEL BLOQUE
DISTANCE FROM PISTON TO BLOCK SUPERIOR SUFACE

0,41 - 0,63

DISTÂNCIA DO TOPO DO PISTÃO À FACE DO CABEÇOTE
DISTANCIA DEL PISTÓN A LA CULATA EN EL PMS
DISTANCE FROM PISTON TO CYLINDER HEAD ON TDC

4 Cilindros/cilindros/cylinders	6 Cilindros/cilindros/cylinders
0,79 - 0,94	**0,78 - 0,95**

MOTORES
MWM
BRASIL

9.407.0.006.6208 - Mar/2000