

Informativo de Serviço

Nº **006/2005**

PADRONIZAÇÃO DO NOVO NÚMERO DE SÉRIE DE MOTORES

O Depto. de Serviços da MWM – International Motores América do Sul Ltda. informa as alterações abaixo:

O número de série atual está caracterizado conforme mostrado abaixo:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	0	7	0	6	0	0	0	2	5	4

- As posições 1,2 e 3 representam a família do motor – neste exemplo 607 (Sprint)
- As posições 4 e 5 representam o número de cilindros – neste exemplo 6 cilindros
- As posições de 6 a 11 representam o número de série – neste exemplo 000254

O novo número de série será caracterizado conforme mostrado abaixo:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Posição
I	II	III	IV						Tabelas
M	1	T	0	0	0	2	5	4	Nº de série

- A posição 1 que corresponde à letra M (Tabela I) representa a Família e o Número de Cilindros.
- neste exemplo Sprint 0,7 com 4 cilindros.
- A posição 2 que corresponde ao número 1 (Tabela II) representa a Configuração
- neste exemplo Motor completo.
- A posição 3 correspondente à letra T (Tabela III) representa o Nível Tecnológico e o Tipo de Alimentação.
- neste exemplo Injeção de combustível por comando mecânico, e turbo alimentado com pós-arrefecimento.
- As posições de 4 a 9 correspondem ao Número de Série de 6 dígitos (Tabela IV)
- neste exemplo 000254.

Informativo de Serviço

Nº 006/2005

A seguir apresentamos as tabelas I, II, III e IV para orientação e classificação da nova numeração de série:

Tabela I		
Família	Nº de cilindros	Identificador
229	3	A
229	4	B
229	6	C
X-10	4	E
X-10	6	G
Sprint 0,7	4	M
Sprint 0,7	6	N
Acteon	4	D
Acteon	6	F
Sprint 0,8	4	J
Sprint 0,8	6	K

Relação não exaustiva, sujeita a complementações.

Tabela II	
Configuração	Identificador
Motor completo	1
Motor parcial	2
Bloco de motor	3
Motor completo remanufaturado ¹⁾	4
Motor de engenharia ²⁾	5

Notas (s) 1) Ou motor remarcado, registrar Nº do motor extinto caso tenha havido
2) Estado de novo, semi-novo ou usado, completo, parcial ou bloco.

Tabela III		
Nível tecnológico	Alimentação	Identificador
Injeção de combustível por comando mecânico	Naturalmente Aspirado	N
	Sobrealimentado, eg Turboalimentado	S
	Turboalimentado e pós-arrefecido	T
	Não aplicável ³⁾	O
Injeção de combustível por comando eletrônico	Turboalimentado e pós-arrefecido	A
	Não aplicável ³⁾	O
Combustível gasoso		G

Nota: 3) Motor parcial ou bloco, ver 2.2 e 2.3.

Tabela IV	
Número de série	Identificador (Exemplos)
28	000028
301	000301
1.451	001451
11.196	011196
140.486	140486