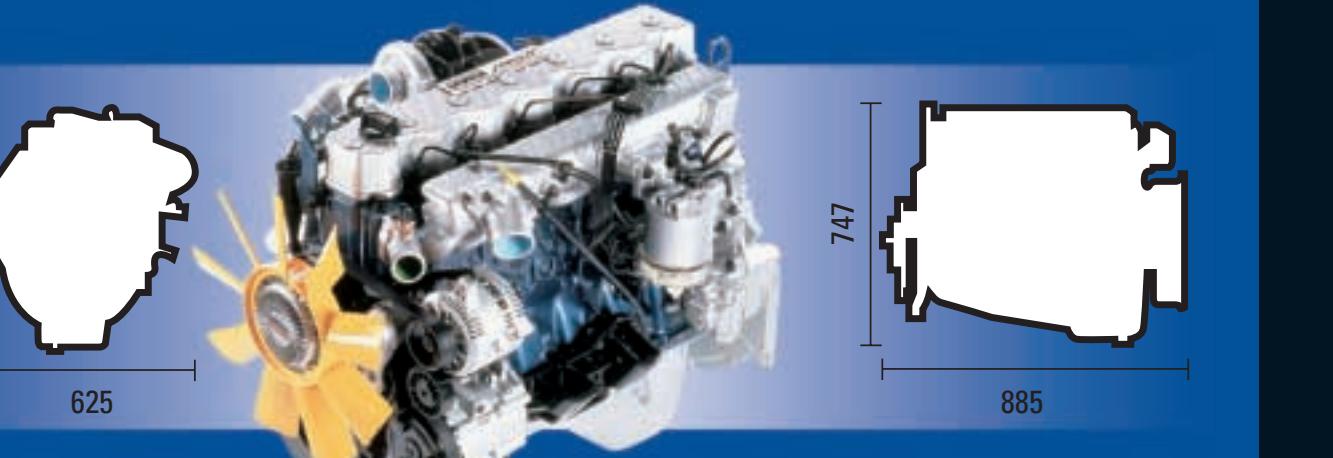
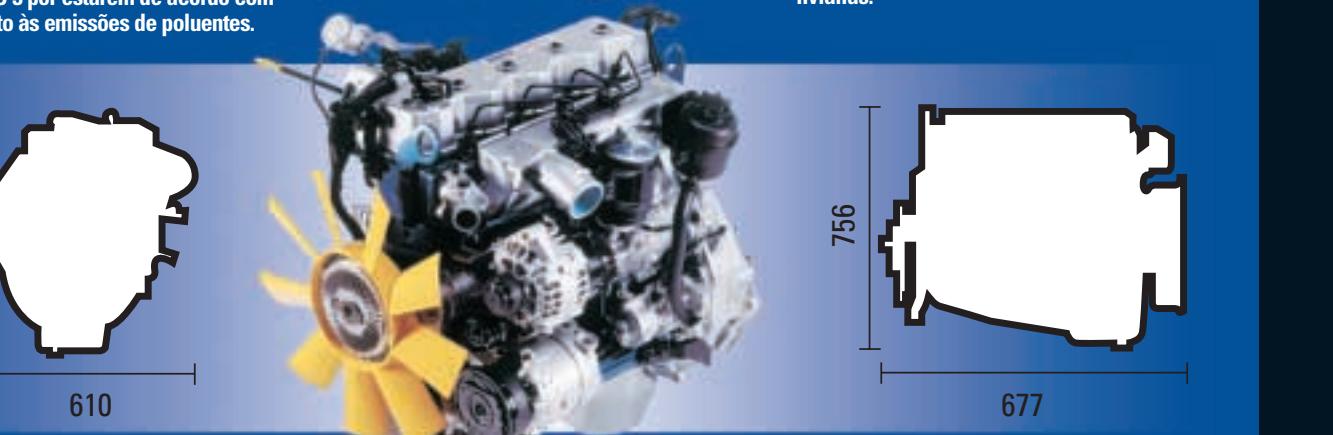


**MWM SPRINT®****MWM SPRINT®  
ELECTRONIC**

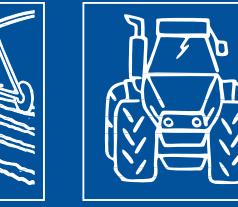
Os motores MWM Série Sprint são bem conhecidos no mercado Automotivo devido às suas características singulares, tais como desempenho em alta velocidade, além de serem compactos e de construção reforçada. Os baixos índices, tanto de ruído na vibração brusca quanto nos níveis de emissão de poluentes, expressam a real preocupação da MWM com o meio ambiente e seu alto padrão de exigência em termos de conforto do usuário. Estas características são ainda mais aprimoradas com os motores da série Sprint Eletrônico com sistema de injeção Common Rail. Estes produtos expressam a tecnologia de ponta e foram os primeiros motores para aplicações em trabalhos leves a receber na América Latina o certificado EURO 3 por estarem de acordo com as normas quanto às emissões de poluentes.



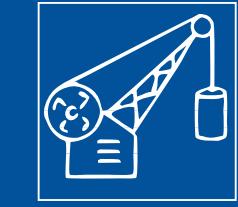
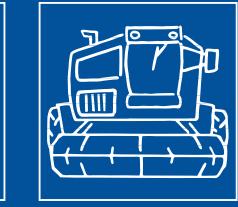
- Bloco de baixo peso e estrutura reforçada
- Compensador de massa para momentos de segunda ordem (opcional)
- Cabeçote tipo fluxo cruzado
- Árvore de comando de válvulas única no cabeçote, acionada por engrenagens
- 3 válvulas por cilindro
- Baixo consumo de combustível e óleo lubrificante
- Engrenagens para tomada de força no lado do volante

- Low weight block with reinforced structure
- Mass balance for second rank moments (optional)
- Crossed flow head
- Head with sole gear-driven valve control spindle
- 3 valves per cylinder
- Low fuel and lubricating oil consumption
- Power intake gears beside the flywheel

### Outras aplicações dos motores Diesel MWM



### Other purposes concerning MWM Diesel engines



### Otras aplicaciones de los motores Diesel MWM



El motor con la performance correcta para cada aplicación

A MWM acaba de atingir, em termos de produção, a quantidade de 1.180.000 motores Diesel no Brasil. Estes produtos têm confirmado sua excelência em uma vasta gama de aplicações: automotiva, marítima, geração de energia, na agricultura e muitas outras. Tais produtos têm sido reconhecidos pela sua superior confiabilidade e destacada tecnologia. Uma tradição de quase 50 anos gerando movimento e energia, com o intuito de cobrir distâncias ou simplesmente desfrutar o prazer de viver.

MWM has just achieved the 1,180,000 Diesel engines production mark in Brazil. These products have been confirming their excellence in a broad range of applications: automotive, agricultural, marine, power generation among many others. These products have been recognized through best-in-class reliability and technology. It almost 50 years of heritage in generating motion and power, overcoming distances or simply for pure enjoy of living.



MOTORES

**MWM**  
BRASIL

A FORÇA DA TECNOLOGIA

# Veiculares Automotive Vehiculares



MOTORES

**MWM**  
BRASIL

A FORÇA DA TECNOLOGIA

**MWM** SERIE 10**MWM** SERIE 12  
ELECTRONIC

Os motores MWM Série 10/12 são o resultado de um desenvolvimento tecnológico contínuo, e traduzem o compromisso da MWM em oferecer ao mercado Automotivo motores Diesel altamente confiáveis e com maior desempenho.

Os motores da Série 10/12 incluem as configurações de 4 e 6 cilindros e se destacam pela leveza, desempenho e baixíssimo custo operacional (cabeçotes individuais e camisas de cilindro removíveis), além de apresentar os mais reduzidos índices de emissão de poluentes (certificados pelas normas EURO 2 - EURO 3).

The MWM 10/12 engines series have been the result of a continuous technological development and translate the MWM commitment in offering for the Automotive market high reliability and performance Diesel engines.

The 10/12 engines series includes 4 and 6 cylinder configurations and stands out when one considers its lightweight, performance and lowest running costs features (individual cylinder heads and removable cylinder liners) besides the most stringent emissions compliance levels (EURO 2 with EURO 3 capability).

Los motores Serie 10/12 de MWM han sido el resultado de un desarrollo tecnológico continuo. De esta manera, MWM demuestra su compromiso de ofrecer al mercado Automotriz motores altamente confiables y de excelente desempeño.

Los motores Serie 10/12 incluyen configuraciones de 4 y 6 cilindros. Esta serie se destaca cuando se tienen en cuenta su bajo peso, desempeño y los costos más bajos de funcionamiento (las culatas individuales de los cilindros y las cubiertas removibles) además de la estricta conformidad de niveles de emisión (EURO 2 con la capacidad EURO 3).



- Dimensões compactas
- Bloco de cilindros compacto e reforçado
- Câmara de combustão reentrante para redução dos níveis de emissão
- Restrição dos pistões com jato de óleo
- Duas tomadas de força acionadas por engrenagem
- Bomba de óleo de alta vazão
- Controle de arrefecimento através de dois termostatos garantem maior estabilidade de temperatura da água

- Compact dimensions
- Compact and reinforced cylinder block
- Re-entrant combustion chamber in order to reduce emission levels
- Oil jet piston cooling
- Gear driven power intake (two)
- High flow oil pump
- Cool-off control using two thermostats, therefore, more stable water temperature
- Dimensiones compactas
- Bloque de cilindros compacto y reforzado
- Cámara de combustión reentrante para disminuir los niveles de emisiones
- Resfriamiento de los pistones con chorro de aceite
- 2 tomas de aire accionadas por engranajes
- Bomba de aceite con alto volumen de salida
- Control del resfriamiento a través de dos termostatos garantizan mayor estabilidad de la temperatura del agua

**MWM** SERIE 10**MWM** SERIE 12  
ELECTRONIC

## Modelo Motor / Engine Model / Modelo Motor

|   | 4.10 T                   | 4.10 TCA          | 4.12 TCA E**      |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Aspiração / Aspiration / Aspiración                                       | Turbo                    | Turbo Aftercooler | Turbo Aftercooler |
| Configuração / Configuration / Configuración                              | L 4                      | L 4               | L 4               |
| Cilindrada total / Total cylinder capacity / Cilindrada total             | l                        | 4,3               | 4,3               |
| Diâmetro / Diameter / Diámetro  | mm                       | 103 x 129         | 103 x 129         |
| Sistema de injeção / Injection system / Sistema de inyección              |                          | Mecânico          | Mecânico          |
| Taxa de compressão / Compression rate / Tasa de compresión                |                          | 17,0:1            | 17,0:1            |
| Potência máx. / Max. power / Potencia máx.                                | kW (hp)                  | 99 (135)          | 88 (120)          |
| Rotação de potência máx. / Max. power revolution / Rotación de pot. máx.  | rpm                      | 2600              | 2600              |
| Torque  | Nm                       | 412               | 382               |
| Rotação de torque máx. / Max. torque revolution / Rotación de torque máx. | rpm                      | 1600              | 1600              |
| Norma de emissões / Emission norms / Norma de emisiones                   |                          | EURO 1            | EURO 2            |
| Peso seco / Dry weight / Peso en seco                                     | kg                       | 380               | 380               |
| Dimensões / Dimension / Dimensiones                                       | Altura / Height / Altura | 844               | 844               |
|   | Comp. / Length / Largo   | 857               | 857               |
|   | Largura / Width / Ancho  | 765               | 772               |

\* TCA E = Turbo Aftercooler Eletrônico

\* C. R. = Common Rail

\*\* Em desenvolvimento / In development / En desarrollo

## Modelo Motor / Engine Model / Modelo Motor

|   | 6.10 TCA                 | 6.12 TCA E**      |
|---|--------------------------|-------------------|
| Aspiração / Aspiration / Aspiración                                       | Turbo Aftercooler        | Turbo Aftercooler |
| Configuração / Configuration / Configuración                              | L 6                      | L 6               |
| Cilindrada total / Total cylinder capacity / Cilindrada total             | l                        | 6,45              |
| Diâmetro / Diameter / Diámetro  | mm                       | 103 x 129         |
| Sistema de injeção / Injection system / Sistema de inyección              |                          | Mecânico          |
| Taxa de compressão / Compression rate / Tasa de compresión                |                          | 17,0:1            |
| Potência máx. / Max. power / Potencia máx.                                | kW (hp)                  | 132 (180)         |
| Rotação de potência máx. / Max. power revolution / Rotación de pot. máx.  | rpm                      | 2800              |
| Torque  | Nm                       | 557               |
| Rotação de torque máx. / Max. torque revolution / Rotación de torque máx. | rpm                      | 1600              |
| Norma de emissões / Emission norms / Norma de emisiones                   |                          | EURO 2            |
| Peso seco / Dry weight / Peso en seco                                     | kg                       | 540               |
| Dimensões / Dimensions / Dimensiones                                      | Altura / Height / Altura | 877               |
|   | Comp. / Length / Largo   | 1162              |
|   | Largura / Width / Ancho  | 772               |

\* TCA E = Turbo Aftercooler Eletrônico

\* C. R. = Common Rail

\*\* Em desenvolvimento / In development / En desarrollo

**MWM** SPRINT®**MWM** SPRINT®  
ELECTRONIC

## Modelo Motor / Engine Model / Modelo Motor

|   | 4.07 TCA                 | 4.07 TCA E        |
|---|--------------------------|-------------------|
| Aspiração / Aspiration / Aspiración                                       | Turbo Aftercooler        | Turbo Aftercooler |
| Configuração / Configuration / Configuración                              | L 4                      | L 4               |
| Cilindrada total / Total cylinder capacity / Cilindrada total             | l                        | 2,8               |
| Diâmetro / Diameter / Diámetro  | mm                       | 93 x 103          |
| Sistema de Injeção / Injection system / Sistema de inyección              |                          | Mecânico          |
| Taxa de compressão / Compression rate / Tasa de compresión                |                          | 17,8:1            |
| Potência máx. / Max. power / Potencia máx.                                | kW (hp)                  | 97 (132)          |
| Rotação de pot. máx. / Maximum power revolution / Rotación de pot. máx.   | rpm                      | 3600              |
| Torque  | Nm                       | 339               |
| Rotação de torque máx. / Max. torque revolution / Rotación de torque máx. | rpm                      | 1800              |
| Norma de emissões / Emission norms / Norma de emisiones                   |                          | EURO 2            |
| Peso seco / Dry weight / Peso en seco                                     | kg                       | 213               |
| Dimensões / Dimension / Dimensiones                                       | Altura / Height / Altura | 756               |
|   | Comp. / Length / Largo   | 677               |
|   | Largura / Width / Ancho  | 610               |

\* TCA E = Turbo Aftercooler Eletrônico

\* C. R. = Common Rail

## Modelo Motor / Engine Model / Modelo Motor

|   | 6.07 T                   | 6.07 TCA          | 6.07 TCA E**      |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Aspiração / Aspiration / Aspiración                                       | Turbo                    | Turbo Aftercooler | Turbo Aftercooler |
| Configuração / Configuration / Configuración                              | L 6                      | L 6               | L 6               |
| Cilindrada total / Total cylinder capacity / Cilindrada total             | l                        | 4,2               | 4,2               |
| Diâmetro / Diameter / Diámetro  | mm                       | 93 x 103          | 93 x 103          |
| Sistema de injeção / Injection system / Sistema de inyección              |                          | Mecânico          | Mecânico          |
| Taxa de compressão / Compression rate / Tasa de compresión                |                          | 17,8:1            | 17,8:1            |
| Potência máx. / Max. power / Potencia máx.                                | kW (hp)                  | 110 (150)         | 132 (180)         |
| Rotação de pot. máx. / Maximum power revolution / Rotación de pot. máx.   | rpm                      | 3400              | 3400              |
| Torque  | Nm                       | 363               | 500               |
| Rotação de torque máx. / Max. torque revolution / Rotación de torque máx. | rpm                      | 2000              | 1600              |
| Norma de emissões / Emission norms / Norma de emisiones                   |                          | EURO 2            | EURO 2            |
| Peso seco / Dry weight / Peso en seco                                     | kg                       | 280               | 280               |
| Dimensões / Dimensions / Dimensiones                                      | Altura / Height / Altura | 747               | 747               |
|   | Comp. / Length / Largo   | 885               | 885               |
|   | Largura / Width / Ancho  | 625               | 625               |

\* TCA E = Turbo Aftercooler Eletrônico

\* C. R. = Common Rail

\*\* Em desenvolvimento / In development / En desarrollo