

GAÚCHO 4x4 - EM TESTES E VERSÃO AMBULÂNCIA



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

O projeto conjunto do que envolve os Exércitos do Brasil e Argentina, para a construção conjunta de um **Veículo Leve de Emprego Geral Aerotransportado 4x4**, denominado **GAÚCHO**, está gerando resultados.

Dois protótipos já foram construídos e se encontram em testes que estão sendo efetuados pelo Exército Argentino, denominados de **Gaúcho I e II**, sendo que no mês passado (junho de 2006) foi realizado uma prova para demonstrar como podem ser efetuado o empilhamento de dois veículos para que possam ser transportados em aviões C-130 (seis no total) e também mostrar a robustez do veículo, visto que ele pode carregar um outro igual. Na ocasião o Gaúcho I subiu sobre o Gaúcho II e foi por ele transportado, demonstrando a facilidade da operação.



Gaúcho I e II efetuando os testes para transporte em avião. (Fotos: Ejército Argentino)

Além destas provas também foram efetuadas passagens em obstáculos para comprovar a alta performance dos protótipos, realizadas em pista apropriada. Para o mês de julho, o Gaúcho I está sendo testado por diversas unidades do Exército Argentino, nos mais variados tipos de terreno, onde irá percorrer aproximadamente 10.000 Km, partindo de Rio Gallegos, passando por Comodoro Rivadavia, Bahia Blanca, Mendoza, Córdoba, Salta, Jujuy, Resistência e chegando a Paso de los Libres,

na fronteira com o Brasil com a cidade de Uruguaiana, onde será entregue ao Exército Brasileiro (final de julho) para que continue as provas técnicas e operacionais, devendo percorrer outros 10.000km.

Diversos itens já foram acrescentados aos dois veículos, como capota e portas de lona, bem com os dispositivos metálicos que permite colocar um sobre o outro para transporte em aviões.



Gaúcho I efetuando testes em pista de obstáculo. (Fotos: Ejército Argentino)



Detalhe da capota e portas de lona. (Fotos: Ejército Argentino)

Mas o mais interessante é que o Exército Argentino apresentou alguns desenhos de como poderá ser a versão **GAÚCHO AMBULÂNCIA**, prevendo quatro opções para o transporte de feridos, podendo levar de três a cinco.



Opções 1 e 2. Na 1, à esquerda, permite transportar quatro feridos em macas, duas no teto e duas nas laterais e ainda quatro soldados sentados. Na 2, à direita, com capota fechada, permite levar três feridos em macas, protegidos das intempéries. (Fotos: Ejército Argentino)



Opção 3 e 4. Na 3 à esquerda, permite transportar cinco feridos em macas, sendo dois no teto e três dentro do veículo. Na 4, à direita, permite transportar cinco feridos, dois nas laterais e três dentro. (Fotos: Ejército Argentino)

Trata-se de um veículo multiuso, ágil, especialmente apto para ser utilizado em todo tipo de terreno. Sua concepção simples e versátil permitirá que seja empregado para cumprir, dentre outras missões, as de assalto aéreo, exploração, segurança, comando, comunicações e ambulância.

Suas características principais são: desenho modular num veículo estrutural, rústico e com mecânica simples, de fácil manutenção, todo terreno, tração 4x4 e 4x2, suspensão independente, baixa silhueta, silencioso, e capacidade aerotransportável, podendo também ser lançado de pára-quedas.

Enfim um produto que tem tudo para atender aos dois exércitos e quem sabe poderá também ser exportado, utilizando componentes automotivos produzidos nas indústrias automobilísticas dos dois países.



Os dois protótipos do GAÚCHO – Gaúcho I e II apresentados oficialmente no dia 29 de maio de 2006. Dia do Exército Argentino. (Fotos: Ejército Argentino)

FICHA TÉCNICA:

CARACTERÍSTICAS	PERFORMANCE
Tração	4 x 4 e 4 x 2.
Velocidade máxima	120 Km/h.
Velocidade mínima	4 km/h (homem a pé)
Rampa frontal	60 % (32°).
Rampa lateral	40 % (22°).
Vadeio de cursos d'água	50 cm mínimo.
Obstáculo vertical	35 cm mínimo.
Peso vazio (estimado)	1.500 kg.
Capacidade de carga	500 kg (mínima).
Potencia	130 hp (3.600 rpm).
Torque	339 Nm (1.800 rpm).
Cilindrada	2.800 cm ³ .
Autonomia	500 km mínimo.
Dimensões: Comp. Larg. Alt.	4,14 x 2,12 x 1,67 m.
Chassis tipo jaula	<ul style="list-style-type: none">- Canos de seção circular de diâmetro 2", espessura 2,2 cm, aço SAE 1030, sem costura.- Canos seção quadrada, 4x4 cm, espessura 3 mm, aço SAE 1020, com costura.- Canos seção retangular 6x4 cm, espessura 6,2 mm, aço SAE 1020, com costura.
Freios	A disco nas quatro rodas.
Suspensão	Independentes nas quatro rodas. Possui barra estabilizadora dianteira e traseira.
Pneus	Off road, BF GOODRICH 33 x 12,5 R 15.
Bloqueio de diferencial	Autoblocante (mecânico), no diferencial traseiro.
Armamento	Metralhadora 7,62 mm e mísseis anticarro.
Tripulação	3 a 4 homens