

Tutorial

Instalação de manta-asfáltica no assoalho e túnel central

Bom, esse tutorial não vai ser uma receita de bolo, mais vai ajudar muito a quem se aventurar! Vou postar fotos do processo, algumas medidas, enfim, como eu fiz, mas quando cada um fizer, provavelmente vai fazer do jeito que achar melhor. Achei melhor fazer um arquivo pdf, pois com tantas fotos um tópico ficaria muito pesado.

Para quem não sabe do que se trata, essa manta-asfáltica é a mesma utilizada na impermeabilização de lajes e telhados em construção civil. Além de ser um bom isolante acústico, a manta-asfáltica tem outras características, como isolante térmico e "ajuda na acústica" para um som mais elaborado.

Antes de tudo, nem eu nem o site (administradores e moderadores) se responsabilizam por merd*s que possam acontecer.

Como isso envolve um processo trabalhoso e principalmente fogo (é necessário um maçarico), o RISCO É GRANDE!

INÍCIO:

Bom, o GSi (e acredito que todos os Kadetts) tem um ruído relativamente alto proveniente do motor e do barulho de rodagem. Com certeza para época em que o Kadett foi produzido esse barulho era bem baixo, mas para os padrões de hoje já é bem barulhento, basta andar em qualquer carro médio moderno, do porte do Kadett para ver, ou melhor, não ouvir tanto barulho.

Tive um problema no assoalho como podem ver nesse tópico <http://www.kadetteiros.com/forum/viewtopic.php?t=2404>, daí como estava com tudo desmontado e eu tinha muita vontade de reduzir o barulho e o calor, decidir meter a cara na idéia.

RESULTADO:

O que posso dizer é que o calor nos pés proveniente do túnel diminuiu muiiito. Além disso, a 170Km/h e obviamente mais de 5.600RPM ainda dá pra conversar legal dentro do carro!

O engraçado é que agora ouvi barulhos do "vento" nas borrachas da porta e do teto-solar, que antes, pelo barulho do motor, não era possível ouvir.

A manta não faz milagres, mas com absoluta certeza melhora muito o isolamento termo-acústico, porém os barulhos de plásticos do Kadettão acabam ficando mais evidentes pelo menor ruído interno.

Porém espero em breve já poder fazer um tuto de como eliminar esses barulhos também.

RESUMO DO PROCESSO:

O processo consiste em recortar pedaços de manta-asfáltica (com tesoura ou estilete) no formato do assoalho (esses pedaços ficarão parecidos com uns tapetes).

Derreter parcialmente essas mantas e logo em seguida posicioná-las no assoalho, para que as mesmas grudem na lataria, formando uma camada sobre o assoalho.

Para isso será necessário desmontar boa parte do interior. É preciso tirar todos os bancos, console central (túnel), acabamentos laterais nas borrachas das portas, acabamentos na coluna da porta (onde fica o módulo de injeção) e tirar todo o carpete!!!

MATERIAL UTILIZADO:

03 metros de manta-asfáltica (simples / sem alumínio) de 03mm de espessura = R\$36,00;

02 metros de manta-asfáltica (com alumínio em uma face) de 02mm de espessura = R\$30,00;

IMPORTANTÍSSIMO: Luva de proteção, melhor se for de couro = R\$5,00;

Maçarico para derretimento da manta (não sei o preço, pois emprestei) e botijão de gás de cozinha;

Soprador térmico para derreter as peças pequenas (até dá para usar o maçarico);

Estilete, tesoura, régua (aquela de pedreiro ou uma madeira reta);

Boa vontade, ajuda é importante, paciência e **muuuuuuito cuidado!**

Pode ser necessário mais algum item, mas no resto do tuto dá pra ter uma boa idéia.

Tutorial elaborado por: DJCRD

1 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Reservas:

02 metros de manta comum dão no limite, o melhor são mesmo 03 metros.

Os 02 metros de manta aluminizada são para cobrir o túnel e parte do assoalho onde sobe para a parede de fogo. 02 metros dão e sobram.

A MANTA:

Esse é um rolo de manta-asfáltica comum



No rolo é possível perceber que existe uma parte onde tem os logotipos da Viapol (fabricante), essa face tem um filme plástico. É esse filme que será aquecido. É o lado da manta virado para baixo.

Essa é manta aluminizada, obviamente a parte a ser aquecida é a que não tem a camada de alumínio.



Tutorial elaborado por: DJCRD

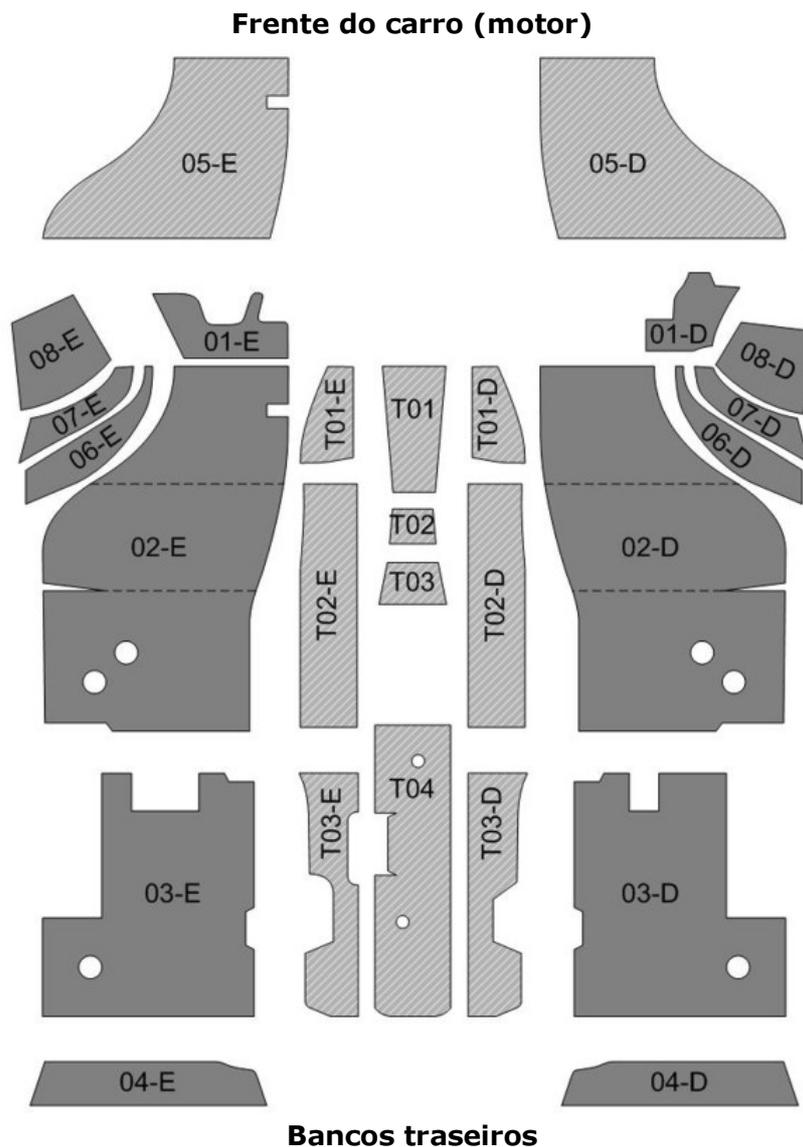
2 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

CORTANDO A MANTA:

Como falei anteriormente, é necessário cortar a manta como se fosse um tapete, com as curvas do assoalho e túnel.

Aqui vai uma idéia de como ficarão os pedaços cortados.



As peças cinza escuro são de manta comum, as cinza claro são de manta aluminizada. Essa é uma vista superior, como se estivesse vendo o carro por cima.

Aplicação das peças:

01-E / 01-D = Embaixo da coluna de direção / Embaixo do porta-luvas

02-E / 02-D = Assoalhos dianteiros

03-E / 03-D = Assoalhos traseiros

04-E / 04-D = Embaixo do banco traseiro (subida vertical)

05-E / 05-D = Assoalhos dianteiros, peça sobreposta aluminizada

06-E / 06-D = Subida para a caixa de rodas 01

07-E / 07-D = Subida para a caixa de rodas 02

08-E / 08-D = Subida para a caixa de rodas 03

T01, T02, T03, T04 = Em cima do túnel

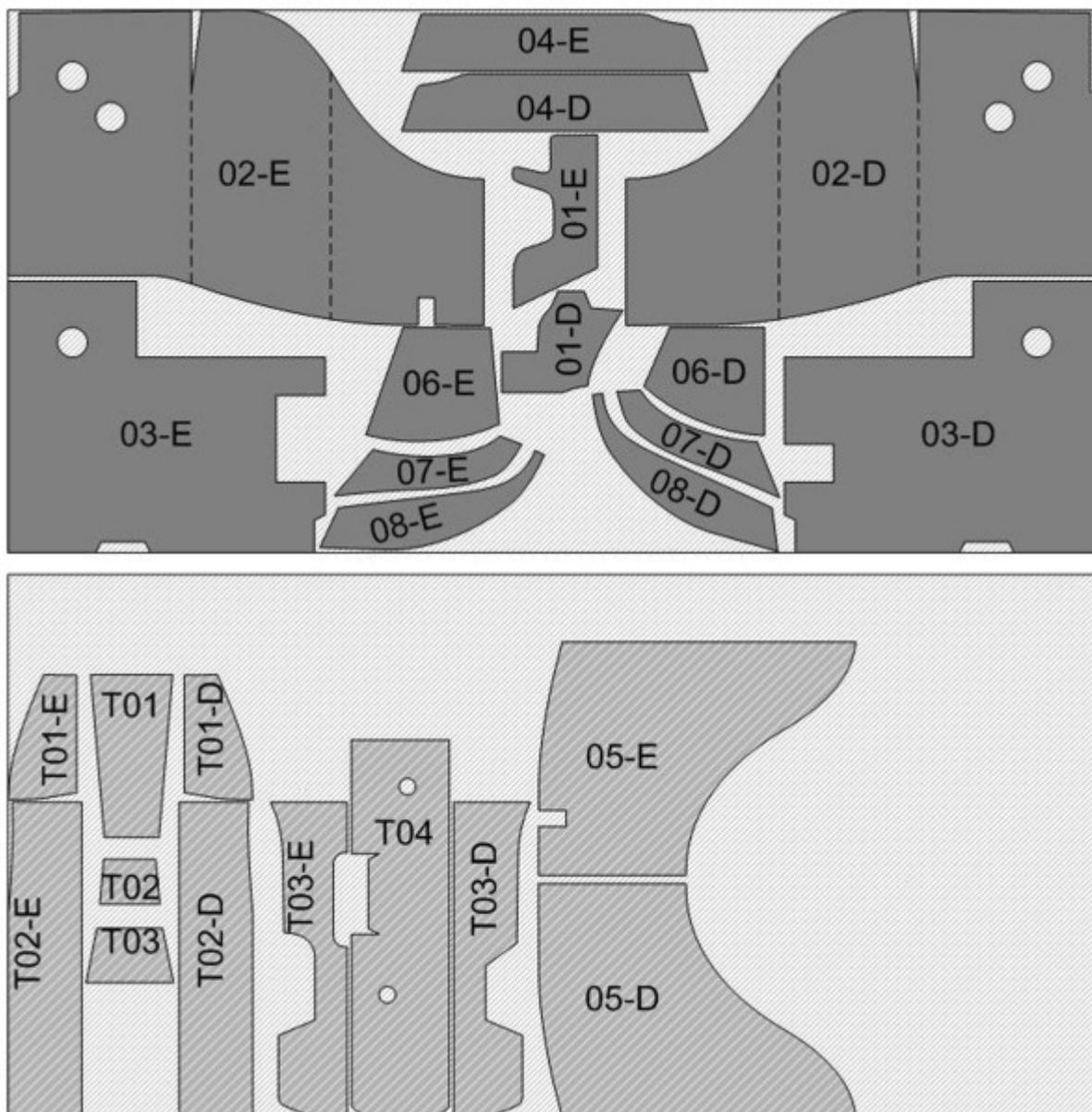
T01-E, T01-D, T02-E, T02-D, T03-E, T03-D = Laterais do túnel

Tutorial elaborado por: DJCRD

3 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Aqui provavelmente a melhor opção de disposição (econômica) para se cortar as peças.



As posições aqui são para uma referência, pois será muito difícil seguir essa receita econômica sem gabaritos.

Nos passos a seguir irei mostrar o corte da maioria das peças.

As medidas apresentadas são aproximadas, é bom deixar uma pequena folga e cortar o excesso depois.

Para cortar a manta será necessário um bom estilete, uma boa tesoura e uma régua grande. Essa régua pode ser aquela de pedreiro, mas qualquer coisa reta semelhante pode ser usada.

Tutorial elaborado por: DJCRD

4 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

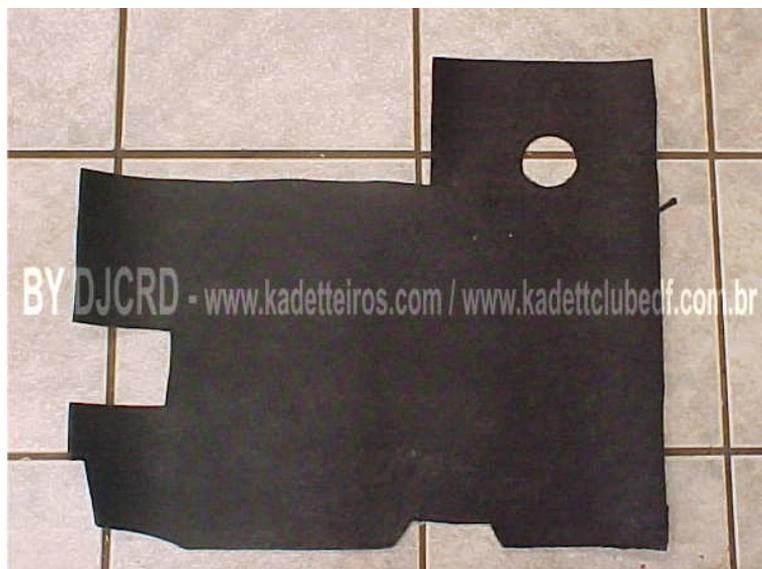
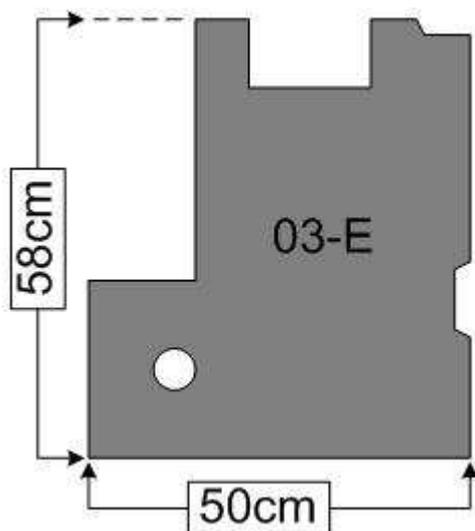
Cortando a manta dos assoalhos traseiros:

Corte um pedaço retangular da manta, seguindo a disposição apresentada acima, com as medidas abaixo.

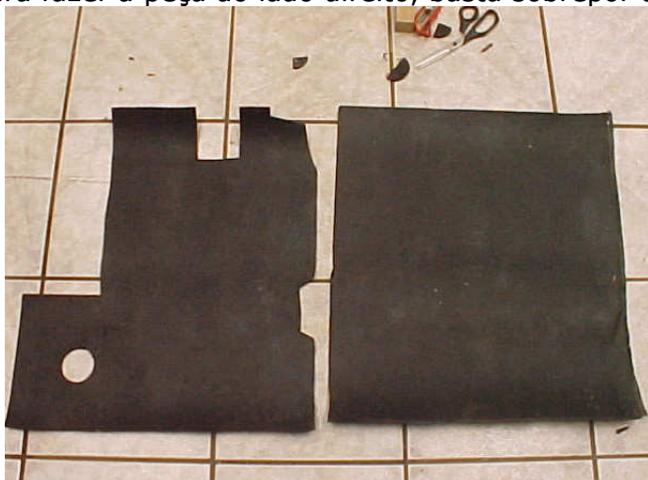
Coloque esse pedaço no assoalho e com o estilete marque os recortes necessários.

Coloque novamente no lugar e verifique se não ficarão sobras, pois isso dificulta a instalação.

Se ficar um pouco menor que o assoalho, não esquite, é muito difícil tudo encaixar muito certinho mesmo, e é até melhor que fiquem alguns pequenos espaços nas bordas.



Para fazer a peça do lado direito, basta sobrepor uma em cima da outra invertidas:



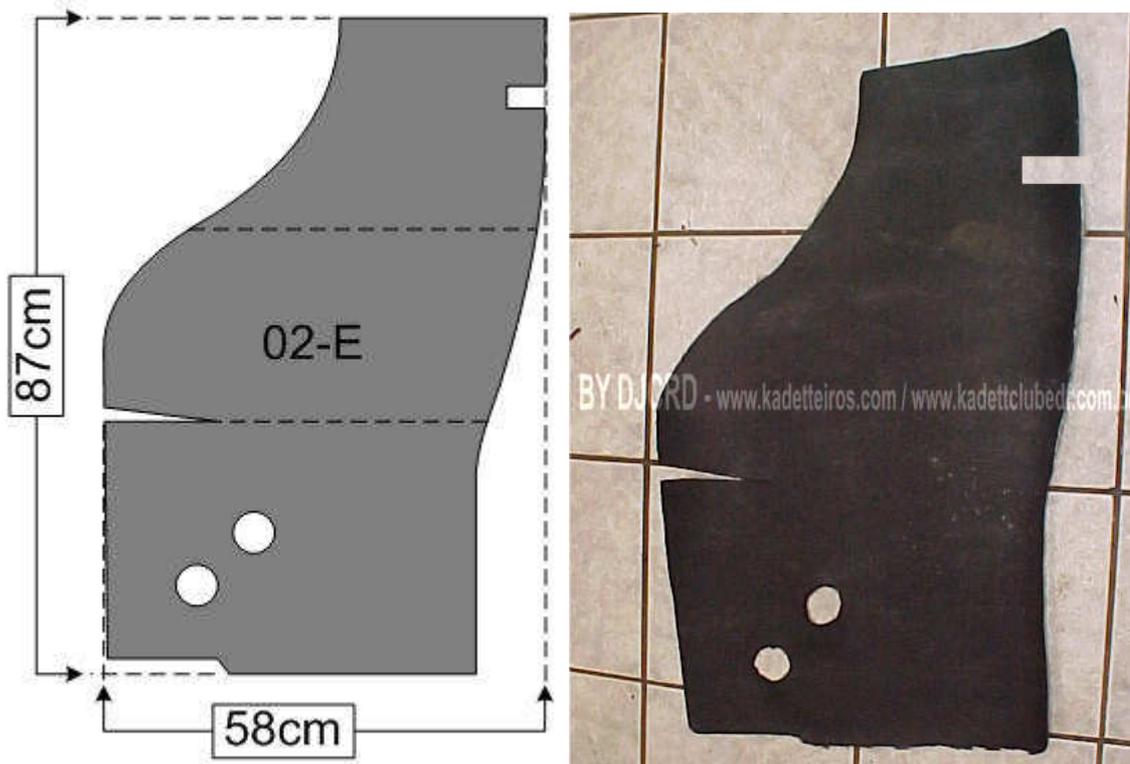
O restante do procedimento é a mesma coisa, fazer um lado e sobrepor na outra peça.

Tutorial elaborado por: DJCRD

5 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Cortando a manta dos assoalhos dianteiros:



Depois das duas peças cortadas (esquerda e direita), faça esse recorte triangular na lateral que serve para a peça encaixar melhor no assoalho.
Depois que as peças estiverem corretas, corte-as em 03 partes, como mostram as linhas tracejadas, pois colocar uma peça tão grande, quente e derretida com maçarico é muito difícil.

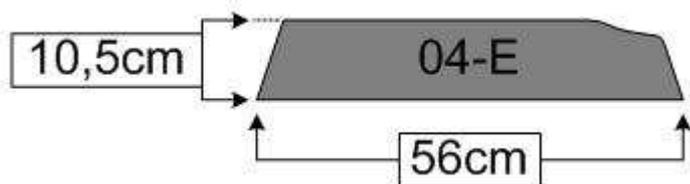


Tutorial elaborado por: DJCRD

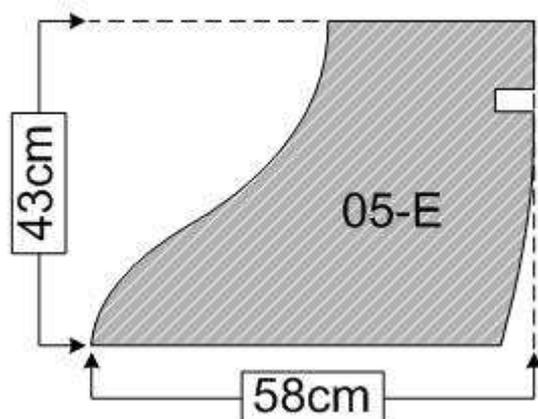
6 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

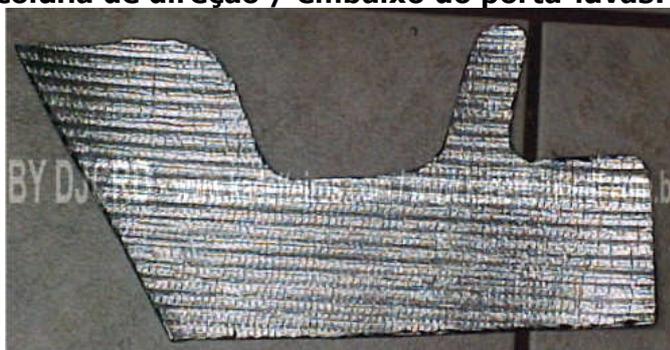
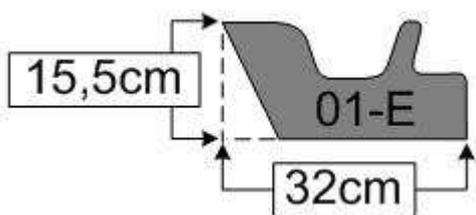
Manta da subida ao banco traseiro:



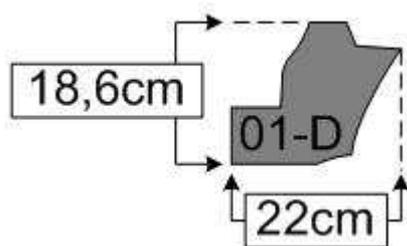
Manta aluminizada - Peça dos assoalhos dianteiros:



Manta aluminizada - Peça embaixo da coluna de direção / embaixo do porta-luvas:



O molde lado direito é para carros com AC, portanto em kadetts sem ar pode ser diferente.

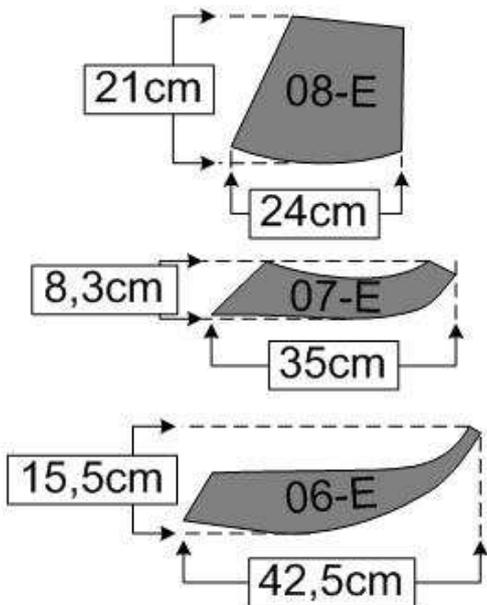


Tutorial elaborado por: DJCRD

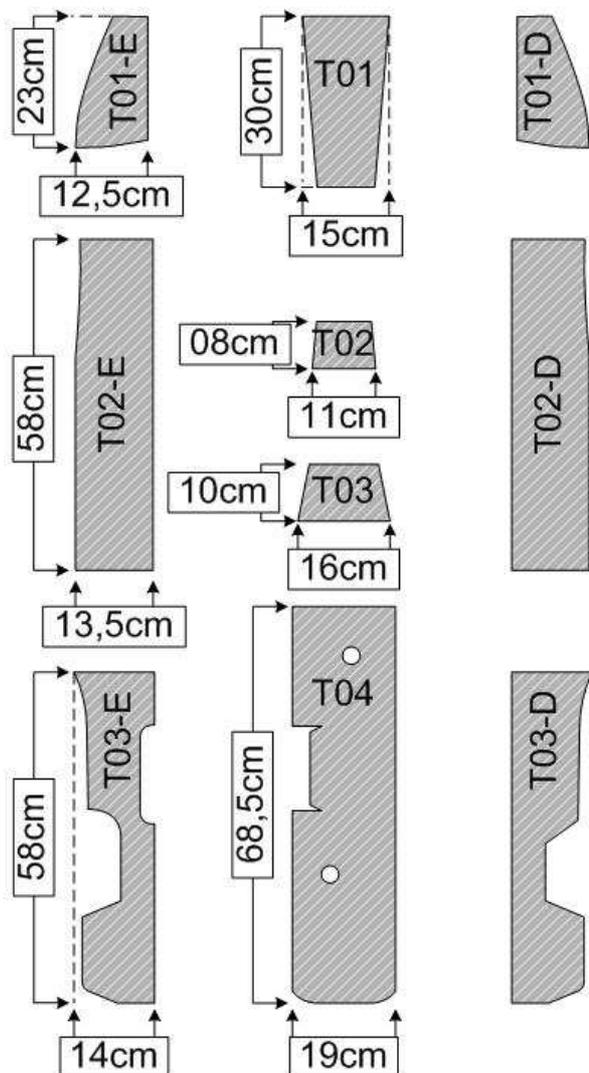
7 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Manta aluminizada - Subida para a caixa de rodas 01, 02 e 03 (direito e esquerdo):



Manta aluminizada - Túnel (conjunto):



Tutorial elaborado por: DJCRD

8 de 18

APLICANDO A MANTA-ASFÁLTICA:

Nesse processo é necessário o máximo de cuidado, pois envolve um maçarico!
A luva de proteção é indispensável, bem como a ajuda de outra pessoa.
O melhor método é um operar o maçarico e outro aplicar a manta.
E como já mencionei, nem eu nem os sites (administradores e moderadores) se responsabilizam por merd*s que possam acontecer.

Só para ter uma idéia, olha só como a luva fica após o processo, isso porque durante a execução eu ainda tirei muito asfalto grudado nela! Portanto tentar fazer sem luva é queimadura grave na certa!



Iniciando o processo:

Para aplicar a manta, é necessário aquecê-la com o maçarico até a mesma derreter. O lado a ser derretido é o lado que possui um filme plástico. É necessário aquecer até que boa parte do filme derreta, mas não completamente.

Não adianta nada por a manta no lugar e aquecer por cima com o maçarico, assim só a parte de cima derrete e pode até pegar fogo! Faça com paciência!

Exemplo de como derreter a manta:



Tutorial elaborado por: DJCRD

9 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Para cada peça que você for colocar há um jeitinho, portanto ensaie tudo o que você for fazer, desde que parte derreter primeiro, até onde pegar na manta e como encaixa-la. Isso é importante! Até mesmo porque isso te ajudará a conferir se todos os encaixes estão corretos. Eu tirei umas fotos dos ensaios, rrsrs.



Tutorial elaborado por: DJCRD

10 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Bom, vamos lá ne???

Derreta metade da manta, tome como base a área acima da marca d'água que eu coloquei na imagem.



Coloque a manta cuidadosamente no lugar e pressione bem usando as luvas para colar.



Tutorial elaborado por: DJCRD

11 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Depois de bem fixada, vire a parte não derretida da manta para cima, comece aquecendo pela parte mais próxima da já colada e vá pressionando até toda a manta ficar grudada.



Hehehe, não é fácil tirar foto de tudo!

A parte da manta em cima na imagem já está colada, a outra parte está virada!
Éééé, é necessário enfiar o maçarico dentro do carro!!!

SEGUE QUAL FOI MINHA SEQÜÊNCIA DE APLICAÇÃO DAS MANTAS:

Passos	Peças	Descrição
1º	03-E / 03-D	Assoalhos traseiros, começando pela parte próxima ao banco traseiro.
2º	04-E / 04-D	Embaixo do banco traseiro (subida vertical).
3º	02-E / 02-D	Assoalhos dianteiros, começando pela parte mais próxima da travessa embaixo do banco dianteiro.
4º	06,07 e 08-E / 06,07 e 08-D	Subida para a caixa de rodas 01,02 e 03, começando por baixo (06), onde encaixa no assoalho.
5º	T01, T02, T03, T04	Em cima do túnel, começando pela parte embaixo do painel.
6º	T01-E, T01-D, T02-E, T02-D, T03-E, T03-D	Laterais do túnel, começando pela parte embaixo do painel.
7º	05-E / 05-D	Assoalhos dianteiros, peça sobreposta aluminizada, começando pela parte embaixo do painel.

Depois de todo esse processo, se os espaços entre as mantas te incomodarem, você pode comprar uma massa-asfáltica e aplicar com espátula nas fendas. Não são tão necessários assim. A massa que eu conheço é da Vedacit e chama-se Carbolástico, use a nº 02.

Agora vão as fotos de tudo montado!

Tutorial elaborado por: DJCRD

12 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Assoalho dianteiro esquerdo:



Tutorial elaborado por: DJCRD

13 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Assoalho dianteiro direito:



Tutorial elaborado por: DJCRD

14 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettclubdf.com.br - www.kadetteiros.com - www.kadettclubdf.com.br

Assoalhos dianteiros e túnel:



Tutorial elaborado por: DJCRD

15 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettclube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Assoalhos traseiros e túnel:

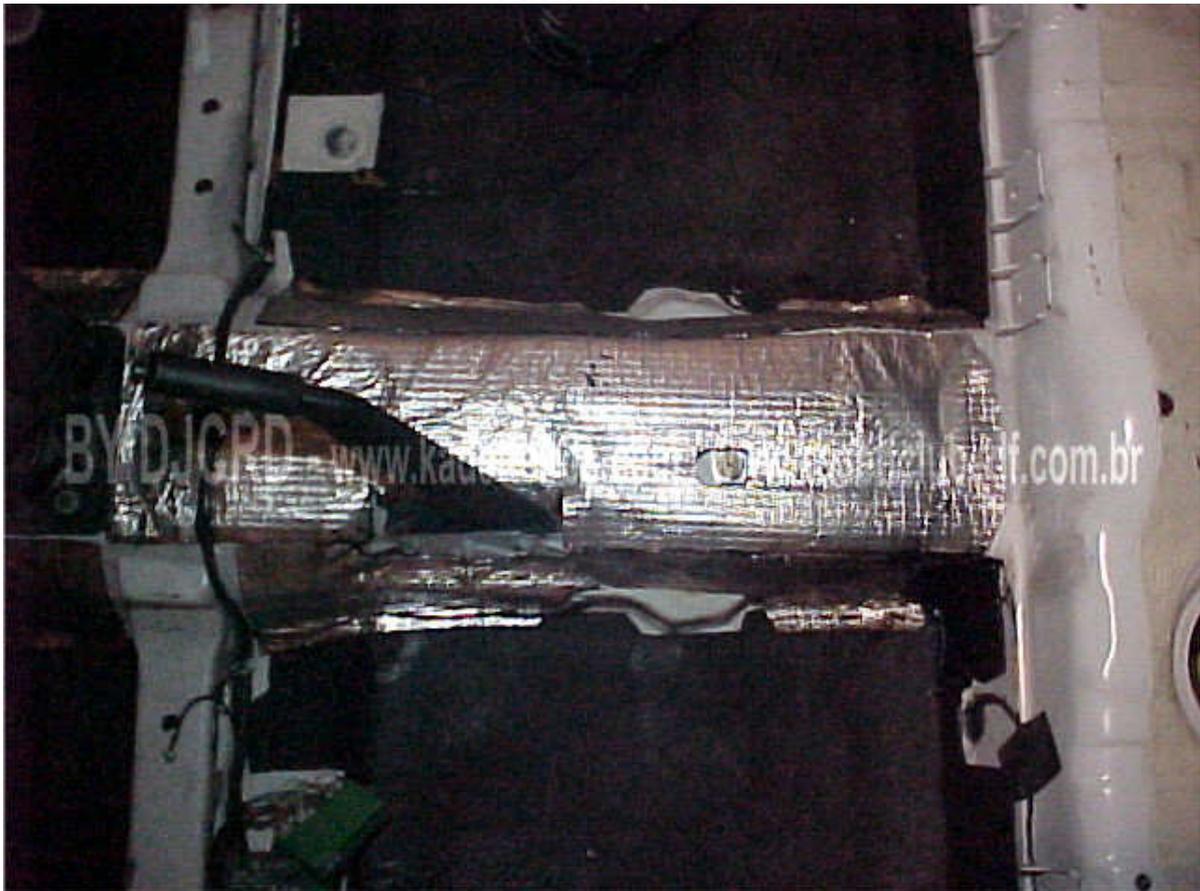


Tutorial elaborado por: DJCRD

16 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br

Túnel traseiro:



Túnel dianteiro:



Tutorial elaborado por: DJCRD

17 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettclubdf.com.br - www.kadetteiros.com - www.kadettclubdf.com.br

O RESULTADO FINAL PODE ATÉ NÃO SER BONITO, MAS COMO JÁ FALEI NO COMEÇO É EXCELENTE, O RUÍDO DIMINUI BASTANTE E O CALOR TAMBÉM. ALÉM DO MAIS, A ESPUMA E CARPETE COBREM TUDO.

E POR FALAR EM CARPETE, OBVIAMENTE O ASSOALHO GANHARÁ PELO MENOS 3MM DE ALTURA A MAIS COM A MANTA, PORÉM COMO É POR IGUAL, O CARPETE ASSENTA BEM E FICA PERFEITO COMO ORIGINAL, SEM QUALQUER ENRUGADO.

**MAIS UMA VEZ VOLTO A FALAR:
NESSE PROCESSO É NECESSÁRIO O MÁXIMO DE CUIDADO, POIS ENVOLVE UM MAÇARICO!
A LUVA DE PROTEÇÃO É INDISPENSÁVEL, BEM COMO A AJUDA DE OUTRA PESSOA.
O MELHOR MÉTODO É UM OPERAR O MAÇARICO E OUTRO APLICAR A MANTA.
E COMO JÁ MENCIONEI, NEM EU NEM OS SITES (ADMINISTRADORES E MODERADORES) SE RESPONSABILIZAM POR MERD*S QUE POSSAM ACONTECER.**

AGRADECIMENTOS A TODOS QUE DERAM UMA GRANDE FORÇA NO TÓPICO SOBRE O PROBLEMA COM O ASSOALHO E COM ESSE PROJETO MALUCO!

Roberto, Kandisko, Fabrício Gomes, Guru, Silverfox, Tom Sawyer, Adscobo, kdtprt, ATHOS, dimitrigsi, diegomt182, Diego Paiva, PauloM, rod gsi turbo...

Se me esqueci de alguém, me desculpe!

Qualquer dúvida é só entrar em contato!

Abraços...



TUTORIAL TEM QUE SER GRÁTIS, SEMPRE!!!

Tutorial elaborado por: DJCRD

18 de 18

Visitem e prestigiem: www.kadettcube.com - www.kadetteiros.com - www.kadettclubedf.com.br