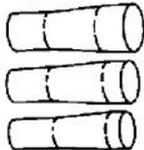


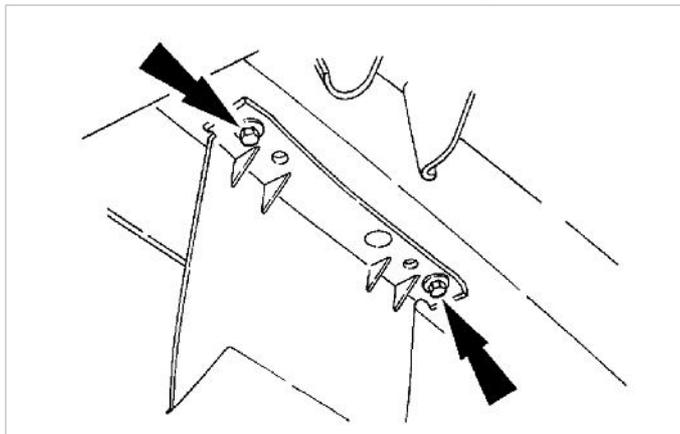
Caixa da Direção — 4x4

Ferramenta(s) Especial(is)

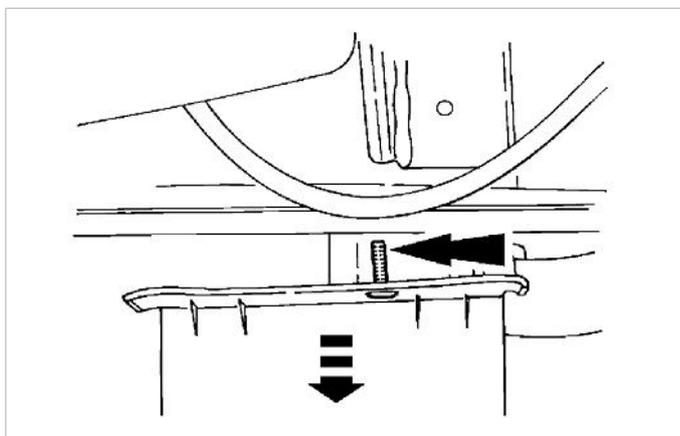
	Jogo de Expansores, Vedador de Teflon® 211-D027 (D90P-3517-A) ou equivalente
	Extrator dos terminais de direção Tirante 211-001 (TOOL-3290-D) ou equivalente

Remoção

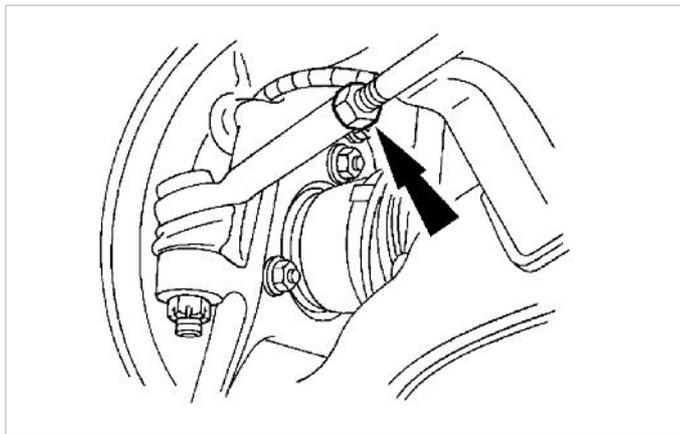
1. Gire a roda para a posição reta e o interruptor da ignição para a posição desligada.
2. Remova os conjuntos de roda e pneu. Para informações adicionais, consulte a [Seção 204-04](#)
3. Remova o arrefecedor de fluido . Para informações adicionais, consulte o [Arrefecedor - Fluido](#) nesta seção.
4. Remova os quatro parafusos de fixação do defletor de ar.



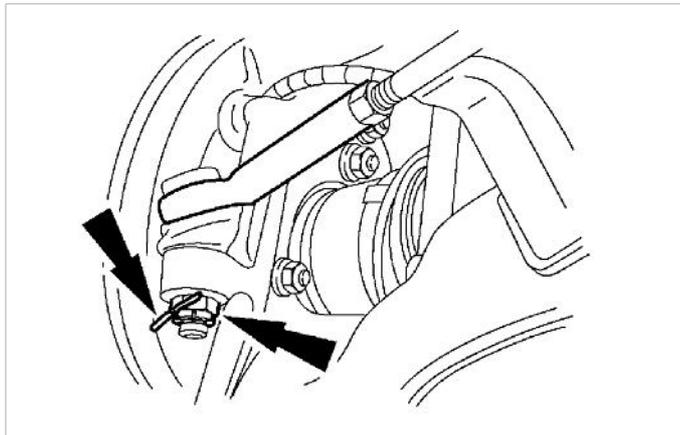
5. Puxe para baixo o defletor de ar para desengatar os pinos de retenção.



6. Solte a contra porca da extremidade do tirante LE.



7. Remova e descarte os contrapinos e as porcas.



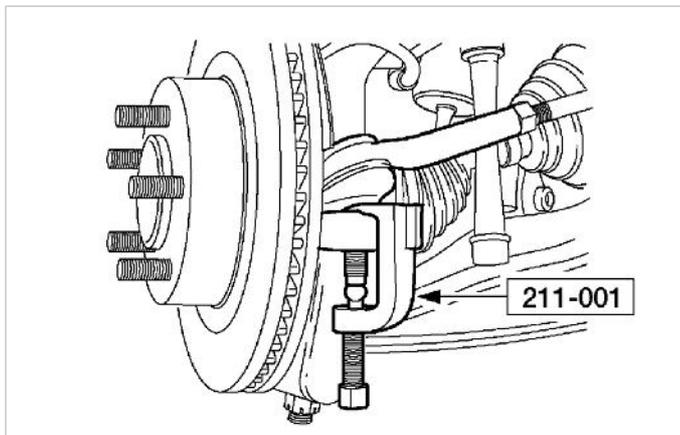
Não danifique os protetores terminais de direção durante a instalação da ferramenta especial.

CUIDADO



NOTA

Remova o adaptador do terminal de direção da ferramenta especial. Aplique uma pequena quantidade de graxa ao prisioneiro do terminal de direção e na esfera da ferramenta especial. Utilizando a ferramenta especial, separe os terminais de direção dos munhões.

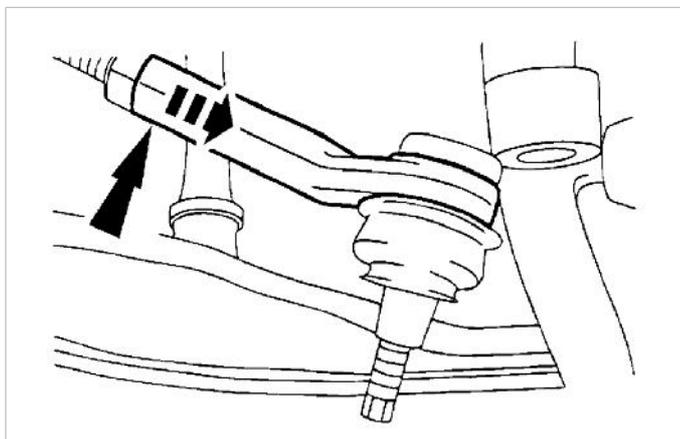


8. Remova o terminal LE.

· Faça a contagem e anote o número de voltas necessário para remover o terminal extremidade do tirante .

9. Remova a barra estabilizadora dianteira. Para informações adicionais, consulte a [Seção 204-01A](#)

· Anote ou marque a extremidade da barra do lado do motorista para uma correta instalação posterior.

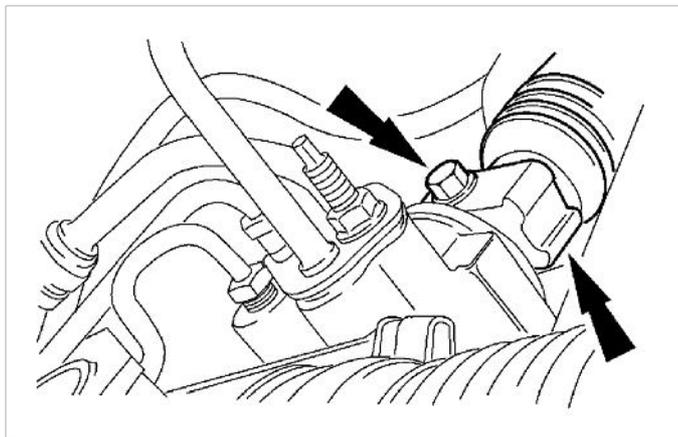




CUIDADO

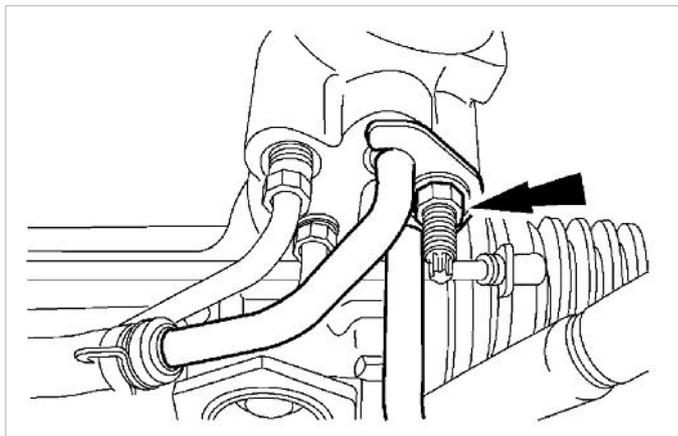
Não deixe que a árvore intermediária da direção não gire enquanto estiver desconectado da caixa de direção, do contrário a unidade de contato do air bag será danificada. Se houver evidência de que a árvore intermediária tenha girado, deve ser removida e centralizada novamente.

Para informações adicionais, consulte a [Seção 501-20B](#)
Remova o parafuso de pressão e o eixo intermediário da caixa de direção.



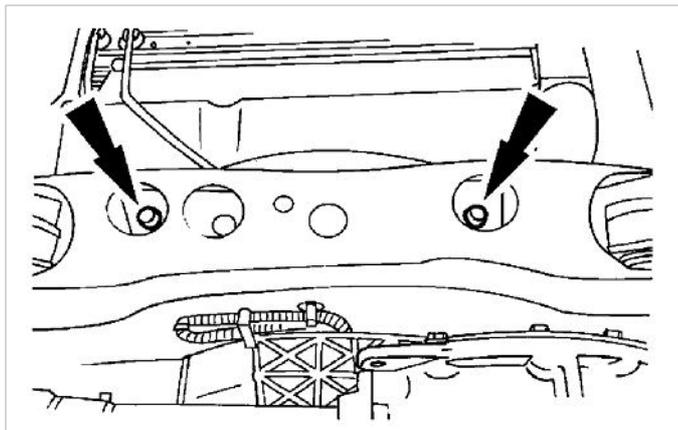
10. Remova a porca e desconecte as linhas.

11. Tampe as extremidades de todas as linhas de fluido removidas e os orifícios na caixa de direção para evitar a penetração de sujeira.

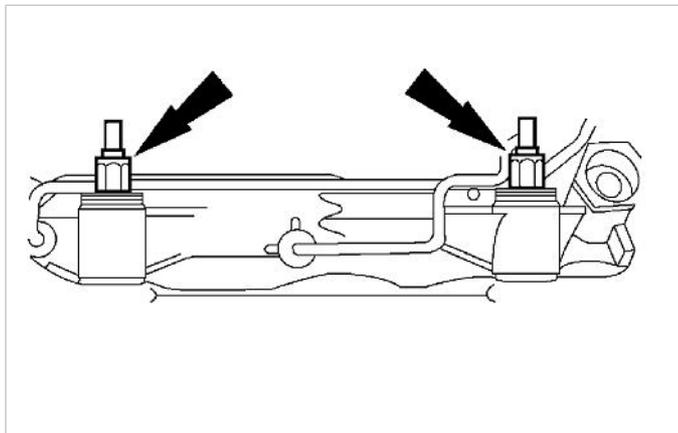


12. Segure as extremidades dos parafusos dos prisioneiros da caixa de direção à travessa para evitar danos aos tubos de transferência do fluido da caixa de direção.

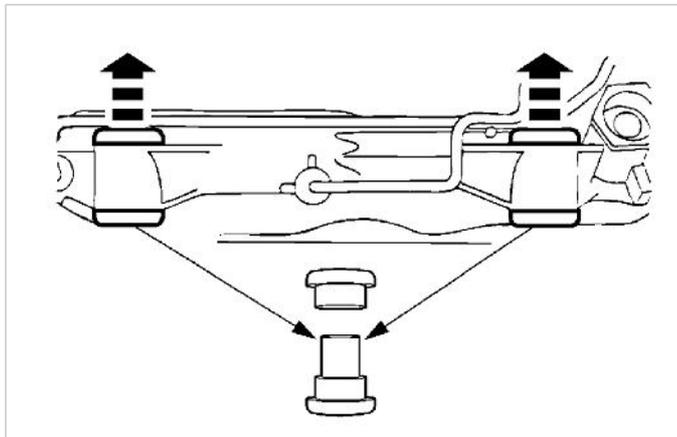
Remova as porcas.



13. Remova os parafusos e as arruelas dos prisioneiros.

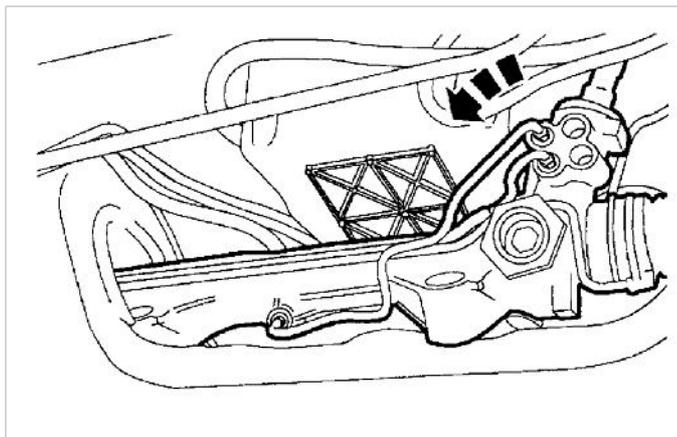


14. Remova as buchas dos isoladores da caixa de direção à travessa.

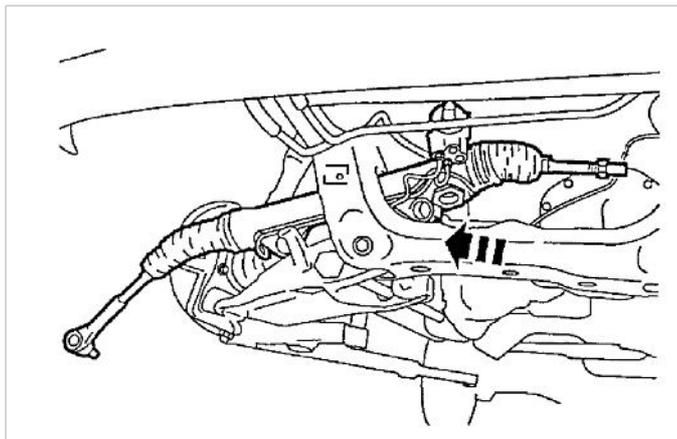


15. Gire a carcaça da válvula de controle da caixa da direção em direção à frente do veículo.

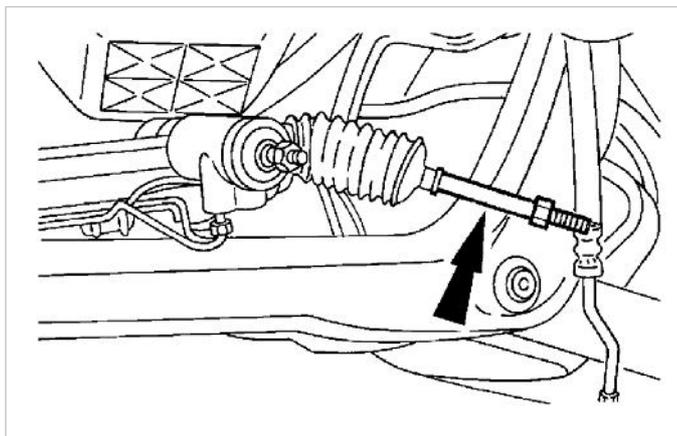
16. Gire a árvore de entrada da caixa de direção para a direita até alcançar o batente.



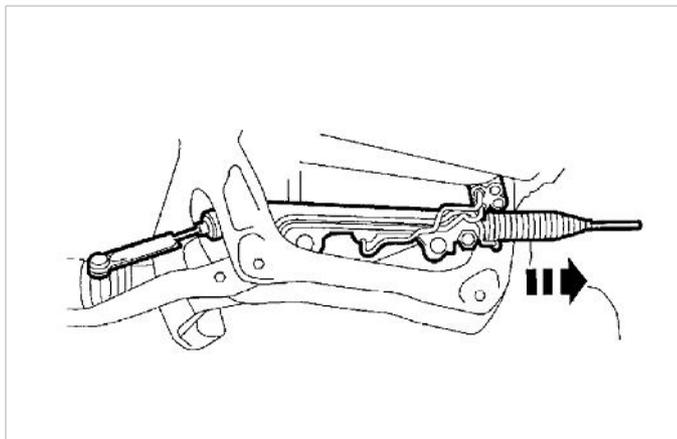
17. Movimente a caixa de direção o máximo possível à direita do veículo.



18. Mova a haste da manga de eixo da roda dianteira LE para frente para facilitar a remoção da travessa.



19. Remova a caixa de direção do veículo.



Instalação

1. Utilizando a ferramenta especial, instale vedadores novos na mangueira de retorno e na mangueira de pressão da direção hidráulica.



NOTA

Certifique-se de que a árvore de entrada da caixa de direção esteja virada para a esquerda até alcançar o batente.



NOTA

Manuseie a caixa de direção com cuidado para evitar danos aos tubos de transferência de fluido e para evitar repuxos nos protetores dos tirantes.

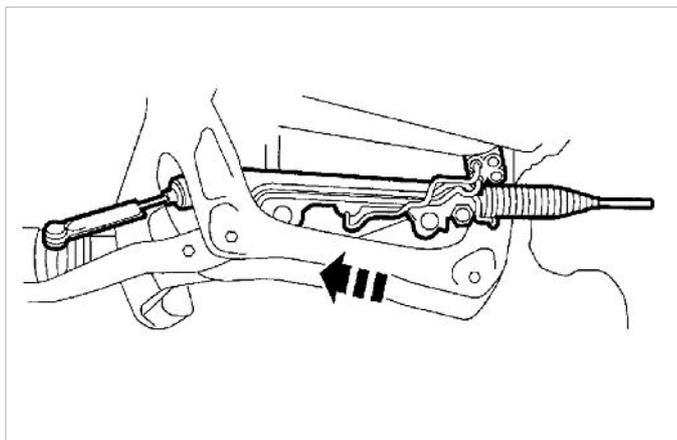
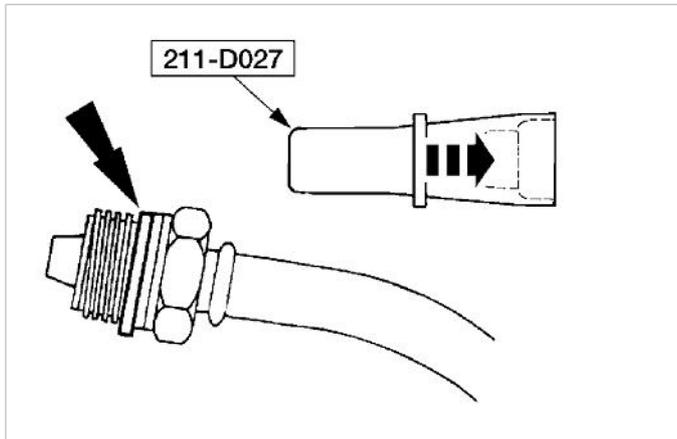
Gire a árvore de entrada da caixa de direção para a direita até alcançar o batente. Anote o número de voltas necessárias.



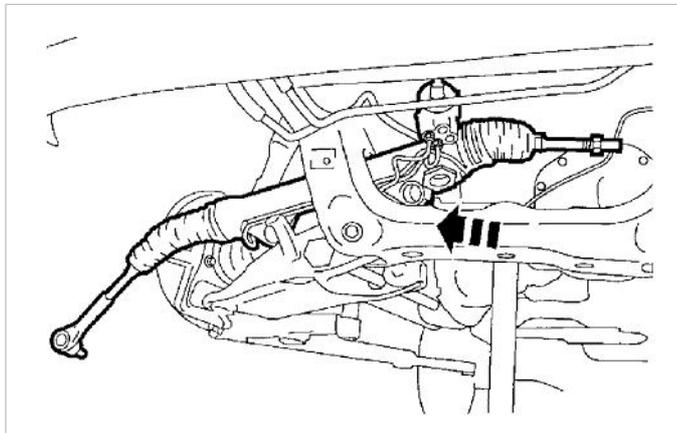
NOTA

Certifique-se de que a carcaça da válvula de controle da caixa de direção esteja virada em direção à frente do veículo.

Instale a caixa de direção na abertura LD da travessa.

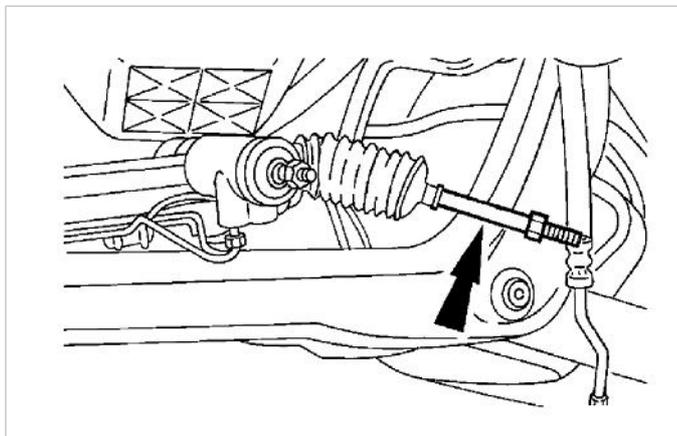


2. Movimente a caixa de direção o máximo possível à direita do veículo.

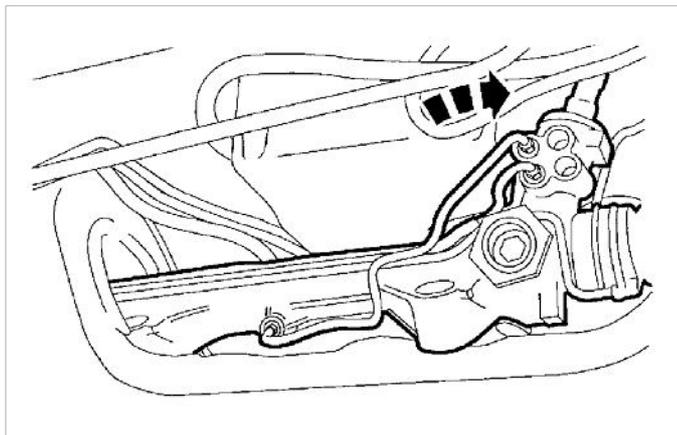


3. Movimente a haste da manga de eixo da roda dianteira LE na abertura da travessa e instale a caixa de direção na sua posição.

4. Para posicionar a caixa de direção para a posição para frente, gire a árvore de entrada da caixa para a esquerda pela metade do número de voltas anotadas anteriormente.

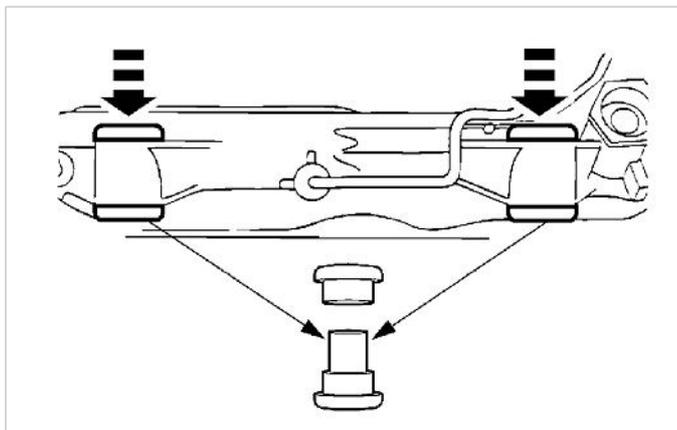


5. Gire a carcaça da válvula de controle da caixa da direção em direção à parte traseira do veículo.



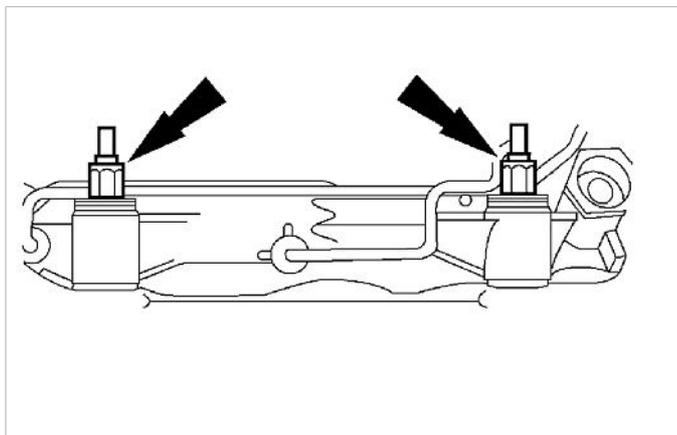
6. Instale as buchas dos isoladores da caixa de direção à travessa conforme ilustrado.

- A extremidade mais larga da luva de metal deve ser posicionada para baixo.
- Verifique se as superfícies de montagem na travessa estão limpas e sem material estranho.



7. Instale as arruelas e os parafusos dos prisioneiros da travessa à caixa de direção.

- A parte côncava da arruela deve estar virada para baixo.

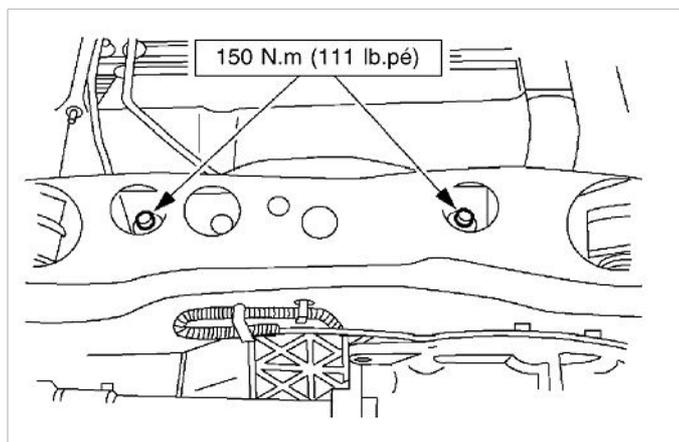




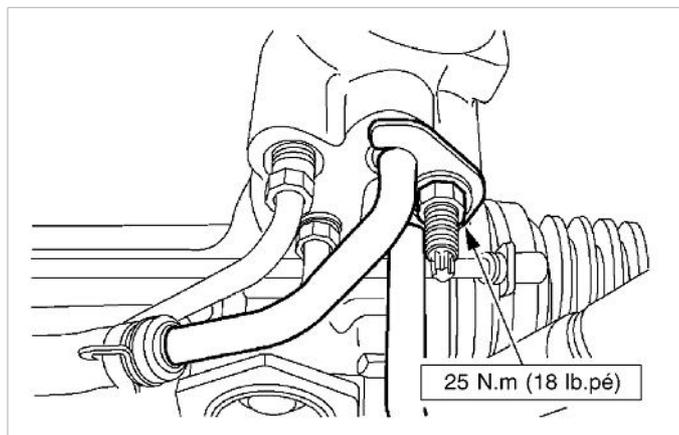
Segure as extremidades dos parafusos dos prisioneiros da caixa de direção à travessa para evitar danos aos tubos de transferência do fluido da caixa de direção.

CUIDADO

Instale as porcas.



8. Instale as linhas e aperte a porca.



Não deixe que a árvore intermediária de direção não gire enquanto estiver desconectado da caixa de direção, do contrário a unidade de contato do air bag será danificada. Se houver evidência de que a árvore intermediária tenha girado, deve ser removida e centralizada novamente.

CUIDADO

Para informações adicionais, consulte a [Seção 501-20B](#). Conecte a árvore intermediária a árvore de entrada da caixa de direção. Instale um novo parafuso inferior na coluna da direção.

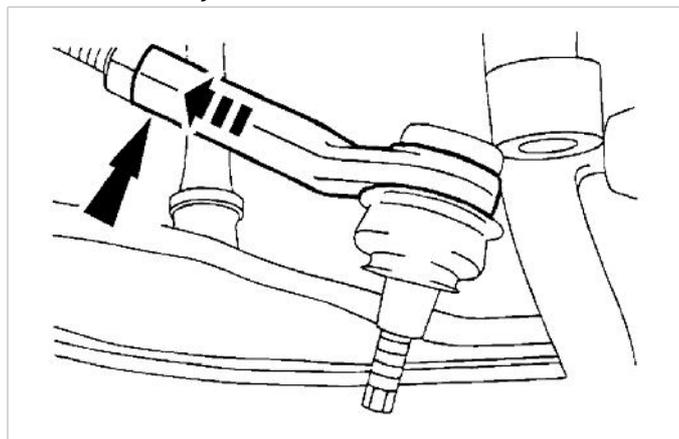
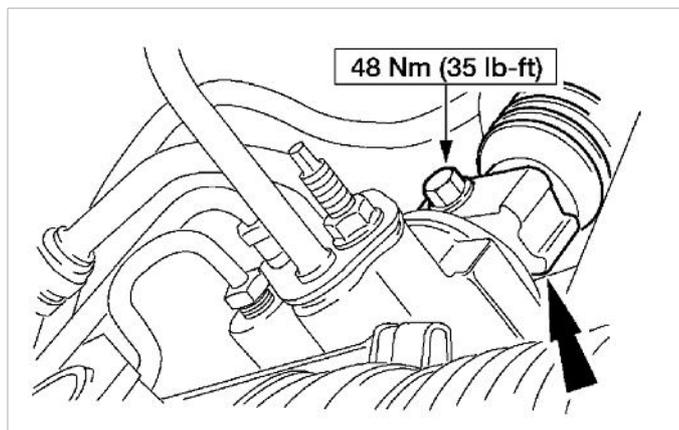
9. Instale o arrefecedor de fluido da direção hidráulica. Para informações adicionais, consulte o [Arrefecedor - Fluido](#) nesta seção.

10. Instale a barra estabilizadora dianteira. Para informações adicionais, consulte a [Seção 204-01A](#).

· Direcione a barra estabilizadora dianteira conforme anotado durante a remoção.

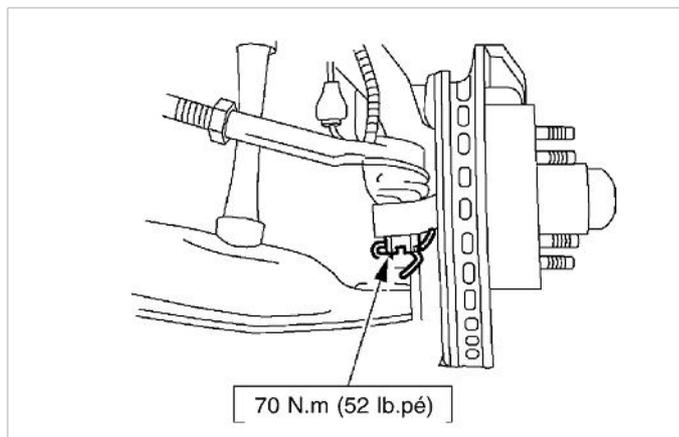
11. Instale o terminal de direção LE ao tirante da manga de eixo da roda dianteira.

· Gire o terminal de direção o mesmo número de voltas anotado durante a remoção.

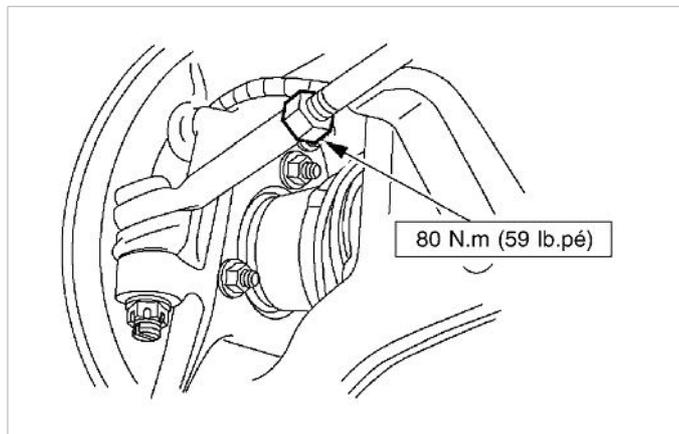


12. Posicione os terminais de direção nos munhões da direção. Instale as porcas tipo castelo e contrapinos novos.

- Verifique se os protetores de poeira dos freios estão tortos e se não estão em contato com os protetores externos dos terminais.



13. Aperte a contra porca do terminal.



14. Posicione o defletor de ar e instale os demais parafusos.

15. Instale os conjuntos de roda e pneu. Para informações adicionais, consulte a [Seção 204-04](#).

16. Abasteça, drene e verifique o sistema quanto a vazamentos. Para informações adicionais, consulte a [Seção 211-00](#).

17. Verifique e se necessário regule o alinhamento das rodas.

