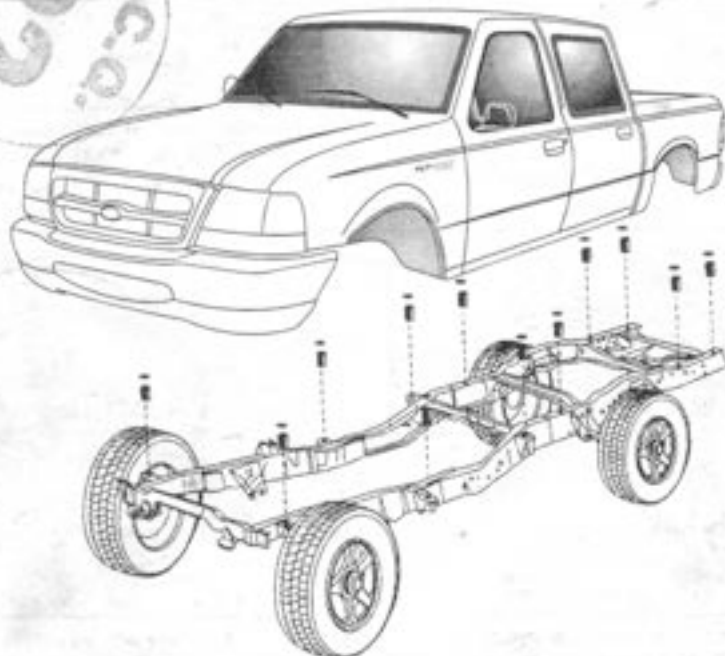


KEKO®

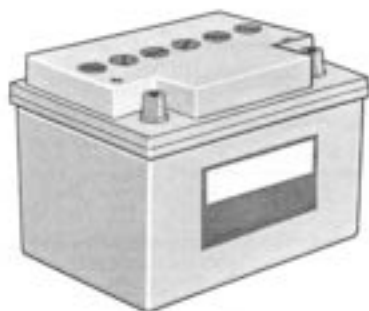
Paixão pela aventura



FORD RANGER 98-01
GASOLINA/DIESEL - CABINE DUPLA
KIT PARA LEVANTAMENTO
K942-K943

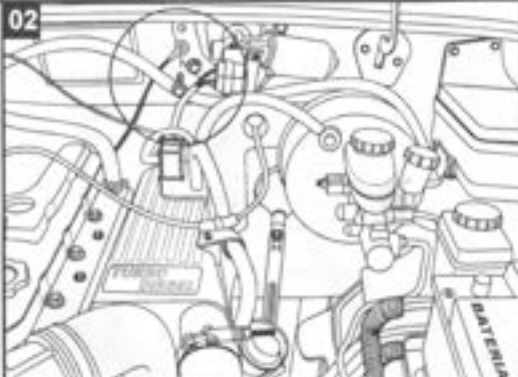
- Importante: Apesar de preservar as características originais da suspensão do veículo após sua instalação, mantendo assim, as condições de segurança, o proprietário do veículo deverá solicitar junto ao Centro de Registro de Veículos Automotores - CRVA - uma autorização para a instalação e uso do Kit Levantamento KEKO. Essa liberação por parte da autoridade competente vai preservar a trafegabilidade do veículo, evitando qualquer eventual multa.
- A obtenção da autorização é de total responsabilidade do proprietário do veículo e deve ser providenciada antes da instalação do Kit Levantamento KEKO.

01



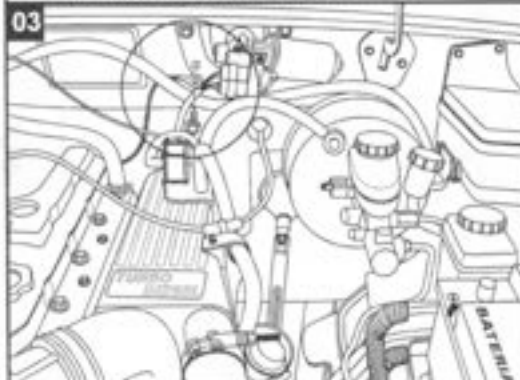
- Com o veículo engrenado, com o freio estacionário pressionado e em uma base plana, iniciar o processo de instalação do Kit levantamento, retirando os cabos positivo e negativo da bateria do veículo.

02



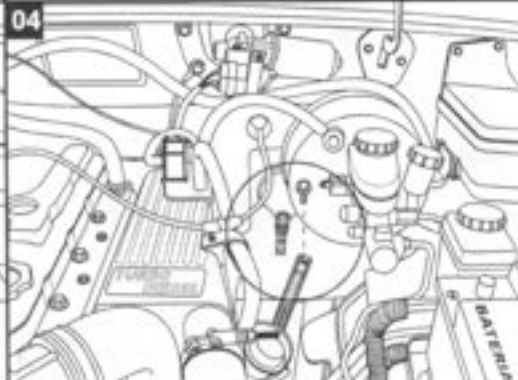
- Retirar o cabo terra fixado ao lado do motor do limpador de pára-brisa, para que não dificulte na hora de erguer a cabine do veículo.

03



- Fixar o mesmo cabo terra, no parafuso abaixo, assim, o cabo ficará folgado. Dar aperto aos parafusos retirados.

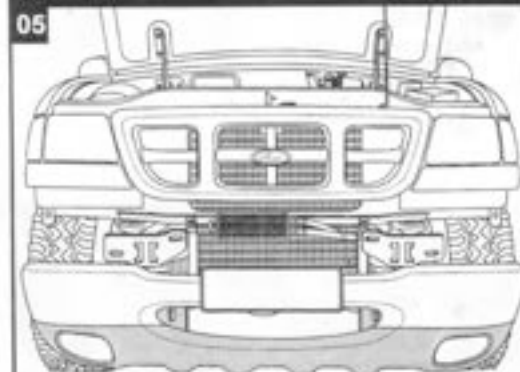
04



- Retirar o parafuso original que fixa a barra de direção na barra do setor do veículo.

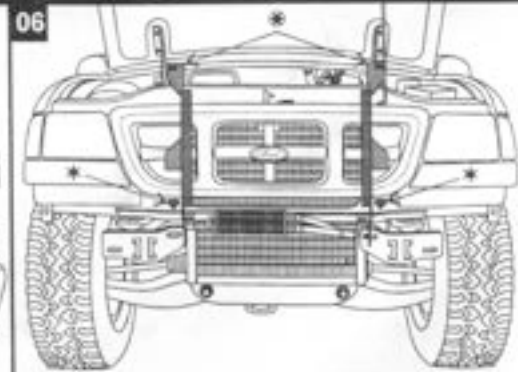
Lembrete: Todos os acessórios, parafusos, porcas e arruelas originais retirados do veículo, deverão ser guardados para futura reutilização.

05



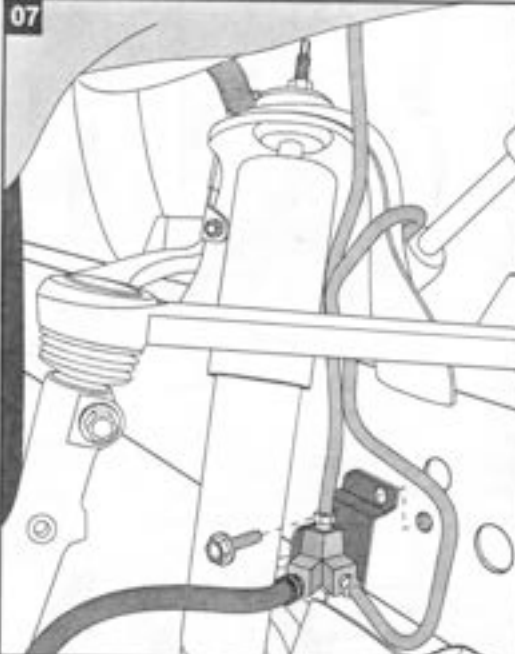
- Desconectar os cabos dos faróis de neblina originais, e retirar o pára-choque do veículo.

06



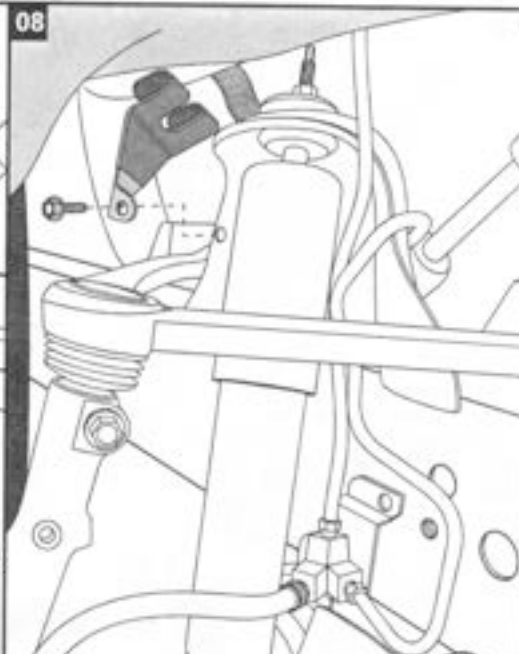
- Pela parte interna, retirar os suportes do radiador (*) e seus calços de borracha (*), ambos originais do veículo.

07



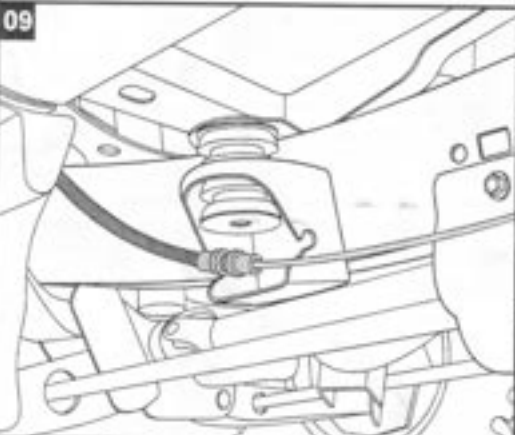
- Retirar o parafuso que fixa o suporte original do flexível do freio ao chassi, localizado ao lado do amortecedor dianteiro esquerdo (motorista) do veículo.

08



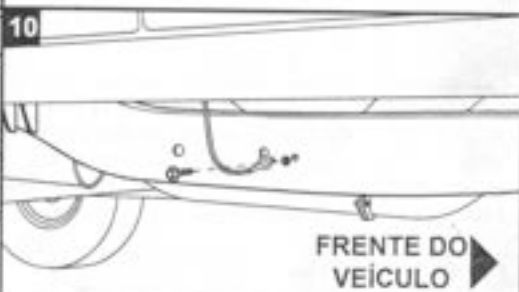
- Ao lado, retirar o parafuso que fixa o suporte do cabo da bateria ao suporte do amortecedor.
- O parafuso e o suporte do cabo da bateria não serão reutilizados.

09



- Desengatar o terminal que prende o cabo do freio estacionário ao coxim do chassi, localizado no lado esquerdo, abaixo do motorista.
- Observação: Soltar o freio estacionário para possibilitar o desengate do terminal do mesmo.
- Após desengatado o terminal do freio, pressionar novamente o freio estacionário.

10



- Retirar o parafuso que fixa o cabo terra ao chassi, localizado no lado direito, ao centro do veículo.

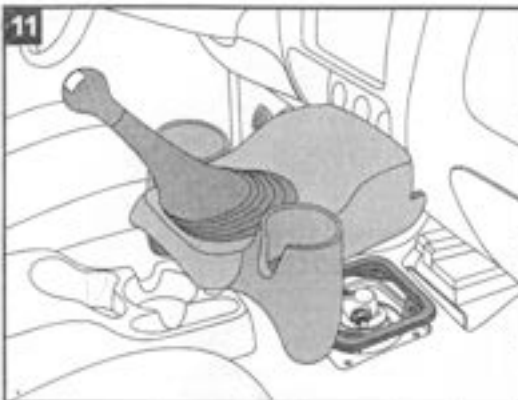
FRENTE DO VEÍCULO

SERVIÇO DE ATENDIMENTO KEKO

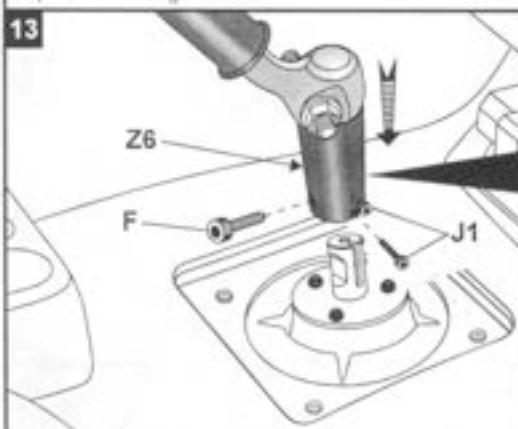
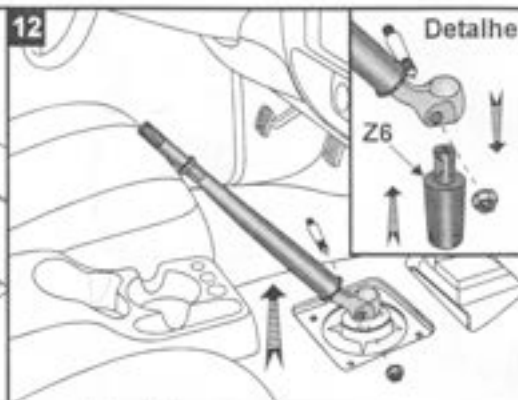
SAK

0800.7030222

sak@keko.com.br



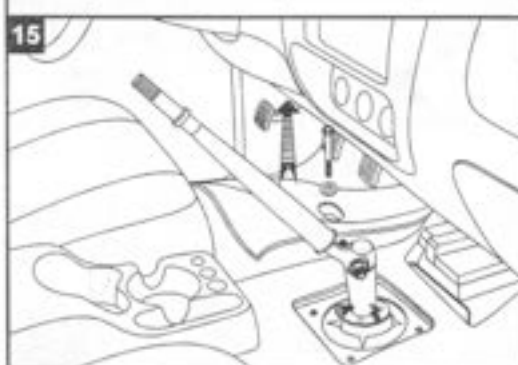
- Retirar o console, o suporte que fixa o console, e a alavanca de marcha do veículo.
- Após, fixar o alongador da alavanca de marcha "Z6" na alavanca, reutilizando o pino trava e a porca. (Ver detalhe Fig. 12).



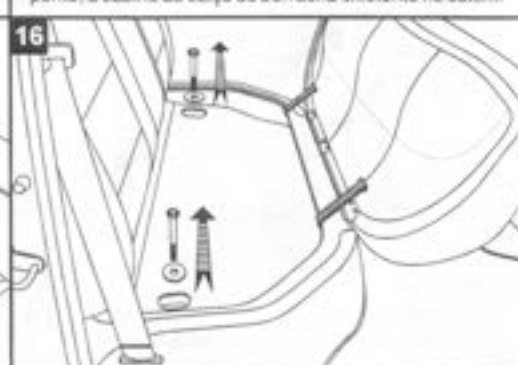
- Enroscar no alongador da alavanca de marcha "Z6", os parafusos "J1", de maneira que suas roscas sirvam de encaixe no rebaixo do eixo do câmbio. Após encaixado o alongador "Z6" ao eixo do câmbio, enroscar o parafuso "F" no alongador "Z6" e dar bom aperto a todos os parafusos.



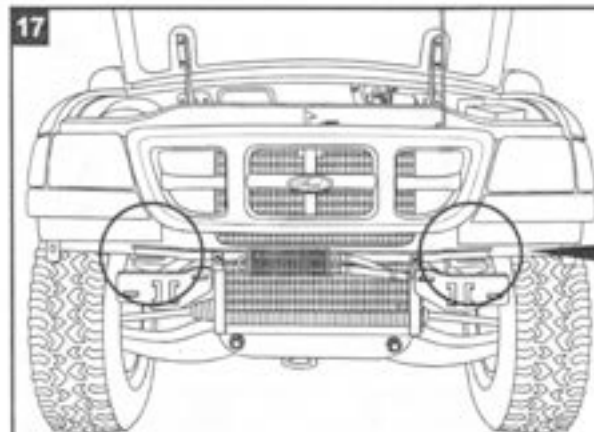
- Erguer o carpete do assoalho no lado do caroneiro, e retirar o parafuso e a arruela original que fixam neste ponto, a cabine ao calço de borracha existente no coxim.



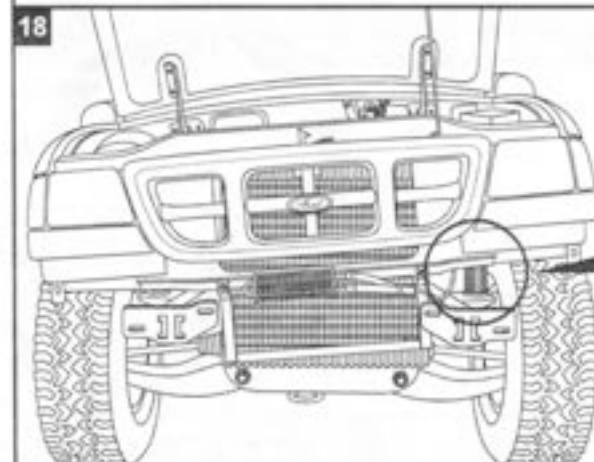
- Repetir o processo anterior para retirar o parafuso e arruela original para o lado do motorista.



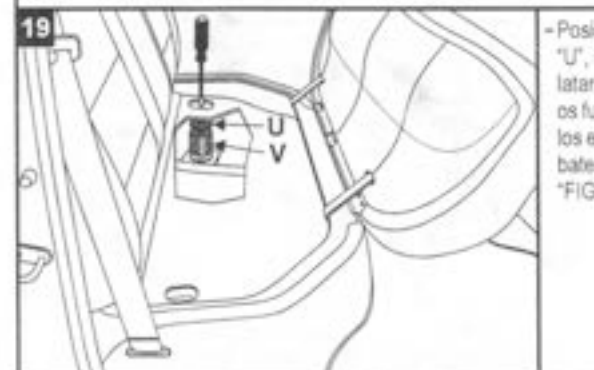
- Erguer o banco traseiro e retirar os parafusos e porcas originais que fixam estes pontos aos calços de borracha.



- Retirar os parafusos e arruelas originais que fixam a dianteira da cabine aos calços de borracha existente nos coxins.
- Após este procedimento, a cabine ficará totalmente desprendida do chassi, podendo assim, dar início ao levante.

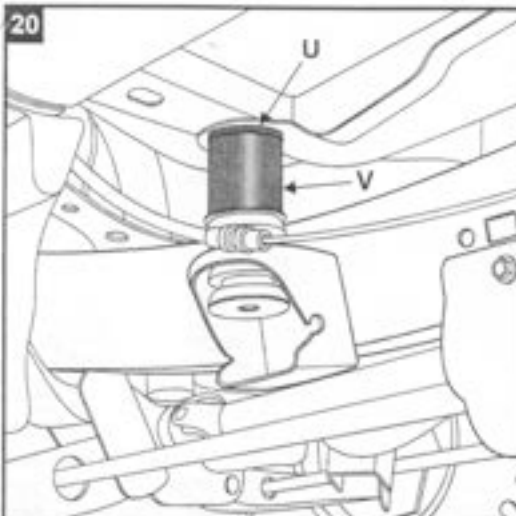


- Com o auxílio de um macaco hidráulico e de um calço de madeira para não ocorrer danos à lataria, erguer o lado esquerdo (motorista) e posicionar um calço plástico "V" e um batente de borracha "U", entre o batente de borracha do coxim dianteiro esquerdo e a lataria, utilizando uma chave de fenda para facilitar a introdução do parafuso que irá fixá-los.
- Obs.: A utilização da chave de fenda, serve também para o calço plástico e o batente não caírem do coxim.



- Posicionar um calço plástico "V" e um batente de borracha "U", entre o coxim esquerdo abaixo do banco traseiro e a lataria, utilizando uma chave de fenda para alinhar todos os furos, facilitando a introdução do parafuso que irá fixá-los e ao mesmo tempo, não deixar cair o calço plástico e o batente, conforme descrito no texto e na observação da "FIGURA 18".

20



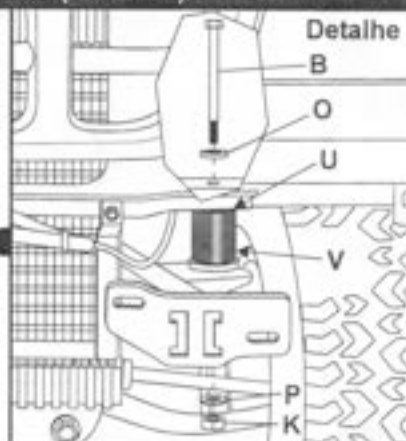
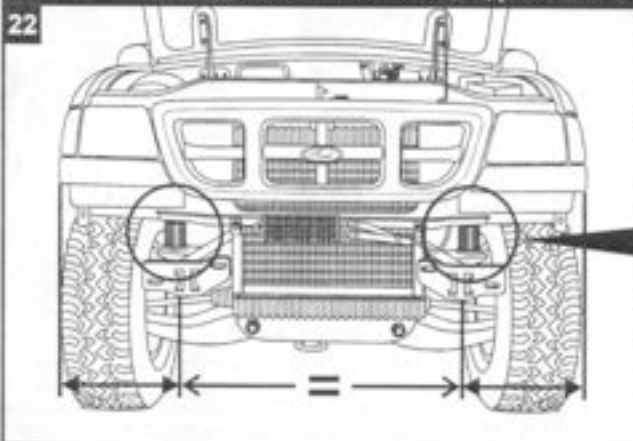
21



- Posicionar entre o coxim abaixo do motorista e a lateria, um calço plástico "V" e um batente de borracha "U", utilizando uma chave de fenda, conforme descrito no texto da FIGURA 19.
- Obs.: As figuras "20" e "21", representam o mesmo ponto de fixação do calço plástico e do batente.

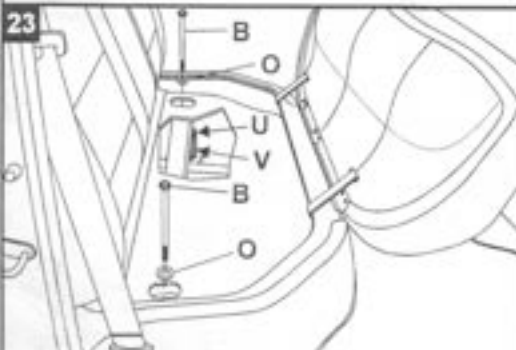
Repetir o mesmo processo de posicionamento dos calços plásticos "V" e dos batentes de borracha "U", para o lado direito (caroneiro).

22



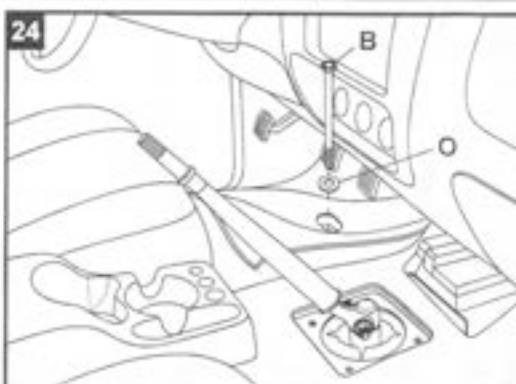
- Centralizar a dianteira ao chassi e após fixar a mesma, juntamente com os calços plásticos "V" e os batentes de borracha "U", aos calços dos coxins, utilizando parafusos "B", arruelas "O", arruelas "P" por baixo e porcas "K". (Ver detalhe).
- Obs.: Para maior segurança, os parafusos "B" ganham aperto nas roscas dos calços dos coxins e nas porcas "K".

23

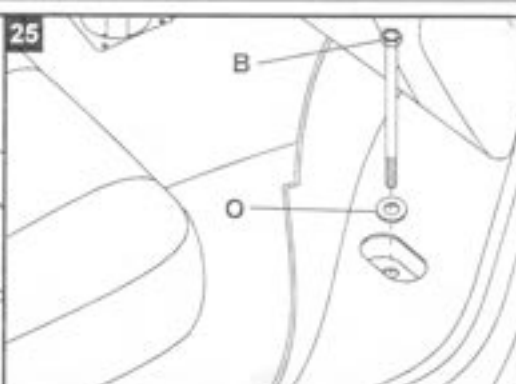


- Centralizar a parte traseira da cabine ao chassi e fixar os dois lados (esquerdo e direito) da mesma, juntamente com os calços plásticos "V" e os batentes de borracha "U", utilizando parafusos "B" e arruelas "O".
- Dar bom aperto aos parafusos.

24

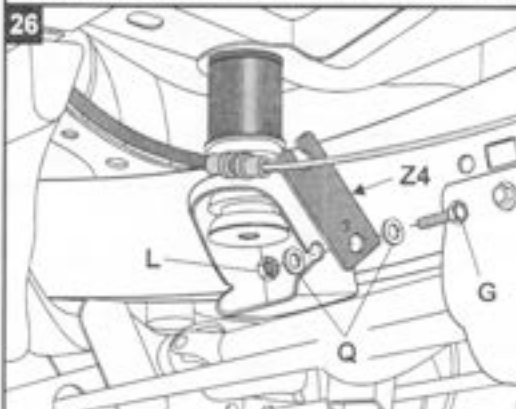


25

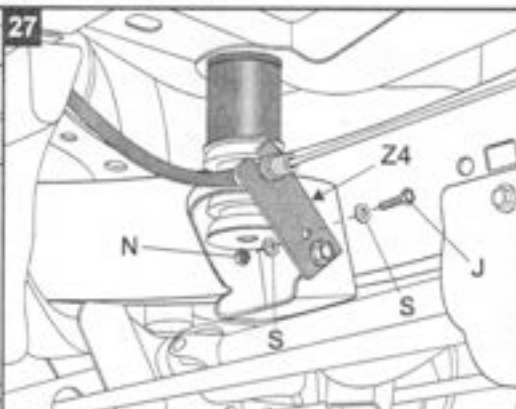


- Fixar o centro da cabine, juntamente com os calços plásticos "V" e os batentes de borracha "U", aos calços dos coxins localizados abaixo do motorista e do caroneiro, utilizando parafusos "B" e arruelas "O". Dar bom aperto aos parafusos.
- Após esta etapa de montagem, a cabine estará totalmente fixada ao chassi do veículo.

26

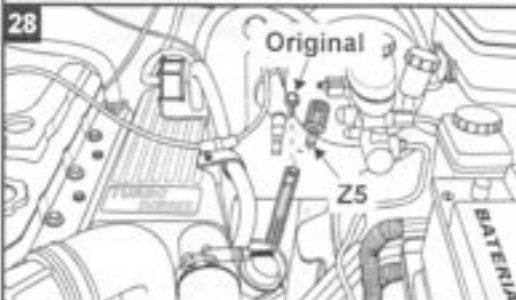


27

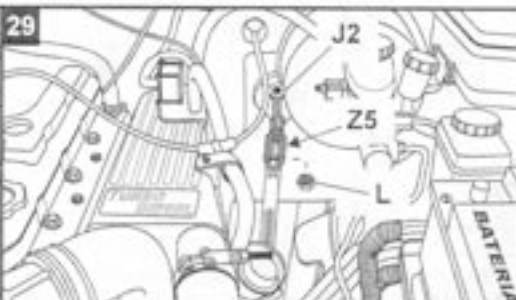


- No coxim abaixo do motorista, fixar o esticador do freio estacionamento "Z4", no lugar onde foi retirado o terminal do freio, utilizando parafuso "G", arruelas lisas "Q" e porca "L". Não dar aperto total para proporcionar regulagem do esticador.
- Engatar o terminal do freio ao esticador "Z4", regulá-lo ao coxim e utilizando broca Ø6,5mm, fazer um furo no coxim, baseando-se pelo furo do esticador "Z4" e fixar este ponto, utilizando parafuso "J", arruelas lisas "S" e porca "N".
- Com o cabo do freio estacionamento engatado no esticador "Z4", e este regulado, dar bom aperto a todos os parafusos.
- Observação: Soltar o freio estacionamento para realizar esta fixação e após, pressioná-lo novamente.

28

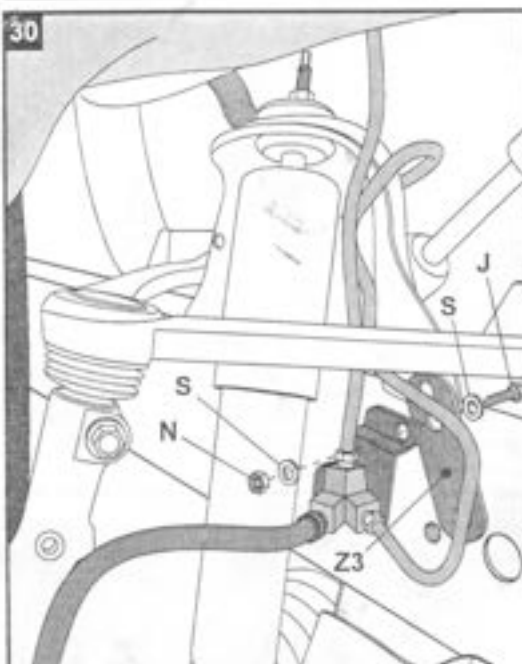


29

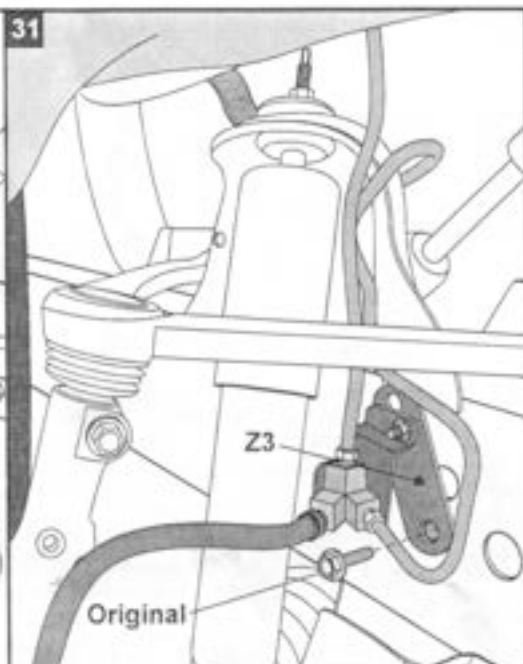


- Introduzir o alongador da barra de direção "Z5" na barra do setor do veículo e fixá-los, reutilizando o parafuso original retirado anteriormente. (Ver figura 04). Após, introduzir a barra de direção do veículo no alongador "Z5" e fixá-los, utilizando parafuso "J2" e porca "L". Dar aperto total a todos os parafusos.
- Obs.: Para maior segurança, o parafuso "J2" ganha aperto na rosca do alongador "Z5" e na porca "L".

30

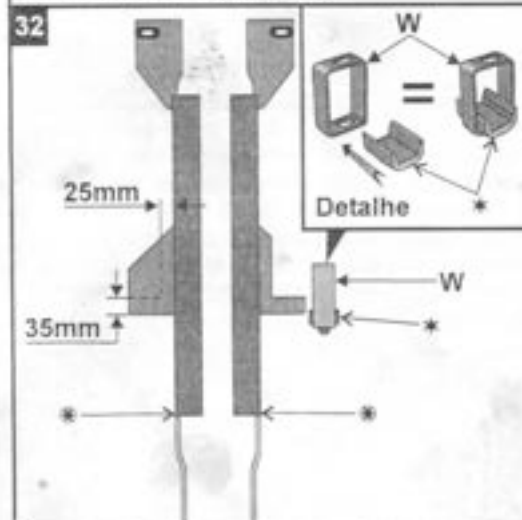


31



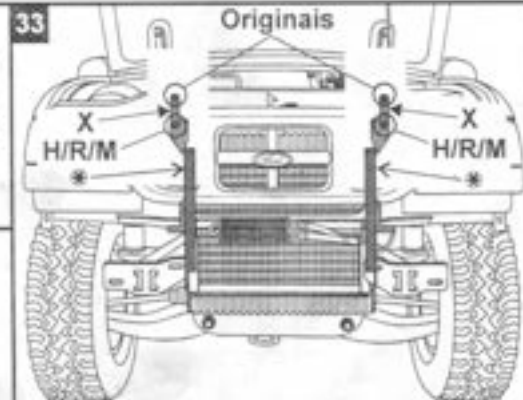
- Fixar o suporte do flexível do freio ao suporte do flexível "Z3", utilizando parafuso "J", arruelas lisas "S" e porca "N".
- Obs.: Fixar o suporte do flexível ao suporte "Z3", em um dos furos que ficar melhor regulado.
- Após, fixar o suporte "Z3" ao chassi do veículo, reutilizando o parafuso original retirado anteriormente. (Ver figura 07).
- Dar aperto total a todos os parafusos.

32



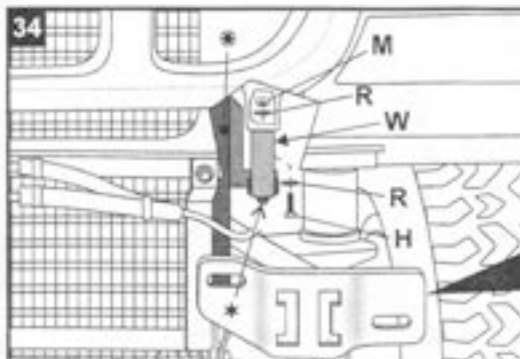
- Introduzir os calços de borracha do radiador (*) retirados anteriormente (Ver figura 06) nos suportes inferiores do radiador "W", conforme demonstra o detalhe acima.
- Fazer recorte nos suportes do radiador (*) do veículo conforme demonstra o desenho acima, possibilitando assim, o encaixe do suporte "W" para futura fixação.

33



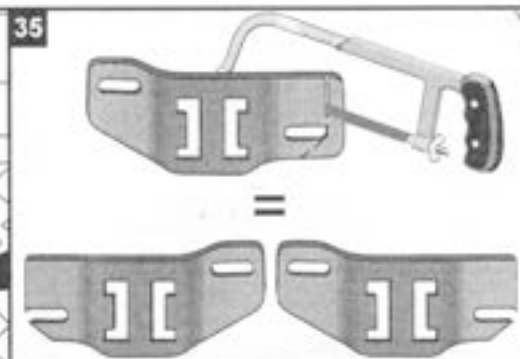
- Pela parte interna, reinstalar os suportes do radiador (*) reutilizando os parafusos originais. (Ver figura 06).
- Após, fixar os suportes superiores do radiador "X", ao suporte do radiador do veículo, utilizando parafusos "H", arruelas lisas "R" e porcas "M".
- Fixar as extremidades superiores dos suportes "X", nos lugares onde anteriormente eram fixados os suportes do radiador, reutilizando os parafusos originais.
- Regular o radiador aos suportes e dar bom aperto a todos os parafusos.

34



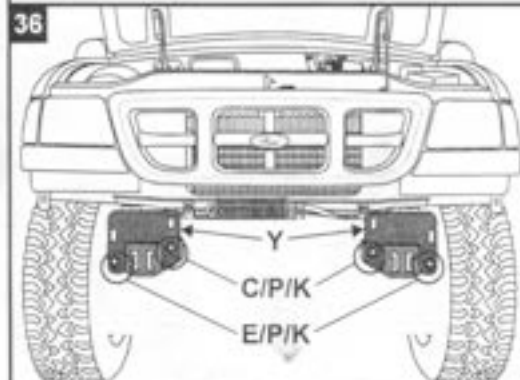
- Introduzir o suporte inferior do radiador "W" ao suporte do radiador (*), no lugar onde foi feito o recorte, de maneira que o calço de borracha original (*) fique por baixo, e fixar o furo superior do suporte "W" no furo onde foi retirado o calço de borracha (Ver figura 06), utilizando parafuso "H", arruelas lisas "R" e porca "M". Dar bom aperto ao parafuso.
- Repetir esta fixação para o outro lado do radiador.

35



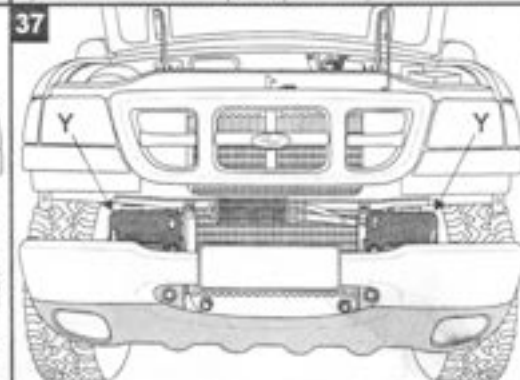
- Só será necessário fazer este recorte, nos veículos equipados com faróis de neblina originais do para-choque.
- Recortar o suporte do para-choque fixado ao chassi do veículo, conforme demonstra o desenho acima.
- Nos veículos equipados com faróis de neblina originais do para-choque, este recorte será necessário, para possibilitar a futura fixação do para-choque ao veículo.

36



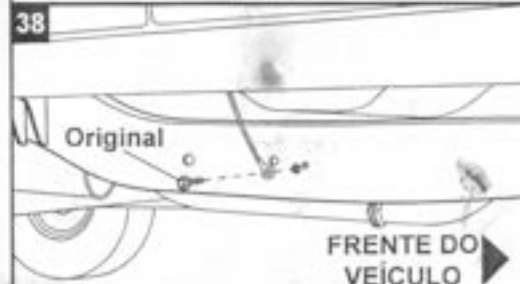
- Fixar os suportes do para-choque dianteiro "Y" aos suportes do chassi, utilizando parafusos "C", arruelas lisas "P" e porcas "K" para os furos internos e, para os furos externos, utilizar parafusos "E", arruelas lisas "P" e porcas "K". Não dar aperto total, para possibilitar a regulação final.

37



- Fixar o para-choque aos suportes "Y", reutilizando os parafusos e porcas retirados anteriormente (Ver figura 05).
- Regular o para-choque ao veículo e dar aperto total a todos os parafusos. Recolocar os cabos que fazem a ligação dos faróis de neblina.

38



- Recolocar o cabo terra localizado no lado direito, ao centro do veículo, reutilizando o parafuso original retirado anteriormente. (Ver figura 10).

39

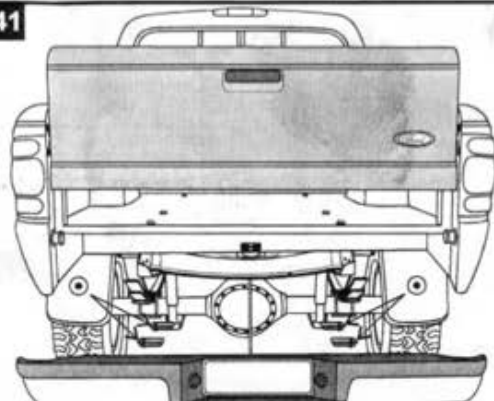


- Reinstalar o console, juntamente com o suporte retirados anteriormente. (Ler informação "IMPORTANTE" Fig. 53).

40

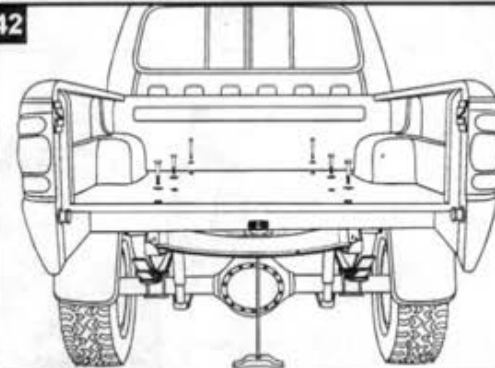


41

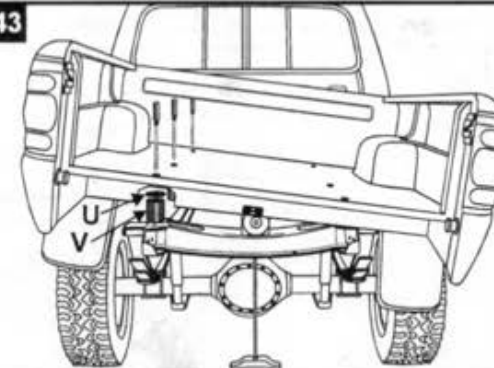


- Iniciar o processo de instalação do Kit levantamento na caçamba, retirando o estepe e o gancho rebocador original do veículo. Após, retirar a tampa traseira e o pára-choque do veículo, juntamente com as chavetas com rosca (●) que fixam ao chassi do veículo. O gancho rebocador e as chavetas com rosca que fixam o pára-choque não serão reutilizados.

42

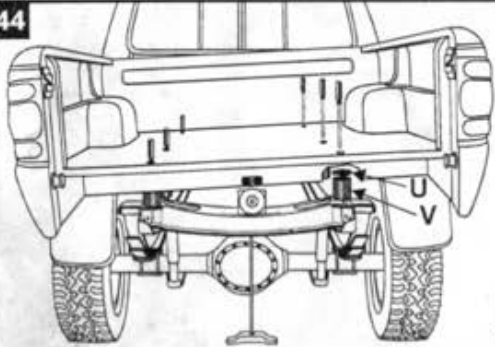


43

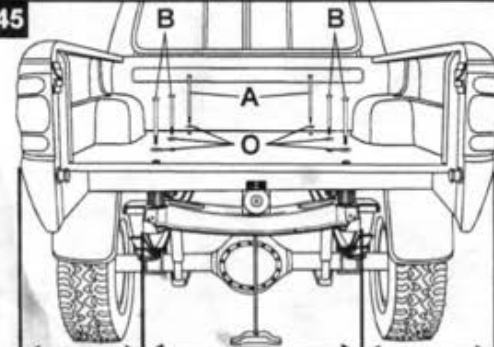


- Retirar os parafusos e arruelas originais que fixam a caçamba ao chassi do veículo. Após, com o auxílio de um macaco hidráulico e um calço de madeira para não ocorrer danos a lataria, erguer o lado esquerdo (motorista) e posicionar um calço plástico "V" e um batente de borracha "U" para cada ponto de fixação deste lado, e centralizá-los utilizando chaves de fenda conforme descrito anteriormente. (Ver figuras 18, 19, 20 e 21).

44

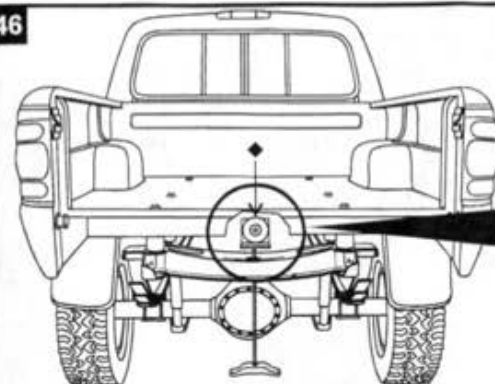


45

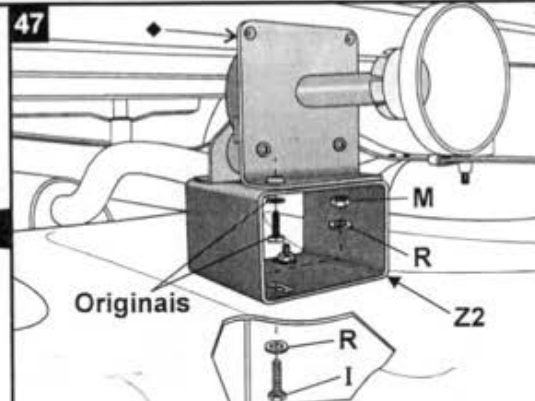


- Repetir o processo de posicionamento dos calços plásticos "V" e dos batentes "U" para o outro lado da caçamba. (Fig. 44)
- Após, fixar a caçamba pelos furos dianteiros nas chavetas com rosca originais, juntamente com os calços "V" e os batentes "U", utilizando parafusos "A" e arruelas "O". Não dar aperto total para possibilitar a regulagem final.
- Para os outros furos, utilizar parafusos "B" e arruelas "O". Centralizar a caçamba ao chassi e dar aperto total aos parafusos.

46

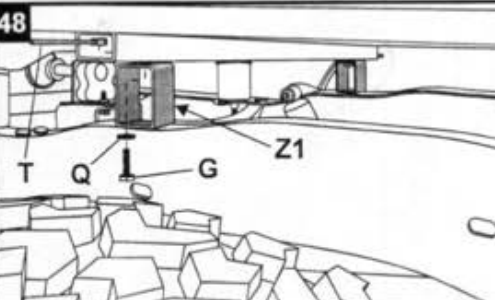


47

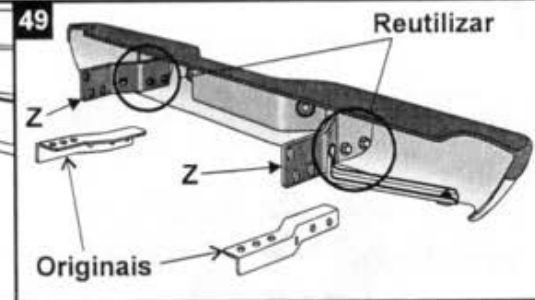


- Retirar a catraca do estepe (◆) original do veículo e fixar a ela, o suporte para catraca do estepe "Z2", reutilizando os parafusos e arruelas originais retirados anteriormente.
- Após, fixar a base do suporte para catraca do estepe "Z2" no mesmo local onde estava fixada a mesma, utilizando parafusos "I", arruelas lisas "R" e porcas "M". Dar aperto total a todos os parafusos.

48



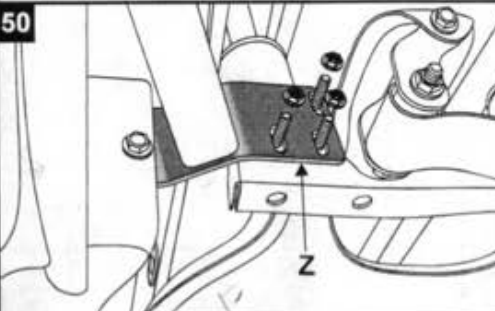
49



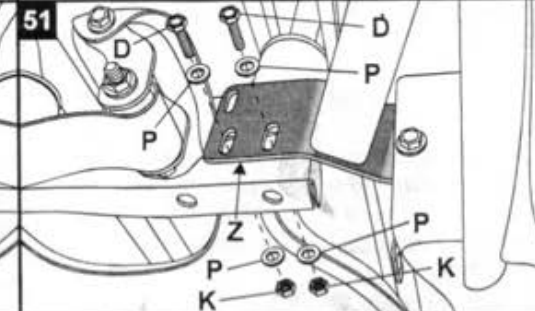
- Para os dois lados do veículo, fixar os calços metálicos "Z1", nos furos originais existentes nas extremidades da travessa da caçamba, localizada acima do eixo traseiro, introduzindo os fixadores simples "T" pelo interior da travessa, mais parafusos "G" e arruelas lisas "Q".
- Dar aperto total aos parafusos.

- Substituir os suportes do pára-choque traseiro originais, pelos suportes "Z", e reutilizar para sua fixação, os parafusos retirados anteriormente.

50

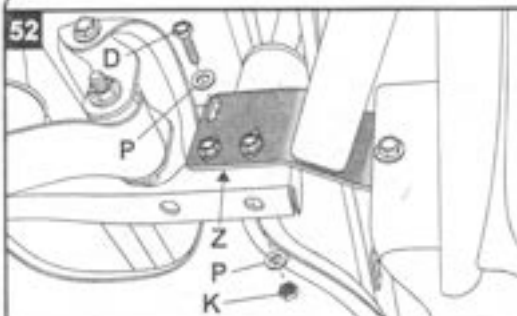


51



- Pelo lado direito (caroneiro), fixar o suporte do pára-choque traseiro "Z", no mesmo lugar onde estava fixado o gancho rebocador original, reutilizando o fixador triplo e as porcas retiradas anteriormente.
- Não dar aperto total para possibilitar a regulagem final.

- Pelo lado esquerdo (motorista), fixar o suporte do pára-choque traseiro "Z", aos dois furos laterais do chassi do veículo, utilizando parafusos "D", arruelas lisas "P" e porcas "K". Regular o pára-choque ao veículo e dar aperto total a todos os parafusos e porcas.



- Utilizando broca Ø13mm, fazer a furação no chassi, baseando-se pelo furo superior do suporte do para-choque traseiro "Z" e fixar este ponto, utilizando parafuso "D", arruelas lisas "P" e porca "K".
- Dar aperto total ao parafuso e porca.
- Observação: Esta furação e fixação são opcionais.



- Com o processo de instalação do Kit levantamento finalizado, recolocar o estepe, a tampa traseira da caçamba e os cabos positivo e negativo da bateria do veículo.

IMPORTANTE:

- Será necessário testar a troca de marchas do veículo, pois se houver escape de marchas, será preciso ajustar o suporte do console do veículo, refazendo a furação no assoalho, conforme necessário. (Ver figura "39").

MANUAL DE MONTAGEM Nº 512 - 08/09/03

ITEM	QT.	DESCRIÇÃO
A	02	PARAF.SEXTAV. M12x1,75x200
B	10	PARAF.SEXTAV. M12x1,75x180
C	02	PARAF.SEXTAV. M12x1,75x50
D	03	PARAF.SEXTAV. M12x1,75x40
E	02	PARAF.SEXTAV. M12x1,75x30
F	01	PF.SEXT.INT.CIL. M08x1,25x20
G	03	PARAF.SEXTAV. M10x1,50x25
H	04	PARAF.SEXTAV. M08x1,25x30
I	02	PARAF.SEXTAV. M08x1,25x20
J	02	PARAF.SEXTAV. M06x1,00x20
J1	02	PF.SEXT.INT.CIL. M04x0,70x20
J2	01	PF.SEXT.INT.CIL. M10x1,50x40
K	09	PORCA A/F M12x1,75
L	02	PORCA A/F M10x1,50
M	06	PORCA A/F M08x1,25
N	02	PORCA A/F M06x1,00
O	12	ARRUELA LISA Ø13x4,25
P	16	ARRUELA LISA M12
Q	04	ARRUELA LISA M10
R	12	ARRUELA LISA M08
S	04	ARRUELA LISA M06
T	02	FIXADOR SIMPLES
U	12	BATENTE DE BORRACHA Ø72mm
V	12	CALÇO PLÁSTICO Ø75x75mm
W	02	SUPORE INFERIOR RADIADOR
X	02	SUPORE SUPERIOR RADIADOR
Y	02	SUP. P.CHOQUE DIANT. LD/LE
Z	02	SUP. P.CHOQUE TRAS. LD/LE
Z1	02	CALÇO METÁLICO
Z2	01	SUP. P/CATRACA ESTEPE
Z3	01	SUP. P/FLEXÍVEL DO FREIO
Z4	01	ESTICADOR P/FREIO ESTACION.
Z5	01	ALONGADOR BARRA DIREÇÃO
Z6	01	ALONG.ALAVANCA DE MARCHA