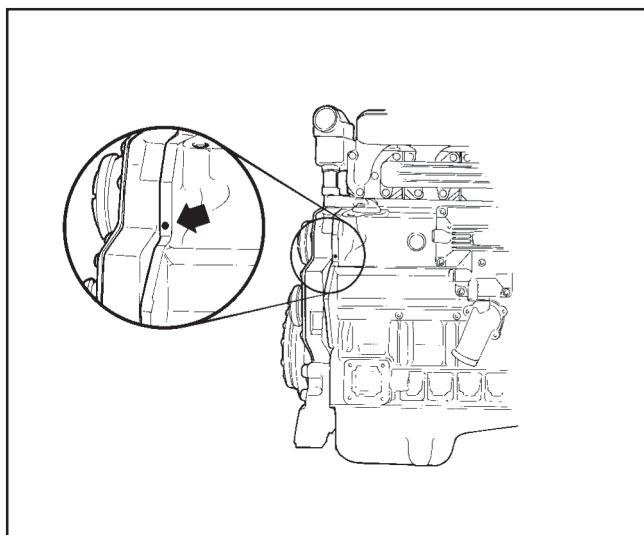


Líquido de Arrefecimento e Aditivo

Verificação do Nível

Atenção

- *Não abrir a tampa do reservatório de expansão com o motor quente.*
- *Confira o nível com o motor frio.*
- *Confira o nível do sistema de arrefecimento diariamente. Se o nível não estiver correto, adicione água limpa + aditivo MWM na proporção recomendada na embalagem.*
- *Abra a primeira fase da tampa cuidadosamente aliviando a pressão do vapor.*
- *Verificar possíveis vazamentos pelas tubulações de arrefecimento.*
- *Verificar a pressão nominal da tampa em caso de troca.*



Verificação da Bomba D'Água

Verificar se há vazamentos através do furo dreno da bomba.

Procedimento de Enchimento de Fluido de Arrefecimento

Abastecer o sistema com a quantidade necessária de aditivo MWM e completar com água limpa. Colocar o motor em funcionamento até atingir a temperatura normal de trabalho. Completar o nível do sistema apenas com água limpa + aditivo MWM na proporção adequada.

Depois de completado o sistema, funcione o motor verificando a existência de possíveis vazamentos.

ADITIVO MWM



9.0193.05.6.0007	0,5 L
9.0193.05.6.0012	1,0 L
Denominação	Aditivo Concentrado
Propriedades	Anticorrosivo/Antiferrugem/Anticongelante
Aplicação	Motores Diesel Modernos em Geral
Cor	Vermelho
Proporção	50% ± 10%
Intervalo de Troca	50.000 km ou 6 meses
Composição	Anticorrosivos, Etilenoglicol, Boratos, Silicatos e Corante
Validade do Frasco	5 anos

Limpeza do Sistema de Arrefecimento

1. Remova a tampa do radiador do motor ou do reservatório de expansão do veículo;
2. Drene o líquido do sistema de arrefecimento através do bujão lateral do bloco do motor;
3. Lave todo sistema até que saia somente água limpa;
4. Feche o sistema e encha com água limpa;
5. Funcione o motor até a temperatura normal de operação e deixe-o funcionando por 15 minutos;

Obs.: Caso o veículo tenha ar quente, acione o botão na posição quente.

6. Desligue o motor e aguarde esfriar;
7. Abra o dreno, retire a tampa do radiador e deixe sair toda a água novamente;
8. Feche o dreno e encha o sistema com água limpa e aditivo MWM na proporção recomendada;
9. Funcione o motor até a temperatura normal de operação e deixe-o funcionando por 15 minutos;

Obs.: Caso o veículo tenha ar quente, acione o botão na posição quente.

10. Verifique o nível do sistema de arrefecimento completando-o caso seja necessário.