

Informativo Técnico - Sangria do sistema de embreagem Ranger e Explorer Cilindro Mestre VKCH 101128 e Atuador VKCH 151103

Para uma perfeita sangria do sistema de embreagem hidráulico da Ranger e Explorer é necessário que todos os passos seguintes sejam seguidos.

Cilindro Mestre (Pedal)

Desmontagem

1. Solte a haste do cilindro mestre do braço do pedal.
2. Solte o cilindro mestre do painel de fogo.
3. Solte o reservatório painel de fogo.
4. Retire o conjunto inteiro: reservatório + cilindro mestre + tubulação principal.
5. Retire todo o fluido do sistema de embreagem (reservatório e tubulação principal).

Montagem - Sangria fora do veículo

1. Limpe a tampa do reservatório antes de abri-lo.
 2. Incline o cilindro mestre e preencha o cilindro mestre com novo fluido DOT 4 / Super DOT 4 de qualidade comprovada.
 3. Instale o reservatório (já limpo) e a tubulação principal no cilindro mestre que foi preenchido com fluido.
 4. Preencha o reservatório com fluido.
 5. Com uma ferramenta apropriada, empurrar a válvula de retenção localizada na extremidade da tubulação (engate rápido).
- Importante:** manter sempre a válvula voltada para baixo.
6. Deixe escorrer o fluido pela válvula do engate rápido até que não haja mais ar no sistema hidráulico de embreagem, retire a ferramenta da válvula do engate rápido.
 7. Teste do sistema: Com sistema todo ligado reservatório + cilindro mestre + tubulação principal, acione a cilindro mestre manualmente o cilindro não poderá mexer mais que 2 mm, caso isso ocorra refaça os passos 5 e 6 e caso esteja ok , instale o circuito inteiro montado no veículo.

Atuador

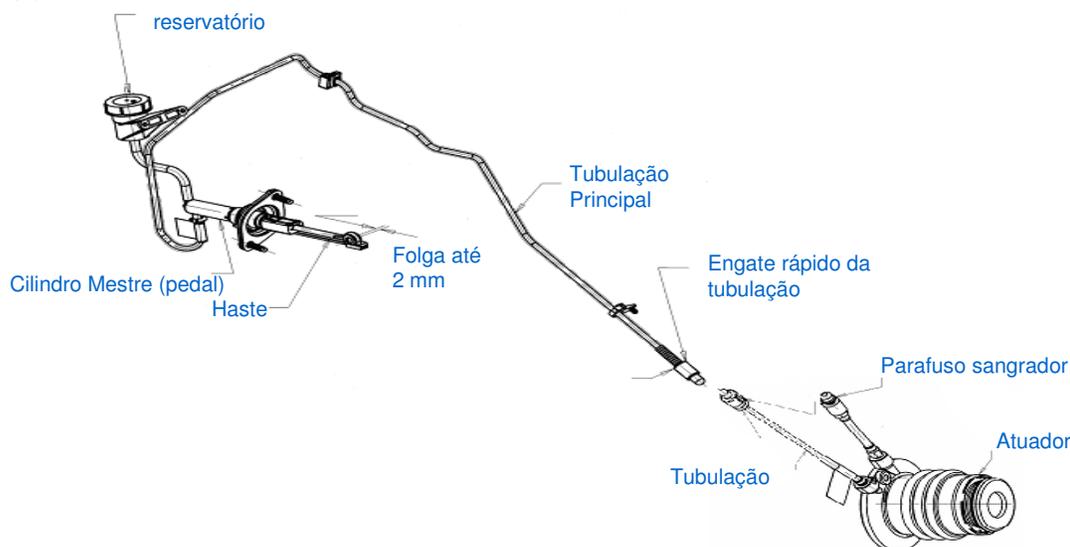
Desmontagem

1. Limpe cuidadosamente o engate rápido. Para soltar o engate rápido do atuador use uma ferramenta especial, com essa ferramenta empurre o plástico branco para dentro da carcaça do engate rápido do atuador.
2. Retire a transmissão (câmbio) de acordo com o Manual do fabricante do veículo
3. Solte os parafusos do Atuador Hidráulico.
4. Retire o Atuador Hidráulico da transmissão (câmbio).

Montagem - sangria no veículo

1. Instale o atuador e aperte os parafusos de fixação com torque de 7 a 9 Nm ou 0,7 a 0,9 kgf x m.
2. Reinstale a transmissão (câmbio) de acordo com o Manual do fabricante do veículo.
3. Conecte o engate rápido da tubulação principal ao engate rápido de entrada do atuador.
4. Solte o parafuso sangrador e deixe o fluido sair até que haja mais bolha de ar no sistema.

NOTICES: Mantenha o reservatório sempre cheio, não reutilize fluido que foi retirado do sistema para encher o reservatório, pois esse fluido poderá contaminar o novo fluido. Nunca use fluido para transmissão, óleo para motor, ou qualquer outro fluido mineral.



Informativo Técnico - Sangria do sistema de embreagem Ranger e Explorer Cilindro Mestre VKCH 101128 e Atuador VKCH 151103

Para uma perfeita sangria do sistema de embreagem hidráulico da Ranger e Explorer é necessário que todos os passos seguintes sejam seguidos.

A 1ª folha é quando o mecânico esta instalando os itens em questão pela 1ª vez no veículo, caso o sistema já esteja no veículo e não tenha dado embreagem faça o procedimento abaixo

Cilindro Mestre (Pedal)

2º Método de sangria.

1. Solte a haste do cilindro mestre do braço do pedal.
2. Solte o cilindro mestre do painel de fogo.
3. Abra o reservatório e preencha-o com fluido Dot 4 ou super Dot 4
4. Deixe o cilindro mestre na posição horizontal e acione a haste do cilindro mestre varias vezes, fazendo esse método o ar do sistema saíra pelo reservatório.
5. Conecte o cilindro mestre no painel de fogo
6. Conecte a haste do cilindro mestre no braço do pedal

Atuador

Desmontagem

1. Limpe cuidadosamente o engate rápido. Para soltar o engate rápido do atuador use uma ferramenta especial, com essa ferramenta empurre o plástico branco para dentro da carcaça do engate rápido do atuador.
2. Retire a transmissão (câmbio) de acordo com o Manual do fabricante do veículo
3. Solte os parafusos do Atuador Hidráulico.
4. Retire o Atuador Hidráulico da transmissão (câmbio).

Montagem - sangria no veículo

1. Instale o atuador e aperte os parafusos de fixação com torque de 7 a 9 Nm ou 0,7 a 0,9 kgf x m.
2. Reinstale a transmissão (câmbio) de acordo com o Manual do fabricante do veículo.
3. Conecte o engate rápido da tubulação principal ao engate rápido de entrada do atuador.
4. Solte o parafuso sangrador e deixe o fluido sair até que haja mais bolha de ar no sistema.

NOTICES: Mantenha o reservatório sempre cheio, não reutilize fluido que foi retirado do sistema para encher o reservatório, pois esse fluido poderá contaminar o novo fluido. Nunca use fluido para transmissão, óleo para motor, ou qualquer outro fluido mineral.

