



São Bernardo do Campo, 23 de julho de 2012.

COMUNICADO DE MARKETING
MKT PROD 025/12



Nova Ranger 2013



***Comunicado de
Lançamento***



A TODOS OS DISTRIBUIDORES FORD / ESCRITÓRIOS REGIONAIS / CAF

Att: Srs. Titulares, Diretores Comerciais, Gerentes de Vendas

Assunto: Nova Ranger 2013 – Comunicado de Lançamento

Conforme informamos no Comunicado enviado em 26/06/12, a Ford iniciou as atividades de lançamento da Nova Ranger, com ações de divulgação para a imprensa de todo o Brasil e da América Latina e também a apresentação para toda a Rede de Distribuição na Convenção do último dia 27 de junho. Agora é chegado o momento de você conhecer todos os detalhes da Nova Ranger, que no próximo mês chegará aos Distribuidores Ford de todo o Brasil.

A Nova Ranger é o primeiro produto global da Ford produzido na América do Sul e faz parte de uma grande série de lançamentos que serão realizados nos próximos anos dentro da nova estratégia "One Ford". Ela será comercializada em 180 países e no seu desenvolvimento a Ford uniu todo o seu conhecimento do mundo de picapes a um estudo minucioso de cada mercado, de forma a respeitar as diferenças e necessidades dos seus consumidores. Em seu desenvolvimento a Nova Ranger foi submetida aos testes mais rigorosos em diferentes regiões do mundo, do calor do deserto às temperaturas abaixo de zero do Ártico, incluindo validações em território nacional, em condições de rodagens extremas, seja no centro oeste brasileiro, às condições severas do clima no sertão nordestino, e no sul do país, num total de mais de 1 milhão de quilômetros de testes para garantir o desempenho e a durabilidade da picape sob todas as condições de uso.

A Nova Ranger excede tudo o que se pensa em picapes e chega para estabelecer uma nova referência em desempenho, capacidade off-road, design, tecnologia e nível de segurança em seu segmento de mercado. E a recepção totalmente positiva que toda a imprensa tem demonstrado com a Nova Ranger atesta essa liderança reforçando o **DNA Raça Forte** das picapes Ford

Agora vamos conhecer todos os detalhes do lançamento da picape mais esperada pelo mercado!



Novos Motores e Transmissões. Desempenho: líder em performance

A Nova Ranger tem os motores mais potentes e modernos do segmento. São propulsores da nova geração Ford, formados pelas versões 3.2 Diesel e 2.5 Flex, além de um 2.2 Diesel exclusivo para frotistas. Combinados com novas transmissões e um novo sistema de tração 4x4 e 4x2, eles oferecem o máximo de potência com economia de combustível e baixo nível de emissões.



Motor 3.2L Duratorq Diesel



Motor 3.2L Duratorq Diesel

- **O motor Diesel mais potente da categoria com 200 cv**
- O único motor 5 cilindros do segmento
- O maior torque do segmento: 470 Nm
- Avançada tecnologia de injeção a alta pressão
- Turbo compressor de geometria variável
- Motor de alta elasticidade: torque máximo disponível em ampla faixa de rotação
- Menor ruído e vibração e melhor compromisso de consumo

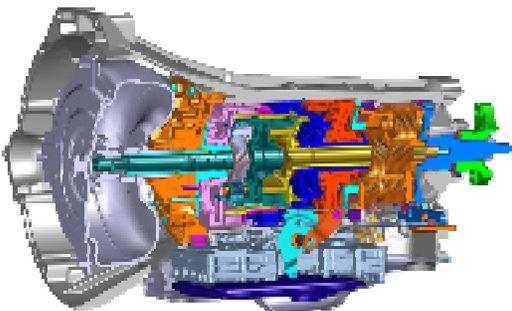
Motor 2.5L Duratec Flex

- **O motor Flex com 4 cilindros mais moderno e mais potente da categoria**
- Potência: 173 cv @ 5.550 rpm (álcool) / 168 cv @ 5.500 rpm (gasolina)
- Torque: 236 Nm @ 3.750 rpm (álcool) / 243 Nm @ 4.250 rpm (gasolina)
- Tecnologia de comando de válvulas variável (iVCT)
- Acesso externo ao reservatório de partida á frio – não precisa abrir o capô
- Preparado para GNV
- Alta eficiência com baixo consumo e emissões



Motor 2.5L Duratec Flex

Transmissão automática sequencial de 6 velocidades



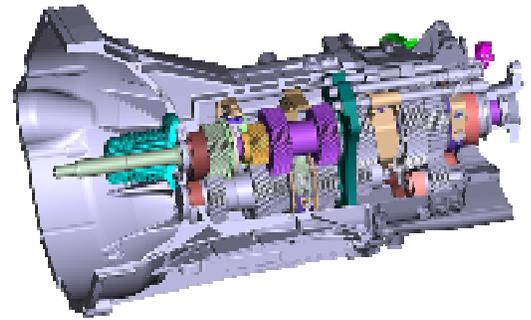
Transmissão Automática de 6 velocidades

- Disponível para o motor 3.2L Diesel
- Modos de troca: Econômico, Esportivo e Sequencial
- Oferece trocas suaves, rápidas e quase imperceptíveis para o motorista
- Equipada com "software" inteligente que reconhece o padrão de condução do motorista e se ajusta automaticamente para buscar o melhor momento para a troca de marcha
- Modo de troca econômico: foca no conforto e economia de combustível
- Modo de troca esportivo: proporciona trocas em rotações mais elevadas
- Modo sequencial: permite ao motorista selecionar as marchas com toque para frente e para trás na alavanca
- Oferece o recurso da lógica de controle da graduação ("Grade Control Logic"), que seleciona automaticamente uma marcha mais baixa para ajudar a segurar o veículo quando o motorista aciona os freios em uma ladeira



Transmissões manuais de 5 e 6 velocidades

- 6 velocidades: disponível para os motores 3.2L e 2.2L Diesel
- 5 velocidades: disponível para o motor 2.5L Flex
- Alavanca curta e com engates precisos
- Sinalização no painel avisa momento ideal de troca de marcha para favorecer a economia
- Escalonada para otimizar a economia
- Permitem utilizar a capacidade máxima de torque do motor



Transmissão Manual de 6 velocidades

Caixa de transferência "Shift on the fly"



- A caixa de transferência "shift on the fly" permite mudar a tração de 4x2 para 4x4 "High" com o veículo em movimento com velocidade de até 120 Km/h
- 4x4 com normal ("High") e reduzida ("Low")
- Acionamento eletrônico por meio de seletor no console

On-Road e Off-Road: sem limites em qualquer tipo de terreno

A Nova Ranger tem uma capacidade praticamente sem limite de rodagem, com o melhor compromisso em vias pavimentadas ou fora de estrada. O chassi e longarinas de alta resistência, a suspensão calibrada para diversos tipos de terreno e o diferencial traseiro bloqueante são elementos que contribuem para isso.

A Nova Ranger oferece uma dinâmica de direção inigualável.



E o desempenho fora de estrada é favorecido pela maior rigidez torsional da carroceria, o dobro da geração anterior. Além disso, a Nova Ranger absorve com facilidade quaisquer ondulações do piso, com a distância entre-eixos ampliada para 3.220 mm, a maior da categoria



A Nova Ranger é a única picape média capaz de rodar em profundidade de até 800 mm de água. Essa impressionante capacidade é garantida graças ao seu projeto que conta com 3 recursos técnicos:

- A aplicação de tubos de respiro no motor
- A posição elevada dos componentes eletrônicos
- Sistema de entrada de ar montado no alto do para-lama para evitar a entrada de água.



A Nova Ranger conta com a eficiência do **Diferencial Traseiro Blocante (LRD)** – um grande recurso para uso em condições off road extremas e um dos maiores diferenciais do nosso produto e um



grande argumento de vendas frente a competição.

O LRD estará disponível em todos os catálogos com tração 4x4 o que reforça o DNA Raça Forte de nossa linha de picapes. Nas versões XLT e Limited o LRD estará disponibilizado em conjunto com o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) - veja maiores detalhes sobre o ESP na página 14.

Na prática, o LRD garante que o máximo torque seja enviado para a roda traseira de maior contato com o solo, possibilitando uma maior eficiência de tração em terrenos mais difíceis, mesmo que uma das rodas traseiras esteja sem contato com o solo, bastando apenas o adionamento da teta no painel central do veículo. Nas versões 4x2 XLS a picape está equipada com o Diferencial Traseiro Deslizante (LSD), que atua no bloqueio parcial do diferencial traseiro e as versões 4x2 XLT e LTD contam com o controle de tração do ESP, uma exclusividade no segmento de picapes Flex.

A Nova Ranger possui a maior capacidade de carga no segmento com 1.46 ton na versão Cabine Simples Flex. Além disso sua capacidade de reboque é a maior do segmento - 3.35 ton nas versões com motor 3.2L Diesel Automática (necessário o uso da barra de reboque, disponível como acessório)





Design: linhas fortes e modernas aprimoradas para a máxima eficiência

A Nova Ranger tem uma presença que transmite força e confiança, com níveis inéditos de espaço, conforto, qualidade e tecnologia. Suas linhas aerodinâmicas, testadas exaustivamente em túnel de vento, formam um perfil elegante e também muito eficiente, que contribui para a economia de combustível junto com uma série de detalhes aprimorados de design.

Design Externo

Frente

- Frente marcante, de visual imponente, que transmite força e robustez
- Ampla grade de 3 barras: elemento de identificação com a família global da marca
- Grade inferior ladeada pelos faróis de neblina integrados ao para-choque robusto
- Faróis de design moderno com os piscas integrados na parte superior
- Para-brisa bem inclinado acentuando o perfil aerodinâmico da pick-up: além de passar a sensação de velocidade também proporciona excelente visibilidade





Laterais

- Laterais com perfil ágil, rápido, que transmite a sensação de movimento
- Linha de cintura alta e ascendente criando junto com os vincos das portas um jogo de luz e volume
- Aplique nos para-lamas dianteiros é um detalhe exclusivo da Nova Ranger, e na versão flex esse elemento serve também como acesso ao reservatório de gasolina para partida a frio
- Espelhos retrovisores bem amplos incorporando os repetidores e a luz de aproximação em algumas versões
- Estribos laterais integrados e santoantônio, de formato tubular na XLT e estilizado na Limited
- Teto com rack e antena





Traseira

- Traseira alta e imponente
- A profundidade da caçamba impressiona tanto pelo visual como pela funcionalidade
- Tampa traseira onde destaca m-se duas novidades :a maçaneta cromada com chave e a câmara de ré que fica embutida no logotipo Ford
- Amplas lanternas com desenho sofisticado
- Luz de freio ("brake light") incorporado a o santoantônio
- Para-choque cromado com degrau de acesso
- Identificação Ford e Ranger em destaque





Rodas

- Rodas com design atual e robusto
 - Liga R16" na versão XLS com pneus 255/70
 - Liga R17" na versão XLT/Limited com pneus 265/65



Versão XLS



Versões XLT / LTD

Cabine / Caçamba

- Duas opções de (veja maiores detalhes sobre o ESP na página 14). Caçamba
 - Cabine Dupla – Caçamba com 5 pés de comprimento
 - Cabine Simples* – Caçamba com 7.5 pés de comprimento



* Disponível também na versão Cabine Simples Chassis (exclusivo para frotistas)



Cores Externas



Branco Ártico (sólido)



Vermelho Bari (sólido)



Prata Gead a (metálico)



Prata Atenas (metálico.)



Preto Gales (perolizada)



Azul Mônaco (perolizada)



Cinza Novara (perolizado)



Cinza Ubatuba (perolizado)



Azul Aurora (perolizado)



Design Interno



- Interior espaçoso e confortável: um novo padrão para trabalho e o lazer
- Organização eficiente e harmoniosa do espaço e dos equipamentos, com excelente ergonomia e alto padrão de refinamento
- Uso de materiais de acabamento agradáveis ao toque, duráveis e de fácil limpeza
- Bancos anatômicos e confortáveis, com opção em couro
- 23 porta-objetos incluindo console no teto com porta óculos
- Porta luvas com capacidade para acomodar um lap top
- Versão cabine dupla acomoda confortavelmente cinco passageiros, com excelente espaço para as pernas no banco traseiro



- Painel arrojado e funcional
- Controles ergonômicos e de fácil acesso
- Volante com design exclusivo para a picape
- Iluminação dos instrumentos na cor azul ice blue proporciona uma leitura eficiente e agradável



Segurança: o pacote mais completo de segurança do segmento

A Nova Ranger tem o pacote mais abrangente e avançado de segurança ativa e passiva do segmento: é a única picape mundial a contar com a classificação 5 estrelas do Euro NCAP, o principal órgão independente de avaliação de segurança veicular da Europa. Sua lista de equipamentos inclui:

Segurança Passiva: equipamentos para minimizar os efeitos do impacto aos ocupantes no caso de colisão



- 6 airbags (frontais, laterais e de cortina) – exclusividade no segmento
- Estrutura desenvolvida a partir de uma nova arquitetura, com alto grau de rigidez longitudinal através do uso de aços de alta resistência
- Barras de proteção laterais, coluna de direção colapsável e zonas de deformação programada protegem os passageiros em uma eventual situação de impacto
- Materiais de absorção de energia no assoalho, painéis e coluna de direção
- Cintos de segurança com pré-tensionadores e limitador de carga
- Sensores duplos frontais, sensores de pressão nas portas e sensores de aceleração do pilar C, gerenciados por um computador central com fluxo de respostas rápidas.
- 3 apoios de cabeça traseiros



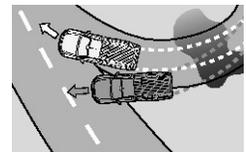
Segurança Ativa: equipamentos que ajudam a evitar uma colisão



- Freios ABS com EBD de série em todos os catálogos
- Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) – **o mais completo do segmento** - com 8 funções:

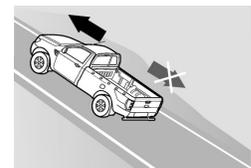
1. Sistema de Controle de Tração (TCS)

Atua pro-ativamente evitando que as rodas derrapem, resultando em melhor tração, aceleração e estabilidade.



2. Assistente de Partida em Rampas (HLA)

Impede o movimento indesejado do veículo em ladeiras, mantendo a pressão do sistema de freios por 2 segundos. Esse sistema funciona tanto para frente quanto para trás (marcha ré) e mesmo com a picape com carga total



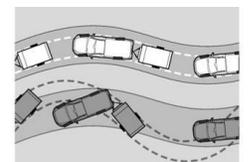
3. Controle Automático em Descidas (HDC)

Acionado por meio de um botão no painel, ajuda o motorista a descer ladeiras de forma tranquila e segura, seja de frente ou traseira. Com essa função não é necessário o uso dos freios, e o controle da velocidade pode ser feito pelo comando do piloto automático localizado no volante, uma exclusividade no segmento.



4. Controle de Oscilação de Reboques (TSM)

Monitora o comportamento do veículo e o alinhamento do reboque (trailer), aplicando os freios quando necessário para manter o seu controle.





5. Controle Adaptativo de Carga (LAC)
Garante estabilidade adicional para os motoristas que transportam carga pesada. Ele induz distribuição eletrônica da força de frenagem para garantir a máxima eficiência de atuação em cada roda, sob diferentes condições de carga.
6. Controle de Estabilidade Anti-Capotamento (ROM)
Monitora a velocidade do veículo, a aceleração lateral e mudanças na direção, e identifica potenciais condições perigosas de direção que poderiam levar o veículo ao capotamento, fazendo com que o ESP intervenha e controle a velocidade do veículo e restaure a sua estabilidade
7. Assistência em Frenagem de Emergência (EBA)
Projetada para reconhecer quando o motorista está em uma situação de pânico. O sistema aumenta a força dos freios para reduzir a velocidade do veículo e a distância de parada.
8. Luz de Emergência em Frenagens Bruscas (EBL)
Alerta o motorista traseiro em caso de frenagem brusca, acionando o pisca.

Tecnologia: conteúdo inédito de equipamentos no segmento de picapes

A Nova Ranger tem a disponibilidade de um conjunto de equipamentos para o conforto e conveniência só encontrado em veículos de alto padrão, como os sedãs de luxo. Muitos dos itens oferecidos são inéditos no segmento de picapes no país e tomam a Nova Ranger o veículo mais bem equipado entre todas as picapes médias do segmento. Entre outros equipamentos, ela oferece:

Ar condicionado automático digital "dual zone"

Permite tanto ao motorista como ao acompanhante escolher a temperatura desejada em cada



lado da cabine. Ele pode ser usado no modo mono ou dual. No primeiro, a temperatura escolhida pelo motorista é a mesma em toda a cabine. No modo dual, é possível ajustar a temperatura de cada lado de forma independente. O sistema também realiza automaticamente os ajustes necessários para manter

a temperatura no nível selecionado, com o auxílio de um sensor de luz solar.



GPS integrado com mapas do Brasil

Disponível nas versões Limited Flex e Limited Diesel, o sistema de navegação conta com instruções audiovisuais do destino programado em uma tela colorida de LCD de 5 polegadas, e outras informações de localização. Os mapas são armazenados em um cartão SD.



Câmera de ré com imagem de alta resolução no retrovisor

O sistema de câmera mostra a imagem da traseira em uma seção do retrovisor interno, junto com marcações que indicam a largura do veículo e a distância do objeto mais próximo.

Em adição, na tela de LCD no centro do painel, o sistema ilustra a distância do obstáculo através da visualização gráfica do veículo com níveis de distância para reforçar a comunicação visual e o nível de segurança ao realizar manobras em marcha ré.



E para garantir total segurança em manobras de marcha ré, sensores ultrassônicos emitem um sinal sonoro, usando os alto-falantes do rádio, em uma frequência proporcional à distância do objeto.

Computador de bordo com 7 funções



A tela central de LCD localizada no quadro de instrumentos exibe os dados do computador de bordo, como autonomia do combustível, consumo médio, consumo instantâneo, temperatura externa do ar, dois hodômetros parciais para medição de trajetos e velocidade média.



Além dos itens já mencionados a Nova Ranger ainda conta com:



- Bancos com ajuste elétrico em 8 direções



- Console Central Climatizado



- Sensor de chuva de velocidade variável



- Piloto automático e controle de áudio no volante



- 3 pontos de força de 12V nas versões Cabine Dupla: 2 no painel e 1 para o banco traseiro

E a lista de itens de tecnologia não pára por aí, a Nova Ranger ainda oferece:

- Tela colorida de LCD de 4.2" nas versões que não possuem GPS
- Sensor de estacionamento traseiro
- Faróis com ajuste elétrico de altura
- Faróis com acendimento automático
- Sistema de som com Bluetooth e entradas USB e Ipod
- Retrovisores externos com rebatimento elétrico
- Retrovisores externos com luz de aproximação e repetidor de seta integrado
- Vidros elétricos com anti-esmagamento com função 1 toque para cima e para baixo
- Trio elétrico, com abertura e fechamento global dos vidros e travamento automático das portas
- Alarme volumétrico (de série em todos os catálogos)
- Chave canivete (de série em todos os catálogos)
- Console no teto com luz de leitura e porta óculos (de série em todos os catálogos)



Mercado: linha completa alinhada com as necessidades do consumidor

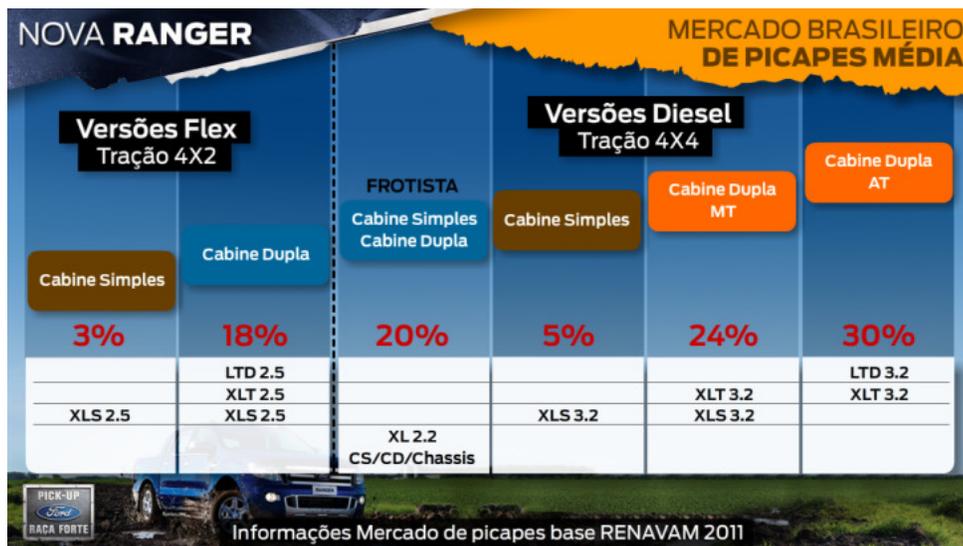
A Nova Ranger conta com modelos para atender a todos os consumidores do mercado de picapes. Cada um dos catálogos disponíveis foi posicionado para oferecer a melhor compra, considerando o preço e a lista de equipamentos entre as picapes médias modernas.

OPÇÕES DE CONTEÚDO

- 3 tipos de Motores: Flex 2.5, Diesel 4 cilindros 2.2 e 5 cilindros 3.2
- Transmissão Manual de 5 Marchas, Manual de 6 Marchas e Automática Sequencial de 6 Marchas
- Trações 4x2 e 4x4
- Cabines dupla, simples e chassis
- Versões XL, XLS, XLT e Limited

Cobertura em todos os segmentos do mercado!

E para tirar o melhor proveito das vendas, é importante ter conhecimento das opções de mercado e das ofertas da Nova Ranger para cada uma destas segmentações. O gráfico a seguir traz uma representação visual do segmento de picapes médias e suas subdivisões, além de cada uma das ofertas de versões da Nova Ranger. Só como exemplo, no mercado de diesel, predominantemente 4x4, temos a subsegmentação das cabines duplas automáticas, que representou em 2011 a maior fatia do segmento com aproximadamente 30% do volume, onde a Nova Ranger será ofertada nas versões 3.2 diesel XLT e Limited.





Preços

Agora que vocês já conhecem o produto em cada detalhe, confira abaixo as configurações e os preços que estarão disponíveis no mercado.

Versões Flex

Cabine Simples
XLS 2.5L Flex,
4x2, Manual
Catálogo **IRA3**

Airbag Frontal
AC Manual
Chave Canivete
Computador Bordo
Faróis Nebliã
Freios ABS com EBD
Piloto Automático
Áudio c/ CD/MP3, BT e Tela 4.2"
Trio Elétrico
Rodas Liga R17"

R\$ 61.900

Cabine Dupla
XLS 2.5L Flex,
4x2, Manual
Catálogo **JRA3**

AC Manual
Chave Canivete
Computador Bordo
Freios ABS com EBD
Áudio c/ CD/MP3 e Tela 4.2"
Trio Elétrico
Rodas Liga R16"

R\$ 67.600

Cabine Dupla
XLT 2.5L Flex,
4x2, Manual
Catálogo **JSA3**

Idem JRA3 +
AC Digital Dual Temp
Airbag Frontal
ESP c/ 8 Funções
Peças externas cromadas
Sensor de Ré
Faróis Nebliã
Rodas Liga R17"
Estribos Laterais
Áudio c/ Bluetooth
Santo Antonio Tubular
Piloto Automático

R\$ 75.500

Cabine Dupla
LTD 2.5L Flex,
4x2, Manual
Catálogo **JTA3**

Idem JSA3 +
Airbags Laterais
Airbags de Cortina
Bancos de Couro
Bancos Elétricos
Câmera Traseira
GPS tela LCD 5"
Retrovisores Dobráveis
Elêtricamente
Rack no Teto
Santoantonio Exclusivo Cor do Veículo

R\$ 87.500

Versões Diesel

Cabine Simples
XLS 3.2L Diesel,
4x4, Manual
Catálogo **ILA3**

AC Manual
Chave Canivete
Computador de Bordo
Diferencial Traseiro Blocante
Freios ABS c/ EBD
Áudio c/ CD/MP3 e Tela 4.2"
Trio Elétrico
Rodas Liga R16"

R\$ 97.900

Cabine Dupla
XLS 3.2L Diesel,
4x4, Manual
Catálogo **JLB3**

Airbag Frontal
AC Manual
Chave Canivete
Computador Bordo
Diferencial Traseiro Blocante
Faróis Nebliã
Freios ABS c/ EBD
Áudio c/ CD/MP3 e Tela 4.2"
Trio Elétrico
Rodas Liga R16"

R\$ 106.900

Cabine Dupla
XLT 3.2L Diesel,
4x4, Manual
Catálogo **JMB3**

Idem JLB3 +
AC Digital Dual Temp
ESP c/ 8 Funções
Peças externas cromadas
Sensor de Ré
Rodas Liga R17"
Estribos Laterais
Áudio c/ Bluetooth
Santo Antonio Tubular
Piloto Automático

R\$ 114.900

Cabine Dupla
XLT 3.2L Diesel,
4x4, Automática
Catálogo **JMC3**

Idem JMB3 +
Transmissão Automática de 6
velocidades
Bancos de Couro

R\$ 120.400

Cabine Dupla
XLT 3.2L Diesel,
4x4, Automática
Catálogo **JNC3**

Idem JMC3 +
Airbags Laterais
Airbags de Cortina
Bancos Elétricos
Câmera Traseira
GPS tela LCD 5"
Retrovisores Dobráveis
Elêtricamente
Rack no Teto
Santoantonio Exclusivo Cor do Veículo

R\$ 130.900



Importante: além dos 9 catálogos acima descritos, a Nova Ranger conta ainda com outros 4 catálogos destinados exclusivamente para venda a frotistas.

Portanto a Nova Ranger vai atuar em todos os sub-segmentos do mercado de picapes médias nas faixas de preço indicadas a baixo:



Garantia

A Nova Ranger possui 3 anos de garantia sem limite de quilometragem*.

* Exceção: para veículos comercializados através da modalidade de venda direta a Governo e Frotista onde o prazo de garantia é de 36 meses ou 50.000 km, o que ocorrer primeiro.





Seguro

Em conjunto com a Ford Seguros e a Mapfre, A Ford oferece uma oferta especial de seguro para a Nova Ranger. Com o valor do prêmio de 4.5% em média do valor do veículo, o seguro da Nova Ranger possui com certeza o valor de seguro mais competitivo do mercado e além disso ainda conta com a vantagem de oferecer:

- Cobertura da indenização **INTEGRAL** correspondente ao veículo OKM (Tabela FIPE) durante os 12 meses iniciais
- Sem perfil de condutor

NOVA RANGER

Ford

Seguros Ford

- Oferta Especial de Seguro – Média Nacional
- Ford Credit - Mapfre
- Sem perfil de condutor
- Cobertura da indenização **INTEGRAL** no valor de OKM (Tabela FIPE) durante os 12 meses iniciais
- 4.5% em média do valor

PICK-UP Ford RAÇA FORTE



Acessórios Originais

Para o seu lançamento a Nova Ranger conta com uma extensa lista de Acessórios Originais. São mais de 30 itens disponíveis no lançamento que proporcionam perfeita harmonia com as características do veículo além de possuir 1 ano de garantia de fábrica.

NOVA RANGER

**Nova Ranger
Acessórios Originais**

Protetor de Caçamba

Capota Marítima

Santo Antonio

Snorkel

Estribo

E mais de 30 acessórios originais disponíveis no lançamento

- **Proporcionam perfeita harmonia com as características do veículo**
- **Contam com Manual de Instalação e Selo de Originalidade**
- **Garantia de fábrica de 1 ano**

**PICK-UP
Ford
RAÇA FORTE**

Confira no catálogo anexo o descritivo detalhado com todo o conteúdo do produto.

Utilizem todas essas informações e atributos que acabamos de divulgar como ferramentas diárias na argumentação e prospecção de seus clientes, oferecendo um atendimento diferenciado.

Em breve divulgaremos um novo comunicado com informações de mercado e competidores.

Atenciosamente!

Lucíola Almeida

Gerente de Marketing – Pick-ups

Marcos Di Stefano

Analista de Marketing – Pick-ups



FordRanger

CATÁLOGOS 2013MY - CABINE SIMPLES



CABINE	SIMPLES	SIMPLES
MOTORIZAÇÃO	2.5L	3.2L
COMBUSTÍVEL	FLEX	DIESEL
TRAÇÃO	4x2	4x4
TRANSMISSÃO	Manual	Manual
VERSÃO	XLS	XLS
CATÁLOGO	IRA3	ILA3

Principais equipamentos

APARÊNCIA

1	Assento com acabamento em borracha	—	—
2	Assento com acabamento em carpete	•	•
3	Bancos com revestimento em tecido	•	•
4	Caçamba de 7.5 pés	•	•
5	Faróis dianteiros com acabamento escurecido	•	•
6	Grade do para-lamas c/ abertura p/ abastecimento tanque gasolina para partida a frio (somente flex)	•	—
7	Grade do para-lamas na cor preta com emblema "RANGER"	•	—
8	Grade do para-lamas na cor preta com identificação de motor e câmbio	—	•
9	Grade do radiador pintado em prata ("Super Alloy")	•	•
10	Janela traseira fixa	•	•
11	Maçaneta da porta da caçamba na cor preta	•	•
12	Maçanetas externas na cor preta	•	•
13	Maçanetas internas na cor preta	•	•
14	Painel central com moldura na cor grafite	•	•
15	Painel central com moldura na cor preta	—	—
16	Painel de portas com inserto em tecido	•	•
17	Painel traseiro com acabamento em tecido	•	•
18	Para-barro dianteiros	—	•
19	Para-barro traseiros	•	•
20	Para-choque dianteiro pintado na cor preta	—	—
21	Para-choque dianteiro pintado na cor do veículo	•	•
22	Para-choque traseiro pintado na cor preta	•	•
23	Pneus 255/70 R16 STR	—	—
24	Pneus 255/70 R16 AT - pneus todo terreno	—	•
25	Pneus 265/65 R17 ATR - pneus todo terreno	•	—
26	Retrovisores externos na cor preta	•	•
27	Rodas de liga leve R16"	—	•
28	Rodas de liga leve R17"	•	—
29	Rodas em aço estampado R16"	—	—

CONFORTO E CONVENIÊNCIA

30	Ar condicionado manual	•	•
31	Aviso luminoso do nível do fluido do tanque do lavador de para-brisas	•	•
32	Aviso sonoro de faróis acesos	•	•
33	Banco dianteiro dividido 40/60 com ajuste para motorista (distância e inclinação)	—	—
34	Bancos dianteiros individuais c/ ajuste p/ motorista e passageiro (distância e inclinação)	•	•
35	Chave canivete c/ função keyless (acionamento de alarme e travas elétricas)	•	•
36	Coluna de direção com regulagem de altura	•	•
37	Comando interno de abertura do tanque de combustível	•	•
38	Computador de bordo com 7 funções	•	•
39	Console central curto com porta objetos e 2 porta-copos	—	—
40	Console central curto com porta objetos e 2 porta-copos (+ 2 porta copos traseiro)	•	•
41	Console no teto com luz de leitura e porta óculos	•	•
42	Desembacador do vidro traseiro	•	•
43	Direção Hidráulica	•	•
44	Ganchos internos na caçamba	•	•
45	Hodômetro digital total e parcial	•	•
46	Limpa-vidro do para-brisa com temporizador de velocidade intermitente	•	•
47	Luz de cortesia com temporizador	•	•
48	Para-brisa de grade	•	•
49	Para-sol do motorista com porta documentos	•	•
50	Para-sol do passageiro com espelho de cortesia	•	•



51	Piloto automático	●	—
52	Porta luvas com iluminação	●	●
53	Porta objetos com porta garrafa nas portas	●	●
54	Preparação para som com 2 alto falantes e antena	—	—
55	Rádio AM/FM, CD MP3, tela colorida 4.2", 2 alto-falantes, 2 tweeters	—	●
56	Rádio AM/FM, CD MP3, USB/iPod, Bluetooth, tela colorida 4.2", 2 alto-falantes, 2 tweeters	●	—
57	Retrovisores externos com ajuste elétrico	●	●
58	Retrovisores externos com ajuste manual	—	—
59	Tacômetro (conta-giros)	●	●
60	Tampa do tanque de combustível com trava (por chave)	—	—
61	Tomadas de energia 12V no painel (2)	●	●
62	Travamento automático das portas a 7 Km/h	●	●
63	Travas elétricas c/ acion. a distância e controle na chave p/ abertura/fechamento das portas	●	●
64	Vidros com acionamento manual	—	—
65	Vidros elétricos dianteiros c/ 1 toque p/ cima/baixo e sist. anti-esmaçamento p/ motorista	●	●
66	Volante c/ comandos integrados de áudio e piloto automático	●	—

SEGURANÇA

67	Air bag duplo frontal	●	—
68	Alarme volumétrico com acionamento a distância	●	●
69	Alça de acesso no pilar A (lado passageiro)	●	●
70	Alças de segurança para o motorista e o passageiro	●	●
71	Apoio de cabeça dianteiro com regulagem de altura para o motorista e passageiro	●	●
72	Aviso luminoso do cinto de segurança não atado para motorista	●	●
73	Barra de proteção nas portas	●	●
74	Chave de desativação do air bag lado passageiro	●	—
75	Cintos de segurança do motorista com pre-tensionador	●	●
76	Cinto de segurança do passageiro dianteiro com pre-tensionador	●	—
77	Cintos de segurança dianteiros laterais de 3 pontos	●	●
78	Cintos de segurança dianteiros laterais de 3 pontos e central de 2 pontos	—	—
79	Diferencial traseiro bloqueante (LRD)	—	●
80	Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)	●	—
81	Faróis de neblina	●	—
82	Freios ABS nas 4 rodas com EBD	●	●
83	Gancho de reboque traseiro	●	●
84	Ganchos de reboque dianteiros (2)	●	●
85	Imobilizador por código eletrônico na chave - PATS	●	●
86	Luz elevada de freio ("brake light")	●	●
87	Protetor da caixa de transferência	—	●
88	Protetor de cárter	●	●
89	Protetor do tanque de combustível	—	●
90	Sistema de gerenciamento da bateria	●	●
91	Tapete de borracha para motorista com sistema de travamento	●	●

CORES CARROCERIA

SÓLIDAS	BRANCO ÁRTICO	023
	VERMELHO BARI	DCF
METÁLICAS	PRATA GEADA	UCR
	PRATA ATENAS	UPN
PEROLIZADAS	AZUL MÔNACO	KLW
	CINZA UBATUBA	3E5
	PRETO GALES	7AY
	CINZA NOVARA	CNV
	AZUL AURORA	BDV

LEGENDA

ÍTEM DE SÉRIE	●
NÃO DISPONÍVEL	—

TECIDOS

XL / XLS

LIVE WIRE (inseto) +
PULSE (bolster + apoio cabeça)

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

	Potência / Rotação	Torque / Rotação
2.5L Flex	173 cv @ 5.500 rpm 168 cv @ 5.500 rpm	243 Nm @ 4.250 rpm 236.2 Nm @ 3.750 rpm
3.2L Dsl	200 cv @ 3.000 rpm	470 Nm @ 1.750 - 2.500 rpm

PDL: TKF-ES-10.003S03



FordRanger

CATÁLOGOS 2013MY - CABINE DUPLA



CABINE	DUPLA	DUPLA
MOTORIZAÇÃO	2.5L	3.2L
COMBUSTÍVEL	FLEX	DIESEL
TRAÇÃO	4x2	4x4
TRANSMISSÃO	MANUAL	AUTOMÁTICA
VERSÃO	XLS	XLS
CATÁLOGO	JRA3 JSA3 JTA3	JLB3 JMB3 JMC3 JNC3

Principais equipamentos

APARÊNCIA

1	Alavanca do freio de mão com detalhe cromado	—	•	•	•	•
2	Assento com acabamento em borraça	—	—	—	—	—
3	Assento com acabamento em carnele	•	•	•	•	•
4	Bancos com revestimento em couro	—	—	•	•	•
5	Bancos com revestimento em tecido	•	•	—	—	—
6	Faróis dianteiros com acabamento cromado	—	•	•	•	•
7	Faróis dianteiros com acabamento esportivo	•	—	—	—	—
8	Grade do para-lamas na cor preta com emblema "RANGER"	•	—	—	—	—
9	Grade do para-lamas cromada com emblema "RANGE R"	—	•	•	•	•
10	Grade do para-lamas na cor preta com identificação de motor e câmbio	—	—	—	—	—
11	Grade do para-lamas cromada com identificação de motor e câmbio	—	•	•	•	•
12	Grade do radiador cromada	—	•	•	•	•
13	Grade do radiador pintado em prata ("Super Alloy")	•	—	—	—	—
14	Laneta traseira fixa	•	•	•	•	•
15	Laneta da porta da caçamba cromada	—	•	•	•	•
16	Laneta da porta da caçamba na cor preta	•	—	—	—	—
17	Lanetas externas cromadas	—	•	•	•	•
18	Lanetas externas na cor preta	•	—	—	—	—
19	Lanetas internas cromadas	—	•	•	•	•
20	Lanetas internas na cor preta	•	—	—	—	—
21	Panel central com moldura na cor grafite	•	•	•	•	•
22	Panel central com moldura na cor preta	—	—	•	•	•
23	Panel de portas com inserto em couro	—	—	—	—	—
24	Panel de portas com inserto em tecido	•	•	•	•	•
25	Panel traseiro com acabamento em tecido	•	•	•	•	•
26	Para-barro dianteiros	—	•	•	•	•
27	Para-barro traseiros	•	•	•	•	•
28	Para-choque dianteiro na cor preta	—	—	—	—	—
29	Para-choque dianteiro na cor do veículo	•	•	•	•	•
30	Para-choque e traseiro cromado	—	•	•	•	•





31	Para-choque e traseiro pintado na cor preta	●	—	—	—	—	—	—	—
32	Pneus 255/70 R16 STR	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Pneus 255/70 R16 AT - pneus todo terreno	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Pneus 265/65 R17 ATn - pneus todo terreno	—	●	—	—	—	—	—	—
35	Protetor da borda superior da careca pintado na cor do veículo com detalhes na cor prata	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Retrovisores externos cromados	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Retrovisores externos na cor preta	—	●	—	—	—	—	—	—
38	Rodas de liga leve R16"	●	—	—	—	—	—	—	—
39	Rodas de liga leve R17"	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Rodas em aço estampado R16"	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Volante com revestimento em couro	—	—	—	—	—	—	—	—

CONFORTO E CONVENIÊNCIA

42	Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Apóio de braços no banco traseiro	●	●	—	—	—	—	—	—
44	Air conditioning automático digital / control individual temperatura por motorista e passageiro	—	—	●	—	—	—	—	—
45	Air conditioning manual	●	—	—	—	—	—	—	—
46	Aviso luminoso do nível do fluido do tanque e do lavador de para-choques	●	●	—	—	—	—	—	—
47	Aviso sonoro de faróis acesos	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Barraqueiro no teto com barras longitudinais	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Banco do motorista com ajuste manual de direção e inclinação	●	●	—	—	—	—	—	—
50	Bancos do passageiro com ajuste manual de direção e inclinação	●	●	—	—	—	—	—	—
51	Banco do motorista com regulagem manual de altura e lombar	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Banco do motorista com ajuste elétrico em 8 posições (distância, inclinação, altura e lombar)	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Banco traseiro com assento rebatível	●	●	—	—	—	—	—	—
54	Chave canivete c/ função keyless (cobertura de damasco e travas elétricas)	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Chave canivete c/ função keyless (cobertura de damasco, travas elétricas e abertura/fechamento do globo vidros)	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Coluna de direção com regulagem de altura	●	●	—	—	—	—	—	—
57	Comando interno de abertura do tanque de combustível	●	●	—	—	—	—	—	—
58	Computador de bordo com 7 funções	●	●	—	—	—	—	—	—
59	Console entre os bancos dianteiros com porta-copos, porta-objetos com tampa dupla e descanso braços	●	●	—	—	—	—	—	—
60	Console central com compartimento climatizado	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Console no teto com luz de leitura e porta-óculos	●	●	—	—	—	—	—	—
62	Desembaçador elétrico do vidro traseiro	●	●	—	—	—	—	—	—
63	Dirigida Hidráulica	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Estribos laterais tubulares cromados	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Faróis com ajuste de altura manual (interno)	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Ganchos internos na careca	●	●	—	—	—	—	—	—
67	Grade do para-lamas c/ abertura p/ abastecimento tanque gasolina para partida a frio (somente versão 1.6x)	●	●	—	—	—	—	—	—
68	Hodômetro digital total e parcial	●	●	—	—	—	—	—	—
69	Limpador do para-brisas com temporizador de velocidade e intermitente com comando manual	●	●	—	—	—	—	—	—
70	Luz ambiente na cor azul "Ice Blue"	—	—	—	—	—	—	—	—



71	Luz de cortesia com temporizador	•	•	•	•	•	•	•	•
72	Navegador (GPS) com tela colorida de 5 polegadas	—	—	•	•	•	•	•	•
73	Para-brisa de grade	•	•	•	•	•	•	•	•
74	Para-sol do motorista com porta documentos	•	•	•	•	•	•	•	•
75	Para-sol do passageiro com espelho de cortesia	•	•	•	•	•	•	•	•
76	Piloto automático	—	—	•	•	•	•	•	•
77	Porta-luvas com chave	—	—	•	•	•	•	•	•
78	Porta-luvas com iluminação	•	•	•	•	•	•	•	•
79	Porta-objetos com porta-garrafas nas portas	•	•	•	•	•	•	•	•
80	Porta-objetos sob o banco traseiro	•	•	•	•	•	•	•	•
81	Preparação para som com 4 alto-falantes e antena	•	•	•	•	•	•	•	•
82	Rádio AM/FM, CD MP3 com tela colorida de 4,2", 4 alto-falantes e 2 tweeters	•	•	•	•	•	•	•	•
83	Rádio AM/FM, CD MP3, USB, iPod, Blue2 off, tela colorida 5", 4 alto-fal, 2 tweeters, Sat, Navegação	•	•	•	•	•	•	•	•
84	Rádio AM/FM, CD MP3, USB, iPod, Blue2 off, tela colorida 5", 4 alto-fal, 2 tweeters, Sat, Navegação	•	•	•	•	•	•	•	•
85	Retrovisores externos com ajuste elétrico	•	•	•	•	•	•	•	•
86	Retrovisores externos com ajuste manual	—	—	•	•	•	•	•	•
87	Retrovisores externos com luz indicadora de direção	—	—	•	•	•	•	•	•
88	Retrovisores externos com luz de cortesia integrada	—	—	•	•	•	•	•	•
89	Retrovisores externos com rebatimento elétrico	—	—	•	•	•	•	•	•
90	Sensor de chuva com velocidade variável	—	—	•	•	•	•	•	•
91	Sistema de abertura e fechamento global das portas e vidros (Global Closing™) pelo controle remoto	—	—	•	•	•	•	•	•
92	Tacômetro (contâmetros)	•	•	•	•	•	•	•	•
93	Tomada de energia 12V adicional na parte traseira do console central	•	•	•	•	•	•	•	•
94	Tomadas de energia 2V no painel (2)	•	•	•	•	•	•	•	•
95	Trava manual da porta da carga	—	—	•	•	•	•	•	•
96	Travamento automático das portas dianteiras/traseiras a 7 Km/h	•	•	•	•	•	•	•	•
97	Travas elétricas 4x acion. a distância e controle na chave/abertura/fechamento das portas	•	•	•	•	•	•	•	•
98	Vidros dianteiros/traseiros com acionamento manual	—	—	•	•	•	•	•	•
99	Vidros elétricos dianteiros/traseiros c/ 1 toque p/ cima/baixo e sist. anti-esmagamento (todos)	•	•	•	•	•	•	•	•
100	Vidros elétricos dianteiros/traseiros c/ 1 toque p/ cima/baixo e sist. anti-esmagamento p/ motorista	•	•	•	•	•	•	•	•
101	Vidante c/ comandos integrados de áudio e piloto automático	—	—	•	•	•	•	•	•

SEGURANÇA

102	Air bag de cortina	—	—	•	•	•	•	•	•
103	Air bag duplo frontal	—	—	•	•	•	•	•	•
104	Air bag lateral	—	—	•	•	•	•	•	•
105	Alarme volumétrico com adionamento a distância	•	•	•	•	•	•	•	•
106	Alça de acesso no pilar A (lado passageiro)	•	•	•	•	•	•	•	•
107	Alças de segurança (4)	•	•	•	•	•	•	•	•
108	Apoio de cabeça dianteiro com regulagem de altura para o motorista e passageiro	•	•	•	•	•	•	•	•
109	Apoios de cabeça (2) no banco traseiro com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	•	•
110	Apoios de cabeça (3) no banco traseiro com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	•	•
111	Aviso luminoso do cinto de segurança, dado para motorista	•	•	•	•	•	•	•	•
112	Aviso sonoro do cinto de segurança não atado p/ motorista	•	•	•	•	•	•	•	•
113	Aviso sonoro do cinto de segurança não atado p/ motorista e passageiro	•	•	•	•	•	•	•	•
114	Barra de proteção nas portas	•	•	•	•	•	•	•	•
115	Câmera de ré instalada no oval Ford da cabanha com visualização no espelho retrovisor interno	•	•	•	•	•	•	•	•



116	Cinco de segurança do motorista com pre-tensionador	•	•	•	•	•	•	•	•
117	Cinco de segurança do passageiro dianteiro com pre-tensionador	•	•	•	•	•	•	•	•
118	Cinco de segurança traseiro central de 2 pontos	•	•	•	•	•	•	•	•
119	Cinco de segurança de cintos de 3 pontos com regulagem de altura	•	•	•	•	•	•	•	•
120	Cinco de segurança traseiro laterais de 3 pontos	•	•	•	•	•	•	•	•
121	Diferencial traseiro aberto	•	•	•	•	•	•	•	•
122	Diferencial traseiro bloqueante (LRD)	•	•	•	•	•	•	•	•
123	Diferencial traseiro com deslizamento limitado (LSD)	•	•	•	•	•	•	•	•
124	ESP - Programa Eletrônico de Estabilidade do Veículo, inclui: - Assistência em Frenagem de Emergência (EBA) - Controle Automático em Descidas (HDC) - Controle de Partida em Rampas (HLA) - Controle Automático em Descidas (HDC) - Luz de Emergência em Frenagens Bruscas (EBL) - Controle de Estabilidade Anti-Capotamento (ROM) - Sistema de Controle de Tração (TCS) - Controle Adaptativo de Carga (LAC)	•	•	•	•	•	•	•	•
125	Espelho retrovisor interno eletrocrômico	•	•	•	•	•	•	•	•
126	Faros de neblina com moldura pintada na cor preta	•	•	•	•	•	•	•	•
127	Faros de neblina com moldura pintada na cor prata	•	•	•	•	•	•	•	•
128	Freios ABS nas 4 rodas com EBD	•	•	•	•	•	•	•	•
129	Ganchos de rebouque traseiro	•	•	•	•	•	•	•	•
130	Ganchos de rebouque dianteiros (2)	•	•	•	•	•	•	•	•
131	Imobilizador por código eletrônico na chave - PATS	•	•	•	•	•	•	•	•
132	Luz elevada de freio ("brake light") incorporado à cabine	•	•	•	•	•	•	•	•
133	Luz elevada de freio ("brake light") incorporado ao Santo António	•	•	•	•	•	•	•	•
134	Protetor da caixa de transmissão	•	•	•	•	•	•	•	•
135	Protetor de cárter	•	•	•	•	•	•	•	•
136	Protetor do tanque de combustível	•	•	•	•	•	•	•	•
137	Santo António exclusivo pintado na cor do veículo com luz elevada de freio ("brake light") integrado	•	•	•	•	•	•	•	•
138	Santo António tubular cromado com luz elevada de freio ("brake light") integrado	•	•	•	•	•	•	•	•
139	Sensor de estacionamento traseiro	•	•	•	•	•	•	•	•
140	Sistema de gerenciamento da bateria	•	•	•	•	•	•	•	•
141	Tapele em borracha para motorista com sistema de travamento	•	•	•	•	•	•	•	•
142	Tapeletes em carpete para motorista e passageiros com sistema de travamento na posição do motorista	•	•	•	•	•	•	•	•
143	Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	•	•	•	•	•	•	•	•
144	Travamento dos vidros traseiros pelo motorista	•	•	•	•	•	•	•	•

CORES CARROCERIA

SÓLIDAS	BRANCO ARTICO	023
	VERMELHO BARI	DCJF
METÁLICAS	PRATA GEMDA	UCR
	PRATA ATENAS	UPN
	AZUL MONA CO	KLW
	CINZUAUBATUBA	3E5
	PRETO GALES	7AY
	CINZANOVARA	CNV
	AZUL AURORA	BDV

LEGENDA

ITENS DE SÉRIE	•
NÃO DISPONÍVEL	—

TECIDOS	XL / XLS LIVE WIFE (inseto) + PULSE (bolster + apoio de cabeça)
	XL1 Manua CATALYST (inseto+bolster+apoio cabeça) WOVEN WIFE (faixas do assento e emosto)
	XL1 Auto / LTD COURO SOHO GRAM (inseto) COURO MINI PERF (bolster) COURO LIZARD GRAM (faixas)

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR	
Potência / Rotação	Torque / Rotação
2.0L Flex 173 cv @ 5300 rpm 168 cv @ 5300 rpm	243 Nm @ 4250 rpm 236,2 Nm @ 3750 rpm
3.2L Di 200 cv @ 3000 rpm	470 Nm @ 1750 - 2.500 rpm

P.L. TRFES-10/03S/3

