

CALCULO DE ESCOLHA DE TURBO/INJETOR

POT. DESEJADA	RAZAO AR/COMB.	CONS. ESPECIFICO	POTENCIA MAXIMA		
220,00	22,00	0,38	TORQUE		
FLUXO DE AR	CONSTANTE GÁS	TEMP. COLETOR(Co)	56,26	Kgf/m	
30,65333333	639,6	45	EF.VOL.	RPM	CIL. Lt.
PRESSAO ABSOLUTA	PERDA DE CARGA	PRESSAO ATMOSFERICA	0,88	2800	4,3
34,75276937	7	14,7			
PRESSAO ABSOLUTA	CONSTANTE GÁS	TEMP. COLETOR(Co)	CIL. Lt	RPM/TORQUE	EF.VOL.
34,75276937	639,6	45	4,3	1600	0,95

FLUXO DE AR	> lb/min.
30,65	
MAPA	>PRESSAO AB. NO CO.
34,75	PSI
PRESSAO TURBO	
1,91	Bar
RAZAO DE PRESSAO	
2,35	
PICO DE TORQUE	
18,91	lb/mim.
1,41	>PRESSAO AB. NO CO.EM BAR.

CONSUMO ESPECIFICO	DIESEL
108,1882353	lb/h.
NÚMERO DE CILINDROS	
4	
VAZÃO/INJETOR/INJEÇÃO	
0,000321989	lb
RAZÃO DA CAPACIDADE VOLUMETRICA PELO VOLUME DE INJEÇÃO	
3338,625489	L/LB