

Troca da 3ª Lâmpada de Freio (Break Light) Explorer-95

Tutorial

Ferramentas e Material a ser usado:

Chave de fendas

Chave Canhão-9 mm

Alicate

Broca fina-4 mm

7-rebites pop-4 mm

Furadeira

Strip Led Flexível-(fita de led) 30 cm

Fita Durex

Fita isolante

Cola Silicone



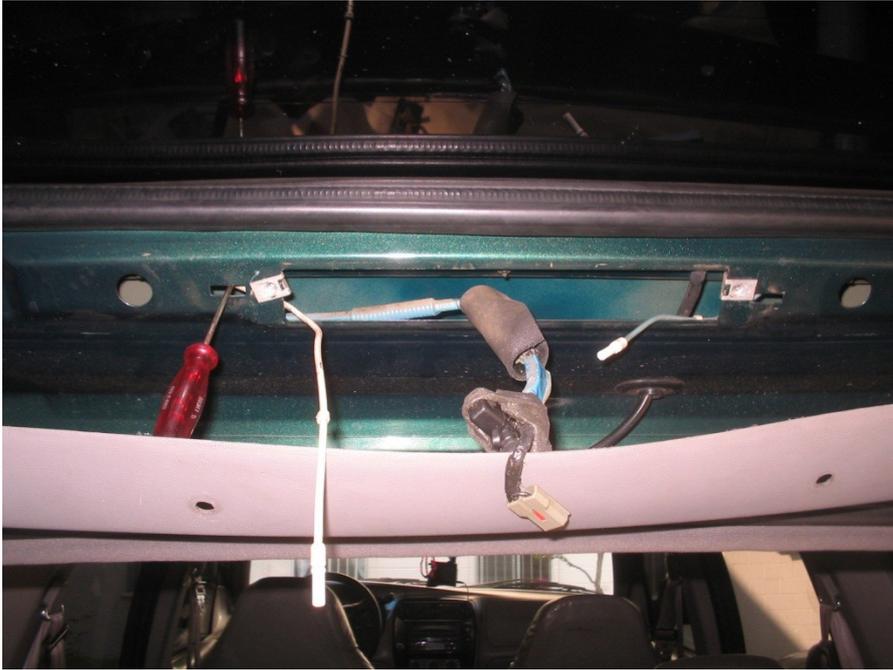
Desmontagem

Abrir tampa trazeira e com cuidado soltar a moldura plástica. Quatro botões de pressão



Retirar o reator cuidado alta tensão (risos) não deixe ninguém dentro do carro, pois se pisar no freio risco de choque.





Após retirar o reator vem à parte mais trabalhosa retirar a lanterna

Feixe a tampa e abra só o vidro trazeiro para ter acesso aos arrebites que prendem a lanterna

Ao todo são sete arrebites retirar eles usando a broca





Fexe o vidro e abra a tampa novamente para soltar as 3 porcas que seguram a lanterna





Muito cuidado ao soltar as porcas para não deixar cair elas dentro da tampa. Porcas retiradas feche a porta novamente e volte a abrir o vidro e com cuidado vá levantando o friso (em cada lado (ponta) do friso tem uma porca se retirar ele sai todo)

Levantar a lanterna com cuidado e soltar a mangueira do brucutu (esguicho)



Mangueira solta é só retirar a lanterna com cuidado livrando os fios e borrachas.



Ao final da desmontagem teremos isso
(no meu caso eu não retirei o friso totalmente só levantei
e retirei a lanterna)



2ª parte troca da lâmpada

Nesta parte muito cuidada para soltar a lente da lanterna



Uma boa lavada para retirar a poeira corte os fios secar bem e colocar no forno aprox. 200graus por 05 a 10 minutos somente para soltar a lente muito cuidada nesta parte para não deformar a lente (isso mesmo forno de cozinha risos). Após soltar a lente retire a lâmpada e uma boa limpada e interna





Agora é só colar a fita de leds (ela vem com uma fita dupla face 3m mais é bom colar as pontas e o meio da fita com silicone) no local da lâmpada antiga e colar a lente com silicone fechando os furos com silicone ao colar a lente prenda as pontas com durex para ajudar a fechar as pontas.

Para montar é só refazer tudo ao contraio.

Ao desmontar muito cuidada e calma para não estragar a lanterna e outras peças

Espero ter ajudado e boa sorte

Barret

Retirei umas dicas deste tuto de um fórum americano.