

Sérgio Augusto

De: Sérgio Augusto [sergio@pivot.com.br]
Enviado em: domingo, 17 de outubro de 2010 09:01
Para: 'marco.pentenero@bosio-estfb.it'
Cc: 'marcello@naut.com.br'
Assunto: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Controle:	Destinatário	Ler
	'marco.pentenero@bosio-estfb.it'	Lida: 18/10/2010 04:18
	'marcello@naut.com.br'	

Bom dia Sr. Giuseppe;

Finalmente funcionamos o motor. Ontem acabamos de checar as conexões da Bomba Injetora, sensores, e outros detalhes, que com a retirada do motor e recolocação no cofre, se soltaram ou "arrebentaram". Então, depois de tudo ok, nesta parte, andei com o carro, para ter as primeiras impressões. Coloquei primeiro os injetores SD301 P2, devo andar por uns 2 a 3 mil Kms, para então testar os P3.

Falando das primeiras impressões, posso lhe afirmar desde já, que o resultado está MARAVILHOSO, SENSACIONAL!!!. Amanha enviarei um pequeno vídeo que fiz, não está muito bom (eu mesmo filmei, enquanto dirigia,rs), mas consegue-se ter uma idéia do desempenho, que posso já afirmar que a diferença é SUBSTANCIAL. E a qualidade dos injetores, é de tal excelência, que a fumaça observada no escapamento, chega a ser insignificante, em função da condição da vazão aumentada.

Continuarei com os testes, e vou tentar "mensurar";

- 1- Aceleração
- 2- Retomada
- 3- Consumo

Procurarei estes dados do motor "original" para compararmos, mas já posso adiantar que a melhora é visível. Por enquanto não alterei pressão do turbo alimentador, e nem configuração da bomba injetora (creio que não será necessário alterar as características da bomba injetora). Medirei a pressão do turbo, e aos poucos a aumentarei, até o limite de 1,15Bar.

Depois dos testes concluídos, divulgarei no FORUM www.jeepy4x4.com, do qual de vez em quando posto alguma coisa, e tem uma pagina dedicada ao JEEPY CHEROKEE SPORT, que ai na EUROPA usa este motor (VM 2.5) Vai ser notória, a demanda por estes injetores, pois já estou comentando num fórum automobilístico que participo (www.4x4brasil.com.br), e o pessoal tem se mostrado bastante interessado. Estamos aguardando o Marcello, acabar de checar os valores para envio dos P882, para em breve começarmos a testá-los, os companheiros que os testarão, já estão aguardando para instalá-los num motor MWM SPRINT 2.8. Como temos conversado bastante no fórum, os colegas que usam os motores MAXION S4T e os MWM 4.10T (SÉRIE 10), estão ansiosos por saber a possibilidade de o senhor produzir o DLLA145P310 (MAXION S4), e o DLLA137P608 (MWM 4.10) com vazão aumentada, pois temos por aqui milhares de autos com estes motores.

Desde já, muitíssimo obrigado pela ajuda, atenção e boa vontade do senhor e da FRATELLI BOSIO, em nos atender. Cordialmente
Sérgio Augusto

Buongiorno Sig. Giuseppe;

Infine funzionare il motore. Ieri abbiamo solo controllare le connessioni della pompa di iniezione, sensori e altri dettagli, che con la rimozione e la sostituzione del motore nella volta, si è allentato o rotto. "Così, dopo tutto ok, questa parte, ho camminato verso la macchina per prendere le prime impressioni. In primo luogo mettere i cannoni SD301 P2, cammino da un km 2 a 3 000, e quindi verificare il P3.

Parlando di prime impressioni, posso dire subito che il risultato è stupefacente, sensazionale!. Domani manderò un piccolo video che ho fatto non è molto buona (ho sparato anche durante la guida, lol), ma si può avere un'idea della performance, posso già dire che la differenza è sostanziale. E la qualità delle armi, è di tanta eccellenza, che il fumo osservata nei gas di scarico, diventa insignificante rispetto alla condizione di maggiore flusso.

Continuerò con le prove, e cercherò di "misura";

- 1 - Accelerazione
- 2 - Riprendere

3 - Consumo

Cercherò di questi dati di motore "originale" da confrontare, ma posso già anticipare che il miglioramento è visibile. Finora non hanno alterato la pressione del turbocompressore, e che non stabilisce la pompa di iniezione (non credo che è necessario modificare le caratteristiche della pompa di iniezione). Infliggono la pressione di sovralimentazione del turbo, e gradualmente ad aumentare, fino a quando il limite di 1,15 Bar. Dopo il test concluso, www.jeepy4x4.com diffusa nel forum, che di tanto in tanto pubblicare qualcosa e avere una pagina dedicata a JEEPY CHEROKEE SPORT, che lì, in Europa, utilizza questo motore (VM 2.5)

Sarà evidente, la domanda di tali armi, perché sto commentando su un forum di auto che partecipo (www.4x4brasil.com.br), e il personale sono stati molto interessati. Siamo in attesa di Marcello, stop per controllare i valori di P882 per la spedizione di iniziare presto per metterli alla prova, i borsisti che li prova, sono già in attesa di installare in un motore MWM SPRINT 2.8. Come abbiamo parlato a lungo sul forum, coloro che utilizzano i motori e Maxion S4T MWM 4.10T (Serie 10), sono desiderosi di conoscere la possibilità di produrre DLLA145P310 (MAXION S4), e DLLA137P608 (MWM 4.10) con flusso maggiore, perché noi qui migliaia di auto con questi motori.

Già, molte grazie per l'attenzione di aiuto, e la buona volontà di Mr. e BOSIO FRATELLI nel rispondere.

Cordialmente

Sergio Augusto

De: PENTENERO MARCO [mailto:marco.pentenero@bosio-estfb.it]

Enviada em: sexta-feira, 16 de abril de 2010 10:32

Para: Sérgio Augusto

Cc: NAUT Marcello

Assunto: Re: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Sergio,

Suos bicos 301 con vazao aumentada son listos. Tiene 2 versiones: Sd 301 P2 e SD 301 P3. El P3 tiene mas vazao del P2.

Próxima semana será enviado ao sr. Marcello de Naut.

Por favor, julgá-los e dizer-nos as suas descobertas e impressões.

Cordialmente

Giuseppe Bosio

FRATELLI BOSIO SRL

Casella Postale N.74

VIA TORINO 277

10090 CASTIGLIONE TORINESE TO ITALY

TEL. +39 0119606222

FAX +39 0119609326

La presente e-mail, ed ogni file e documento ad esso allegato, è diretto solo al destinatario, ha carattere confidenziale, e potrebbe essere riservato. Qualora Vi fosse stato inviato per errore, Vi preghiamo di non copiarlo, o divulgarne il contenuto, e di volerci cortesemente avvisare immediatamente. Grazie.

This e-mail, and any files and attachments transmitted with it, is confidential and may be privileged; it is for the use of the named recipient(s) only. If it was sent you in error, do not copy or disclose its contents, and please notify us immediately. Thank you.

----- Original Message -----

From: Sergio Augusto

To: marco.pentenero@bosio-estfb.it

Cc: marco.pentenero@bosio-estfb.it

Sent: Monday, March 22, 2010 5:13 PM

Subject: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Sr. Giuseppe:

Muito obrigado por sua atenção!

Aguardarei a chegada dos bicos na NAUT DIESEL PARTS, para adquiri-los. Já conversei com o Sr. Marcelo Yoshida.

Mais uma vez, obrigado por sua boa vontade e atenção.

Atenciosamente
Sérgio Augusto

De: PENTENERO MARCO [mailto:marco.pentenero@bosio-estfb.it]
Enviada em: segunda-feira, 22 de março de 2010 10:53
Para: Sérgio Augusto
Cc: NAUT Marcello
Assunto: Re: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Sergio,
Estoi preparando seus bicos SD 301 com vazao aumentada: voi acer 2 versiones, porque es la primera ves que acemo esto trabaco.
Voi a inviar seus muestras a Marcello Yoshida de Naut Diesel Parts, porque me preguntò muestras de mi mercaderia.
Necessito ancora qualche dias.
Cordialmente
Giuseppe Bosio

FRATELLI BOSIO SRL
Casella Postale N.74
VIA TORINO 277
10090 CASTIGLIONE TORINESE TO ITALY
TEL. +39 0119606222
FAX +39 0119609326

La presente e-mail, ed ogni file e documento ad esso allegato, è diretto solo al destinatario, ha carattere confidenziale, e potrebbe essere riservato. Qualora Vi fosse stato inviato per errore, Vi preghiamo di non copiarlo, o divulgarne il contenuto, e di volerci cortesemente avvisare immediatamente. Grazie.

This e-mail, and any files and attachments trasmitted with it, is confidential and may be privileged; it is for the use of the named recipient(s) only. If it was sent you in error, do not copy or disclose its contents, and please notify us immediately. Thank you.

----- Original Message -----

From: Sérgio Augusto
To: marco.pentenero@bosio-estfb.it
Sent: Wednesday, March 10, 2010 6:17 PM
Subject: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Boa tarde Sr. Giuseppe:
Fico muito agradecido por sua atenção e boa vontade. Quando tiver concluído o estudo sobre o assunto, me fale qual será o custo(\$\$), e como tenho que fazer para lhe enviar o pagamento, para que o senhor possa confeccionar os injetores.
Mais uma vez, quero lhe agradecer sua cordialidade.
Atenciosamente
Sérgio Augusto

De: PENTENERO MARCO [mailto:marco.pentenero@bosio-estfb.it]
Enviada em: quarta-feira, 10 de março de 2010 14:01
Para: Sérgio Augusto
Assunto: Re: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Sergio,
Esta es la primera ves ke vamos acer una vazao aumentatda para el SD 301.
Necessito un poco de tiempo para estudiarla.
Saludos
Giuseppe

FRATELLI BOSIO SRL
Casella Postale N.74
VIA TORINO 277
10090 CASTIGLIONE TORINESE TO ITALY
TEL. +39 0119606222
FAX +39 0119609326

La presente e-mail, ed ogni file e documento ad esso allegato, è diretto solo al destinatario, ha carattere confidenziale, e potrebbe essere riservato. Qualora Vi fosse stato inviato per errore, Vi preghiamo di non copiarlo, o divulgarne il contenuto, e di volerci cortesemente avvisare immediatamente. Grazie.

This e-mail, and any files and attachments transmitted with it, is confidential and may be privileged; it is for the use of the named recipient(s) only. If it was sent you in error, do not copy or disclose its contents, and please notify us immediately. Thank you.

----- Original Message -----

From: Sérgio Augusto
To: marco.pentenero@bosio-estfb.it
Sent: Monday, March 08, 2010 1:22 PM
Subject: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Sr. Giuseppe:
Estou ansioso por sua resposta.
Atenciosamente
Sérgio Augusto

De: Sérgio Augusto [mailto:sergio@pivot.com.br]
Enviada em: sexta-feira, 5 de março de 2010 07:20
Para: 'marco.pentenero@bosio-estfb.it'
Assunto: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Bom dia Senhor Giuseppe ;
Sim, eu quero um jogo desses PULVERIZADORES com VAZÃO AUMENTADA. É possível? O senhor tem estes pulverizadores especiais? Se possível, gostaria de um jogo de pulverizadores com 30 ou 40% a mais de vazão. Acredito que, se eu conseguir com o senhor, estes pulverizadores com a vazão aumentada, terá muito mais clientes daqui do Brasil, porque participo de um fórum, na internet, onde divulgarei a modificação do meu carro(troca dos pulverizadores), e muitos vão querer comprar do senhor, estes pulverizadores.
Qual o preço dos pulverizadores, para envio ao BRASIL?
Muitíssimo obrigado por sua atenção.
Atenciosamente
Sérgio Augusto

De: PENTENERO MARCO [mailto:marco.pentenero@bosio-estfb.it]
Enviada em: quinta-feira, 4 de março de 2010 06:38
Para: Sérgio Augusto
Assunto: Re: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Ola.
El pulverizadore es BN 0 SD 301. Usted chieres una vazao aumentada?
Saludos
Giuseppe Bosio

FRATELLI BOSIO SRL
Casella Postale N.74
VIA TORINO 277
10090 CASTIGLIONE TORINESE TO ITALY

TEL. +39 0119606222
FAX +39 0119609326

La presente e-mail, ed ogni file e documento ad esso allegato, è diretto solo al destinatario, ha carattere confidenziale, e potrebbe essere riservato. Qualora Vi fosse stato inviato per errore, Vi preghiamo di non copiarlo, o divulgarne il contenuto, e di volerci cortesemente avvisare immediatamente. Grazie.

This e-mail, and any files and attachments transmitted with it, is confidential and may be privileged; it is for the use of the named recipient(s) only. If it was sent you in error, do not copy or disclose its contents, and please notify us immediately. Thank you.

----- Original Message -----

From: [Sérgio Augusto](#)
To: marco.pentenero@bosio-estfb.it
Sent: Wednesday, March 03, 2010 10:58 PM
Subject: ENC: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Prezado Senhor:

Muito obrigado por sua atenção! Vou providenciar o numero do motor, para lhe passar, mas o modelo é o que segue nas fotos em anexo, e nas configurações da VM MOTORI .

Atenciosamente
Sérgio Augusto

De: PENTENERO MARCO [mailto:marco.pentenero@bosio-estfb.it]
Enviada em: quarta-feira, 3 de março de 2010 05:37
Para: Sérgio Augusto
Assunto: Re: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Ola,
Necessitamo saper quel es el typo o el numero de motor.
Despues se puede saper todo.
Saludos
Giuseppe Bosio

FRATELLI BOSIO SRL
Casella Postale N.74
VIA TORINO 277
10090 CASTIGLIONE TORINESE TO ITALY
TEL. +39 0119606222
FAX +39 0119609326

La presente e-mail, ed ogni file e documento ad esso allegato, è diretto solo al destinatario, ha carattere confidenziale, e potrebbe essere riservato. Qualora Vi fosse stato inviato per errore, Vi preghiamo di non copiarlo, o divulgarne il contenuto, e di volerci cortesemente avvisare immediatamente. Grazie.

This e-mail, and any files and attachments transmitted with it, is confidential and may be privileged; it is for the use of the named recipient(s) only. If it was sent you in error, do not copy or disclose its contents, and please notify us immediately. Thank you.

----- Original Message -----

From: [Sérgio Augusto](#)
To: marco.pentenero@bosio-estfb.it
Sent: Wednesday, March 03, 2010 12:42 AM
Subject: BICOS INJETORES PARA VM MOTORI- 2.5

Boa noite;
Gostaria de saber se os senhores tem bicos injetores(pulverizadores) ESPECIAIS, com vazão aumentada, para MOTOR VM MOTORI 2.5, com BOMBA INJETORA BOSCH VE CONTROLE ELETRÔNICO. Aqui no Brasil, tenho este

motor numa DODGE DAKOTA. Ai na EUROPA, este motor equipou os CHRYSLER VOYAGER, GRAND CHEROKEE e outros automóveis.

Anexo segue foto do motor, e especificação do modelo utilizado na DODGE DAKOTA, aqui no Brasil.

Atenciosamente



Sérgio Augusto

sergio@pivot.com.br

38 3676 9908

38 8411 3389

38 9986 1211

62 9961 1298